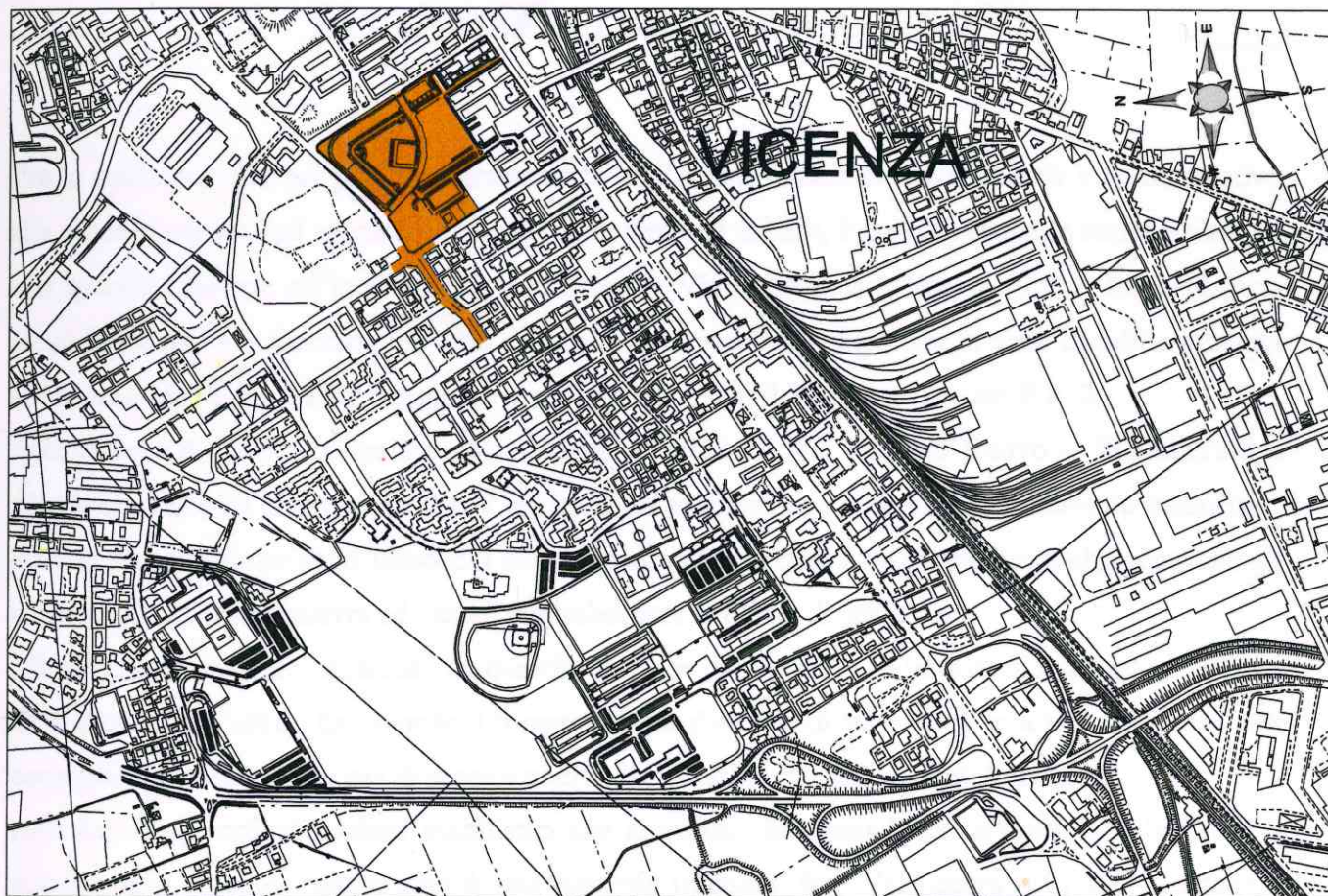


IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO TERRITORIO
F.to arch. Lorella Bressanello

IL DIRETTORE DEL SETTORE URBANISTICA
F.to arch. Franco Zanella



PROGRAMMA INTEGRATO DI RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA,
EDILIZIA ED AMBIENTALE
L.R. 1 GIUGNO 1999, n. 23

" P.I.R.U.E.A. VETRI "

Elaborato di progetto approvato con D.G.R. n.287 del 07/02/2003

Intervento di Ristrutturazione Urbanistica - Art. 31 Legge n. 457 del 5 agosto 1978

COMUNE DI VICENZA

COSIM Spa

ALLEGATO ALLA DELIB. DI G.C.
N. 189 DEL 29 APR. 2003
IL PRESIDENTE
F. LO SORRENTINO
IL SEGRETARIO GEN.LE
F. LO GIULIANI

Tavola n.: 66	Scala:	Data: 18 Luglio 2002
Rev. n./ data:	Rev. n./ data:	Rev. n./ data:

Descrizione: INTERVENTO VIARIO

RELAZIONE TECNICO- DESCRITTIVA DELL' INTERVENTO

COMUNE DI VICENZA

Il Direttore Dipartimento Territorio
Arch. Lorella Bressanello

Il Direttore Settore Urbanistica
Arch. Franco Zanella

COSIM Spa

Il progettista

Ing. Daniele Ottolitri

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

Tra le opere previste nel piano programmatico dell'Amministrazione Comunale di Vicenza relativo alla riqualificazione ed ammodernamento della viabilità urbana, è prevista anche la realizzazione di una grande rotatoria all'incrocio tra V.le Crispi e Via del Mercato Nuovo e di un tratto di pista ciclabile lungo Via Luzzatti in vista di un suo futuro collegamento con la pista ciclabile progettata all'interno del Piano Particolareggiato n. 4 "Pomari" e con il Parco previsto nel P.P. 2.

Attualmente il traffico veicolare che percorre le direttrici Via Mercato Nuovo - Via Luzzatti e viceversa, incontra all'incrocio con V.le Crispi un anacronistico e pericoloso innesto "a baionetta", dovuto alla posizione degli imbocchi delle due strade realizzate sfalsati tra loro e che costringe gli autoveicoli ad una manovra ad "esse" per imboccare le corsie di pertinenza.

L'impianto semaforico, installato da qualche anno, se da una parte ha in parte disciplinato il traffico all'incrocio, dall'altra ha favorito il formarsi di lunghe code di autoveicoli in attesa del verde, con conseguente emissione di gas di scarico nocivi, lamentati in più sedi da tutti i residenti.

Alla luce degli ottimi risultati viabilistici che si stanno riscontrando più a nord di V.le Crispi a seguito della recente costruzione di una rotatoria (incrocio Btg. Val Leogra - Crispi - Cattane - Massignan), si ritiene opportuno ed urgente attrezzare anche l'incrocio Mercato Nuovo - Crispi - Luzzatti con una idonea e ampia rotatoria che, eliminando tutte le attuali anomalie, garantisca una maggiore fluidità e sicurezza al traffico veicolare.

E' stato pertanto predisposto un progetto che, oltre alla sopracitata rotatoria, preveda anche la costruzione di un tratto di prevista pista ciclabile che, sviluppandosi a nord della nuova rotatoria e della Via Luzzatti, costituisca un comodo itinerario ciclabile per raggiungere in tutta sicurezza i plessi scolastici ed il centro commerciale di Via Rossini.

Le principali opere che si prevedono di eseguire sono:

- a) un indispensabile ampliamento verso est, su terreno di pertinenza del Piano di Ristrutturazione Urbanistica "Vetri" dell'attuale area di incrocio in maniera da ottenere uno spazio sufficiente all'attuazione dell'opera stradale;

- b) costruzione nel baricentro di detto spazio di una aiuola circolare con tappeto erboso del diametro di 14 metri, delimitata da una corona circolare larga 2 metri pavimentata "a rustico" per allertare gli automobilisti a non valicarla, se non nei casi di emergenza;
- c) ricavo di due corsie circolari appaiate larghe ml. 3.50 ognuna atta a ricevere e smaltire il flusso veicolare rotatorio e collegate alle strade esistenti con ampi raccordi;
- d) costruzione di un tratto di pista ciclabile in sede propria, larga ml. 2.50 a doppio senso di marcia che, partendo da Via del Mercato e attraversato V.le Crispi, percorra a nord tutta Via Luzzatti e termini, dopo un percorso di 240 metri, in Via Rossini. Sarà delimitato da una parte dal marciapiede esistente e dal lato strada da una aiuola rialzata larga ml. 1.50 seminata a prato e piantumata con idonee essenze arboree;
- e) intervento sulla carreggiata stradale di Via Luzzatti per eliminare l'esistente e oramai inutile aiuola spartitraffico centrale che permetterà, utilizzando la striscia larga m. 1.50 così ottenuta, di recuperare in parte la fascia di 4 metri utilizzata per pista ciclabile e aiuola e di mantenere una larghezza totale a disposizione dei veicoli di ml. 11.30.

Le due semicarreggiate da ml. 5.65 cadauna, potranno ospitare, senza intralcio per il traffico, la fermata degli autobus di linea;

- f) rimozione dell'impianto semaforico all'incrocio ed installazione di tutta la segnaletica orizzontale e verticale prevista dalle vigenti norme del Codice della strada sia sulla rotatoria che sulla nuova pista ciclabile;
- g) smantellamento dell'impianto di illuminazione pubblica esistente ed installazione di un impianto ex novo che prevede:
 - sull'aiuola della rotatoria n. 4 lampioni alti 11 metri con una lampada da 150W, ubicati frontalmente alle strade di accesso allo svincolo; sulle isole spartitraffico ubicate ai margini della rotatoria n. 4 lampioni alti 11 metri con due lampade da 150W cadauna, per illuminare i quattro attraversamenti pedonali;
 - su Via Luzzatti n. 7 lampioni alti 11 metri con una lampada da 150W ubicati sull'aiuola laterale per la contemporanea illuminazione della strada e della pista ciclabile.