



PAT

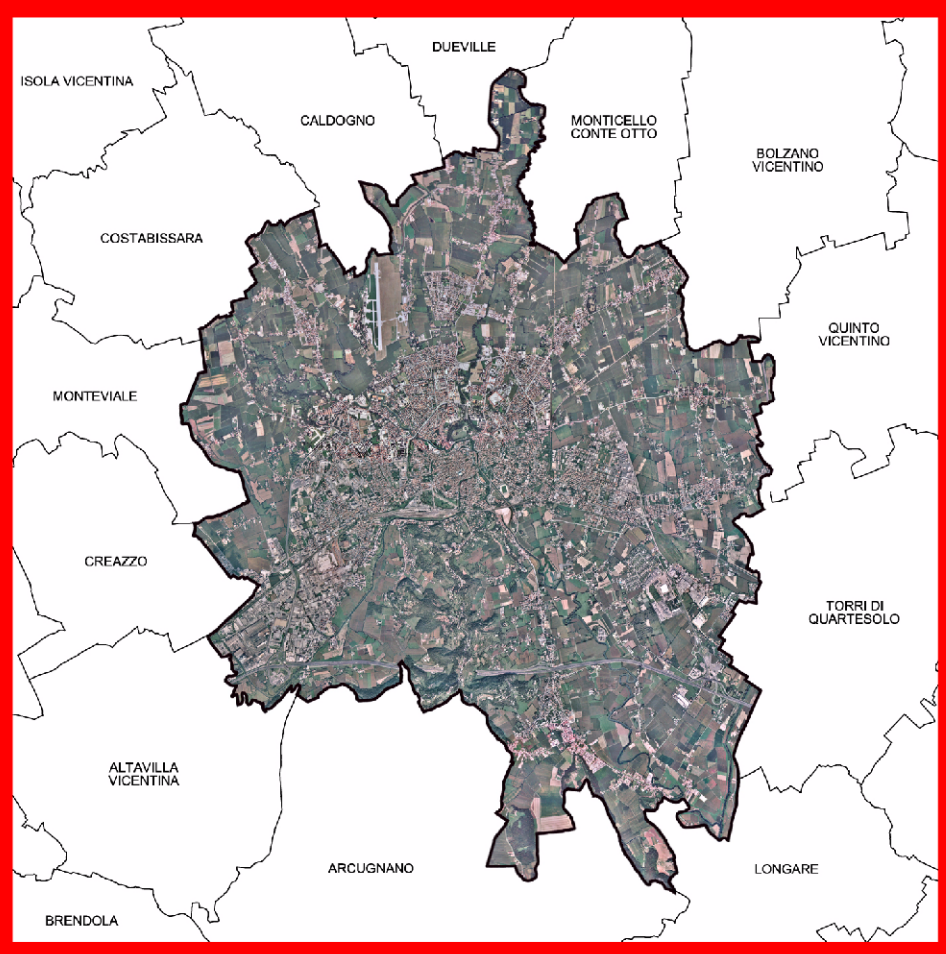
Elaborato

A

Scala

1:10.000

Carta geomorfologica



Il Sindaco
Achille Varoli

Il Segretario Generale
Simone Musico Verano

L'Assessore alla Progettazione
e Innovazione del Territorio
Francesca Lazzari

Progettista
Il Direttore del
Dipartimento Territorio
Arch. Antonio Bortol

Regione Veneto
Coordinazione
Arch. Vincenzo Fabris
Arch. Franco Alberti

Regione Veneto
Comune di Vicenza

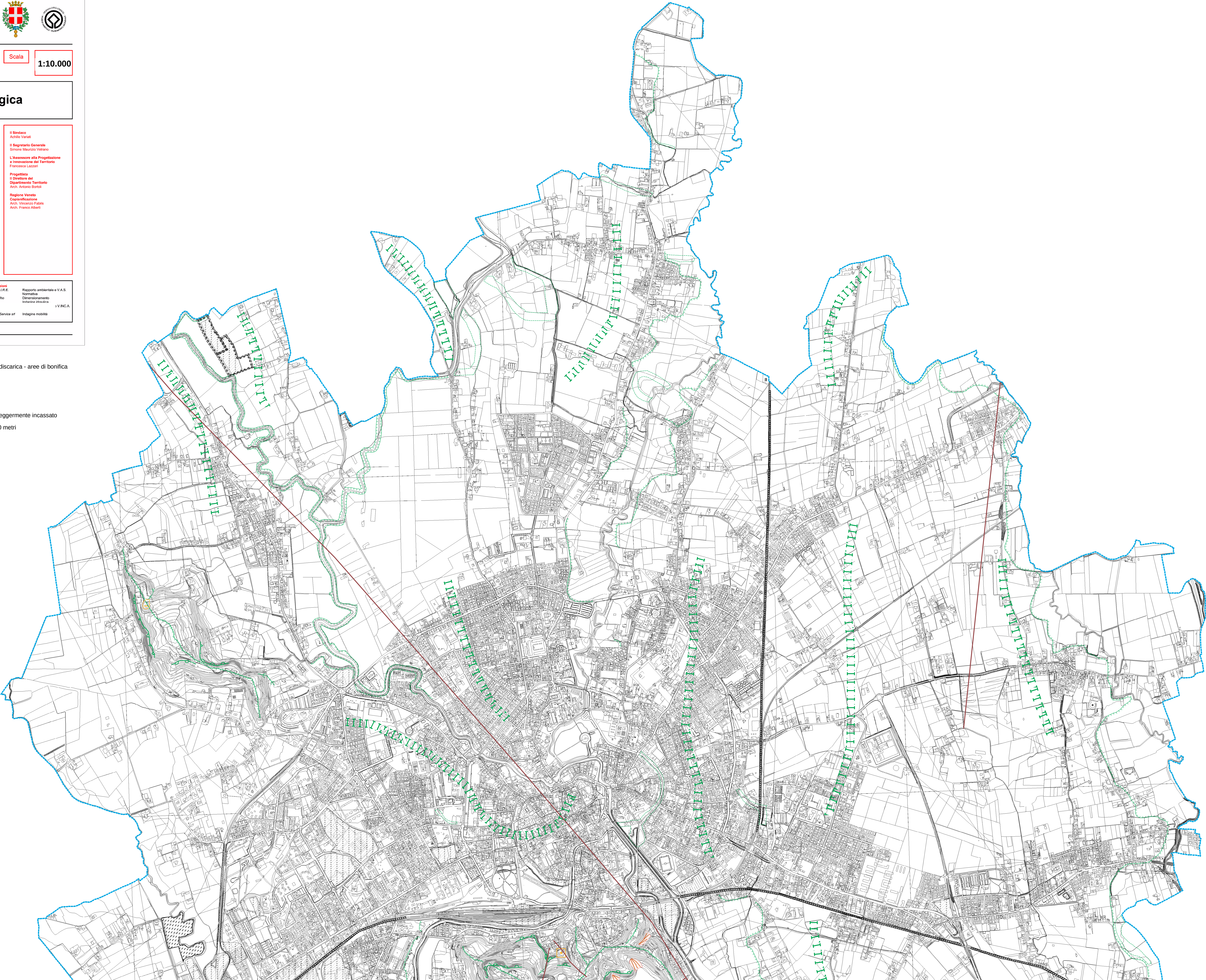
Direzione Urbanistica
Dipartimento Territorio
Settore Urbanistica
Settore Mobilità e trasporti
Settore Ambiente e tutela del territorio
S.I.T. e Statistica
Settore Infrastrutture e verde pubblico
Dipartimento di Scienze Statistiche
Sezione Veneto

Contributi e collaborazioni
Arch. Ugo Balducci - C.A.I.R.E.
Arch. Stefano Damelli
Arch. Claudio de Carvallo
Ing. Giovanni Crovati
Dott. Roberto
Dott. Gerd Cui
TPS Transport Planning Service srl

Rapporto ambientale e V.A.S.
Normative
Dimensionamento
Intervento idraulico
V.I.N.C.A.
Indagine mobilità

novembre 2009

- confine comunale
 - aree di accumulo di materiale artificiale per riporto o discarica - aree di bonifica
 - rilevato stradale o ferroviario
 - scarpata di cava non attiva
 - cassa di espansione delle piene
 - traccia di corso fluviale estinto, a livello di pianura o leggermente incassato
 - orlo di scarpata di erosione fluviale: altezza fra 5 e 10 metri
 - aree depresse in pianura alluvionale
 - orlo scarpata denudazione
 - cono di detrito
 - dossi fluviale
 - vallecola a V
 - vallecola a conca
 - cresta di displuvio
 - piccola frana
 - doline
 - pozzo di crollo
 - ingresso di grotta a sviluppo orizzontale
- pendenze
- 15-30%
 - >30%



COMUNE DI VICENZA

Provincia di Vicenza



PAT

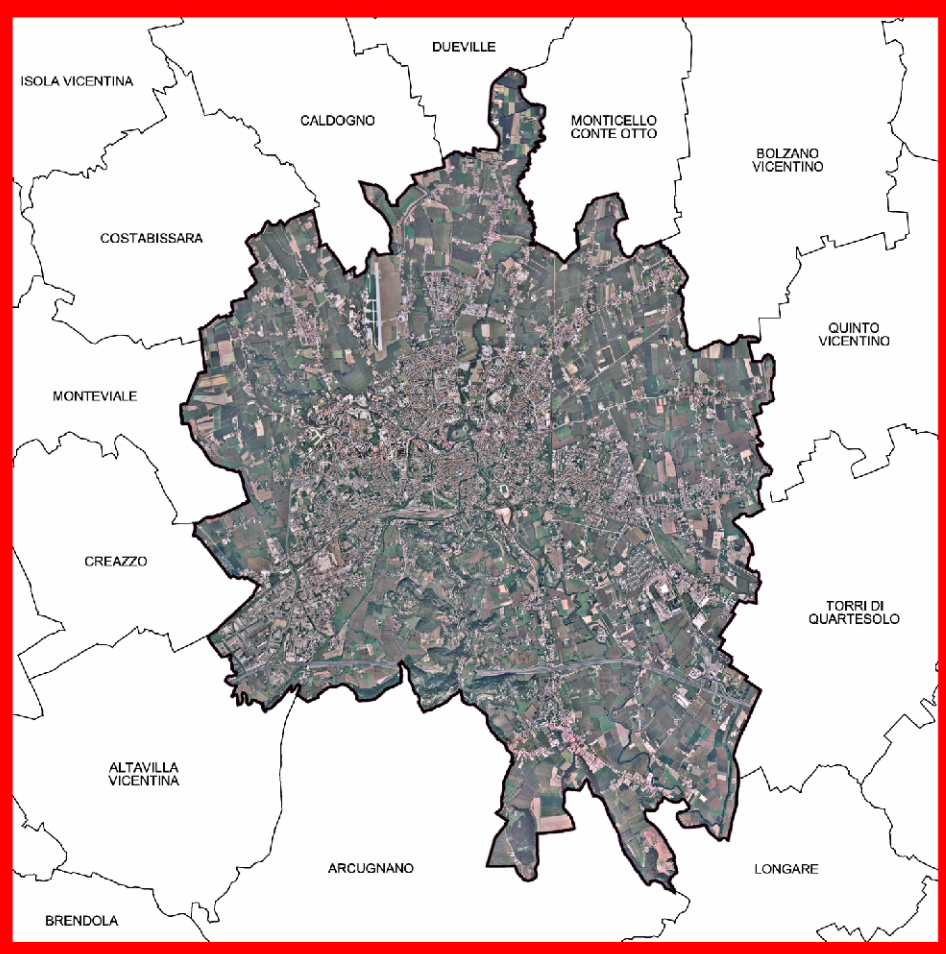
Elaborato

B

Scala

1:10.000

Carta geomorfologica



Il Sindaco
Achille Varoli

Il Segretario Generale
Simone Musico Vezzaro

L'Assessore alla Progettazione
e Innovazione del Territorio
Francesca Lazzari

Progettista
Il Direttore del
Dipartimento Territorio
Arch. Antonio Bortol

Regione Veneto
Coordinazione
Arch. Vincenzo Fabris
Arch. Franco Alberti

Regione Veneto
Comune di Vicenza

Direzione Urbanistica
Dipartimento Territorio
Settore Urbanistica
Settore Mobilità e trasporti
Settore Ambiente e tutela del territorio
S.I.T. e Statistica
Settore Infrastrutture e verde pubblico
Dipartimento di Scienze Statistiche
Sezione Veneto

Contributi e collaborazioni
Arch. Ugo Bazzani - C.A.I.R.E.
Arch. Stefano Bionelli
Arch. Claudia de Carvalho
Ing. Giovanni Crocetti
Dott. Roberto
TPS Transport Planning Service srl

Rapporto ambientale e V.A.S.
Normativa
Dimensionamento
Inchiesta d'urto
V.I.N.C.A.
Indagine mobilità

Università di Padova
Istituto Nazionale Urbanistica
Sezione Veneto

novembre 2009

-  confine comunale

 aree di accumulo di materiale artificiale per riporto o discarica - aree di bonifica

 rilevato stradale o ferroviario

 scarpata di cava non attiva

 traccia di corso fluviale estinto, a livello di pianura o leggermente incassato

 orlo di scarpata di erosione fluviale: altezza fra 5 e 10 metri

 aree depresse in pianura alluvionale

 orlo scarpata denudazione

 cono di detrito

 dossi fluviale

 vallecola a V

 vallecola a conca

 cresta di displuvio

 piccola frana

 doline

 pozzo di crollo

 ingresso di grotta a sviluppo orizzontale
- pendenze

 15-30%

 >30%

