

Un sistema di mobilità frammentato

Un quadro aggiornato tra reti esistenti e accessibilità in evoluzione

2 Stazioni Ferroviarie

77 km di percorsi ciclabili

65% Spostamento con veicoli privati

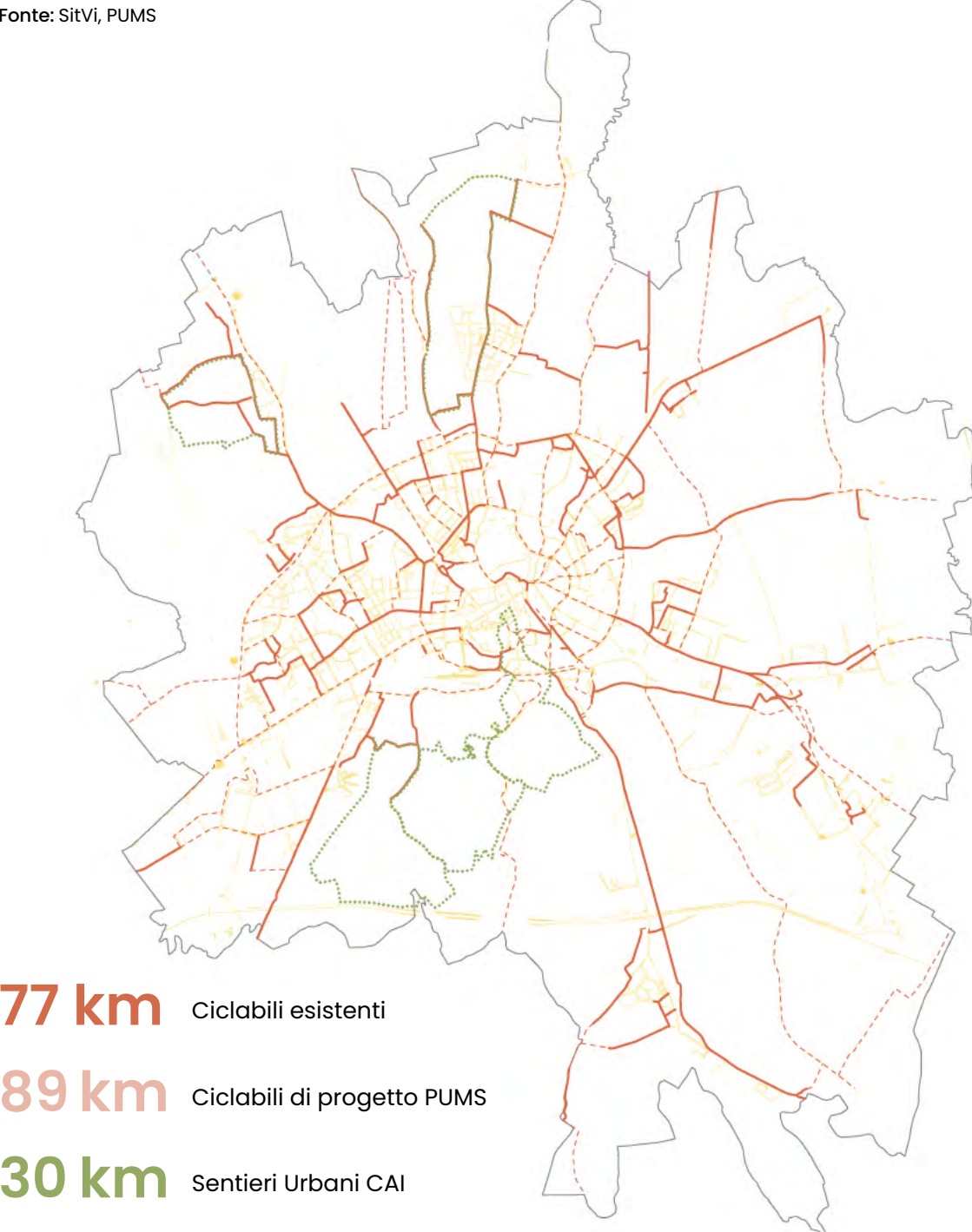
A Vicenza la **mobilità sostenibile è al centro di una trasformazione urbana** in corso, guidata da configurazioni infrastrutturali, previsioni strategiche e pratiche emergenti. L'integrazione tra stazioni ferroviarie, rete ciclabile (esistente e pianificata da PUMS e BICIPLAN), Zona 30 e nodi di sosta delinea una **struttura ancora frammentata, ma con ampie potenzialità di sviluppo**. La rete ciclabile e sentieristica urbana, infatti, è ben distribuita, ma presenta discontinuità che ne limitano l'efficacia come sistema di mobilità dolce. Parallelamente, le traiettorie lungo i fiumi Bacchiglione e Retrone e gli itinerari del turismo lento rappresentano un'opportunità per valorizzare il paesaggio fluviale e periurbano come rete ecologica e via di accesso dolce alla città.

Il trasporto pubblico locale (TPL), pur essendo **capillarmente diffuso, risulta sottoutilizzato, anche a causa di orari e frequenze** poco adatte alle esigenze quotidiane. In questo contesto, si inserisce il progetto del Bus Rapid Transit (BRT), infrastruttura strategica che **punta a diventare la spina dorsale del sistema TPL**, grazie a linee dedicate (rossa, verde, blu e navetta gialla), autobus elettrici ad alta frequenza e parcheggi di interscambio Park&Ride. I parcheggi esistenti, al contrario, sono numerosi e soffrono attualmente di una discontinuità tra domanda e offerta, con carenze in alcune aree e sovraccarichi in altre.

Accanto alle infrastrutture locali, la futura linea TAV promette **un forte impatto sulla mobilità di scala regionale e nazionale**, contribuendo alla riduzione dei tempi di percorrenza e al miglioramento dell'accessibilità complessiva della città. Nel loro insieme, queste azioni pongono le basi per un sistema di mobilità più integrato, accessibile ed ecologicamente sostenibile, capace di connettere persone, spazi e funzioni in modo più efficiente.

Il potenziale della mobilità attiva

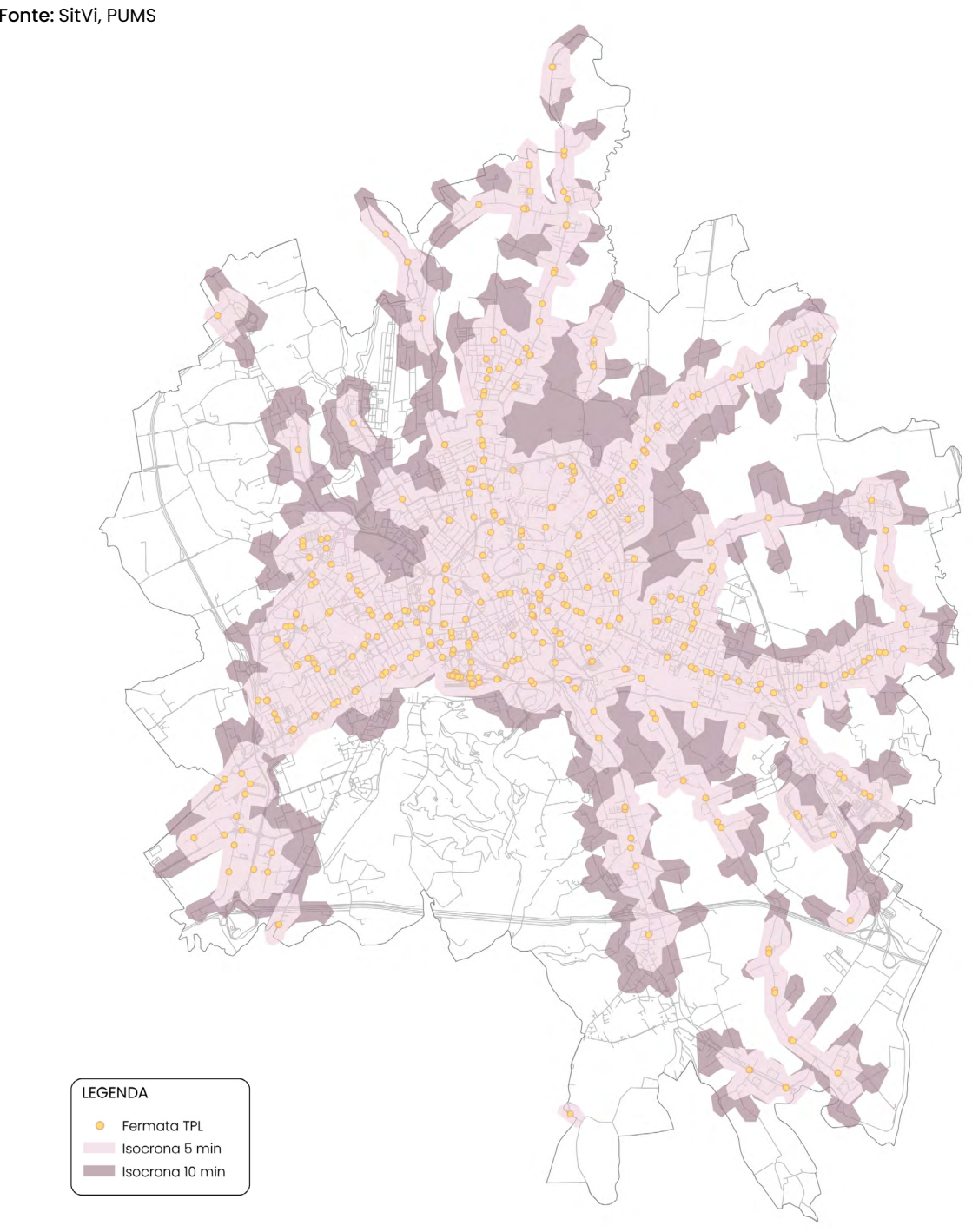
Fonte: SitVi, PUMS



77 km Ciclabili esistenti
89 km Ciclabili di progetto PUMS
30 km Sentieri Urbani CAI

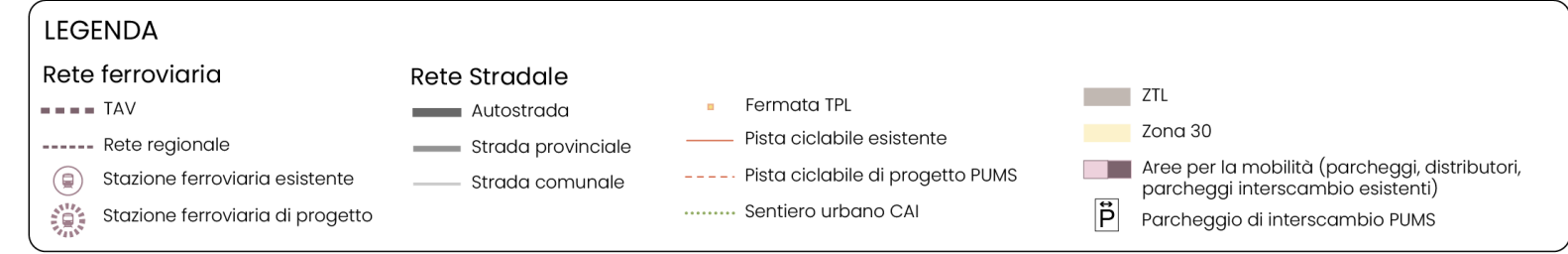
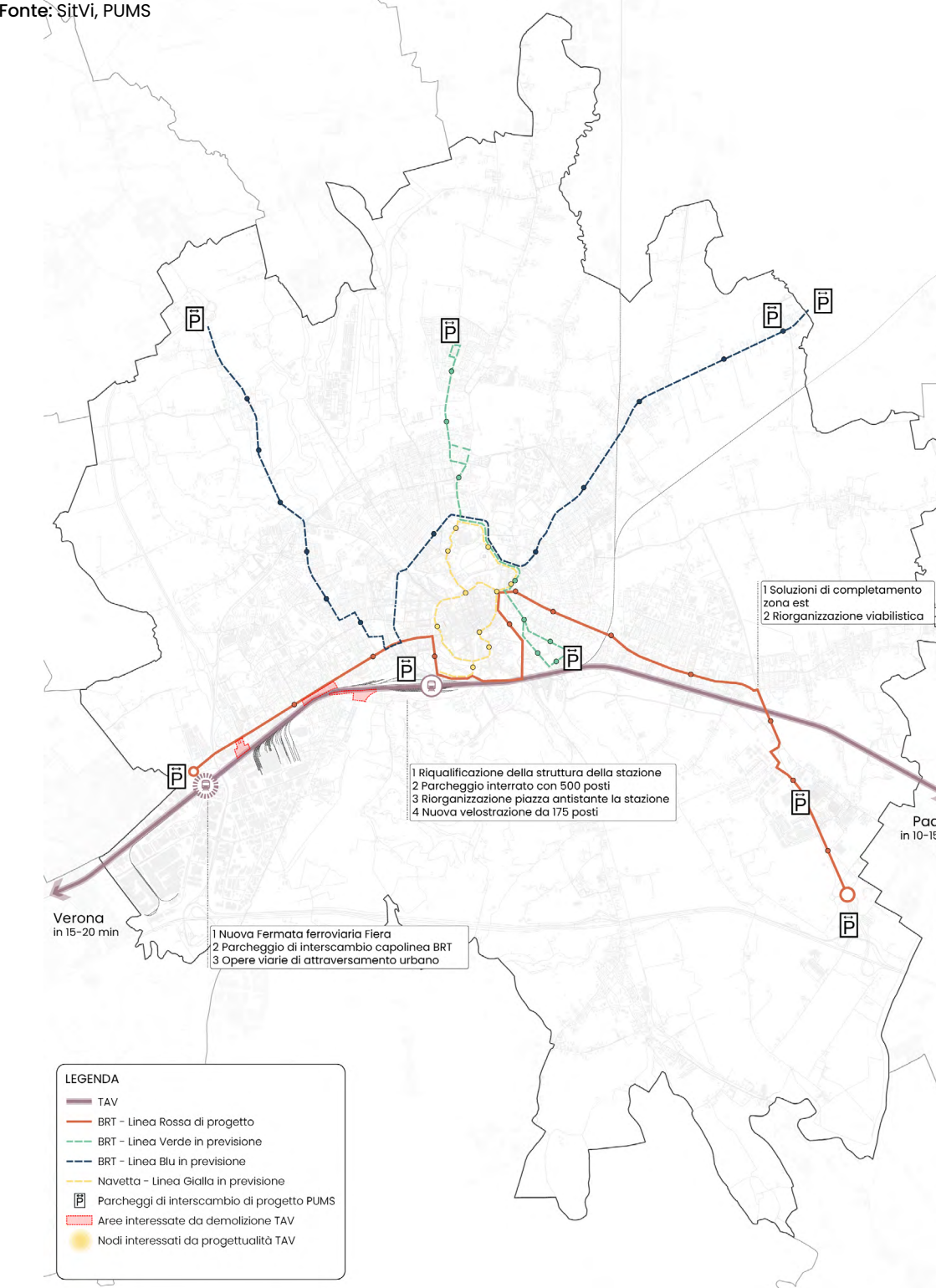
Un'infrastruttura accessibile ma poco sfruttata

Fonte: SitVi, PUMS



BRT e TAV come nuovi sistemi portanti

Fonte: SitVi, PUMS

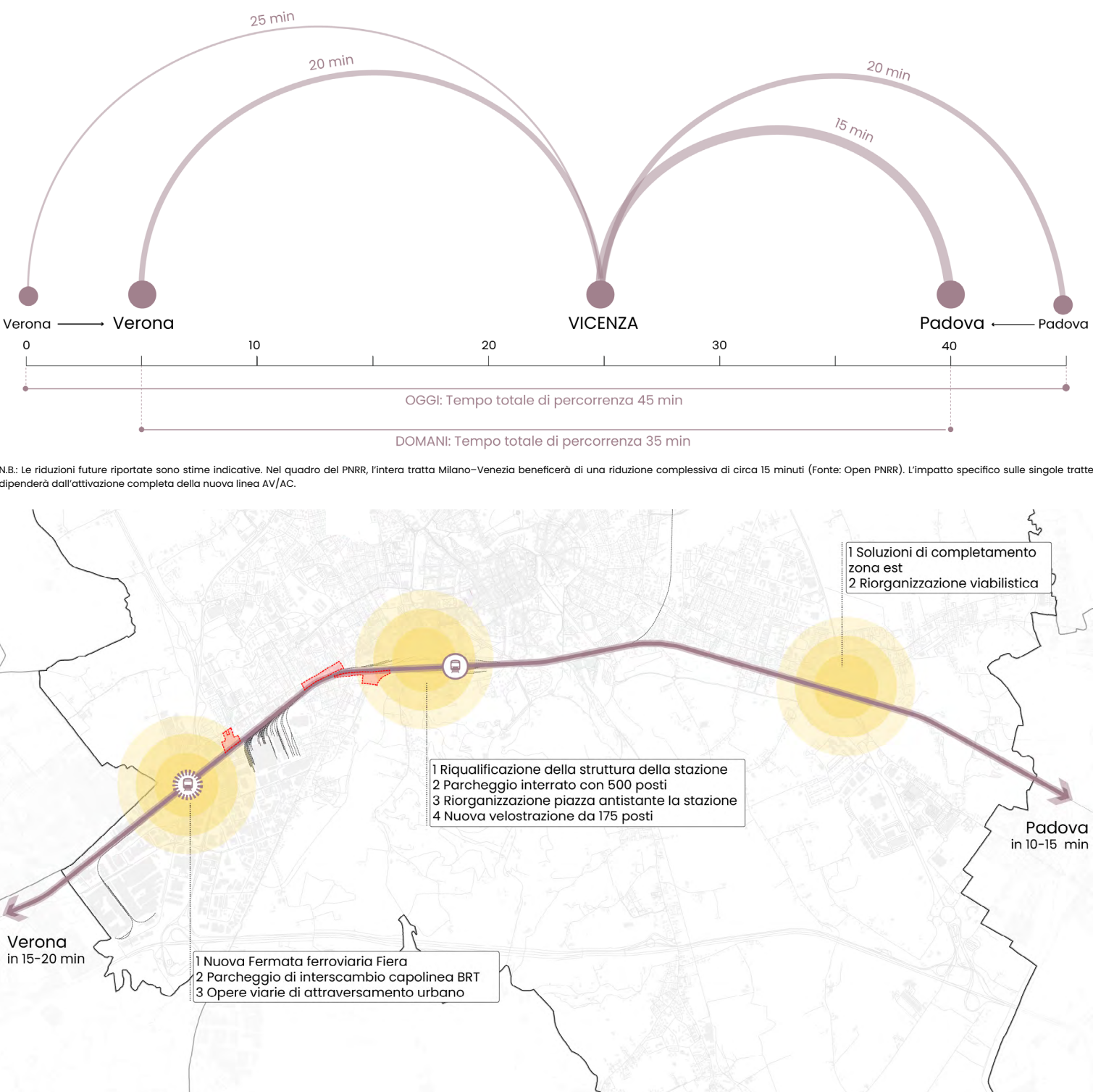


Fonte: SitVi, PUMS Vicenza

Scala 1:30.000

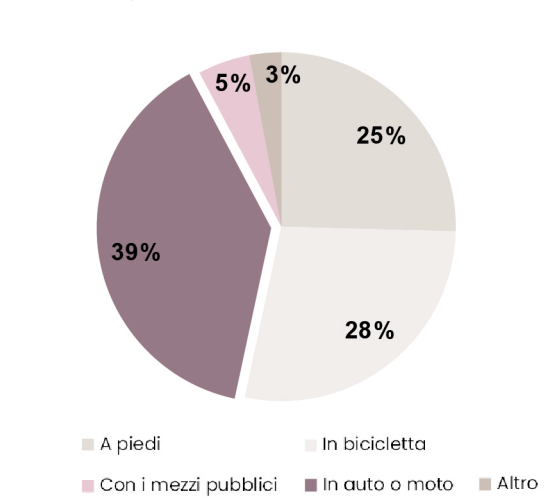
I Nodi interessati dalle progettualità TAV

Fonte: Vicenza – Rivista trimestrale di notizie dal Comune «Alta Velocità. Come il progetto e i lavori cambieranno la città»



La fase di ascolto della cittadinanza

Come ti sposti di solito a Vicenza?



Quali interventi ti renderebbero più facile e sicuro muoversi a piedi, in bici o con i mezzi pubblici?

- parcheggi sicuri per biciclette
- piste ciclabili continue e non promiscue
- migliorare sicurezza pubblica e controlli stradali
- bus navetta e collegamenti con comuni limitrofi
- meno accantonaggio nei parcheggi
- soluzioni pioggia e caldo per mobilità dolce
- frequenza e affidabilità mezzi pubblici
- riduzione traffico e velocità auto
- zone pedonali e centro storico limitato alle auto
- rimozione strisce pedonali pericolose alle rotonde
- stop parcheggio auto su piste ciclabili
- limitazione parcheggi e auto in centro
- mezzi pubblici elettrici e moderni
- app per acquisto biglietti e orari bus
- sorveglianza parchi giochi e piste ciclabili
- sensibilizzazione alla mobilità sostenibile

Cosa miglioreresti della mobilità urbana?

