

LEGENDA

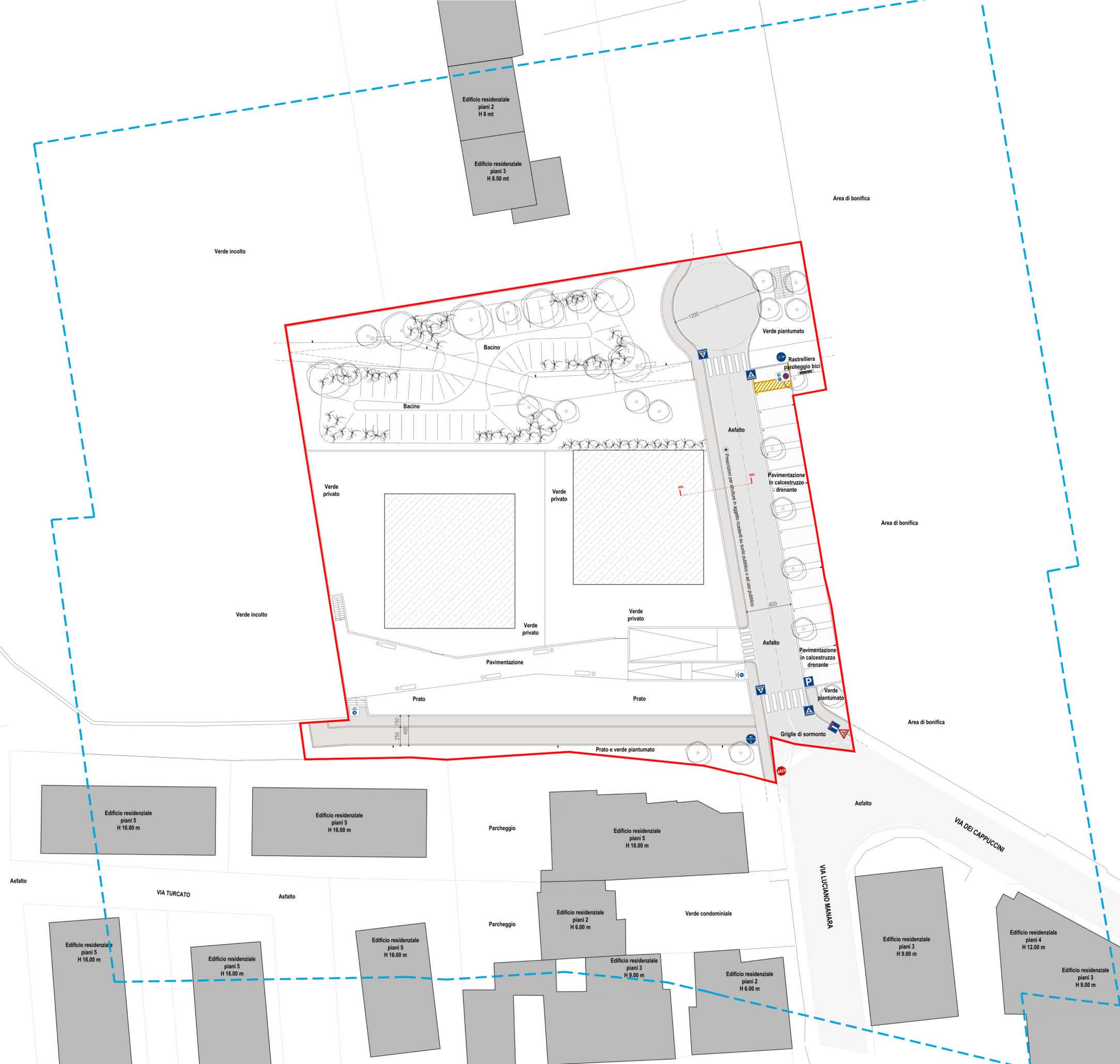
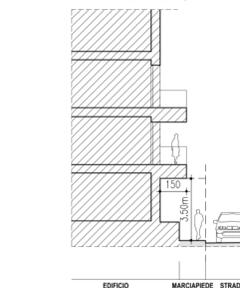
-  TESSUTO URBANO ESISTENTE
-  COMPARTO DI INTERVENTO PU8 4535 mq
-  PERIMETRO 30 m
-  SAGOMA DEI FABBRICATI INDICATIVA E NON VINCOLANTE
-  VIABILITA' ESISTENTE
-  VIABILITA' DI PROGETTO
-  PARCHEGGIO URBANIZZAZIONE PRIMARIA
-  MARCIAPIEDI E PISTE CICLABILI
-  ALBERI

SEGNALETICA STRADALE VERTICALE

-  SEGNALE DI "STOP"
-  SEGNALE DI "ATTRAVERSAMENTO PEDONALE"
-  SEGNALE DI "STRADA SENZA USCITA"
-  SEGNALE DI "PARCHEGGIO"
-  SEGNALE DI "PASSAGGIO PEDONALE"
-  SEGNALE DI "PISTA CICLABILE CONTIGUA AL MARCIAPIEDE"
-  SEGNALE DI "PERCORSO PEDONALE E CICLABILE"
-  SEGNALE DI "AREA PEDONALE URBANA"
-  SEGNALE DI "DIVIETO DI SOSTA ECCETTO CHE ALLE PERSONE INVALIDE"

ELEMENTI AGGETTANTI DELLE FACCIATE, PARAPETTI E DAVANZALI
 Strutture in aggetto quali pensiline, poggioni, cornici facenti parte della struttura edilizia e ricadenti su suolo pubblico o ad uso pubblico, devono essere collocate ad un'altezza, riferita ad ogni punto della struttura, non inferiore a m 3,50 in presenza di marciapiede e a m 5,00 dal suolo soggetto a transito veicolare ad uso pubblico. R.E.T. art. III.V.3

Sezione tipo di progetto edificio strada



COMUNE	VICENZA	PROVINCIA	VICENZA	PROGETTISTA	ONO Architettura
PROGETTO	PU8 DUE TORRI			Arch. Antonio Galdeman	Iscritto all'Ordine degli Architetti di Vicenza al numero 2441
TAVOLA	PROGETTO VIABILITA'			Procuratore della pratica	Firmato digitalmente
COMMITTENTE	QUERENA srl				
SCALA	1:250	TAVOLA N.	08	DATA	Luglio 2024