



# COMUNE DI VICENZA

PROVINCIA DI VICENZA



*La rete dei percorsi ciclabili  
La ciclovia n. 5 "Vicenza - Rettorgole - Cresole"*

**Variante parziale al Piano degli Interventi  
ai sensi dell'art. 18 della L.R. 11/2004**

## **FASCICOLO DI VARIANTE**

**Dicembre 2022**

*a cura del Servizio urbanistica – Area servizi al territorio*



## RELAZIONE ILLUSTRATIVA

### Premesse

Il Piano Urbano della Mobilità, approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 48 del 22.10.2012, individua una serie di percorsi ciclabili che mettono in connessione la città con i Comuni contermini, anche al fine di minimizzare l'uso individuale dell'automobile privata per gli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro.

Tale strategia viene ancor più perseguita dal Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) adottato dalla Giunta comunale con delibera n. 227/2022.

Il Comune di Vicenza, nell'ambito più vasto del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), volto alla riqualificazione e miglioramento del proprio patrimonio immobiliare e di servizi, nonché di nuova infrastrutturazione, ha ottenuto importanti finanziamenti tra cui oltre 2 milioni di euro per le sole ciclovie, così da poter procedere speditamente alla loro realizzazione viste le esigenze sempre più impellenti di mobilità sostenibile.

Al fine di dare attuazione alle opere infrastrutturali previste, in particolare dare avvio alle procedure di esproprio, si rende ora necessario redigere i necessari provvedimenti di variante alla strumentazione urbanistica comunale.

Atteso che le opere infrastrutturali rientrano tra gli obiettivi enunciati nel Documento del Sindaco, illustrato al Consiglio comunale nella seduta del 15.10.2020, in particolare al capitolo 6. *La sostenibilità infrastrutturale*, dove si esplicita: «*Il tema delle infrastrutture e della mobilità deve essere pertanto affrontato con una metodologia di governance che sappia coinvolgere i comuni della cintura urbana. Le sinergie devono essere sviluppate sia a livello di grandi infrastrutture che di mobilità ciclopedonale e viabilità minore.*», si procede con la presente Variante ai sensi del comma 2 dell'art. 18 della LR 11/2004.

### La ciclovia n.5 "Vicenza - Rettorgole - Cresole"

In molti centri urbani i Comuni stanno approntando progetti per le reti di piste ciclabili, al fine di garantire un sistema di mobilità ciclabile e ciclopedonale parallelo e alternativo a quello del traffico motorizzato.

Ai fini di promuovere un modello sostenibile di mobilità, differente a quello fondato sull'uso esclusivo dell'auto privata, i Comuni di Vicenza e di Caldogno hanno sottoscritto – in data 07.06.2021 – un Protocollo di intesa per mettere in connessione i centri abitati di Cresole e Rettorgole con il capoluogo.



Il progetto di ciclovia prevede la realizzazione di un percorso in sede propria lungo Strada Sant'Antonino e su Strada di Polegge con successivo collegamento

con Via Ponte del Marchese previo attraversamento del fiume Bacchiglione mediante una nuova passerella ciclabile.

L'opera è stata suddivisa in due lotti funzionali:

- lotto A, non oggetto di questa variante, che prende origine da Strada Ponte del Marchese, in continuazione alla ciclabile appena conclusa e termina con la realizzazione della passerella ciclo-pedonale;
- lotto B, che prevede la prosecuzione della ciclabile di Sant'Antonino sino a strada di Polegge, in corrispondenza del nuovo attraversamento sul fiume Bacchiglione, mentre introduce il tratto sull'argine sinistro che metterà in connessione la ciclovia con l'ingresso nord del grande parco urbano all'ex aeroporto.

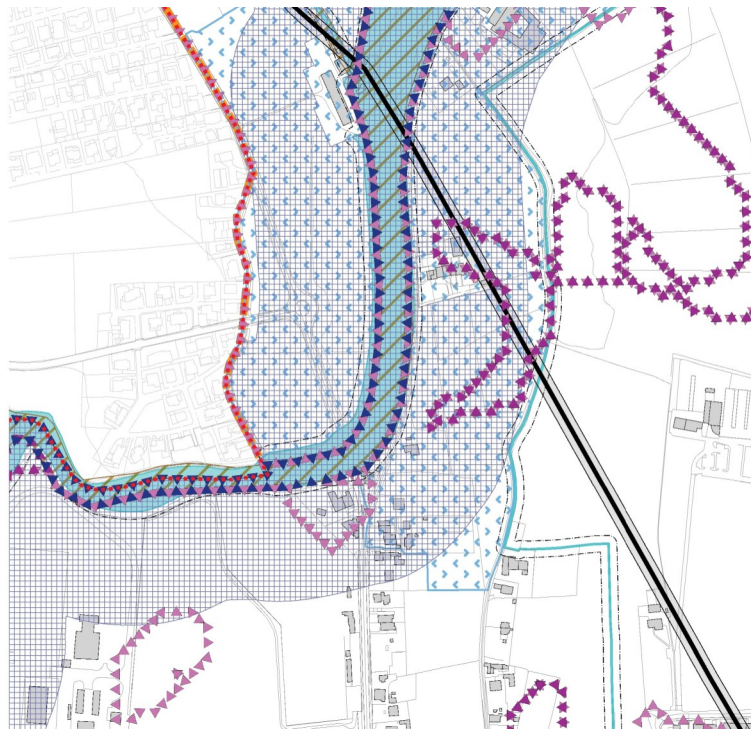
La passerella ciclo-pedonale sul fiume e la ciclabile su Via Ponte del Marchese, sino in territorio di Caldogno, restano invece confermate, secondo quanto definito dal progetto di cui allo stralcio 2° lotto A (delibera di G.C. n. 173 del 22.09.2021) e finanziate all'interno del protocollo di intesa sopra richiamato.

La maggior parte dell'opera sarà attuata attraverso la sistemazione della banchina stradale esistente, con parziale tombinatura della cunetta stradale, mentre sull'argine verrà sfruttata la corsia esistente e mantenuta ad elevata permeabilità tipo terra stabilizzata ad aspetto "naturale".

## I Vincoli e le Tutele

La porzione di territorio comunale interessata dalla riclassificazione stradale è fortemente caratterizzata dalla presenza di diversi livelli di regolamentazione di natura vincolistica e di tutela.

In particolare la ciclovia n. 5 "Vicenza - Rettorgole - Cresole" è assoggettata alle disposizioni di cui al D.Lgs. 42/2004 relativamente ai "Beni paesaggistici" per i corsi d'acqua, all'art. 41 della Legge regionale 11/2004 quale zona di tutela fluviale, ai Regi Decreti 368/1904 e 523/1904 quale idrografia sottoposta a servitù idraulica, nonché alle normative del Piano di Gestione del Rischio Alluvione (PGRA) poiché aree a pericolosità moderata (P1) con rischio moderato (R1) e medio (R2).



## La Variante

Gli interventi prevedono opere finalizzate ad aumentare la sicurezza di ciclisti e pedoni e a migliorare il decoro urbano.

La ciclovia avrà una larghezza media di 2,5 metri, tale da consentire il doppio senso di marcia, tuttavia, in assenza del progetto definitivo, con la presente Variante si vanno a riclassificare, come aree destinate all'ampliamento stradale, anche porzioni di terreno con larghezza superiore, ma sempre rimanendo esterni alle recinzioni private.

Parte delle opere sono già compatibili alle previsioni urbanistiche del Piano degli Interventi vigente poiché ricadenti nell'ambito della strada esistente, mentre una parte interessano aree di proprietà privata (banchina o mezzeria della cunetta o fosso di guardia) che hanno una diversa destinazione urbanistica.

La ciclovia n. 5 "Vicenza - Rettorgole - Cresole" coinvolge terreni attualmente classificati come zona rurale periurbana interclusa e rurale agricola (ZTO E) e zona residenziale e mista esistente e di completamento (ZTO B7), lungo Strada Sant'Antonino e Strada di Polegge; la superficie interessata è di circa 405 mq.

Lungo l'argine sul Bacchiglione sono invece interessate aree per circa 1215 mq classificate dal PI vigente come zona rurale periurbana interclusa e zona per spazi pubblici attrezzati a parco e per il gioco e lo sport (ZTO Fc).

Complessivamente le aree riclassificate sono pari a circa 1620 mq

Si procede pertanto con il presente provvedimento di variante parziale al Piano degli Interventi ad apporre il vincolo preordinato all'esproprio - sulle aree individuate come "viabilità di progetto" - ai sensi del comma 1 dell'art. 9 del DPR 327/2001, in quanto indispensabile per poter dare avvio alla procedura espropriativa.

In riferimento alla disciplina regionale sul contenimento del consumo di suolo, ai sensi dell'art. 12, comma 1 del LR 14/2017 "sono sempre consentiti sin dall'entrata in vigore della presente legge ed anche successivamente, in deroga ai limiti stabiliti dal provvedimento della Giunta regionale di cui all'art. 4, comma 2, lettera a):

.....

c) i lavori e le opere pubbliche o di interesse pubblico".

In tal senso gli interventi previsti dalla variante non concorrono alla determinazione delle quantità di consumo di suolo di cui all'art. 19 del PAT "Limite quantitativo massimo di consumo di suolo".

Relativamente al complesso impianto normativo nazionale e regionale disciplinante la VAS (Dir. 2001/42/CE, DLgs. N. 152/2006, LR n.11/2004) - da ultimo modificato dal DL 12 luglio 2011 n.106 - la presente variante al Piano degli Interventi non sarà sottoposta a Verifica Facilitata di Sostenibilità Ambientale conformemente a quanto disposto dalla Commissione Regionale VAS nel parere motivato n. 259 espresso nella seduta del 14.08.2021. In particolare la presente variante rientra fra quelle «varianti al PAT/PATI o al PI conseguenti all'approvazione di opere pubbliche e di impianti di interesse pubblico, ...» da ritenersi escluse.

Per quanto riguarda infine la Valutazione di Incidenza Ambientale si ritiene che, ai sensi del capitolo 2.2 dell'Allegato A della DGRV 1400/207, le modifiche introdotte con la Variante sono non significative, pertanto si procede con la dichiarazione di non necessità della V.Inc.A. redatta sulla base di apposita Relazione Tecnica.

### Estratti Elab. 3 – Zonizzazione

Nelle pagine seguenti si riportano gli estratti di zonizzazione vigente e di variante della ciclovia n.5 "Vicenza - Rettorgole - Cresole"



