



COMUNE DI VICENZA

Variante parziale al Piano degli Interventi
ai sensi dell'art. 18 della Legge regionale n. 11/2004

Percorso ciclo-pedonale lungo Strada di Casale

ISTRUTTORIA OSSERVAZIONI

Febbraio 2023



NOTA INTRODUTTIVA

Con delibera di Consiglio Comunale n. 71 del 15 dicembre 2022 è stata adottata la variante parziale al Piano degli Interventi, ai sensi dell'art. 18 della Legge regionale 11/2004, per la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale lungo Strada di Casale.

La variante è stata depositata presso la Segreteria Generale e il Settore Urbanistica dal giorno 23.12.2022 al giorno 21.01.2023, altresì consultabile presso gli uffici del Forum Center o sul sito www.vicenzaforumcenter.it.

Le osservazioni pervenute sono complessivamente 4, presentate entro il 20.02.2023, così come risulta dal Registro Protocollo agli atti.

Come indicato nell'elenco di seguito riportato, le osservazioni sono state avanzate da privati cittadini proprietari di immobili interessati parzialmente dagli espropri.

Viene riportato di seguito l'elenco completo delle osservazioni pervenute.



ELENCO OSSERVAZIONI

Osservazioni presentate

N. Rep.	Nome o denominazione	Data presentazione	P.G.n.
1	MEGGIOLARO ELIO	19.02.2023	28591
2	GAZZATO MARA	19.02.2023	28592
3	MEGGIOLARO FEDERICO	19.02.2023	28596
4	MEGGIOLARO ELIO	19.02.2023	28599



ISTRUTTORIA TECNICA

La presente istruttoria esamina le osservazioni pervenute conseguentemente all'adozione della Variante al Piano degli Interventi (PI), avvenuta con deliberazione di Consiglio Comunale n. 71 del 15.12.2022.

Si evidenzia che tutte quattro le osservazioni hanno il medesimo contenuto.

NUMERO OSSERVAZIONE	1
DATA PRESENTAZIONE	19.02.2023
MODALITÀ PRESENTAZIONE	mail-pec
PG.N.	28591
PG. DATA	20.02.2023
LOCALITA'	Strada di Casale
SOGGETTO PRESENTANTE	MEGGIOLARO ELIO

CONTENUTO OSSERVAZIONE

L'osservazione si riferisce alla richiesta di parziale modifica delle opere previste con la realizzazione del percorso ciclo-pedonale e sistemazione delle aree prospicienti.

In particolare viene chiesto:

1. il mantenimento dell'attuale accesso carrabile di circa 4 metri, a servizio del fondo agricolo, identificato al catasto al foglio 20 mappale 456;
2. di non generare limitazioni all'attuale pubblico accesso al parcheggio nel piazzale della chiesa di Casale, per permettere all'utenza sia della chiesa sia della scuola materna di continuare a fruire del servizio;
3. di rivedere la collocazione della fermata dell'autobus verso la posizione antecedente il 2021 o, in alternativa, di elaborare una soluzione condivisa con i proprietari dell'immobile del mappale 91, in quanto l'attuale posizionamento rende l'uscita dal passo carraio pericolosa.

L'osservante allega, inoltre, una soluzione già trasmessa al Servizio Mobilità del Comune e si rende disponibile a sostenere a proprie spese la realizzazione di una copertura a servizio degli utenti del trasporto pubblico a fronte della rimodulazione degli accessi carrai sopra richiamati.

ISTRUTTORIA TECNICA

Si evidenzia che la Variante in itinere tratta contenuti diversi rispetto a quanto osservato, poiché concerne l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e non ha, pertanto, discrezionalità sulla progettazione di dettaglio delle opere richiamante in osservazione.

Si rileva altresì dall'osservazione che risultano già in corso delle interlocuzioni con l'ufficio competente all'attuazione dell'opera.

L'osservazione è, pertanto, da ritenersi NON PERTINENTE e NON ACCOGLIBILE.



NUMERO OSSERVAZIONE	2
DATA PRESENTAZIONE	19.02.2023
MODALITÀ PRESENTAZIONE	mail-pec
PG.N.	28592
PG. DATA	20.02.2023
LOCALITA'	Strada di Casale
SOGGETTO PRESENTANTE	GAZZATO MARA

CONTENUTO OSSERVAZIONE

L'osservazione si riferisce alla richiesta di parziale modifica delle opere previste con la realizzazione del percorso ciclo-pedonale e sistemazione delle aree prospicienti.

In particolare viene chiesto:

1. il mantenimento dell'attuale accesso carrabile di circa 4 metri, a servizio del fondo agricolo, identificato al catasto al foglio 20 mappale 456;
2. di non generare limitazioni all'attuale pubblico accesso al parcheggio nel piazzale della chiesa di Casale, per permettere all'utenza sia della chiesa sia della scuola materna di continuare a fruire del servizio;
3. di rivedere la collocazione della fermata dell'autobus verso la posizione antecedente il 2021 o, in alternativa, di elaborare una soluzione condivisa con i proprietari dell'immobile del mappale 91, in quanto l'attuale posizionamento rende l'uscita dal passo carraio pericolosa.

L'osservante allega, inoltre, una soluzione già trasmessa al Servizio Mobilità del Comune e si rende disponibile a sostenere a proprie spese la realizzazione di una copertura a servizio degli utenti del trasporto pubblico a fronte della rimodulazione degli accessi carrai sopra richiamati.

ISTRUTTORIA TECNICA

Si evidenzia che la Variante in itinere tratta contenuti diversi rispetto a quanto osservato, poiché concerne l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e non ha, pertanto, discrezionalità sulla progettazione di dettaglio delle opere richiamante in osservazione.

Si rileva altresì dall'osservazione che risultano già in corso delle interlocuzioni con l'ufficio competente all'attuazione dell'opera.

L'osservazione è, pertanto, da ritenersi NON PERTINENTE e NON ACCOGLIBILE.



NUMERO OSSERVAZIONE	3
DATA PRESENTAZIONE	19.02.2023
MODALITÀ PRESENTAZIONE	mail-pec
PG.N.	28596
PG. DATA	20.02.2023
LOCALITA'	Strada di Casale
SOGGETTO PRESENTANTE	MEGGIOLARO FEDERICO

CONTENUTO OSSERVAZIONE

L'osservazione si riferisce alla richiesta di parziale modifica delle opere previste con la realizzazione del percorso ciclo-pedonale e sistemazione delle aree prospicienti.

In particolare viene chiesto:

1. il mantenimento dell'attuale accesso carrabile di circa 4 metri, a servizio del fondo agricolo, identificato al catasto al foglio 20 mappale 456;
2. di non generare limitazioni all'attuale pubblico accesso al parcheggio nel piazzale della chiesa di Casale, per permettere all'utenza sia della chiesa sia della scuola materna di continuare a fruire del servizio;
3. di rivedere la collocazione della fermata dell'autobus verso la posizione antecedente il 2021 o, in alternativa, di elaborare una soluzione condivisa con i proprietari dell'immobile del mappale 91, in quanto l'attuale posizionamento rende l'uscita dal passo carraio pericolosa.

L'osservante allega, inoltre, una soluzione già trasmessa al Servizio Mobilità del Comune e si rende disponibile a sostenere a proprie spese la realizzazione di una copertura a servizio degli utenti del trasporto pubblico a fronte della rimodulazione degli accessi carrai sopra richiamati.

ISTRUTTORIA TECNICA

Si evidenzia che la Variante in itinere tratta contenuti diversi rispetto a quanto osservato, poiché concerne l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e non ha, pertanto, discrezionalità sulla progettazione di dettaglio delle opere richiamante in osservazione.

Si rileva altresì dall'osservazione che risultano già in corso delle interlocuzioni con l'ufficio competente all'attuazione dell'opera.

L'osservazione è, pertanto, da ritenersi NON PERTINENTE e NON ACCOGLIBILE.



NUMERO OSSERVAZIONE	4
DATA PRESENTAZIONE	19.02.2023
MODALITÀ PRESENTAZIONE	mail-pec
PG.N.	28599
PG. DATA	20.02.2023
LOCALITA'	Strada di Casale
SOGGETTO PRESENTANTE	MEGGIOLARO ELIO

CONTENUTO OSSERVAZIONE

L'osservazione si riferisce alla richiesta di parziale modifica delle opere previste con la realizzazione del percorso ciclo-pedonale e sistemazione delle aree prospicienti.

In particolare viene chiesto:

1. il mantenimento dell'attuale accesso carrabile di circa 4 metri, a servizio del fondo agricolo, identificato al catasto al foglio 20 mappale 456;
2. di non generare limitazioni all'attuale pubblico accesso al parcheggio nel piazzale della chiesa di Casale, per permettere all'utenza sia della chiesa sia della scuola materna di continuare a fruire del servizio;
3. di rivedere la collocazione della fermata dell'autobus verso la posizione antecedente il 2021 o, in alternativa, di elaborare una soluzione condivisa con i proprietari dell'immobile del mappale 91, in quanto l'attuale posizionamento rende l'uscita dal passo carraio pericolosa.

L'osservante allega, inoltre, una soluzione già trasmessa al Servizio Mobilità del Comune e si rende disponibile a sostenere a proprie spese la realizzazione di una copertura a servizio degli utenti del trasporto pubblico a fronte della rimodulazione degli accessi carrai sopra richiamati.

ISTRUTTORIA TECNICA

Si evidenzia che la Variante in itinere tratta contenuti diversi rispetto a quanto osservato, poiché concerne l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e non ha, pertanto, discrezionalità sulla progettazione di dettaglio delle opere richiamante in osservazione.

Si rileva altresì dall'osservazione che risultano già in corso delle interlocuzioni con l'ufficio competente all'attuazione dell'opera.

L'osservazione è, pertanto, da ritenersi NON PERTINENTE e NON ACCOGLIBILE.