

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

SCHEMA N.

**2001**

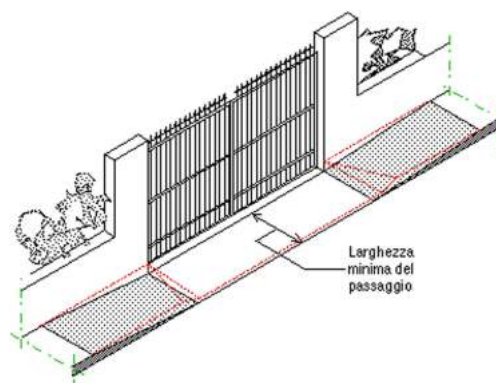
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.706,02**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **15,60**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

I sistemi di orientamento e di informazione dovranno fornire indicazioni per i non vedenti attraverso il linguaggio Braille, lettere in rilievo, tessiture differenziate, cordoli e corrimani con evidenziazioni particolari, segnali acustici e visivi, mappe, ecc. Le tabelle e i dispositivi segnaletici devono essere installati in posizione tale da essere agevolmente visibili e leggibili. Le tabelle devono essere installate in modo da non essere fonte di infortunio o di intralcio, per le persone su sedia a ruote.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2002**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnaletica informativa

Foto del rilievo

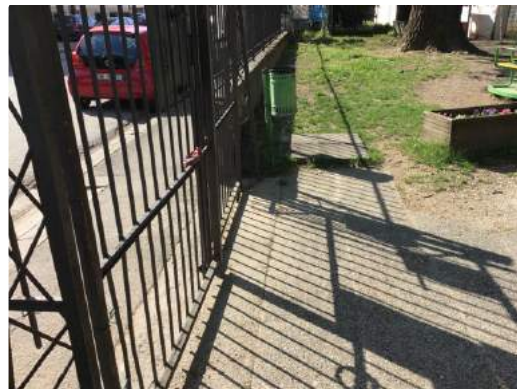
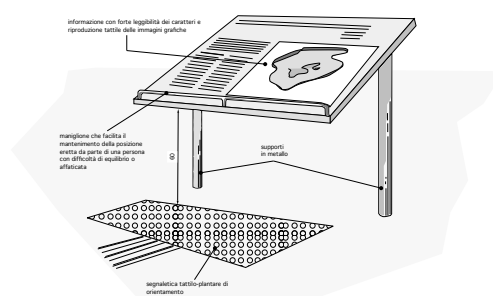


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 300,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Nell'intervento è incluso il rifacimento del raccordo con la pavimentazione del marciapiede

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2003**

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 196,85**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,80**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

E il cestino risulta raggiungibile poiché è posto in corrispondenza di un rialzo di una pavimentazione realtà

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2004**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da cestino gettarifiuti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 50,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Il cestino risulta irraggiungibile poiché A ridosso di una pavimentazione rialzata

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2005**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da cestino gettarifiuti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 50,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di elementi prefabbricati** atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

### ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Attualmente è presente solo una rastrelliera contrapposti per bici. Nemici vengono lasciate sul marciapiede all'esterno del parco impedendo così il passaggio zeppo le da parte dei pedoni

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2006**

Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di rastrelliera** per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 2.000,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2007**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Il percorso Conduce al Portico è al fabbricorisulta con sconnessioni sparse la dimensione attuale è di 1 m si consiglia di portarlo almeno 1,20 m 1,50 m. Il fabbricato è la sede del comitato pro San Bortolo è di proprietà del Comune ma gestito dalla Proloco vengono organizzate feste sagre è aperto al pubblico. Si evidenzia anche l'assenza di cordolo batti ruota che dovrà essere realizzato

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

### Importo totale scheda

**€. 2.286,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

La pavimentazione E dello spazio antistante il fabbricato risulta sconnesso e probabilmente anche a causa della presenza di radici affioranti degli alberi vicini

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**2008**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 13.461,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Fornitura e posa in opera di un **sistema stabilizzante** in polvere fibrorinforzata, (tipo Levocell) o prodotti simili, da miscelare in sito con terreno presente o riportato.

Lo stabilizzante, a lavoro ultimato, non dovrà alterare l'aspetto iniziale del terreno dal punto di vista cromatico, garantendo quindi assenza d'impatto ambientale.

La lavorazione dovrà conferire alla pavimentazione realizzata caratteristiche di portanza, resistenza all'usura, e avere inoltre carattere di irreversibilità. La realizzazione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal prodotto.

Il percorso realizzato non dovrà avere una pendenza trasversale maggiore del 2%.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Tutto il parco presenta pavimentazione in pietrame sciolto, in alcuni punti sono presenti radici affioranti. L'intervento può essere limitato a dei percorsi preferenziali di 1,50 m che conducono alle sedute e ai giochi per bambini E ai tendoni e al prefabbricato dove ci sono i bagni dove c'è il bar. Nella realizzazione del percorso stabilizzato si consiglia di utilizzare le curve di battitura anche per le persone cieche

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2009**

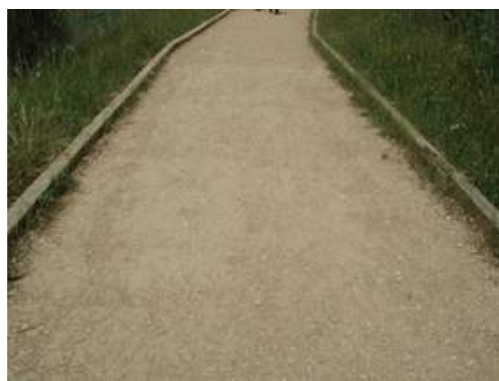
Descrizione delle criticità rilevata

**Pavimentazione sconnessa**  
(stabilizzante)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 20.100,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **150,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di rampa per il superamento del dislivello.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentire l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La superficie della rampa, in materiale metallico ad alta resistenza, dovrà essere antisdrucciolevole e garantire permeabilità a pioggia, fango e neve. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 90 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Tra un po' andrò a risolvere il dislivello creato dal pagamento sul quale è stato organizzato il prefabbricato e anche il dislivello presente di 10 cm per raggiungere il servizio igienico il gradino presente per riprendere il servizio igienico inoltre non è segnalato ed è causa in campo volante aiutante

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**2010**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di rampa

### Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 31.350,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **150,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,00**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Realizzazione** di un servizio igienico a norma del D.G.R. 1428 del 06/09/2011 e del D.M. 236/89 **previa demolizione** dell'esistente.

Il servizio igienico dovrà essere attrezzato con: lavabo, wc, specchio, maniglioni, corrimano, e accessori annessi. Per quanto concerne i singoli sanitari si precisa che è preferibile, in accordo con i principi dell'Universal Design, scegliere tra quelli di tipo standard senza, quindi, ricorrere a quelli di tipo 'dedicato'.

Lavabo: deve essere di tipo a mensola, preferibilmente ad altezza regolabile, privo di colonna, con sifone accostato alla parete o incassato in essa. L'altezza minima libera sottostante deve essere di 65 cm e l'altezza massima del piano di 85 cm, misurati dal pavimento. La distanza tra la parete a cui il lavabo è fissato ed il bordo anteriore dello stesso deve essere almeno di 65 cm. Il rubinetto deve essere con manovra a leva (sono da escludere quelli a 'leva medica').

Il lavabo sarà corredato di distributore di asciugamani in carta e distributore di sapone fissati alla parete in prossimità del lavabo ad un'altezza compresa tra 100 e 140 cm dal pavimento.

Lo specchio verrà posizionato sopra al lavabo ad un'altezza non superiore a cm 90 dal pavimento.

Tazza w.c.: devono essere garantiti l'accostamento frontale, perpendicolare e laterale al sanitario. Lo spazio libero frontale e laterale alla tazza w.c. deve essere di almeno 80 cm, misurati rispettivamente dal bordo anteriore e laterale prossimo allo spazio libero; la distanza dal bordo anteriore della tazza alla parete posteriore deve essere di almeno 65 cm. La tazza w.c., preferibilmente di tipo sospeso (in tal caso dovrà essere garantita una portata minima di 200 kg), deve avere il piano di seduta (comprensivo di tavoletta) posto ad un'altezza da terra compreso tra 40 e 45 cm. Ai lati della tazza w.c. devono essere posizionati due maniglioni nel caso di tazze sospese.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007  
Dgr. n.841/2009 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B)

### Note integrative:

Nella realizzazione del bagno accessibile avrei anche risolto il gradino di 5 cm all'ingresso del bagno può essere risolto con inserimento di una rampa del raccordo direttamente al percorso esterno il bagno

Materiale suggerito:

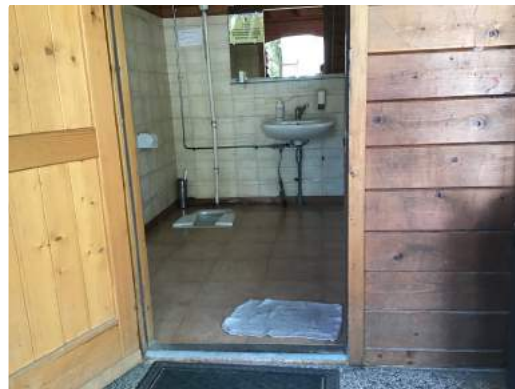
SCHEDA N.

**2011**

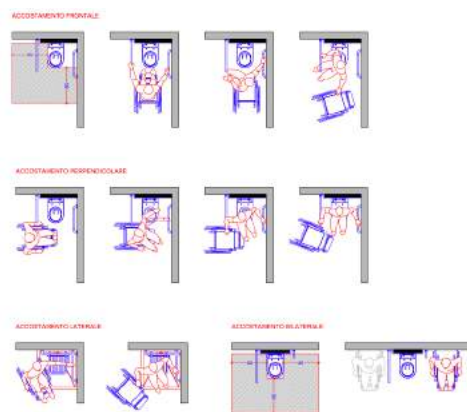
Descrizione delle criticità rilevata

Servizio igienico riservato  
**inadeguato/inesistente**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 10.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2012**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.330,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2013**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.596,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2014**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 456,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2015**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 456,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Sostituzione della pavimentazione esistente in quanto sudato e con lo sfondo che sconnessioni

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2016**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 798,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Sostituzione Della pavimentazione esistente e inserimento di nuova pavimentazione Per tutta la superficie del gioco

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2017**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 798,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Tutte le uscite e le entrate al prefabbricato 10 12 cm. Eventuale Nuovozerbino verrà incassato nella pavimentazione

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

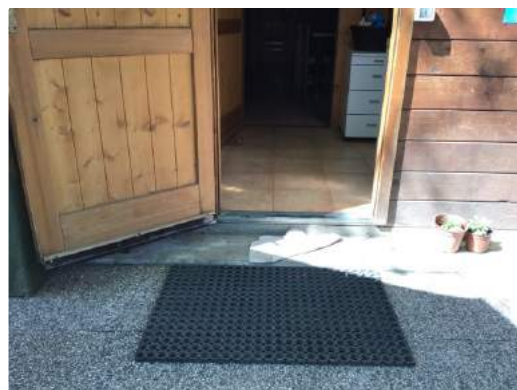
SCHEMA N.

**2018**

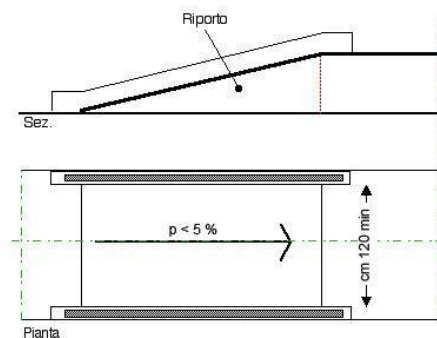
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 403,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,92**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Gradini corrispondenza della porta che dà al lato della cucina esterna

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

SCHEMA N.

**2019**

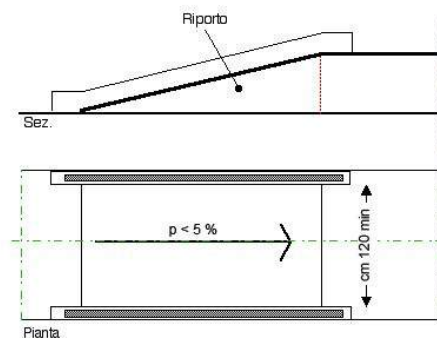
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 403,20**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,92**

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

#### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

#### Note integrative:

Gradino corrispondenza della porta che Collega l'ambiente principale del prefabbricato al pianerottolo in cui si trova il bagno

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

SCHEMA N.

**2020**

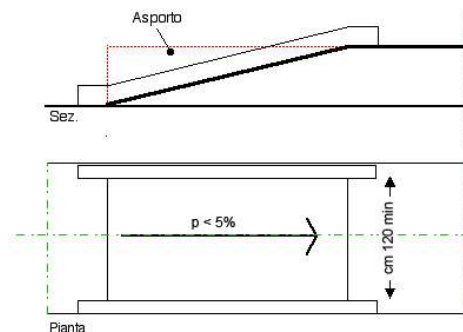
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

#### Foto del rilievo



#### Immagine esempio soluzione



#### Importo totale scheda

**€. 122,14**

#### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,80**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Sostituzione** dello zerbino con altro di tipo incassato o di spessore e forma tali da renderlo accessibile a tutti

SCHEMA N.

**2021**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di zerbino o altro oggetto removibile che costituisce ostacolo

Foto del rilievo

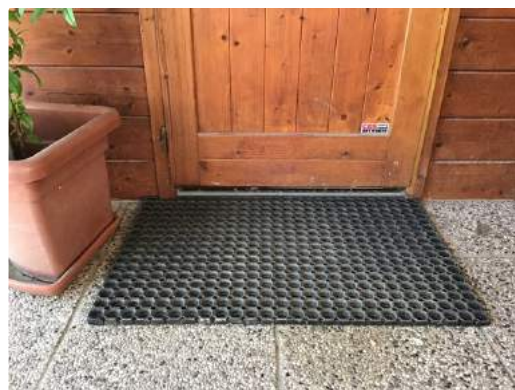
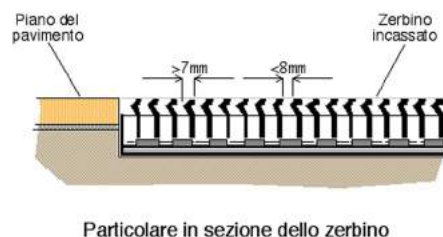


Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Gradino corrispondenza della porta che Collega l'ambiente principale del prefabbricato al pianerottolo in cui si trova il bagno

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 35,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

In tutto il parco sono assenti fontanelle

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2022**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di fontana accessibile

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 3.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Sostituzione Della pavimentazione esistente e inserimento di nuova pavimentazione Per tutta la superficie del gioco

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2023**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.596,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica informativa composta da pannello verticale per lettura "a vista" e pannello inclinato per lettura tattile. Qualora il pannello espositivo sarà del tipo "a bandiera", dovrà essere collocato a un'altezza da terra non inferiore a 210 cm.

### Riferimenti alla normativa Regionale

#### Note integrative:

Altezza del pannello inadeguata

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2024**

Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnaletica informativa

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



Pannello informativo con mappa tattile

### Importo totale scheda

**€. 300,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2025**

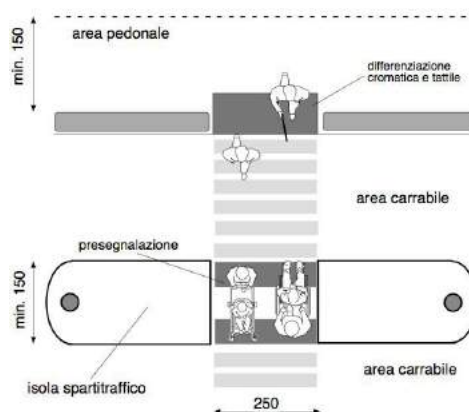
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Dell'intervento incluso il rifacimento della parte di marciapiede sconnesso

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

#### ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

La protezione del. Percorso pedonale è prevista poiché è assente il marciapiede in rilevato oppure a raso e in prossimità di questo tratto viario ci sono un liceo artistico, una scuola dell'infanzia e una parrocchia, e la via rientra in zona a traffico 30. Questo tratto viario è a doppio senso di marcia valutare l'ipotesi di renderlo dall' Incrocio con via calvi all'incrocio con via Giurato a senso unico. la via è anche utilizzata dalle biciclette poiché nella traversa via durato esiste una pista ciclabile. Essendo un tratto viario a traffico promiscua si rende necessaria la protezione per i pedoni

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2026**

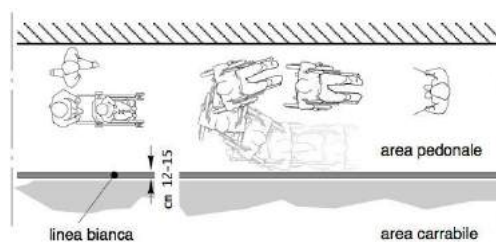
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di protezione** del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 75,60**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Civici 7 e 5. Dell'intervento e include rifacimento del marciapiede laddove presenta delle sconnessioni

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2027**

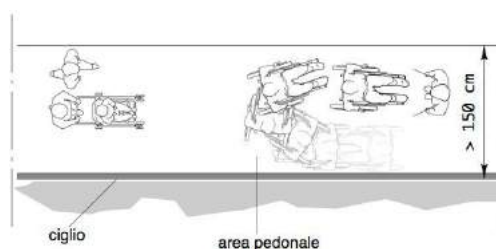
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con serie di rampe di raccordo agli accessi di immobili

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 15.120,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **72,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2028**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Lungo questo tratto gli oli sono presenti sconnessioni pozzetti con superficie sconnessa e alcuni pozzetti sporgenti

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 7.375,68**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **72,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Civici 7 e 5. Dell'intervento e include rifacimento del marciapiede laddove presenta delle sconnessioni

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2029**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 160,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in **rilevato** (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%);  
il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli;  
la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.  
**ATTENZIONE !**  
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

La sua porzione utile per passaggio delle persone al momento è di 60 centimetri

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**2030**

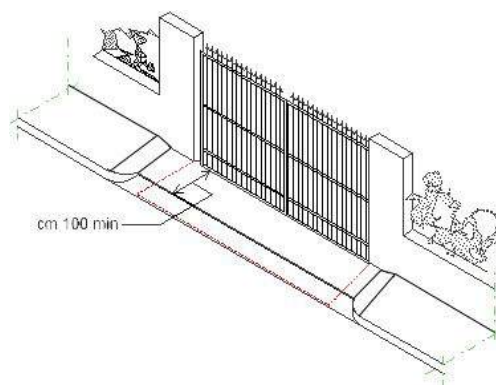
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 625,97**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro materiale trattato per la percezione tattile), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

**2031**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Importo totale scheda

**€. 75,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**2032**

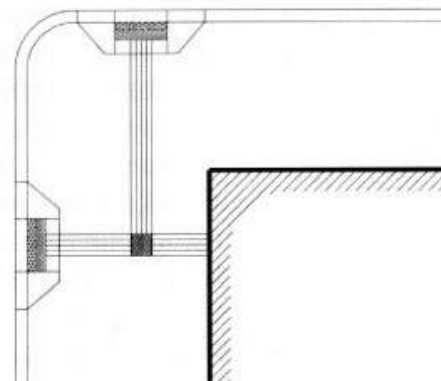
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnaletica tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2033**

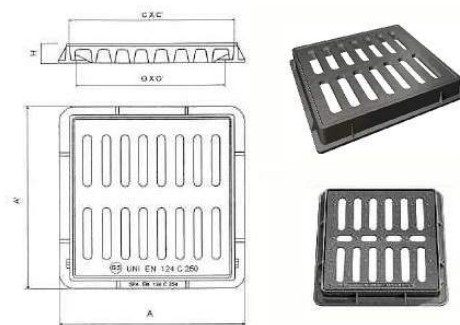
Descrizione delle criticità rilevate

Caditoia inadeguata

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

E la pavimentazione in corrispondenza del pozzetto più grande risulta avallata sistemare l'avvallamento

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 667,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2034**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 4.697,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Attraversamento risulta privo di illuminazione

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2035**

Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2036**

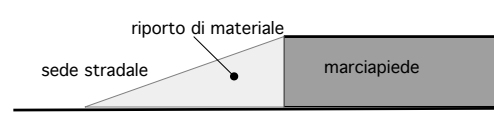
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 126,90**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2037**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Attraversamento pedonale presenta piccole sconnessioni e assenza di materiale provvedere alla sistemazione con il riempimento delle parti mancanti di materiale. C'è anche un pozzetto sporgente da sistemare

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 234,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

#### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2038**

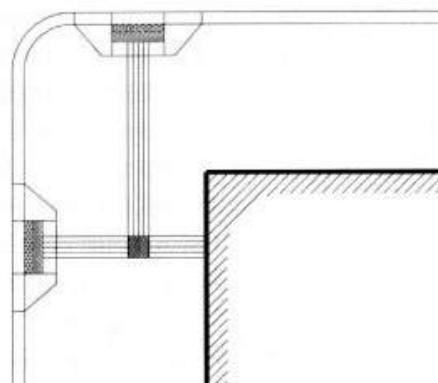
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2039**

Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 22.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**4**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2040**

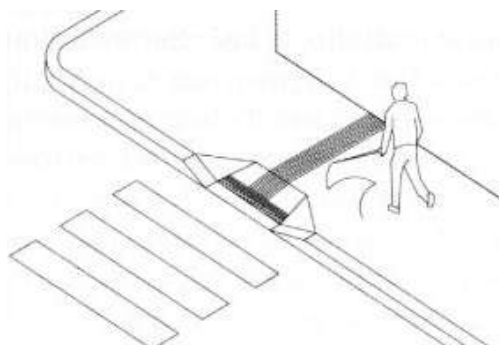
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2041**

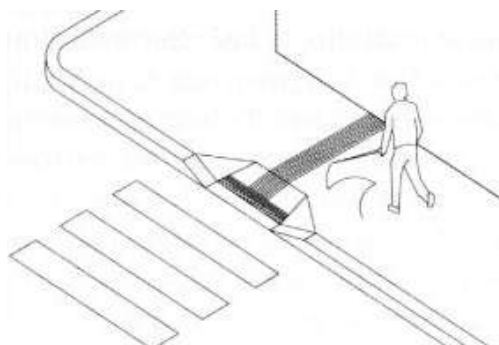
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2042**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 160,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2043**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 2.266,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2044**

### Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

In corrispondenza dei due pozzetti è presente una pendenza trasversale dovuta la differenza di quota dell'asfalto tra la cabina della TIM e il resto del marciapiede

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 465,81**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2045**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

In corrispondenza dei due pozzetti è presente una pendenza trasversale dovuta la differenza di quota dell'asfalto tra la cabina della TIM e il resto del marciapiede

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 2.818,56**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2046**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Si segnala anche la presenza di un chiuso no in corrispondenza del quale la pavimentazione risulta sconnesso

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 2.113,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Eliminazione** dell'area di parcheggio esistente e riservata alle persone con disabilità in possesso dell'apposito contrassegno.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Si segnala La presenza di auto parcheggiate luogo non idoneo

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2047**

### Descrizione delle criticità rilevata

Parcheggio collocato in posizione non idonea per la funzione richiesta

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

### Importo totale scheda

**€. 29,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2048**

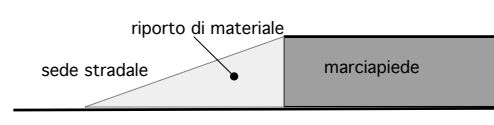
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 15,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiabile, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Lo scivolo di raccordo tra la sede carrabile ciclabile è il percorso pedonale ciclabile carrabile presenta oltre una pendenza eccessiva anche pendenza trasversale

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

**2049**

Descrizione delle criticità rilevate

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 31,09**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,00**

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

H 8 cm lungo rampa 1,9m

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

**2050**

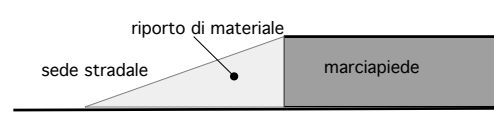
### Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 19,04**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**2051**

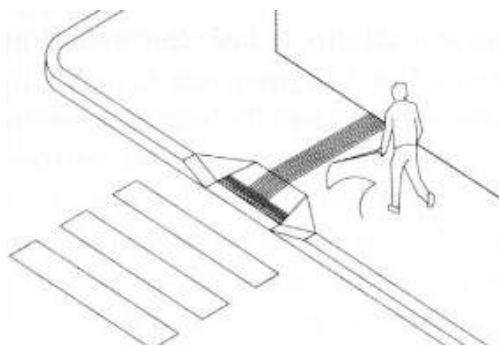
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Si consiglia di provvedere alla manutenzione delle strisce pedonali con la riverniciatura della parte in rosso che alla data della rilevazione è in parte scolorita

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 200,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 100 di larghezza.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

H 1,6 m

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2052**

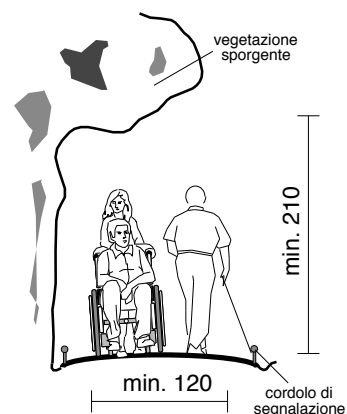
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da albero o cespuglio

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 300,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2053**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

In corrispondenza dei due chiusini la pavimentazione risulta avallata E può essere causa di infortunio

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 310,54**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2054**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 704,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2055**

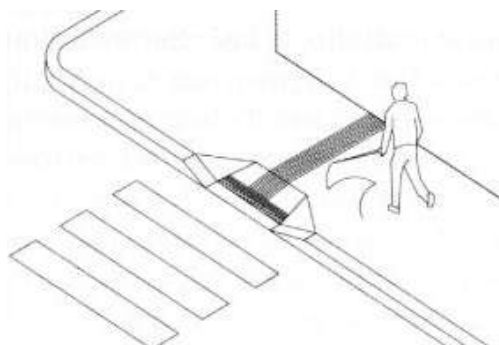
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 750,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2056**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Importo totale scheda

**€. 260,19**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2057**

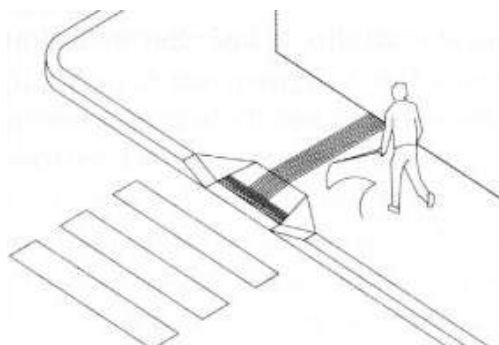
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 375,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2058**

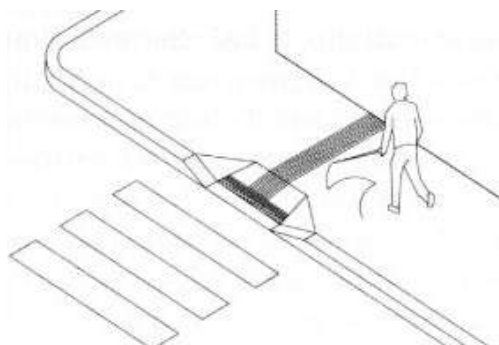
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2059**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Valutare l'ipotesi di ampliare il raccordo tra attraversamento marciapiede eliminando parte di aiuola per rendere più dell'amore il passaggio dei pedoni dato che è di fronte c'è l'ingresso dei giocatori del campo sportivo. La larghezza del raccordo è di 1,30 m

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 512,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2060**

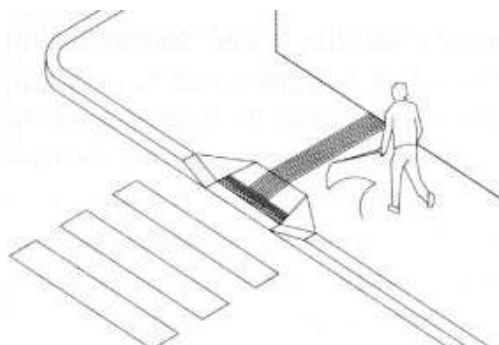
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 195,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,95**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2061**

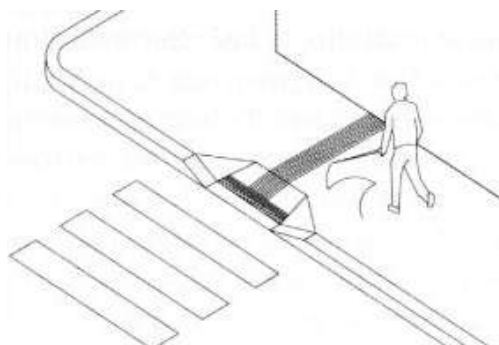
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 750,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2062**

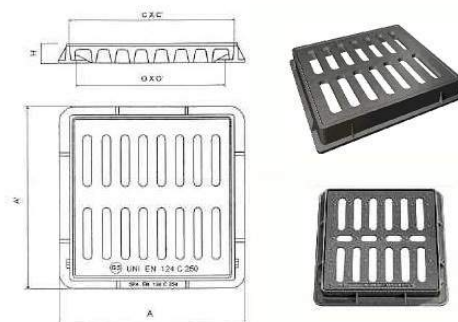
Descrizione delle criticità rilevate

Caditoia inadeguata

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 333,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**2063**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 480,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2064**

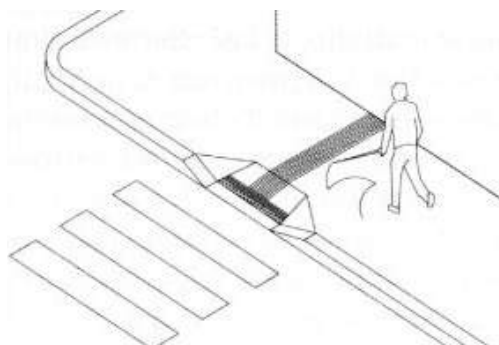
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 750,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2065**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 704,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di un'area** di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.  
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Ti parcheggi riservati andranno posizionati in corrispondenza dell'ingresso dell'asilo

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2066**

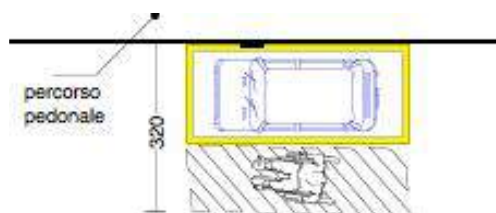
### Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(**Parcheggio in linea**, parallelo al percorso pedonale)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 108,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

#### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

#### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**2067**

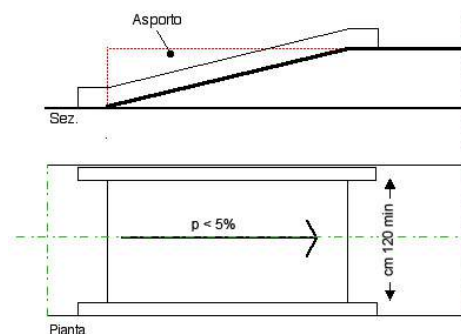
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

#### Foto del rilievo



#### Immagine esempio soluzione



#### Importo totale scheda

**€. 739,30**

#### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**7,20**

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2068**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.609,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Creazione di **cordolo battiruota** a delimitazione laterale di percorso pedonale. Il cordolo dovrà essere rialzato di almeno 10 cm dal piano di calpestio ed essere privo di spigoli vivi. Sui percorsi in piano si dovranno prevedere dei varchi ogni 10 m. Questi varchi avranno larghezza non inferiore a cm 90 per consentire l'accesso alle zone adiacenti e non superiore a cm 150 per garantire funzione di guida per non vedenti e ipovedenti; per questo motivo se ne raccomanda anche una colorazione contrastante rispetto a quella della pavimentazione.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2069**

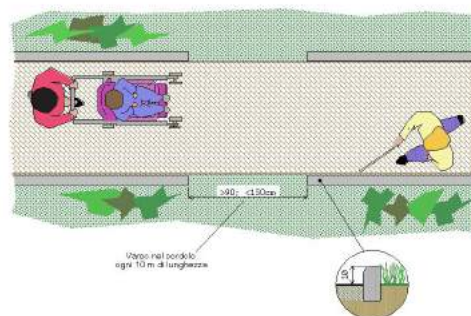
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di cordolo battiruota

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 93,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2070**

### Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 232,91**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

L'intervento in causa rifacimento otto per la pavimentazione sconnessa

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2071**

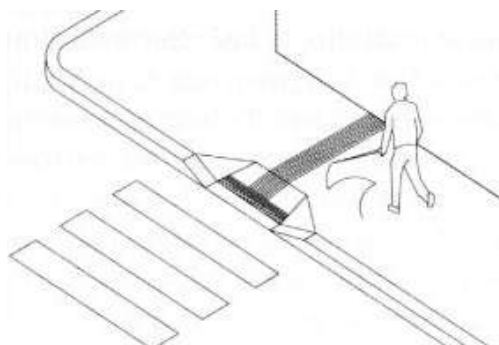
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 400,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'intervento in causa rifacimento otto per la pavimentazione sconnessa

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2072**

Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2073**

### Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 77,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2074**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Il marciapiede presenta buche sconnessioni assenza di porzioni di cordolo, Pavimentazione sconnessa in corrispondenza dei pozzetti per tutta la lunghezza e la larghezza fino al linceo la larghezza del marciapiede variabile la dimensione minima di 3 m la massima di circa 5m

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 12.907,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **126,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Eliminazione** della pendenza trasversale su tutta l'area interessata attraverso la creazione di eventuali gradini sui percorsi meccanizzati di accesso.

Il pedonale può eventualmente essere raccordato con scivolo di pendenza uguale o inferiore all'5%.

SCHEMA N.

**2075**

### Descrizione delle criticità rilevata

Parcheggio riservato con area di manovra per la carrozzina in pendenza trasversale (Pendenza superiore al 2%).

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

studio architetto stefano maurizio

### Note integrative:

H gradino 14 cm. Assenza di segnaletica dello spazio di manovra

Materiale suggerito:

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

#### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

#### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**2076**

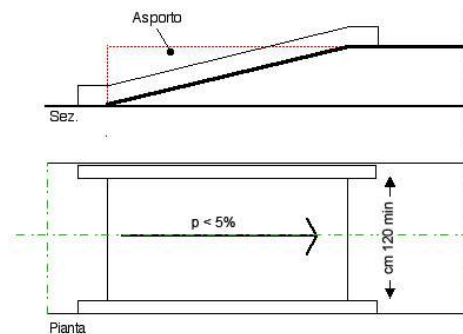
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

#### Foto del rilievo



#### Immagine esempio soluzione



#### Importo totale scheda

**€. 345,00**

#### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,36**

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2077**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.048,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Si segnala la presenza di sconnessioni oltre che alla presenza nella pendenza trasversale. Soprattutto in corrispondenza del giardino parco pubblico calvi

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2078**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 12.568,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **176,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

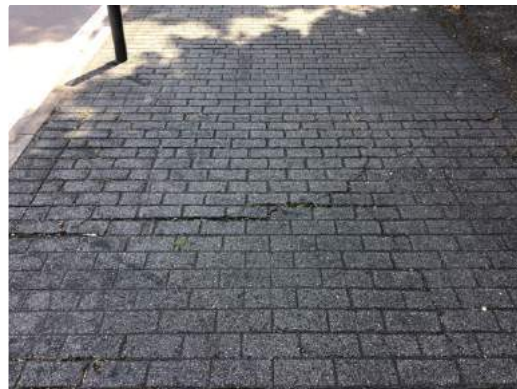
SCHEDA N.

**2079**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

La pavimentazione presenta sconnessioni sparse per la lunghezza fino alla fine del liceo arcistico

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 226,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2080**

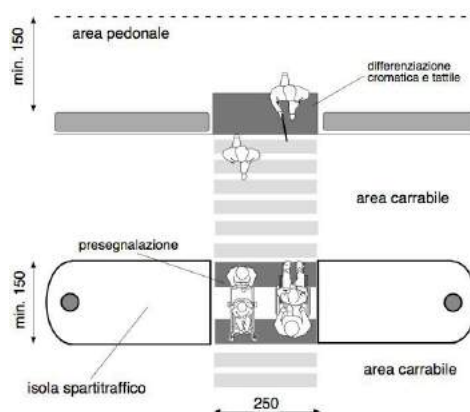
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Attraversamento presenta criticità sia nella parte centrale in quanto la pavimentazione risulta sconnesso che nei raccordi della parte pedonale con la parte carrabile che hanno pendenza eccessiva mancano altre intercettazione per le persone cieche

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.652,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Attraversamento pedonale non illuminato Da questa via inizia e la zona 30

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2081**

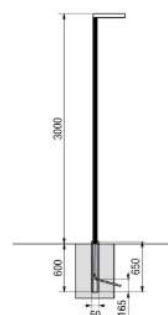
Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2082**

### Descrizione delle criticità rilevate

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 960,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2083**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

La larghezza del marciapiede variabile la minima è di circa 1,20 m massimo di quattro

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 29.912,48**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **292,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2084**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.843,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2085**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 983,42**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2086**

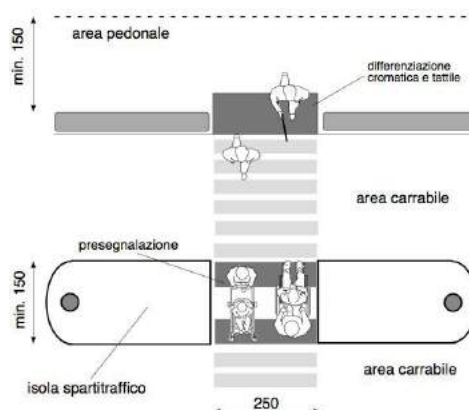
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Incrocio con via morso Lynn

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2087**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Tutto il marciapiede presenta sconnessioni buca un cazzo di porzioni di materiale

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 13.522,08**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **132,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

SCHEMA N.

**2088**

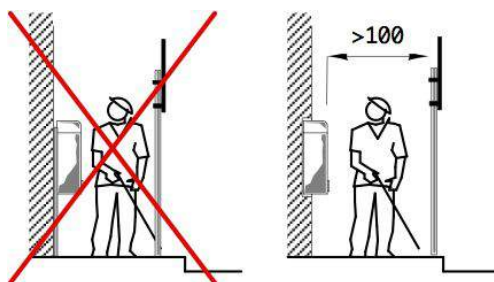
### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di palo per illuminazione pubblica o quadro di impianto tecnologico fissato su supporto verticale

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Importo totale scheda

**€. 350,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

### Note integrative:

Tutto il marciapiede presente sconnessioni buca un cazzo di porzioni di materiale

Materiale suggerito:

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2089**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 460,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

#### ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2090**

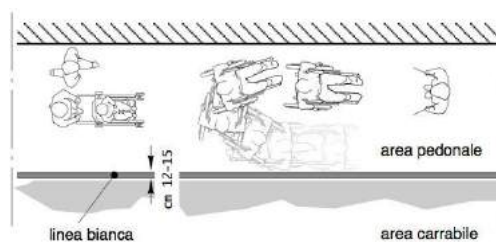
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di protezione** del percorso pedonale

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 624,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**52**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2091**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 563,42**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Nella sistemazione della pendenza trasversale andrà risolto anche la pendenza longitudinale che dal cancello della circoscrizione tre colleghi al marciapiede quindi al fianco del giardino

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**2092**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 492,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2093**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 698,72**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2094**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Via della pace incrocio via Fabiani

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 409,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2095**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Presenza di buche sconnessioni varie

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 8.973,74**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **87,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Attraversamento in corrispondenza di una delle uscite del parco

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2096**

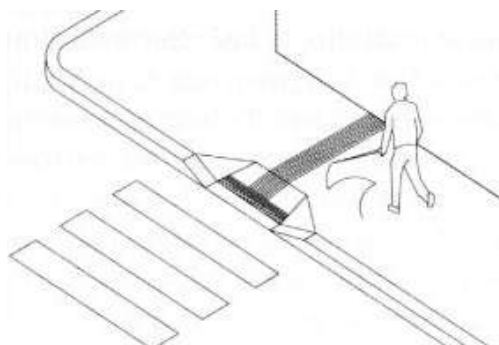
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 375,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Potatura dei rami sporgenti dal cespugli che escono dal parco

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2097**

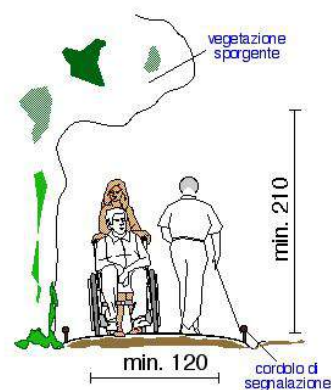
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 280,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZALE ALCIDE DE GASPERI**

**2765**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2098**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 630,99**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZALE ALCIDE DE GASPERI**

**2765**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**2099**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 13.189,82**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,90**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2100**

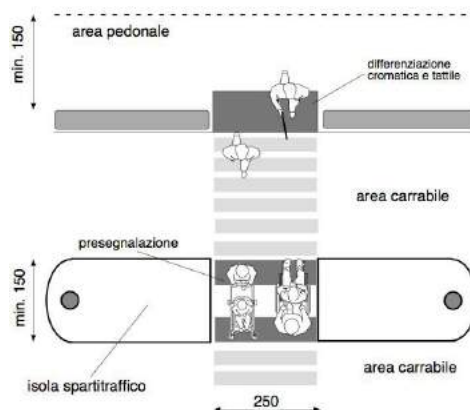
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'intervento è collocato in ambito pedonale, la pavimentazione esistente è in cubetti di porfido posati a nido di rondine oltre alla redazione dell'attraversamento pedonale dovranno essere compensati dislivelli tra il marciapiede della strada ambo i lati e sistemate le fugature nel porfido.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 4.123,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **39,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2101**

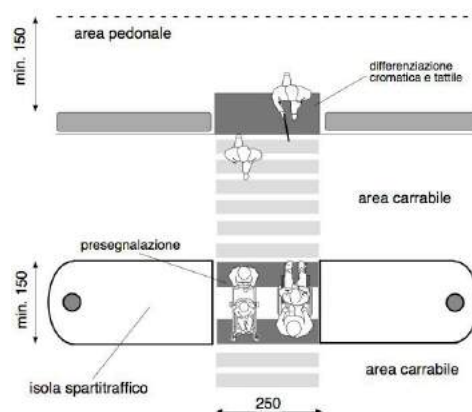
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Considerata la particolare lunghezza e la zona pedonale, si consiglia un attraversamento nella mezzzeria.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 7.327,78**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **69,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

**2102**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 6.436,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2103**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 2.243,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**2104**

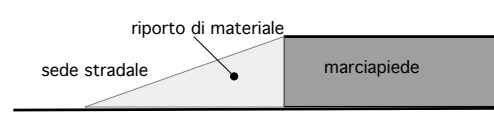
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 105,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,80**

Data del sopralluogo: 02/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

**2105**

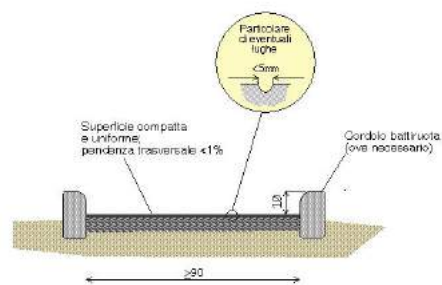
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 19,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**2106**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.243,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**2107**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2108**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

**2109**

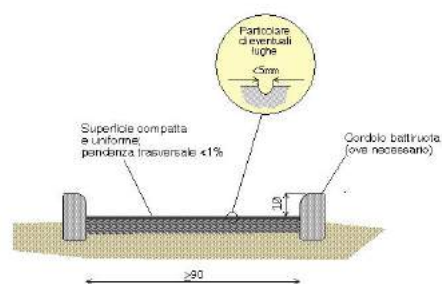
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 19,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2110**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Oltre alla pendenza trasversale si segnalano alcune sconnessioni della pavimentazione.

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

**2111**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 6.638,02**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **23,10**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di elementi prefabbricati** atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

### ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2112**

Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di rastrelliera** per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

#### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

#### Note integrative:

Si consiglia di mettere una rampa per permettere al pedone di spostarsi nella strada perché il proseguimento lungo il marciapiede viene ostacolato da plateatici.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**2113**

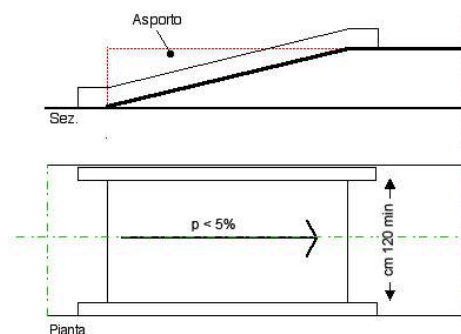
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

#### Foto del rilievo



#### Immagine esempio soluzione



#### Importo totale scheda

**€. 746,72**

#### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,00**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Oltre alla pendenza trasversale si segnalano alcune sconnessioni della pavimentazione. Inoltre sono presenti degli ostacoli (bidone del vetro) che riducono il passaggio lungo il marciapiede che già presenta una larghezza di m 1,10 inducendo così il pedone a spostarsi sulla strada.

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

**2114**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 12.833,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **44,66**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2115**

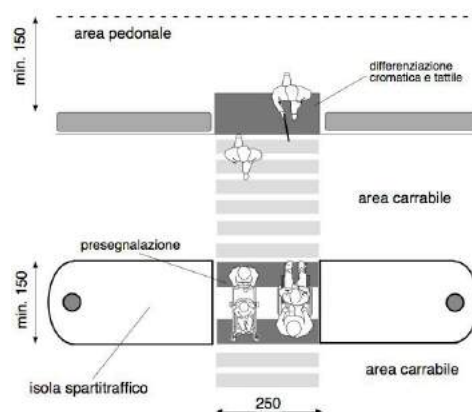
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 1.189,58**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **11,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANDREA PALLADIO**

**6530**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rialzo della sede stradale sino alla quota del cordolo del marciapiede, al fine di favorire la continuità della direzione pedonale facilitando l'attraversamento dei pedoni sull'altro lato della strada.**

La necessità è data dal garantire la continuità della direzione in situazioni in cui il marciapiede rialzato ha larghezze inferiori a cm. 75. La stessa soluzione si adotta anche nel caso di ingresso a vicoli ed, in ogni caso, in area Z.T.L. o pedonale.

La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

**2116**

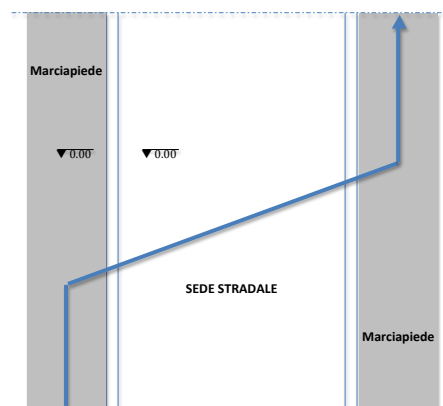
Descrizione delle criticità rilevate

**Marciapiede di dimensioni ridotte.**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.099,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,41**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**VIA CESARE BATTISTI**

**700**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**2117**

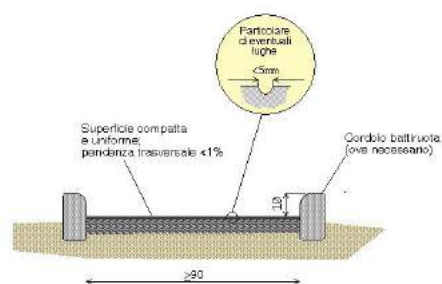
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**VIA CESARE BATTISTI**

**700**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2118**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 1.118,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**VIA CESARE BATTISTI**

**700**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); per grigliati ad elementi paralleli le fessure dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

Quando le dimensioni delle maglie sono di notevole larghezza e il materiale è la pietra, si suggerisce di fissare una lamiera preforata, in ottone con fori non superiori ai 10/15 mm. per ogni foro del manufatto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2119**

Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**VIA CESARE BATTISTI**

**700**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

**2120**

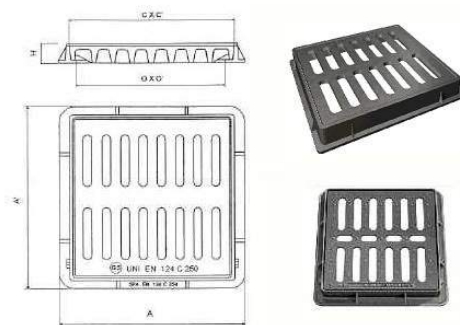
### Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 102,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**0,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**VIA CESARE BATTISTI**

**700**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2121**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 281,71**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**VIA CESARE BATTISTI**

**700**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2122**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 1.079,69**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,85**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**VIA CESARE BATTISTI**

**700**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Eliminare** l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**2123**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 0,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**6**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**2124**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.261,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2125**

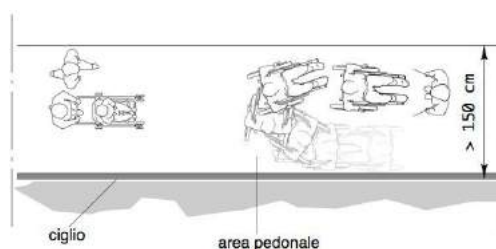
### Descrizione delle criticità rilevate

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 5.670,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

**2126**

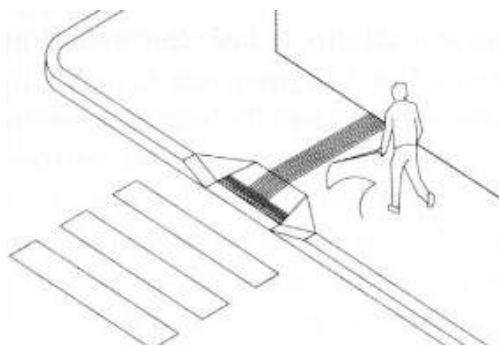
### Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 150,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,50**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2127**

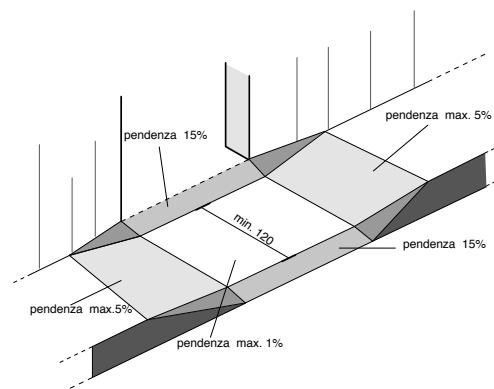
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 533,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**2,00**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.

L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 25

## Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**2128**

## Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 200,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2129**

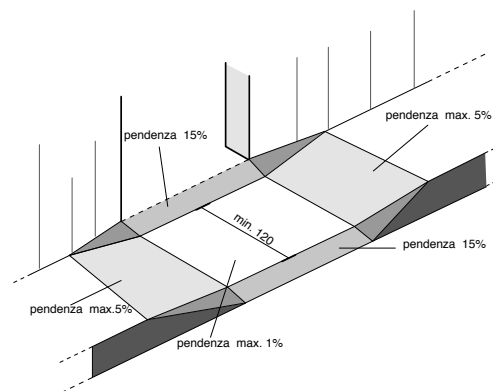
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 800,79**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**3,00**

Data del sopralluogo: 02/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2130**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 2.103,30**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2131**

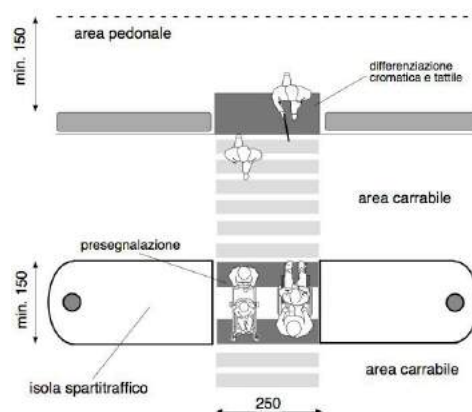
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 1.850,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

**2132**

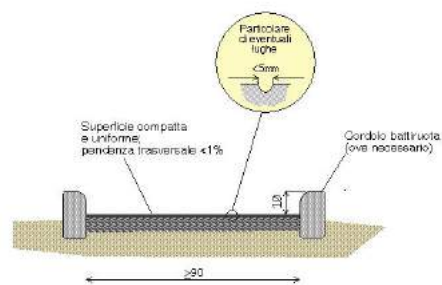
Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 630,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**2133**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo

### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 5.862,14**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2134**

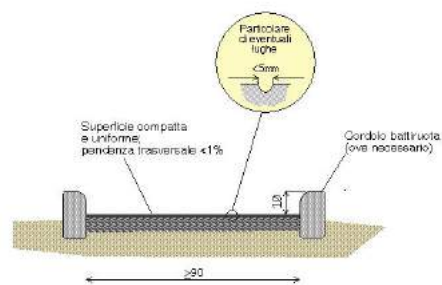
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 450,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**2135**

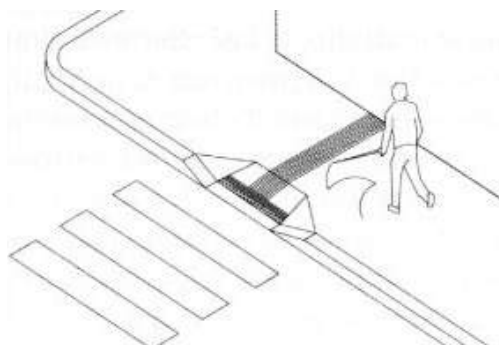
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 150,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,50**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2136**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 3.365,28**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2137**

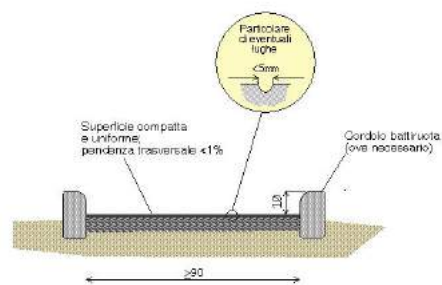
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 300,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2138**

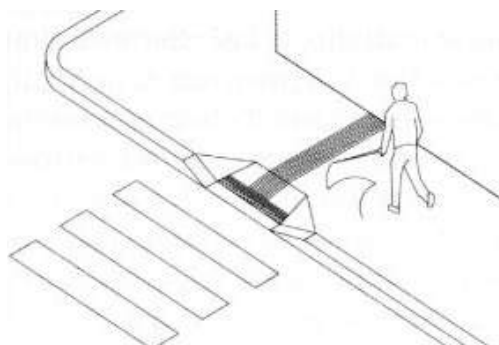
### Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 150,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2139**

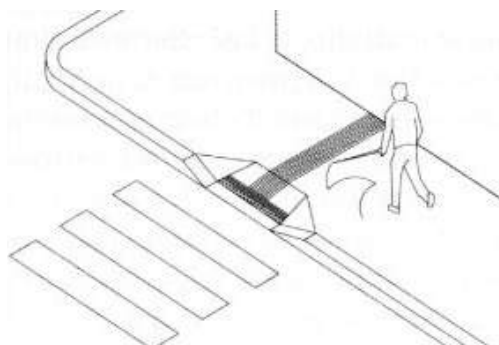
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 150,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2140**

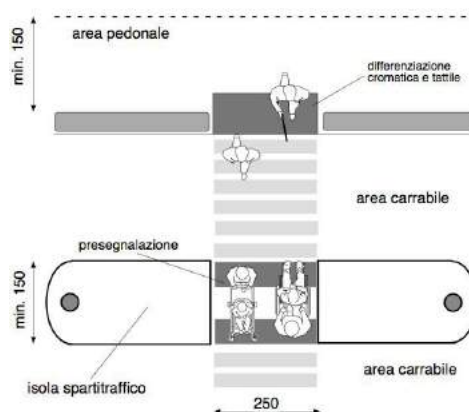
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 634,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**6,0**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di **fascia antisdrucchiolo** previa rimozione dell'esistente, atta a rendere sicura la pavimentazione delle pedate e a fornire un'opportuna segnalazione visiva del dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico traalzata e pedata sui gradini di una scala.

SCHEMA N.

**2141**

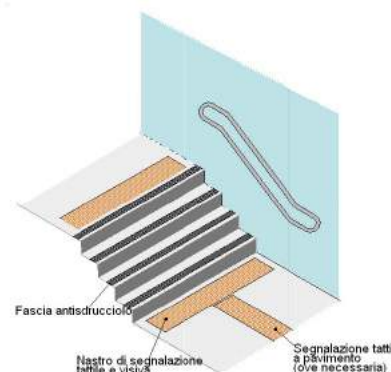
Descrizione delle criticità rilevata

fascia antisdrucchiolo: inadeguata

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

La fascia non verrà applicata su gradini ma sul vetro in sostituzione di quella esistente ormai quasi inesistente. L'intervento va fatto in tre punti.

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 57,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

#### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

#### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEMA N.

**2142**

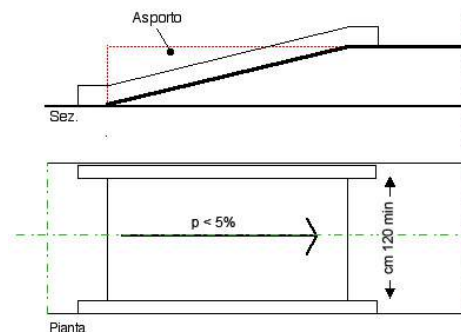
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

#### Foto del rilievo



#### Immagine esempio soluzione



#### Importo totale scheda

**€. 1.061,44**

#### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **8,00**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

#### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

#### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEMA N.

**2143**

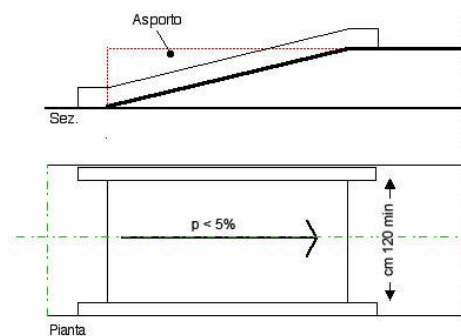
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

#### Foto del rilievo



#### Immagine esempio soluzione



#### Importo totale scheda

**€. 1.061,44**

#### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **8,00**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Eliminare** l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**2144**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 46,12**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CORSO ANTONIO FOGAZZARO**

**3380**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEMA N.

**2145**

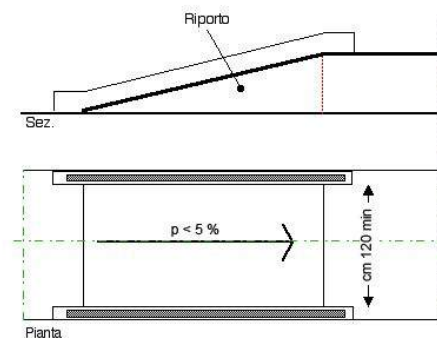
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.330,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **7,00**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

**2146**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

In tutto il tratto stradale in cui è presente la pendenza trasversale sono presenti anche sconnessioni, pozzetti dalla superficie sporgente e/ o deformata, buche

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 24.606,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **225,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2147**

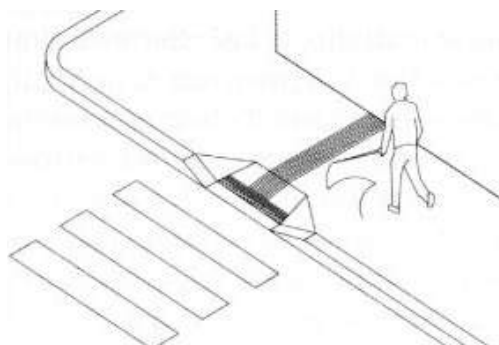
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 375,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2148**

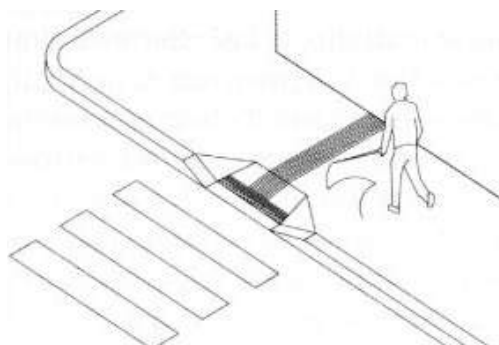
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 375,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Presegnalare la sporgenza verticale** con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti. La pavimentazione dovrà essere rugosa o essere costituita da ciottoli di fiume posati per tutta l'area sporgente sul percorso pedonale, in contrasto con la finitura della superficie esistente.  
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto a terra.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2149**

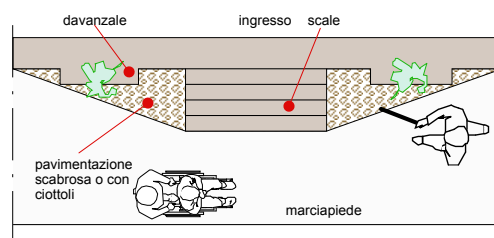
Descrizione delle criticità rilevate

**Aggetto architettonico o griglia spanciata** che può essere causa di infortunio per la loro particolare posizione.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 79,80**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2150**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 8.202,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **75,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2151**

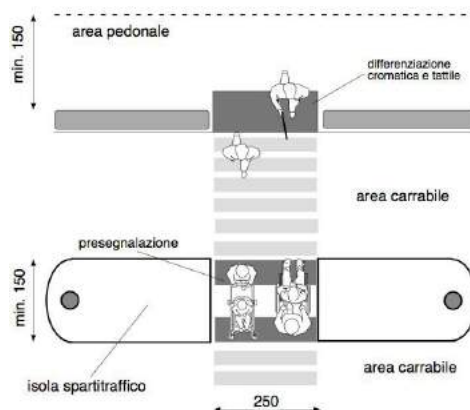
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2152**

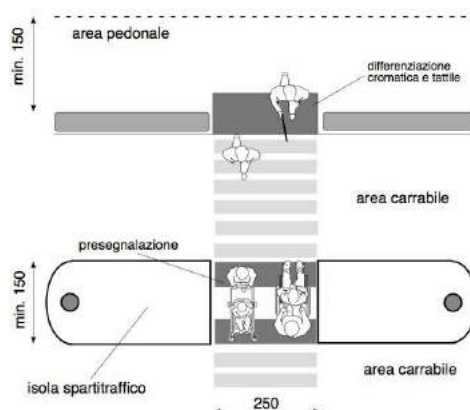
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2153**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 18.208,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **166,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sono presenti anche buche sconnessioni tombini della superficie deformata  
alcune sconnessioni sono dovute le radici degli alberi affioranti

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2154**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 18.372,48**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **168,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Valutare l'ipotesi di spostare l'attraversamento pedonale di qualche metro poiché si trova in Corrispondenza della corsia di entrata al parcheggio

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2155**

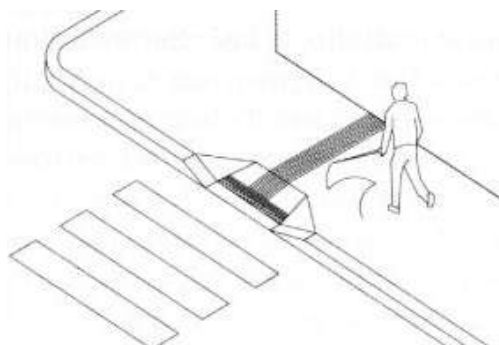
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 200,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**0,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Valutare l'ipotesi di spostare l'attraversamento pedonale di qualche metro poiché si trova in corrispondenza della corsia di uscita del parcheggio

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2156**

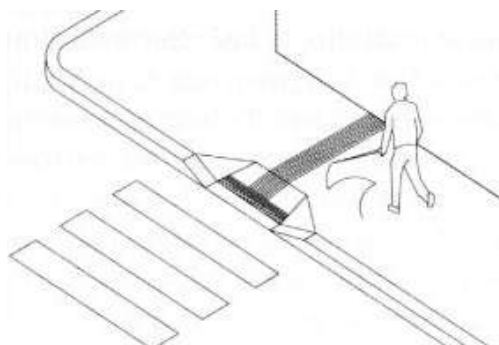
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 200,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Fermata 00 50

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2157**

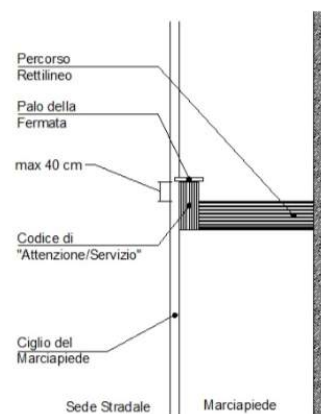
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 76,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,90**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Fermata 32 90

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2158**

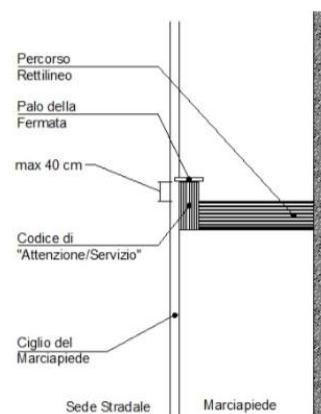
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 76,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,90**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2159**

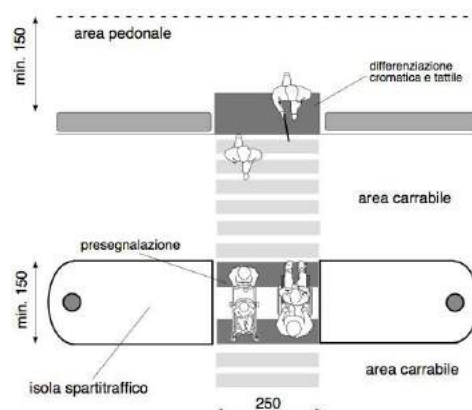
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.826,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2160**

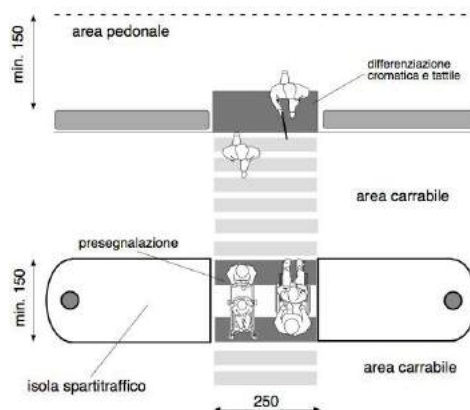
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.826,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

I parcheggi riservati andranno posizionati più vicino possibile all'entrata all'uscita. Del parcheggio in modo tale da poter raggiungere agevolmente in sicurezza le due fermate dell'autobus e post da uno e dall'altro lato della strada

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2161**

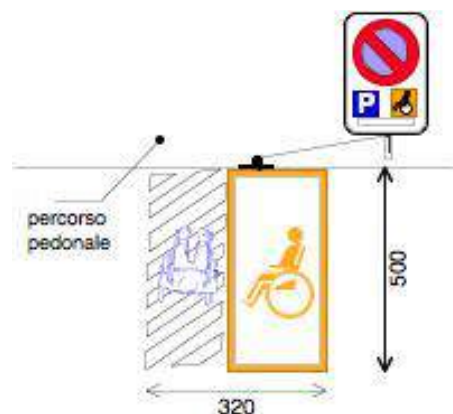
### Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 108,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

### ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Via gamba è una strada senza sbocco sul lato sinistro presente uscito l'entrata del parcheggio si prevede la protezione il percorso pedonale sul lato sinistro a discapito dei parcheggi delle auto che potranno andare sul lato destro come tuttora accade anche se non sono regolamentati si raccomanda di raccordare il percorso da dove sia presente pendenza trasversale e dove siano presenti sconnessioni dovute a radici affioranti degli alberi in modo da rendere il percorso protetto agevole tutti

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEMA N.

**2162**

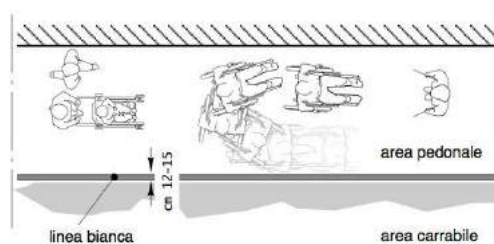
Descrizione delle criticità rilevate

**Assenza di protezione** del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.200,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **100,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2163**

### Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 349,36**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Oltre alla presenza trasversale sono presenti buche scuole Sioni pozzetti della superficie deformata. Fino al num 116

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2164**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 16.404,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **150,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2165**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.226,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **31,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2166**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Ti segnalo anche una lieve pendenza trasversale

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 307,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Sostituzione** dello zerbino con altro di tipo incassato o di spessore e forma tali da renderlo accessibile a tutti

SCHEDA N.

**2167**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di zerbino o altro oggetto removibile che costituisce ostacolo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Ti segnalo anche una lieve pendenza trasversale

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 35,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2168**

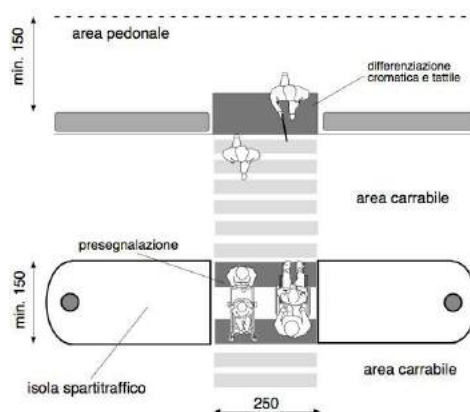
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

### ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Oltre all'assenza di protezione del percorso pedonale si riscontra una sconnessione pendenza trasversale intervento quindi sarà completo di risistemazione del tratto segnalato anche per quanto riguarda la risoluzione dei problemi di sconnessioni Luca e per la tua trasversale. L'intervento andrà collegare il tratto da via Ferrari alla fermata dell'autobus numero 21 40 include quindi la protezione del percorso pedonale che attraversa il benzinaio

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2169**

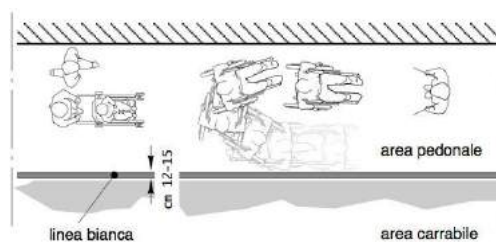
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di protezione** del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 360,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2170**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.482,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **34,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2171**

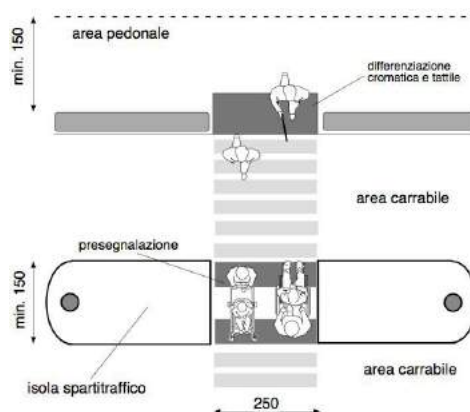
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.652,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2172**

### Descrizione delle criticità rilevate

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.280,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **16**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2173**

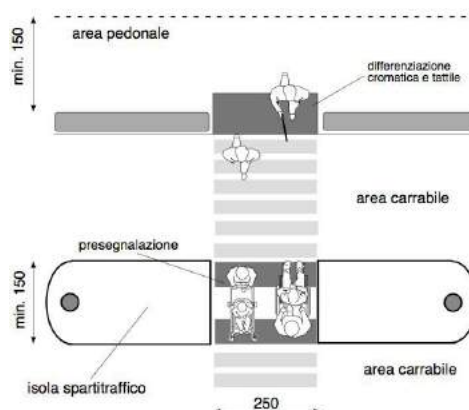
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

**2174**

Descrizione delle criticità rilevate

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.724,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **6,00**

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

L'attraversamento pedonale tra la parte di raccordo tra la sede carrabile e la parte in rilevato presente uno scivolo troppo pendente e un gradino di 12 cm. Raccordare in modo idoneo. Poiché l'attraversamento tu risulta in corrispondenza di due tombini valutare l'ipotesi di spostare la traversa oltre tombini

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

**2175**

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.724,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **6,00**

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

**2176**

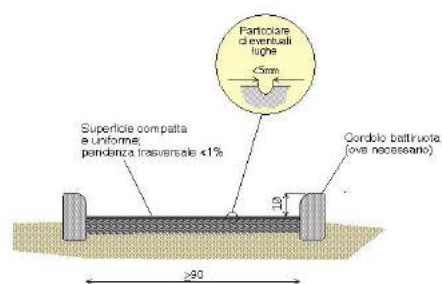
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 9,50**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2177**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

A causa della presenza del cantiere temporaneo il percorso pedonale è ridotto a 70 cm Per circa 1 m

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

**2178**

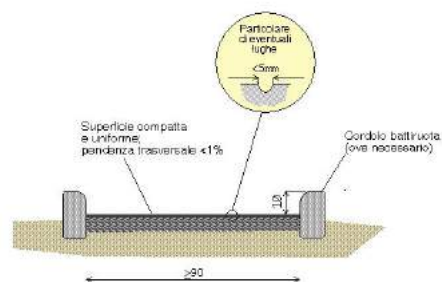
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso accessibile  
(**sottodimensionato**)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 194,57**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

**2179**

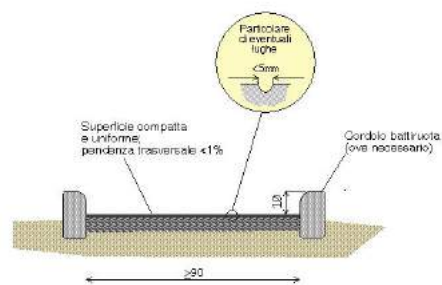
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 152,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2180**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Intervento fino al numero civico 11 compreso

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 2.243,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo in ghisa o altro metallo, avente superficie adeguata e realizzazione di relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Intervento fino al numero civico 11 compreso

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**2181**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

### Importo totale scheda

**€. 100,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2182**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 7.712,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2183**

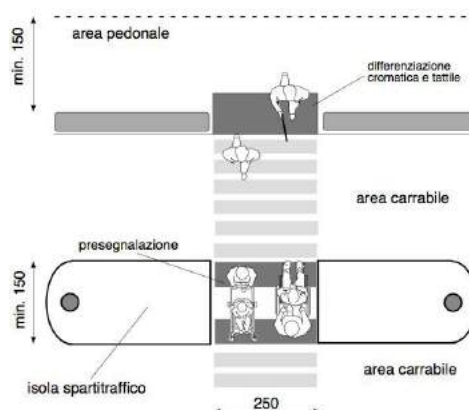
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale misto, assalto per la sede carrabile, trachite per le sedi pedonali, vernice per le strisce pedonali

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.434,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**2184**

### Descrizione delle criticità rilevate

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 165,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2185**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 170,27**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2186**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Il marciapiede presenta larghezza variabile da un altro davanti al punto più stretto di 75 m il percorso caratterizzato da Dalla presenza di Pozzetti e caditoie che hanno la superficie è formata e sconnessioni

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 2.804,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2187**

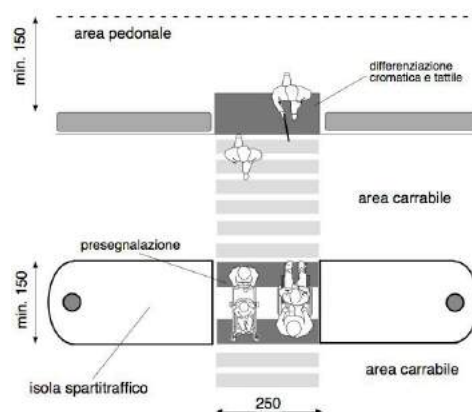
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 1.586,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

2 cassonetti da ricollocare poiché riducono il passaggio pedonale a meno di 80 cm.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2188**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.400,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' SANTA BARBARA**

**8410**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** l'oggetto verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

#### ATTENZIONE !

Accertarsi in diverse occasioni che la fioriera resti nello spazio assegnato.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Le fioriere per la loro collocazione attuale, non addossate al muro, costituiscono ostacolo per i ciechi.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2189**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **fioriera mal posizionata**.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 0,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2190**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Dotazione** di corrimano **su entrambi i lati della rampa**, di diametro mm 40, fissato con appositi sostegni a terra a cm 80 di altezza su tutto lo sviluppo della rampa stessa e, possibilmente, con prolungamento in piano per cm 50 di lunghezza.

SCHEMA N.

**2191**

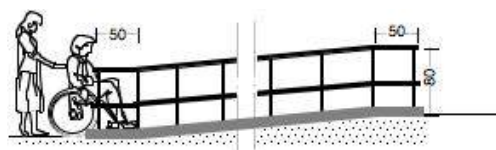
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in pendenza **privo di corrimano**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

La misura indicata si riferisce entrambi i lati della rampa. La rampa copre un dislivello di 30 cm in quanto primo gradino di 12 è l'ultimo di 18 non rispetta la pendenza prescritta dalla normativa vigente ovvero del 5% ma poiché è in piazza dei signori per la collocazione a una logica in quanto non invade la piazza ed è a filo della gradonata non si prevede la rimozione è la sostituzione con un altro tipo di rampa

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 106,80**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Arrotondamento dell'angolo mediante fresatura del materiale.  
La fresatura può essere una superficie inclinata a 45° oppure arrotondata manualmente con utensile idoneo (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

La misura indicata si riferisce entrambi i lati della rampa

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

**2192**

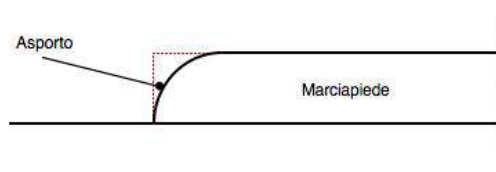
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 496,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2193**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Nell'intervento è incluso rifacimento di fugature in sabbia cemento di alcuni punti in cui i Masegni ne sono sprovvisti

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 701,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Arrotondamento dell'angolo mediante fresatura del materiale.  
La fresatura può essere una superficie inclinata a 45° oppure arrotondata manualmente con utensile idoneo (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

**2194**

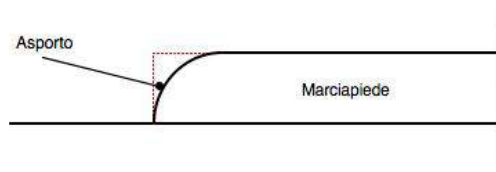
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 496,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Arrotondamento dell'angolo mediante fresatura del materiale.  
La fresatura può essere una superficie inclinata a 45° oppure arrotondata manualmente con utensile idoneo (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**2195**

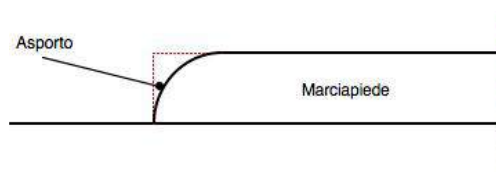
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 496,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2196**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Parte della pavimentazione presenta mancanza di materiale in alcuni punti  
Sconnessioni dovute a mancanza di fugature in sabbia e cemento

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 4.206,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiabile, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Dell'intervento incluso l'arrotondamento dello spigolo del gradino

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

**2197**

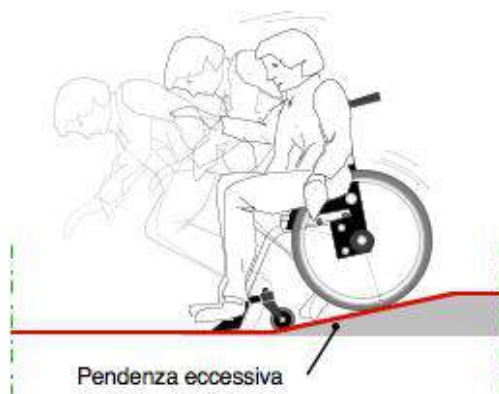
Descrizione delle criticità rilevate

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.436,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **5,00**

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2198**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Si segnalano assenza di porzioni di materiale Fugatura

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 2.243,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2199**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2200**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 22.435,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **80,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

**2201**

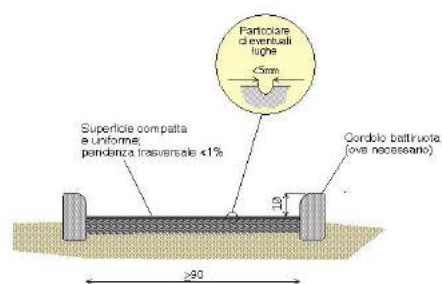
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 228,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2202**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 280,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

**2203**

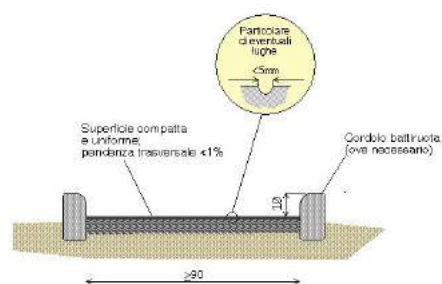
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 285,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEMA N.

**2204**

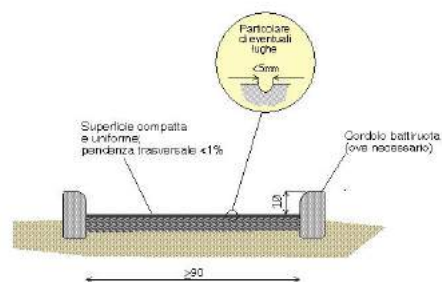
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 114,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2205**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Porti le gradinate in marmo presentano sconnessioni e mancanza di porzioni di materiale

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 112.176,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **400,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEMA N.

**2206**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo

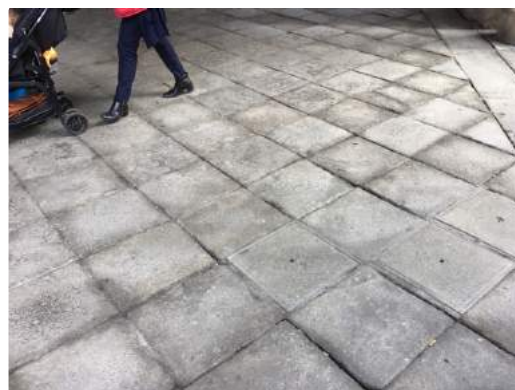
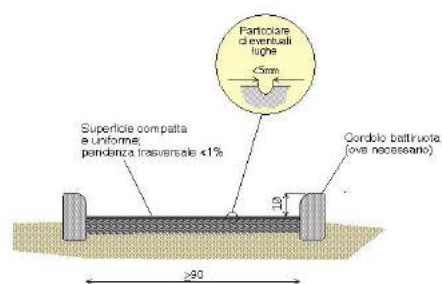


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 3.420,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **180,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

studio architetto stefano maurizio

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

In alcuni punti la pavimentazione presenta da assenza di materiale con la sconnessione avvallamenti

Materiale suggerito: **Trachite**

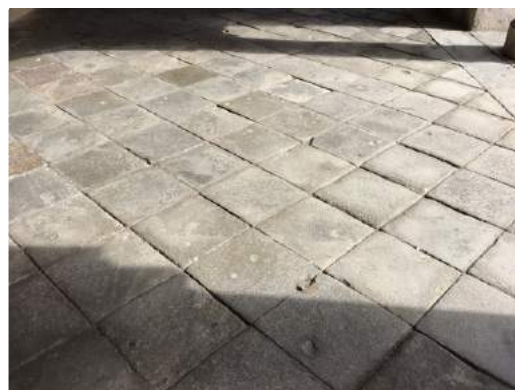
SCHEDA N.

**2207**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 50.479,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **180,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2208**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

La pavimentazione presenta anche la mancanza di tubature in sabbia cemento l'intervento andrà risolvere anche questa problematica

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 55.555,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **198,10**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEI SIGNORI**

**8920**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2209**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

La pavimentazione presenta anche la mancanza di tubature in sabbia cemento l'intervento andrà risolvere anche questa problematica. Si segnala la presenza di platea sul lato sinistro qui dove ci sono i civici pari dal numero 22 al numero 26

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 55.555,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **198,10**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2210**

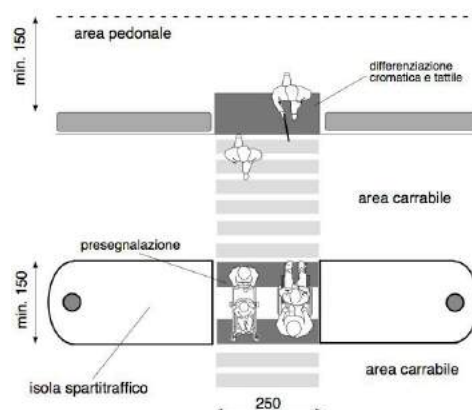
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.739,15**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2211**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 512,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2212**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.531,04**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2213**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Tombino sporgente

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 1.174,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2214**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 874,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2215**

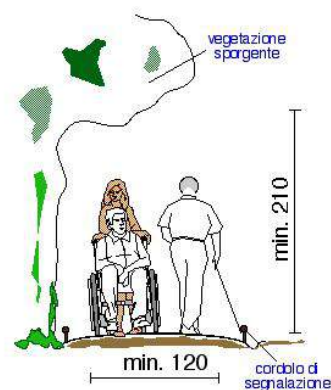
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 320,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2216**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 409,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2217**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 573,84**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2218**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 280,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2219**

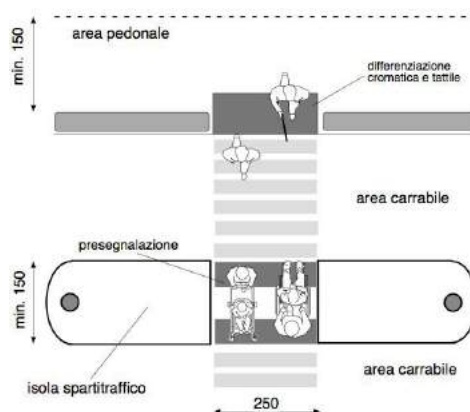
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.739,15**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2220**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 460,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2221**

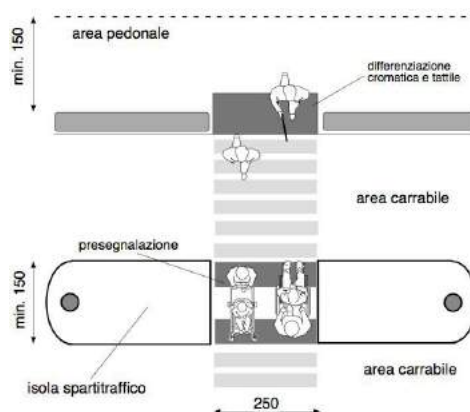
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.739,15**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2222**

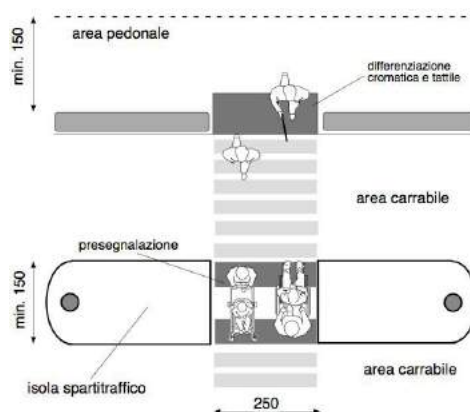
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2223**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Lato cancello

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 512,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2224**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Lato cancello

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.024,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2225**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 745,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,28**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2226**

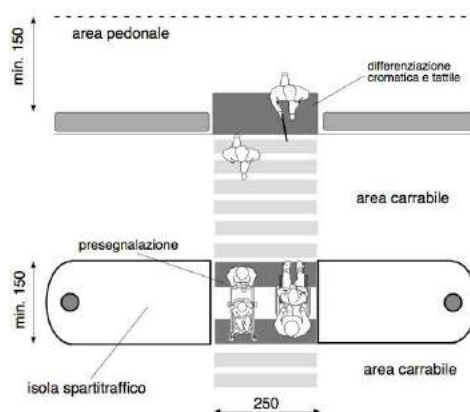
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2227**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 204,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2228**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 614,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2229**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 368,78**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2230**

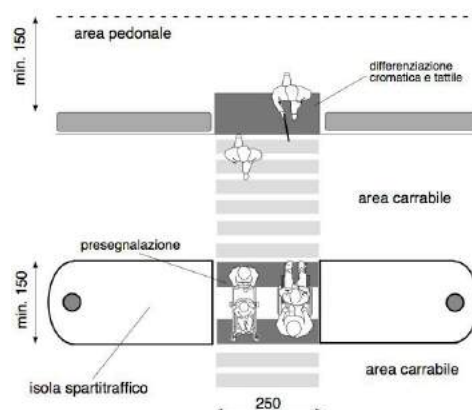
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 5.478,30**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2231**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 288,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2232**

Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2233**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2234**

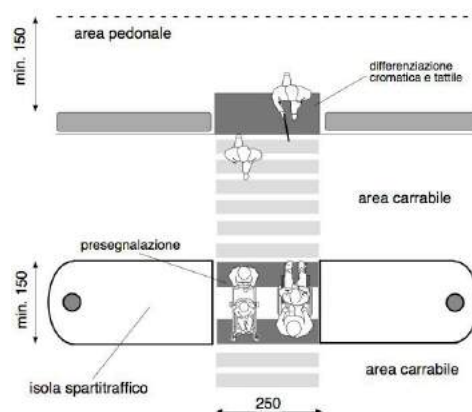
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.956,55**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2235**

### Descrizione delle criticità rilevate

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 208,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2236**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

L'intervento è incluso il rifacimento della pavimentazione in prossimità del pozzetto sporgente

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.482,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **34,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di **segnaletica verticale** permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

SCHEMA N.

**2237**

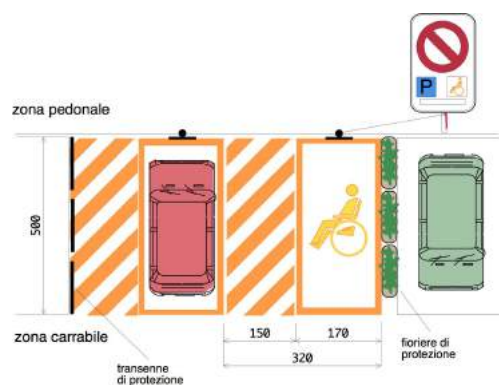
### Descrizione delle criticità rilevate

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'intervento è incluso il rifacimento della pavimentazione in prossimità del pozzetto sporgente

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 85,21**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di **segnaletica verticale** permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

SCHEMA N.

**2238**

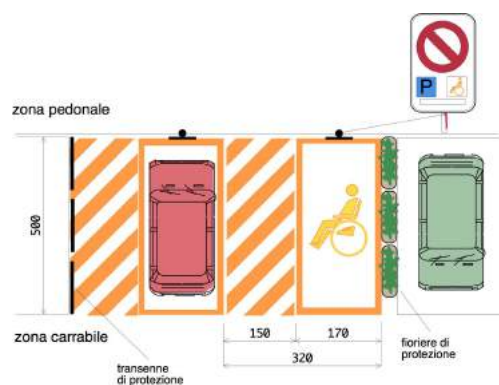
### Descrizione delle criticità rilevate

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'intervento è incluso il rifacimento della pavimentazione in prossimità del pozzetto sporgente

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 85,21**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di **segnaletica verticale** permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

SCHEMA N.

**2239**

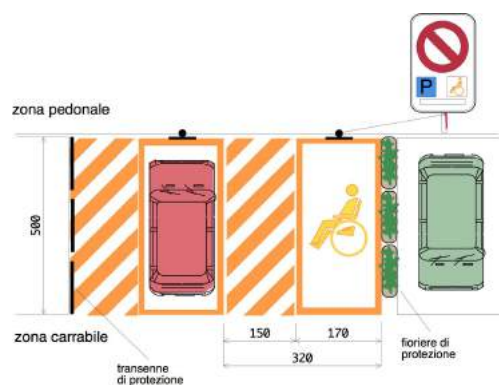
### Descrizione delle criticità rilevate

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'intervento è incluso il rifacimento della pavimentazione in prossimità del pozzetto sporgente

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 85,21**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2240**

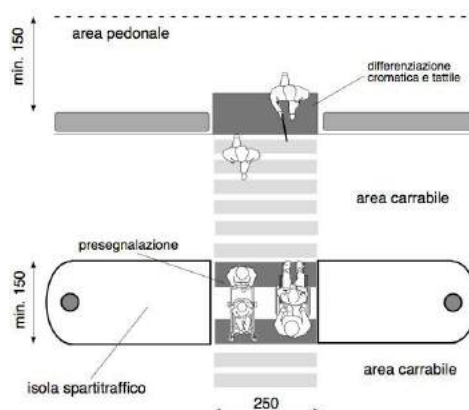
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ceramica (gres)**

SCHEDA N.

**2241**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.801,43**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **81,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2242**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 122,93**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2243**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.073,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2244**

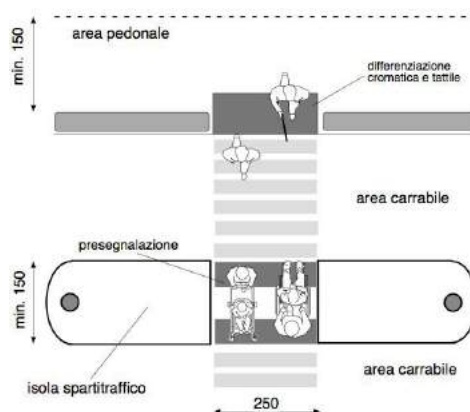
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.391,35**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **52,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2245**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.680,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **21**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2246**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Importo totale scheda

**€. 2.081,52**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2247**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 3.523,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

**2248**

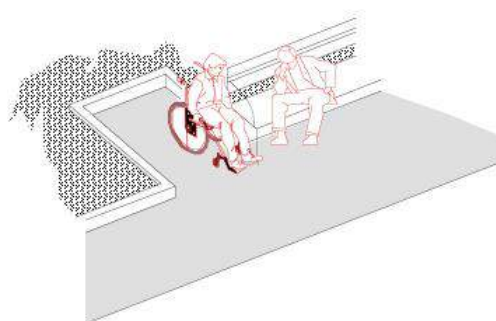
### Descrizione delle criticità rilevate

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallone** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 957,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**5**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo in ghisa o altro metallo, avente superficie adeguata e realizzazione di relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2249**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 50,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2250**

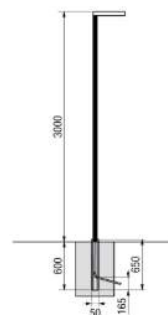
Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2251**

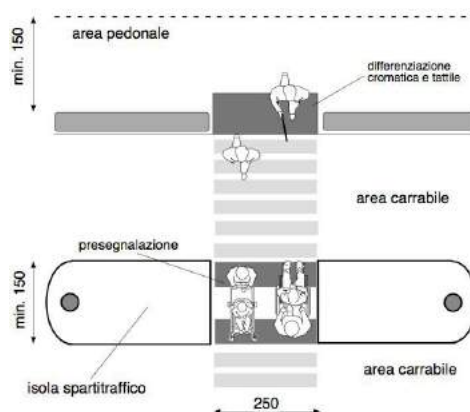
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Via Bellini

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.434,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo in ghisa o altro metallo, avente superficie adeguata e realizzazione di relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2252**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 75,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**3**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2253**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 25,61**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2254**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 102,44**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2255**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 409,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2256**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 160,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2257**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.613,43**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2258**

Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 465,81**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2259**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.093,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2260**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 307,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2261**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 81,95**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2262**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 819,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2263**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.843,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2264**

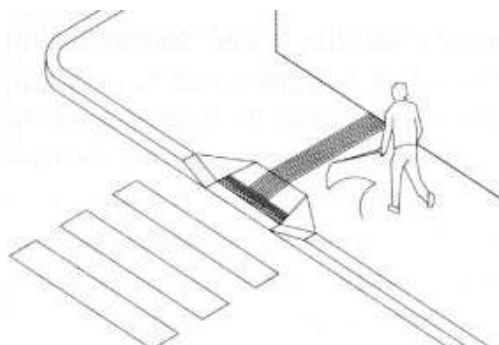
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 120,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

L'attraversamento termino per metà in corrispondenza del simbolo di un garage privato e per me stato un gradino l'altezza del gradino è di 12 cm

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2265**

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 656,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**6,00**

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2266**

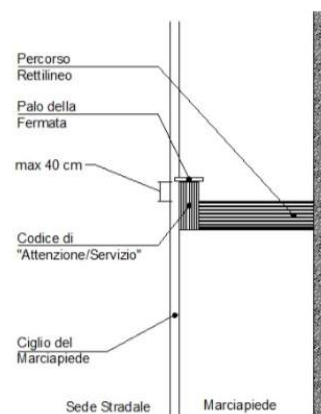
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 170,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2267**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 9.219,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **90,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Fermata numero 10760 Lunghezza marciapiede 2 m altezza 12 cm allo pronto  
cosa Accola

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2268**

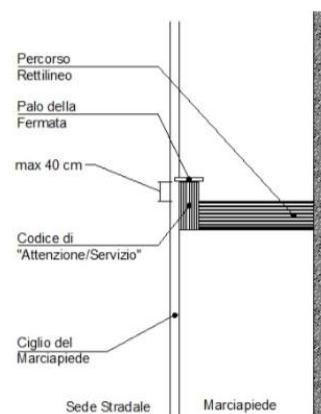
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 102,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2269**

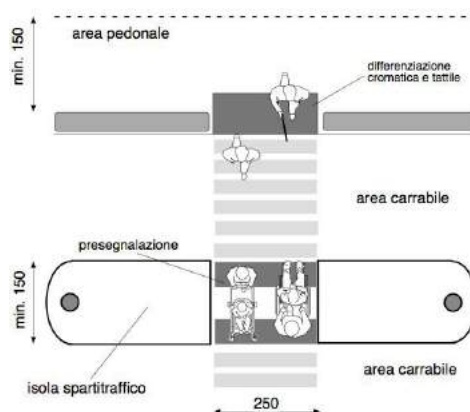
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.087,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2270**

### Descrizione delle criticità rilevate

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 320,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2271**

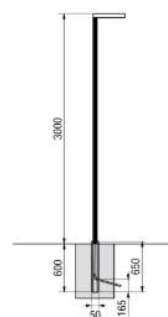
Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2272**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.504,66**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,45**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2273**

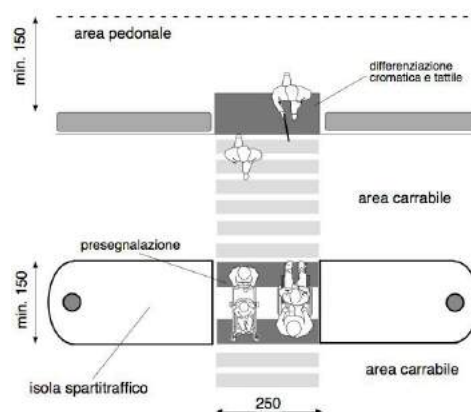
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.043,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**2274**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 15.980,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **156,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2275**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 4.917,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2276**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 400,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2277**

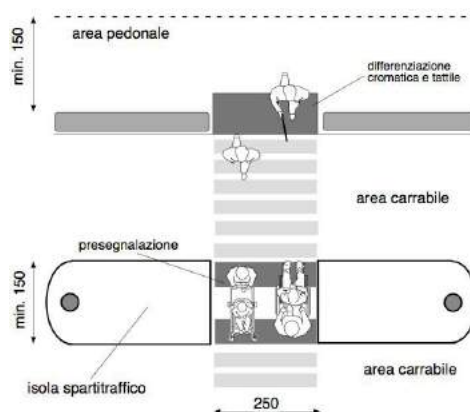
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.434,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2278**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.434,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2279**

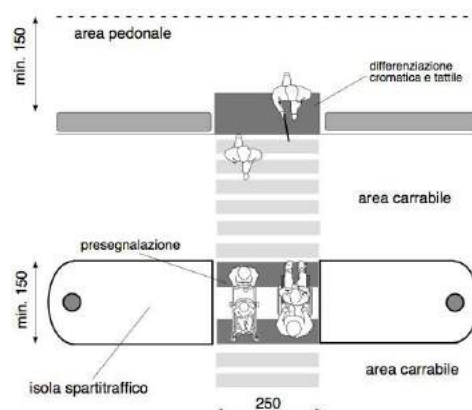
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'attraversamento è previsto perché è una strada sì privata ma con grande traffico veicolare

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.826,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2280**

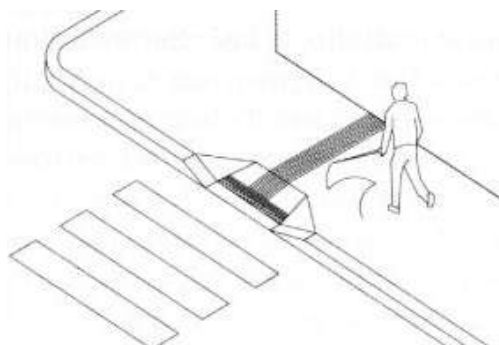
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 500,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2281**

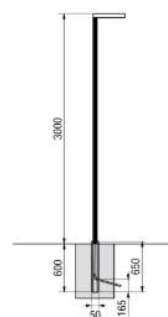
Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2282**

### Descrizione delle criticità rilevate

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 240,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2283**

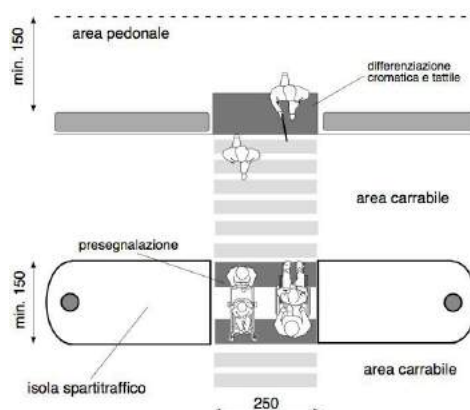
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'attraversamento pedonale seppur esistente andrò rivisto a seconda delle indicazioni fornite valutare l'ipotesi di spostare l'attraversamento pedonale in un? Siano gli accessi e Garages

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2284**

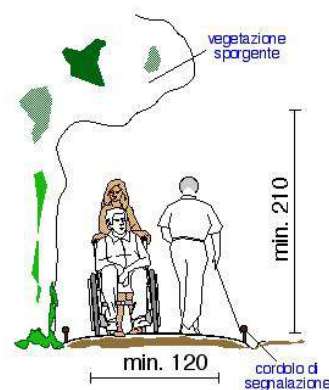
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 280,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2285**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 8.143,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **79,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2286**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

In corrispondenza dell'accesso all'asilo nido ci sono due rampe che vanno raccordati opportunamente alla parte piano in quanto risultano troppo pendenti quindi l'intervento previsto per le sconnessioni di avvallamenti dovrà per conto anche del raccordo adeguato delle rampe che non dovranno superare la pendenza del 5%

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 8.604,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **84,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2287**

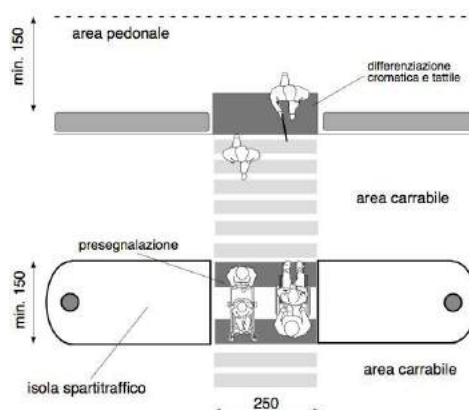
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Parte delle strisce pedonali andranno rifatte

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.947,84**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **16**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Parte delle strisce pedonali andranno rifatte

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2288**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 256,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2289**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.320,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **33**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2290**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.380,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **33,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo in ghisa o altro metallo, avente superficie adeguata e realizzazione di relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2291**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 75,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**3**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Fermi 68**

**226**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiabile, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2292**

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 932,70**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**7,50**

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Fermi 68**

**226**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**2293**

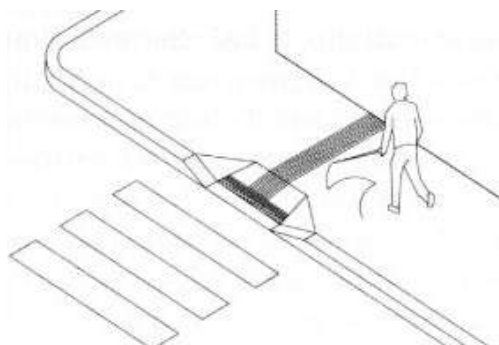
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 400,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Fermi 68**

**226**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Ripristinare la vernice delle strisce pedonali

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2294**

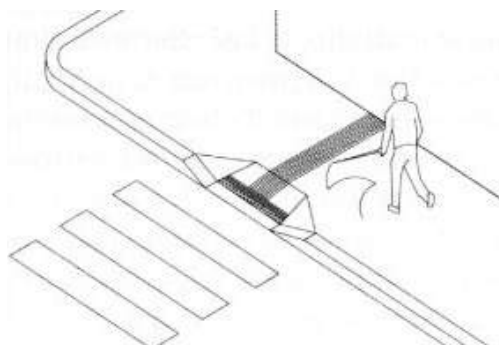
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 300,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Fermi 68**

**226**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

#### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

H gradino 15 cm Larghezza marciapiede 3,50ml

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2295**

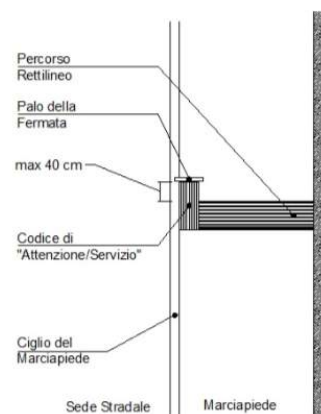
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.275,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Fermi 68**

**226**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

**2296**

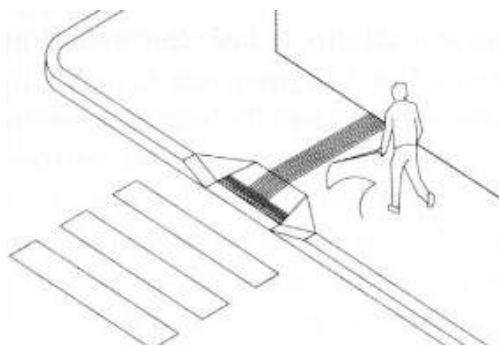
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

H gradino 14 cm Lunghezza dal gradino all'altro cordolo di sei m e mezzo lunghezza rampa 3 m. Nell'intervento andrà incluso il rifacimento delle strisce pedonali

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Fermi 68**

**226**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

H gradino 14 cm Lunghezza dal gradino all'altro cordolo di sei m e mezzo  
lunghezza rampa 3 m

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**2297**

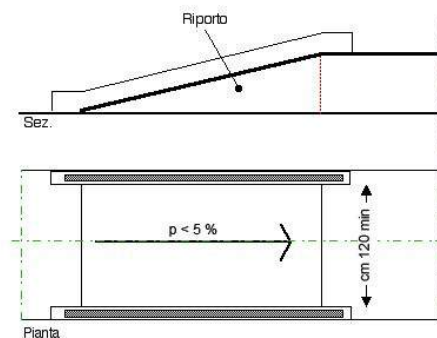
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 40,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Fermi 68**

**226**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Attraversamento in corrispondenza della fermata 1930. Altezza gradino 14 cm

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**2298**

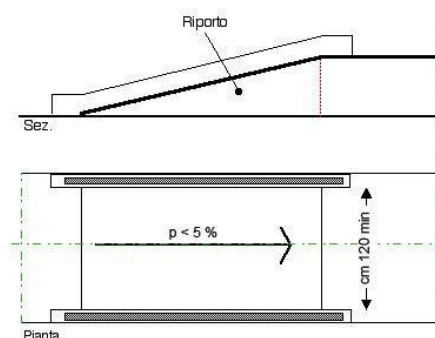
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 40,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Fermi 68**

**226**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Fermata 19:30 Le due rampe di raccordo tra la sede carrabile e la sede pedonale sono troppo pendenti per cui si prevede l'intervento su citato

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**2299**

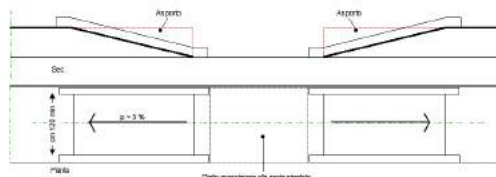
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 27,34**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,00**

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Fermi 68**

**226**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2300**

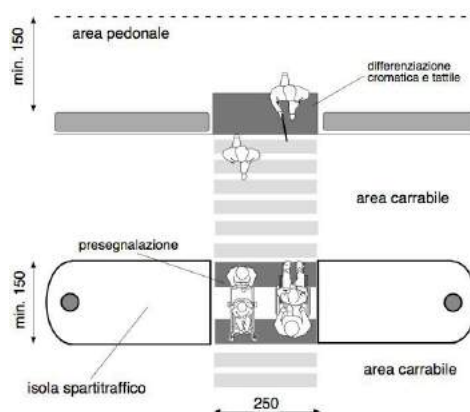
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Fermi 68**

**226**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

H gradino 14 cm Lunghezza dal gradino all'altro cordolo di sei m e mezzo  
lunghezza rampa 3 m. Nell'intervento andrà incluso il rifacimento delle strisce pedonali

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2301**

Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Fermi 68**

**226**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

**2302**

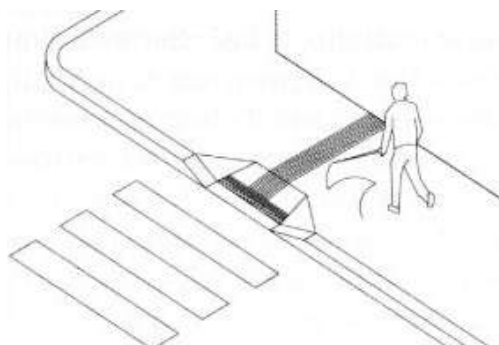
### Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 375,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019