

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco giochi Via Riello

113

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1000

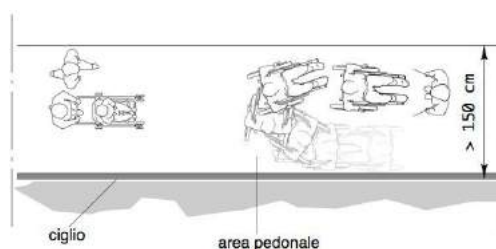
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 44.800,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **280,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 05/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco giochi Via Riello

113

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

1001

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Da stimare i mq

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco giochi Via Riello

113

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo. L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

1002

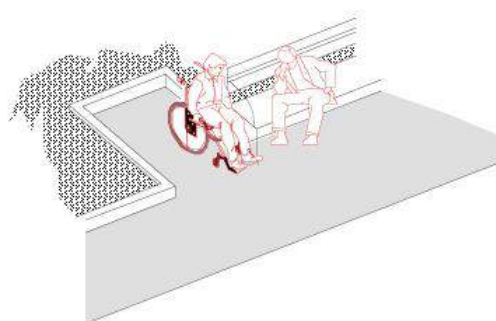
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallò a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 957,20

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

5

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco giochi Via Riello

113

Descrizione prestazionale dell'intervento

Tracciare il percorso e procedere con lo spianamento del terreno mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellatura delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici. Delimitare il percorso con cordoli o elementi simili con medesima funzione per consentire l'orientamento da parte delle persone non vedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Da misurare in studio la lunghezza.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1003

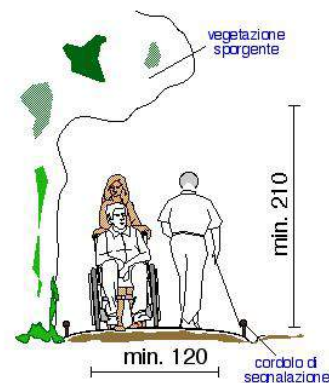
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso idoneo per il collegamento con/fra oggetti d'arredo, giochi e quant'altro infrastrutturalmente presente nel parco/giardino.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 252,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco giochi Via Riello

113

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1004

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di fontana accessibile

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.500,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco giochi Via Riello

113

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di specchio, da fissare alla parete ad un'altezza non superiore a cm 90 dal pavimento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 14

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1005

Descrizione delle criticità rilevata

Specchio: **assenza**

Foto del rilievo

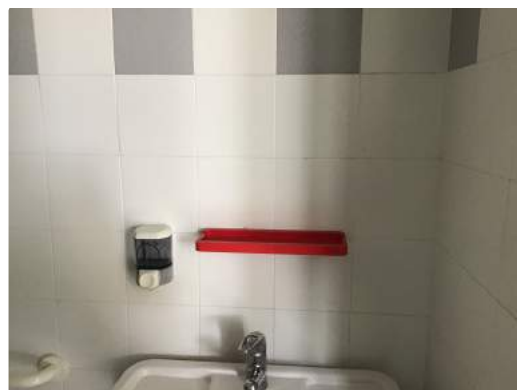


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 50,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco giochi Via Riello

113

Descrizione prestazionale dell'intervento

Arrotondamento dell'angolo mediante fresatura del materiale.
La fresatura può essere una superficie inclinata a 45° oppure arrotondata manualmente con utensile idoneo (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Marmo**

SCHEMA N.

1006

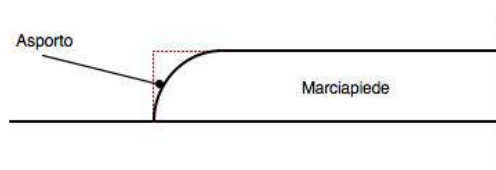
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 180,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1,2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1007

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 614,64

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

1008

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

La pendenza è eccessiva.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

Importo totale scheda

€. 1.762,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1009

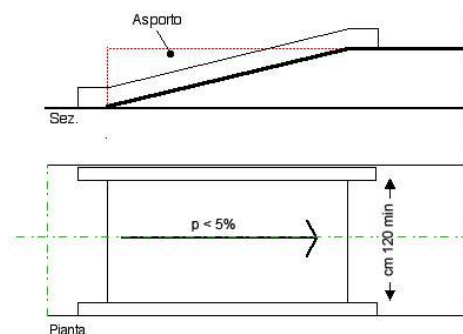
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 154,02

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,50**

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

1010

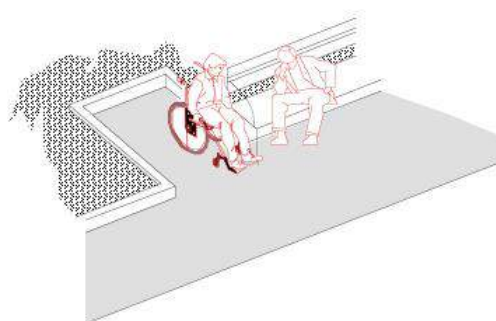
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 765,76

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindratura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

1011

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 10.575,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **225,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindratura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEMA N.

1012

Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

Importo totale scheda

€. 18.800,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **400,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Inaccessibili, avvisare al percorso in ghiaia.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1013

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 320,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1014

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

Importo totale scheda

€. 361,65

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo. L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

1015

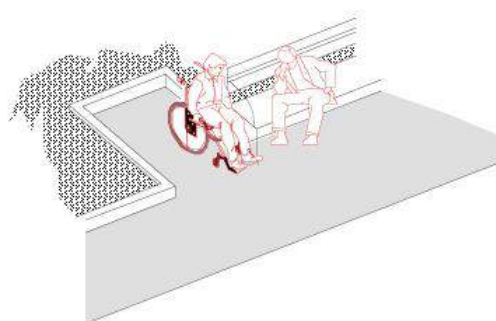
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 382,88

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindratura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

1016

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

Importo totale scheda

€. 21.620,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **460,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindratura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEMA N.

1017

Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

Importo totale scheda

€. 15.040,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **320,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1018

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di un cantiere

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindratura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

1019

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.
Di fronte alle panchine vi è un percorso maggiormente usato dagli utenti del parco.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

Importo totale scheda

€. 17.860,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **380,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

1020

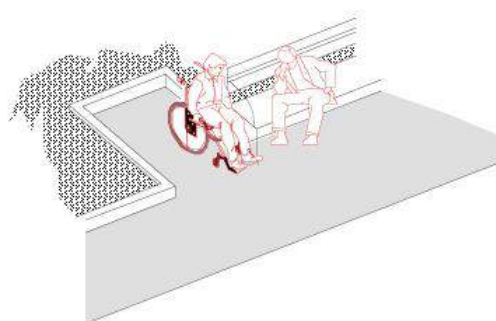
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 765,76

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindratura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEMA N.

1021

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.
Di fronte alle panchine vi è un percorso maggiormente usato dagli utenti del parco.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

Importo totale scheda

€. 9.400,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **200,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **piccolo raccordo metallico** mediante applicazione di una lamina zigrinata al fine di eliminare il vuoto tra i due piani adiacenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1022

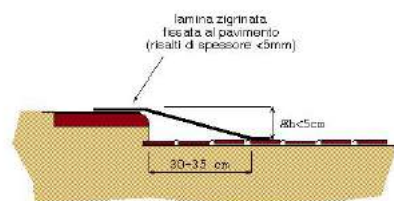
Descrizione delle criticità rilevata

Discontinuità della pavimentazione

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 120,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1023

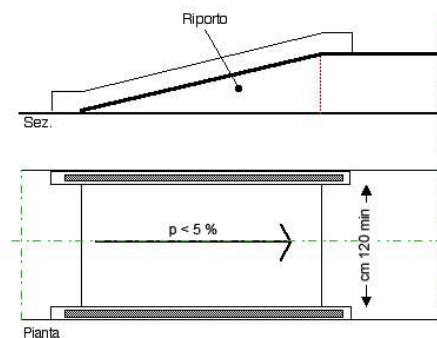
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 112,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

1024

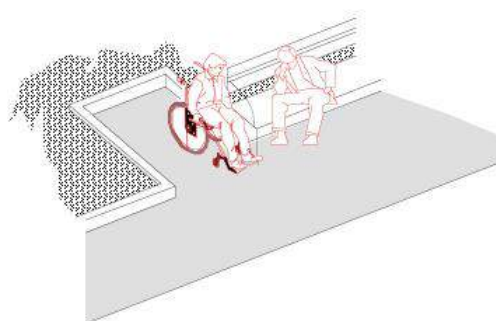
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.340,08

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

7

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEMA N.

1025

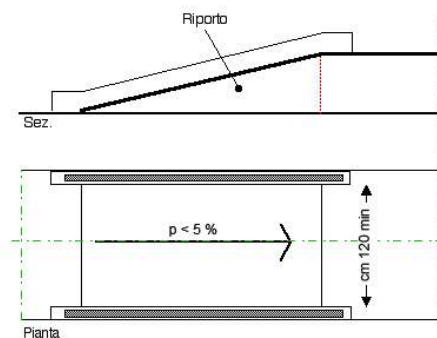
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Importo totale scheda

€. 51,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Attualmente la risalita è impedito dalla presenza di un cancello chiuso alla fine del ponte. L'intervento che viene proposto è quello di realizzare una rampa circolare per raggiungere la sommità. Inoltre è necessaria la manutenzione degli scalini esistenti che versano in uno stato di abbandono. Per rendere più sicura la risalita è necessaria la presenza di un corrimano lungo suddetta scala.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1026

Descrizione delle criticità rilevata

Intervento complesso

Foto del rilievo

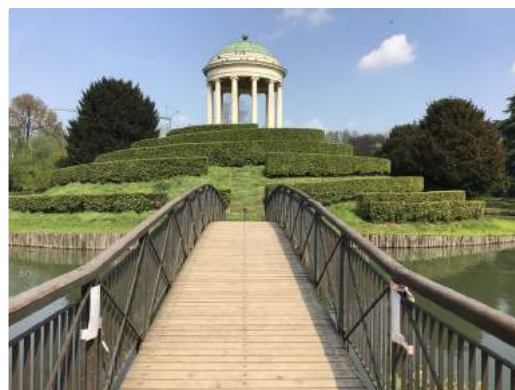


Immagine esempio soluzione

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1027

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di fontana accessibile

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.500,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEMA N.

1028

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.
Di fronte alle panchine vi è un percorso maggiormente usato dagli utenti del parco.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

Importo totale scheda

€. 47.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1.000,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo. L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

1029

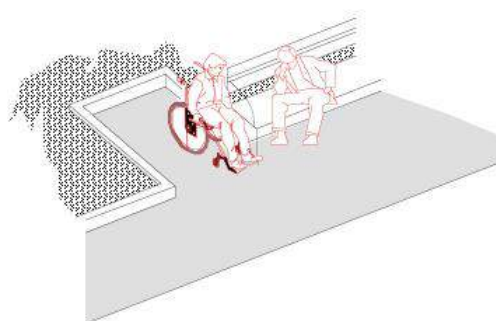
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 574,32

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindratura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

1030

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.
Di fronte alle panchine vi è un percorso maggiormente usato dagli utenti del parco.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

Importo totale scheda

€. 47.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1.000,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Attraversamento in viale Mariano.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

1031

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.033,60

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco Querini

101

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Per entrambi gli attraversamenti in viale Mariano.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

1032

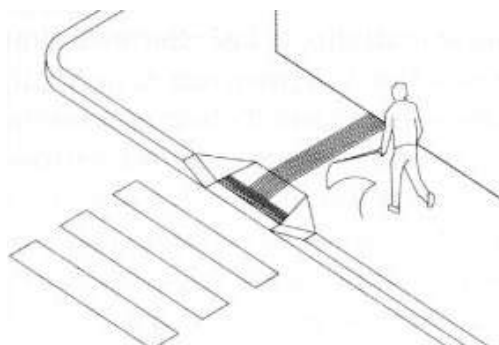
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 400,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1034

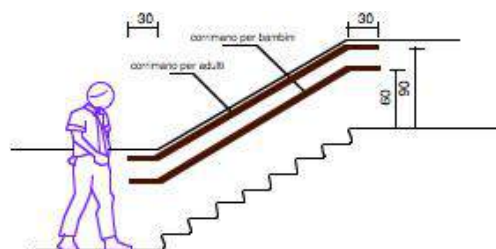
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 2.160,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

12

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1035

Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo

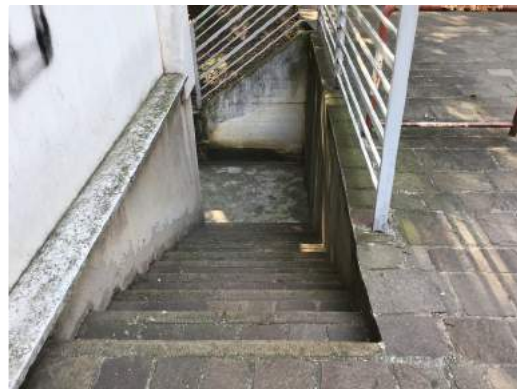
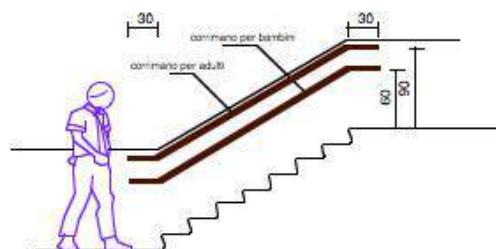


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.620,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

9

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1036

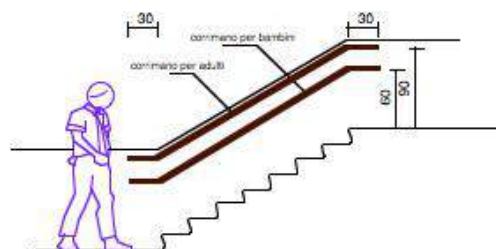
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 2.160,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

12

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1037

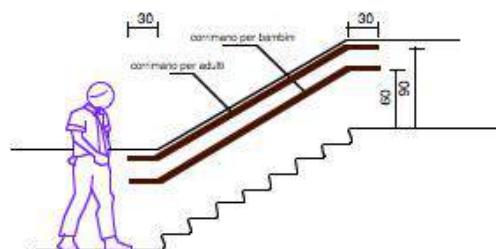
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 4.320,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

24

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1038

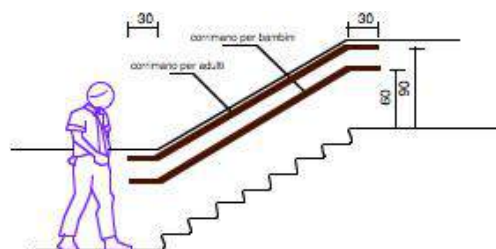
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 2.160,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

12

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1039

Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 54,43

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1040

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 676,10

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza minima 150 cm). Eliminazione del dislivello attraverso la **demolizione e ricomposizione** della pavimentazione preesistente con maggiore complanarità del percorso.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

1041

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con pendenza **eccessiva**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 765,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

1,80

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo. L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

1042

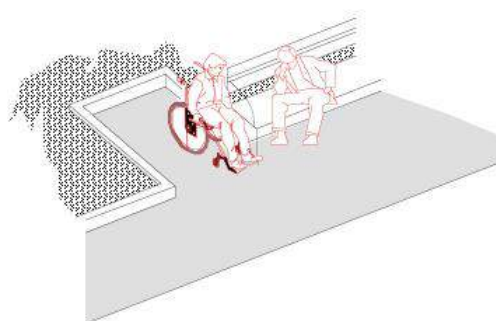
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.914,40

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

10

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

I parchi gioco all'aperto offrono delle possibilità di movimento che raramente sono offerti dagli spazi chiusi; si possono, per esempio, sperimentare movimenti di accelerazione e rallentamento (salite e discese), stimoli sensoriali vari: l'aria, il vento, l'umidità, le ombre e la luce, il sole, il calore e il freddo.

Compito del progettista è di conciliare i criteri e gli attrezzi di gioco scelti per il parco con le condizioni proprie del terreno (colline, dirupi, pendenze, pianure, sentieri) e la vegetazione esistente (prati, aiuole, siepi, arbusti, alberi).

Le zone gioco devono, per quanto possibile, essere collegate tra loro in modo da accostare proposte di gioco con livelli di difficoltà diversi tra loro. Zone di movimento si alternano a zone di riposo: in questo modo si aumenta la sicurezza dei bambini che giocano e si dà loro la possibilità di distinguere meglio le diverse zone di attività.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1043

Descrizione delle criticità rilevata

Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (**scivoli**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 3.500,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire attrezzature ludiche che favoriscono il gioco e la relazione da parte di bambini e bambine con disabilità. A titolo di esempio:

ALTALENE

Un gioco pressoché onnipresente nelle aree attrezzate è l'altalena. La versione più semplice, una tavoletta sorretta da due corde, non è molto adatta a soddisfare le necessità di tutti. Qualche miglioramento si può ottenere sostituendo la tavoletta con un sedile a gabbia che offra un buon contenimento sui quattro lati. Importante è la presenza di un elemento di sostegno centrale posto nella parte anteriore e idoneo ad impedire lo scivolamento in avanti.

Una altalena un po' particolare, costruita per sorreggere contemporaneamente anche più bambini, e molto comoda anche per bambini con disabilità, è quella che al posto del comune sedile ha un "nido", ossia una specie di cesta abbastanza grande e robusta dentro la quale anche più bambini possono stare seduti o sdraiati.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1044

Descrizione delle criticità rilevata

Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.500,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1045

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di fontana accessibile

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.500,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1046

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Importo totale scheda

€. 70,46

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1047

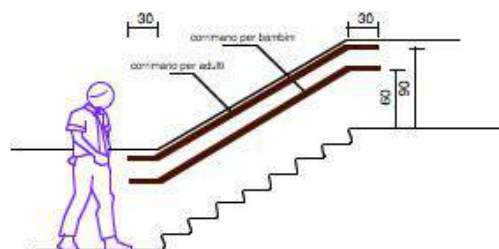
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.620,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

9

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

1048

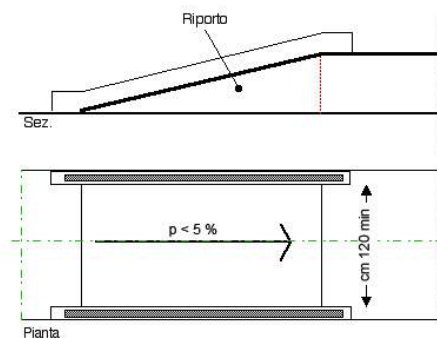
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 102,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEMA N.

1049

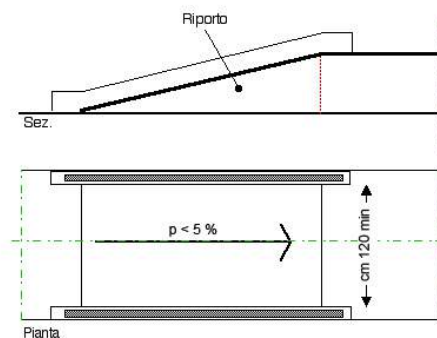
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1050

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Importo totale scheda

€. 587,20

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

1051

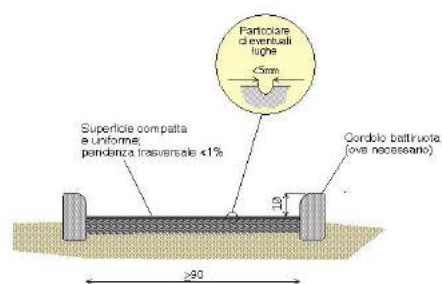
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 38,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEMA N.

1052

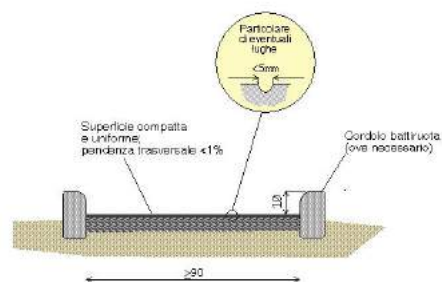
Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 38,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Si ripete alla fine di ogni blocco.

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

1053

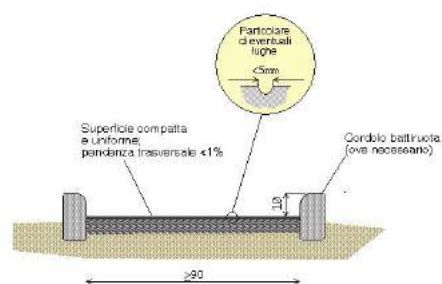
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 38,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1054

Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1055

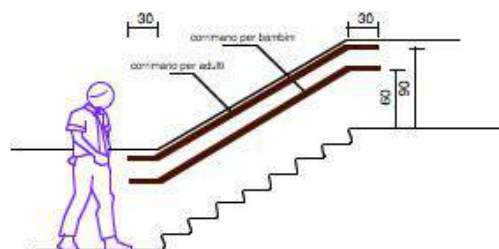
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.620,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

9

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1056

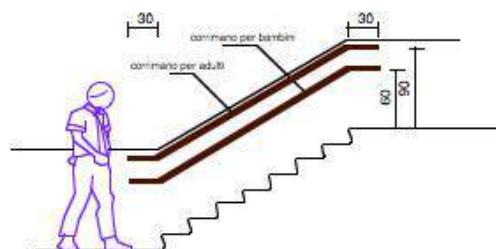
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 3.600,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

20

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di piattaforma elevatrice con cabina (tipo "miniascensore"). Applicabile con guide su muro esistente oppure dotata di struttura autoportante. La cabina dovrà avere dimensioni minime di cm 80x120, con pulsantiera braille, luce di emergenza, maniglione e illuminazione interna, dispositivo di autolivellamento al piano. Portata utile minima di kg 180.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1057

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di piattaforma elevatrice

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 10.900,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1058

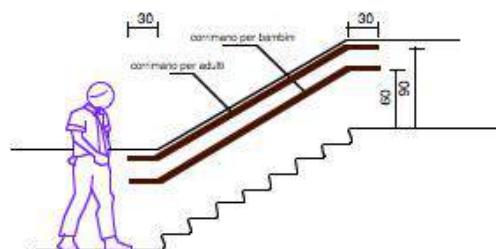
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 10.800,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

60

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Area Verde Via Europa

109

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordare delle pendenze con la **ricarica di materiale bituminoso** o altro materiale compatibile con quello esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1059

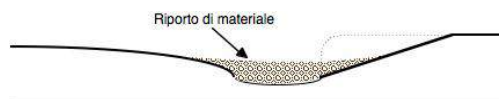
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello dovuto a **contropendenza**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1060

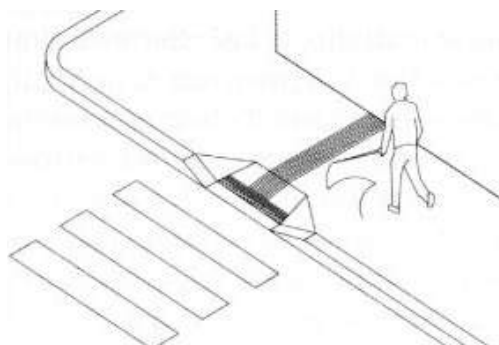
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 300,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1061

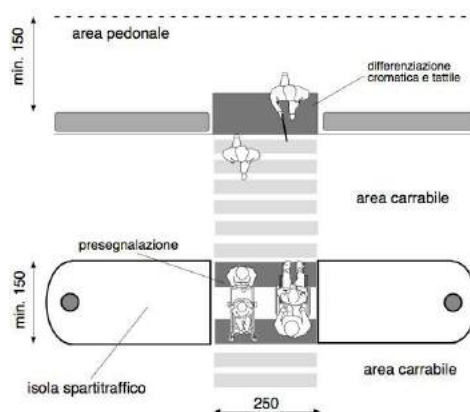
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 3.043,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

1062

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 3.867,20

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEMA N.

1063

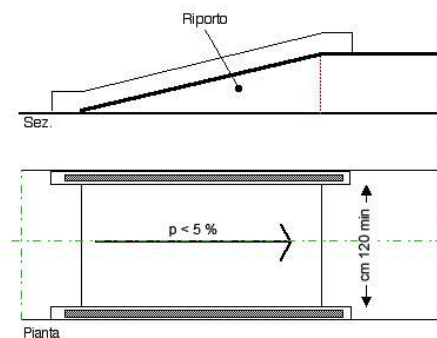
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 315,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,15**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

SCHEDA N.

1064

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 330,75

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,35**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEMA N.

1065

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.986,60

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEMA N.

1066

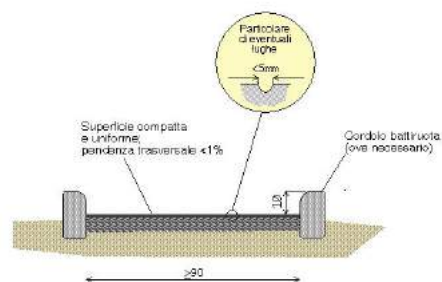
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 6,84

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,36**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

1067

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 132,44

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1068

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

Importo totale scheda

€. 132,44

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1069

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

Importo totale scheda

€. 132,44

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1070

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni** dovute al ciottolo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

1071

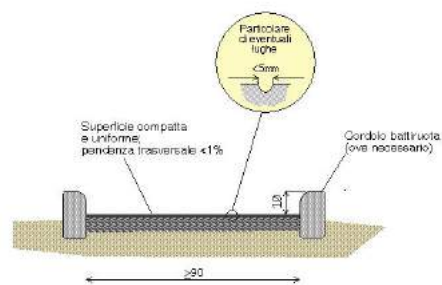
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 57,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

1072

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 132,44

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1073

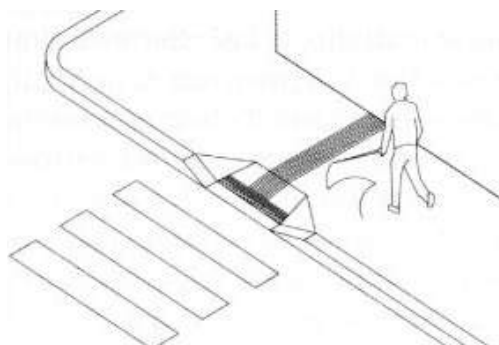
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 300,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEMA N.

1074

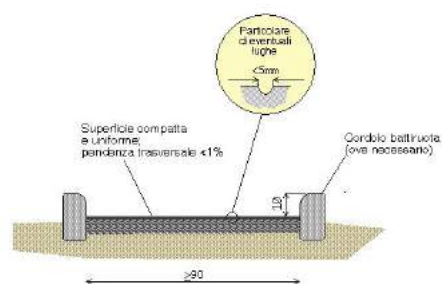
Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 665,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana	ID
Campo Marzo	102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

1075

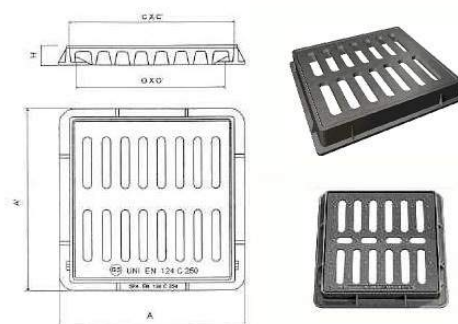
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

€ 64,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,64**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm **100** in larghezza.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1076

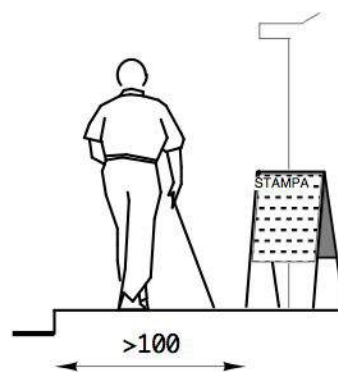
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **arredi mobili**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 0,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindrata e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEMA N.

1077

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

A raccordo del percorso

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

Importo totale scheda

€. 352,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1078

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Importo totale scheda

€. 3.523,20

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1079

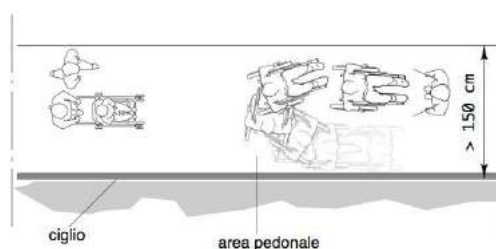
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1080

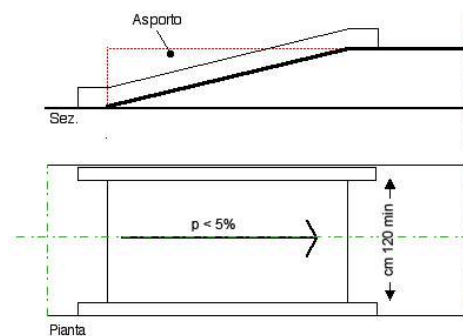
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1081

Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Importo totale scheda

€. 939,52

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Spianamento del terreno mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellazione delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Specifici punti al centro del percorso che presentano pietrame di dimensioni maggiore.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1082

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa (pietrame)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

PERICOLOSO



Importo totale scheda

€. 52,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

1083

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 240,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Rampa esistente troppo pendente con materiale non idoneo

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

1084

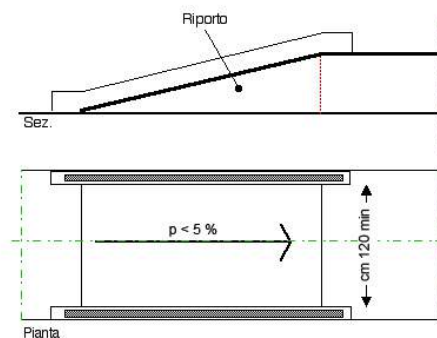
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 2.040,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **24,00**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di fontanella con forma che ne consenta l'utilizzo da parte di persone in carrozzina, bambini ed adulti. I materiali dovranno garantire la massima igiene ed essere atti a conservare le caratteristiche di potabilità dell'acqua. Con bordi arrotondati e forma utile a impedire la fuoriuscita accidentale dell'acqua. La pavimentazione circostante dovrà essere drenante o dotata di una griglia di scarico posizionata a livello del terreno circostante per un'area diversa a seconda della frequenza d'uso, preferibilmente non inferiore a cm 150 x 150. Gli zampilli della fontanella potranno avere una altezza da terra compresa tra cm 70 e 90. La fontanella dovrà avere il rubinetto posto ad una altezza di cm 90/100 da terra e l'apertura dovrà avere un sistema a leva o a pulsante facilmente manovrabile.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Sistemazione del percorso che permette di arrivare a tale fontanella.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1085

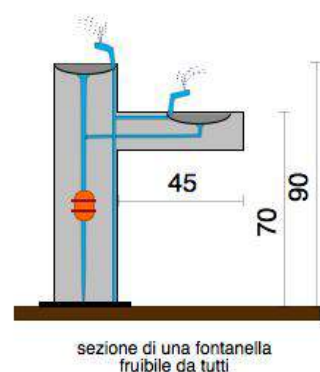
Descrizione delle criticità rilevata

Sostituzione di fontanella

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



sezione di una fontanella fruibile da tutti

Importo totale scheda

€. 1.500,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥ 10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

SCHEMA N.

1086

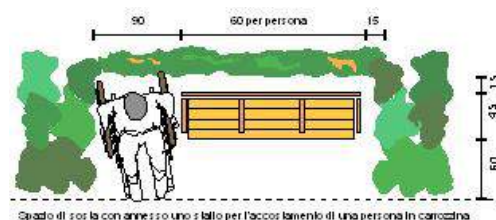
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di panca per la seduta

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 850,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1087

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Importo totale scheda

€. 117,44

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Spianamento del terreno mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellazione delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Specifici punti al centro del percorso che presentano pietrame di dimensioni maggiore.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1088

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa (pietrame)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

PERICOLOSO



Importo totale scheda

€. 52,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Risolvendo raccordo con il percorso in ghiaia e la pendenza trasversale.

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

SCHEDA N.

1089

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.470,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia ≥ 10 cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

SCHEMA N.

1090

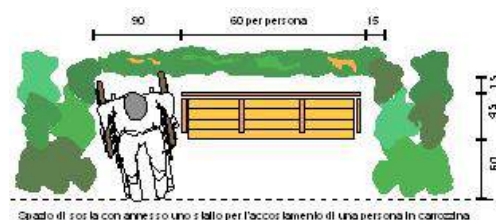
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di panca per la seduta

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 850,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1091

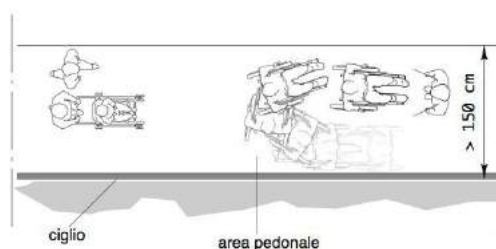
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Collegamento che attraversa in diagonale viale Dalmazia che nei 3/5 della sua larghezza e in ghiaia.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 3.375,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1092

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 56,66

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Sollevamento della pavimentazione da parte delle radici.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1093

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 169,98

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

1094

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 240,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1095

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Importo totale scheda

€. 176,16

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1096

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

€. 169,98

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di fontanella con forma che ne consenta l'utilizzo da parte di persone in carrozzina, bambini ed adulti. I materiali dovranno garantire la massima igiene ed essere atti a conservare le caratteristiche di potabilità dell'acqua. Con bordi arrotondati e forma utile a impedire la fuoriuscita accidentale dell'acqua. La pavimentazione circostante dovrà essere drenante o dotata di una griglia di scarico posizionata a livello del terreno circostante per un'area diversa a seconda della frequenza d'uso, preferibilmente non inferiore a cm 150 x 150. Gli zampilli della fontanella potranno avere una altezza da terra compresa tra cm 70 e 90. La fontanella dovrà avere il rubinetto posto ad una altezza di cm 90/100 da terra e l'apertura dovrà avere un sistema a leva o a pulsante facilmente manovrabile.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Sistemazione del percorso che permette di arrivare a tale fontanella.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1097

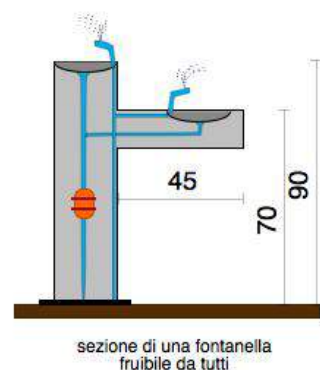
Descrizione delle criticità rilevata

Sostituzione di fontanella

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



sezione di una fontanella fruibile da tutti

Importo totale scheda

€. 1.500,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1098

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

€. 113,32

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1099

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

Importo totale scheda

€. 433,98

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

1100

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 240,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

1101

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 240,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

1102

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 240,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

1103

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 240,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindratura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

1104

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 18.800,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **400,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1105

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.121,76

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1106

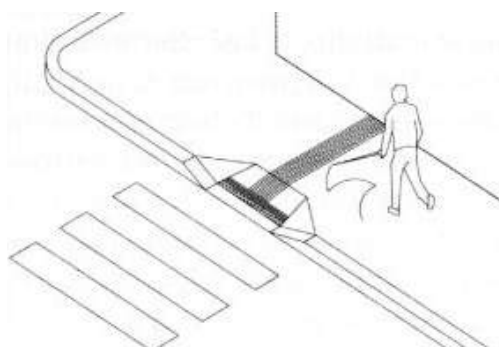
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 300,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1107

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 268,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1108

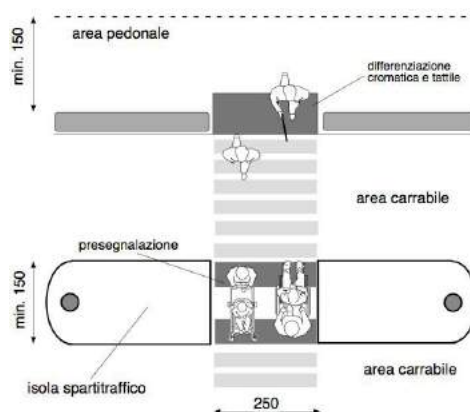
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 2.434,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1109

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 280,44

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1110

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 17.241,60

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1111

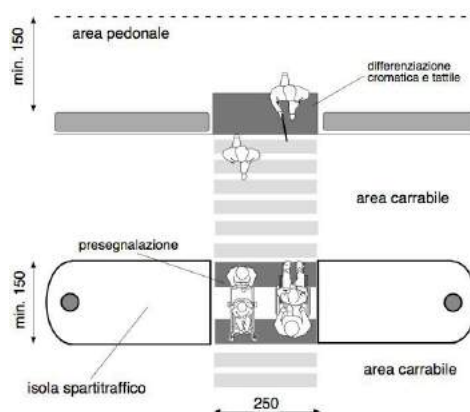
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.460,88

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

12

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Sparse

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1112

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 566,60

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

1113

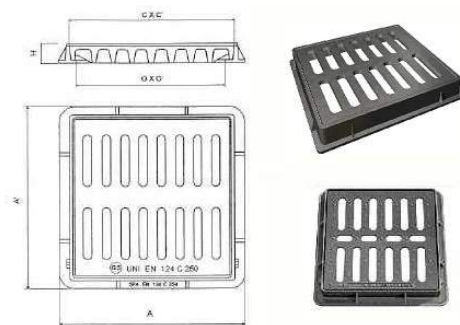
Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

€. 70,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,70**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Campo Marzo

102

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1114

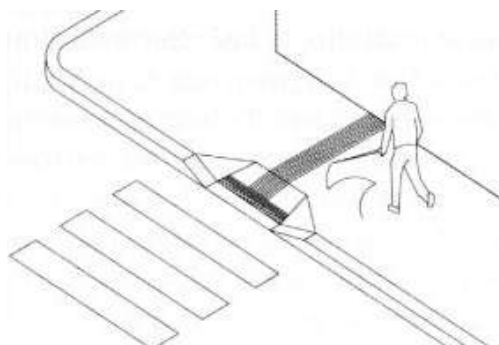
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 300,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

1115

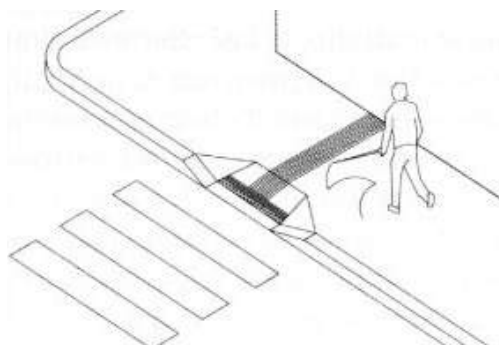
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 100,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1116

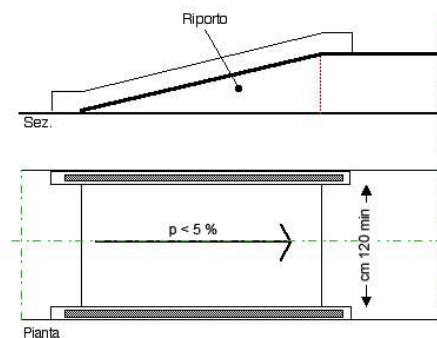
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 252,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,60**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

1117

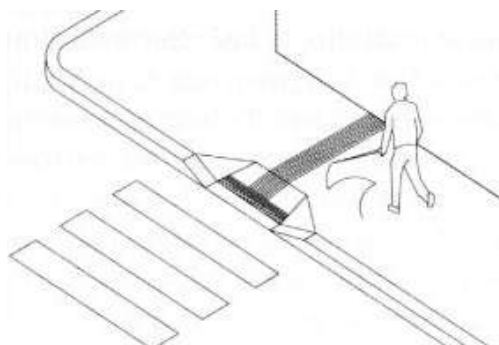
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 100,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1118

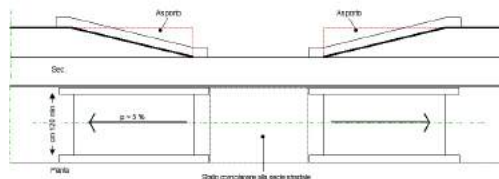
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 492,12

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1119

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 737,57

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Nella sistemazione della pendenza trasversale si considera anche l'adeguamento della rampa in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1120

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 3.280,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1121

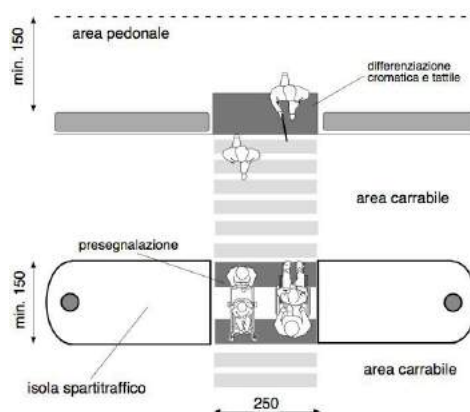
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 3.652,20

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

La rampa in questione si trova in corrispondenza dell'ingresso alla scuola media.

Per mancanza di spazio la soluzione più congruo e quella di ridurre la pendenza abbassando il livello del marciapiede creando due rampe sul marciapiede stesso.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1122

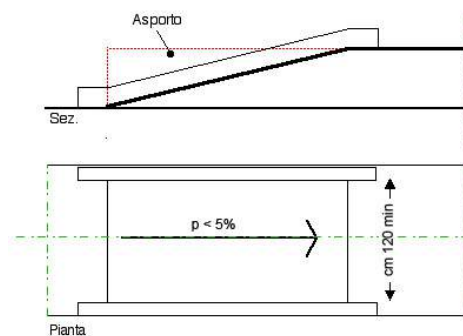
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 369,65

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,60**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1123

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

€. 22,66

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEMA N.

1124

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

La pendenza eccessiva è accompagnata da sconnessioni e dalla presenza di una fermata dell'autobus in corrispondenza della Chiesa.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 5.249,28

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1125

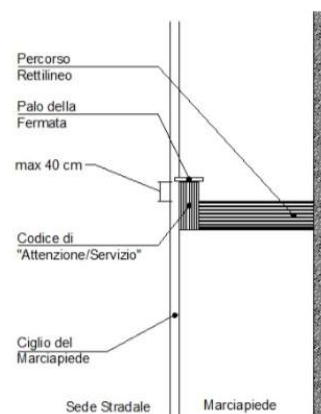
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 127,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1126

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Interventi in corrispondenza della fermata Santa Bertilla. Da marciapiede si passa all'ingresso della canonica.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 153,66

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Nel parcheggio della Chiesa adiacente alla fermata.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1127

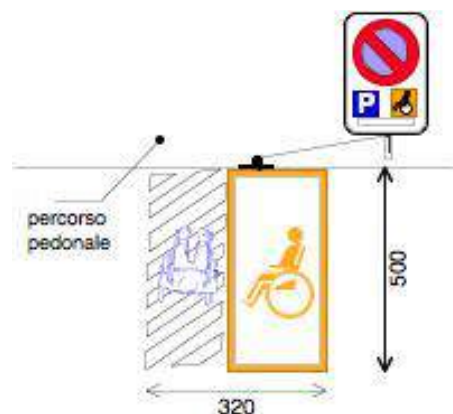
Descrizione delle criticità rilevate

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 54,43

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

1128

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **strisce zebraate**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Importo totale scheda

€. 199,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1129

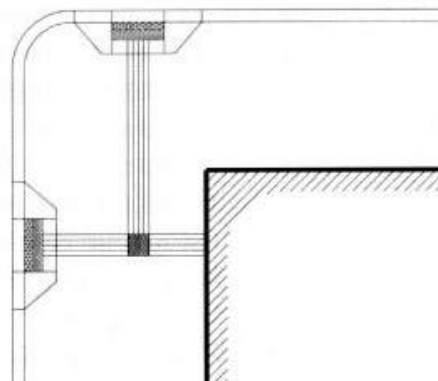
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 87,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1130

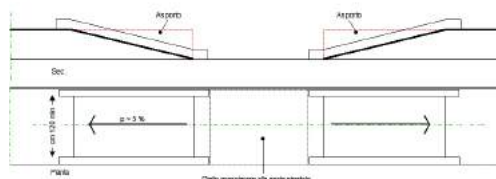
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 492,12

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

1131

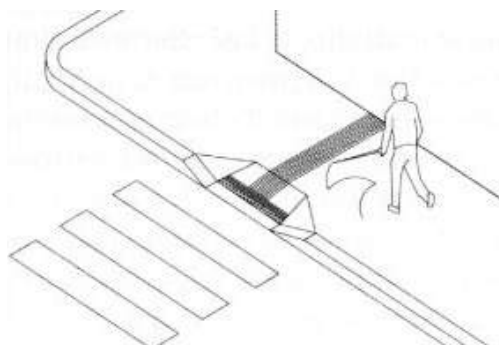
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

€. 120,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1,2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEMA N.

1132

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Correzione della pendenza trasversale con particolare attenzione all'attraversamento pedonale in corrispondenza del civico 158.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 8.661,31

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **79,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

1133

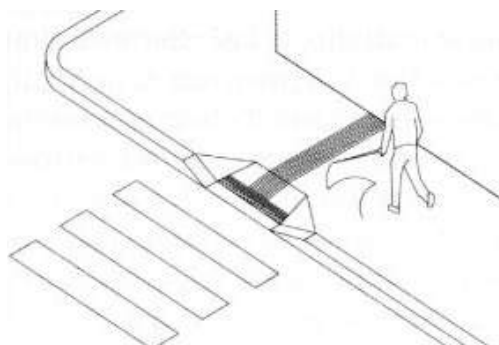
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 200,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Esecuzione di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEMA N.

1134

Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di **strisce zebraate**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Importo totale scheda

€. 35,91

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1135

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

In corrispondenza dell'ingresso del parco giochi via Mameli.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 768,30

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di nuovo serramento esterno previa rimozione dell'esistente.

L'infisso dovrà avere almeno un'anta mobile di larghezza non inferiore a cm 90 (mai superiore a cm 120); l'altezza delle maniglie sarà compresa tra 85 e 95 cm (consigliata 90 cm). L'anta mobile dovrà poter essere usata esercitando una pressione non superiore a 3,5 kg.

L'infisso dovrà preferibilmente consentire la libera visuale fra interno ed esterno: i vetri (antifurtuno) saranno collocati ad una altezza di almeno 40 cm dal piano del pavimento e segnalati mediante apposito adesivo colorato posto ad un'altezza compresa tra cm 100 e 180.

Qualora sarà indispensabile inserire una soglia, il dislivello massimo non dovrà superare i 2,5 cm: la soglia sarà arrotondata e realizzata con materiale d'immediata percezione visiva.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 9 - 11

Note integrative:

Serramento troppo pesante.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1136

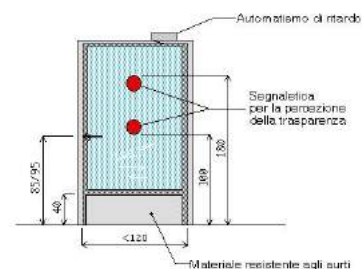
Descrizione delle criticità rilevata

serramento esterno inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 2.150,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1137

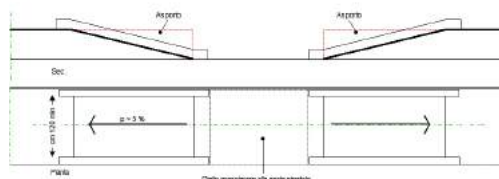
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 492,12

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

1138

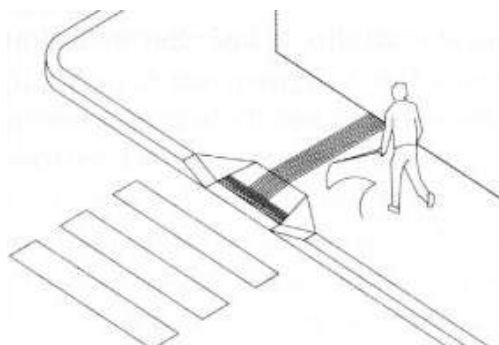
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 150,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1139

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 230,49

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

1140

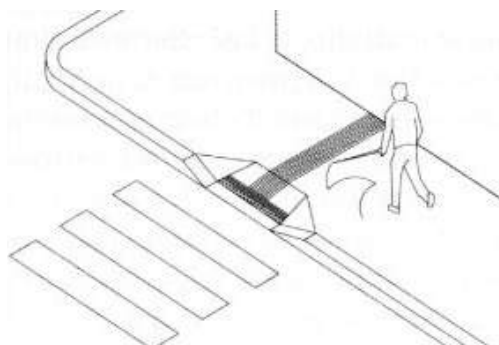
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 200,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1141

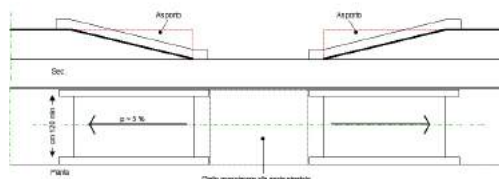
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 492,12

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

4,50

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Fermato di via Framarin.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1142

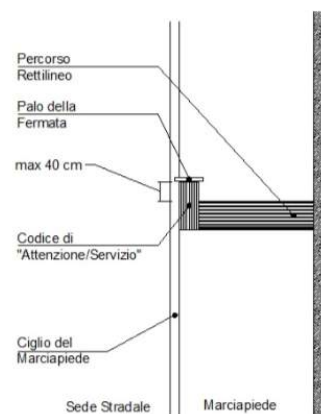
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 170,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1143

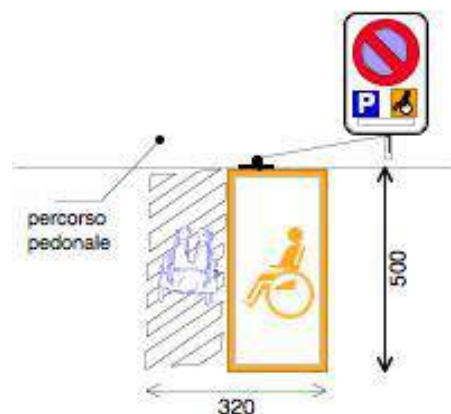
Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 54,43

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1144

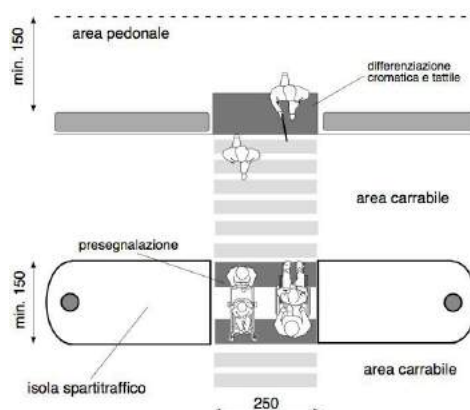
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 852,18

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

7

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Da ambo i lati della strada.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1145

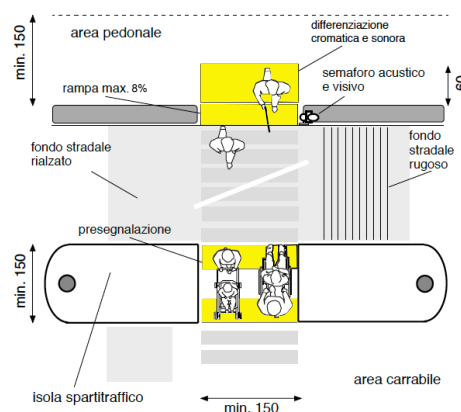
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 200,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1146

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 307,32

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1147

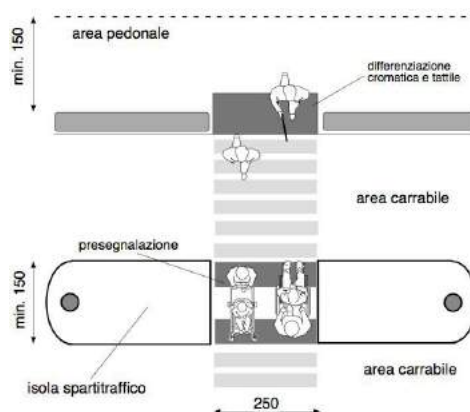
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 730,44

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1148

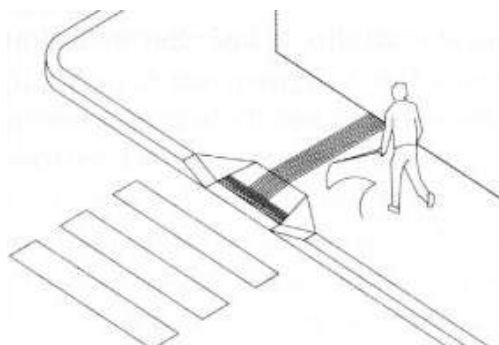
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1149

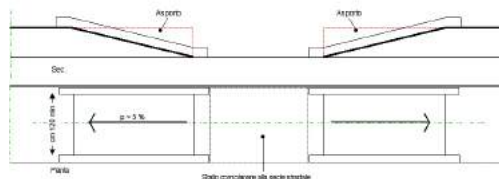
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 492,12

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1150

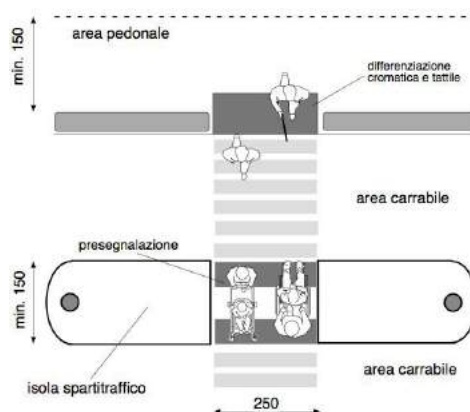
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.521,75

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Fermata via Framarin.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1151

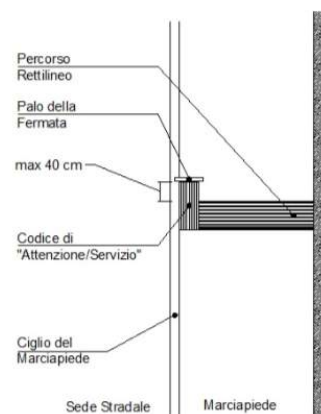
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 127,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

1152

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 240,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1153

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Dal civico 175 all'incrocio.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 6.146,40

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1154

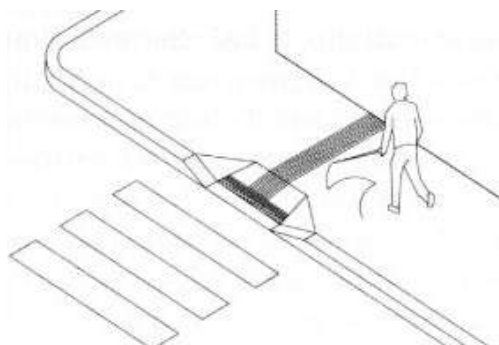
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 120,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1,2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1155

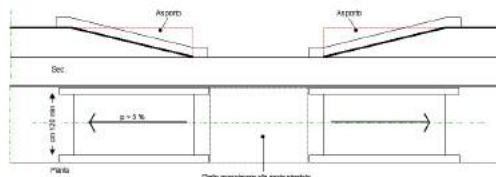
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 209,97

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

1,92

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1156

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.843,92

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Santa Bertilla

214

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

1157

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 4.800,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

20

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Cavalieri Vittorio Veneto 81

228

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1158

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 2.304,90

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Cavalieri Vittorio Veneto 81

228

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

1159

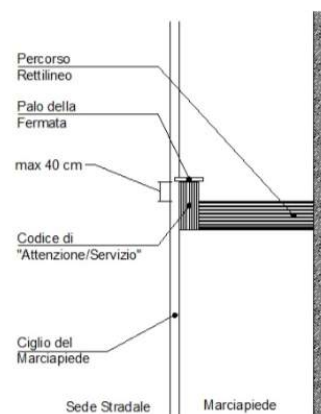
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 3.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Cavalieri Vittorio Veneto 81

228

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di fontanella con forma che ne consenta l'utilizzo da parte di persone in carrozzina, bambini ed adulti. I materiali dovranno garantire la massima igiene ed essere atti a conservare le caratteristiche di potabilità dell'acqua. Con bordi arrotondati e forma utile a impedire la fuoriuscita accidentale dell'acqua. La pavimentazione circostante dovrà essere drenante o dotata di una griglia di scarico posizionata a livello del terreno circostante per un'area diversa a seconda della frequenza d'uso, preferibilmente non inferiore a cm 150 x 150. Gli zampilli della fontanella potranno avere una altezza da terra compresa tra cm 70 e 90. La fontanella dovrà avere il rubinetto posto ad una altezza di cm 90/100 da terra e l'apertura dovrà avere un sistema a leva o a pulsante facilmente manovrabile.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1160

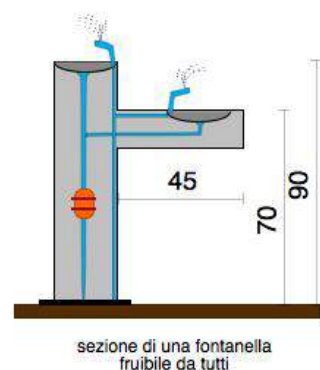
Descrizione delle criticità rilevata

Sostituzione di fontanella

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.500,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Cavalieri Vittorio Veneto 81

228

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

SCHEMA N.

1161

Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 12.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Cavalieri Vittorio Veneto 81

228

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

1162

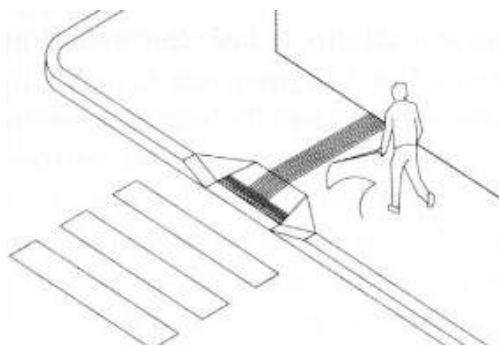
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

€. 200,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Cavalieri Vittorio Veneto 81

228

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1163

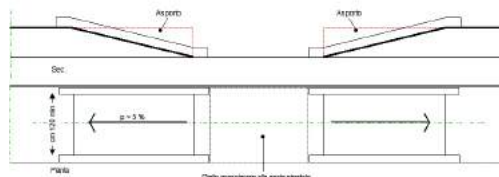
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 328,08

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,00**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Cavalieri Vittorio Veneto 81

228

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1164

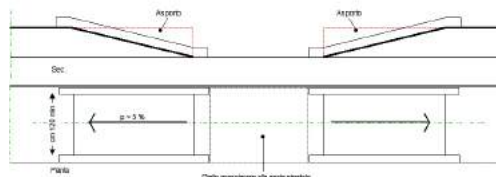
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 328,08

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

3,00

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Cavalieri Vittorio Veneto 81

228

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

1165

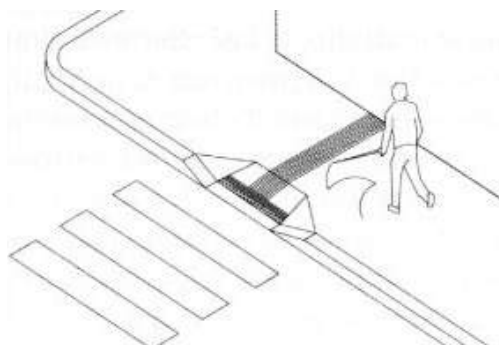
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

€. 200,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Cavalieri Vittorio Veneto 81

228

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1166

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 460,98

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Corelli

230

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1167

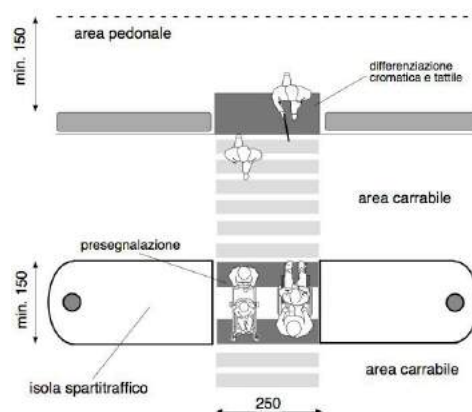
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.521,75

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Corelli

230

Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1168

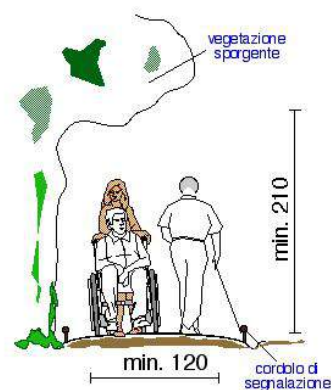
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 4.080,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **102**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Corelli

230

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1169

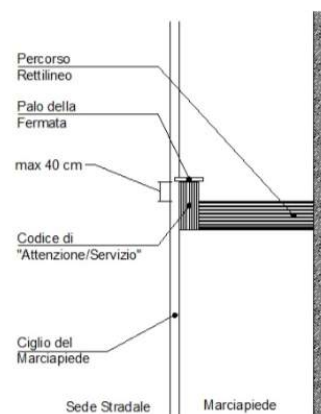
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 127,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Corelli

230

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il supporto verticale del cartello stradale verso il margine interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate che utilizzano il cordolo come linea di riferimento direzionale.

L'altezza di installazione del cartello segnaletico, posto sul marciapiede, deve essere non inferiore a 2,00 m. meglio se a 2,20 m., misurati dalla pavimentazione del marciapiede.

Le tabelle degli orari, a corredo della segnaletica, andranno poste parallelamente al senso di marcia dei pedoni e fissate ad una altezza media non superiore a cm. 150 da terra.

SCHEDA N.

1170

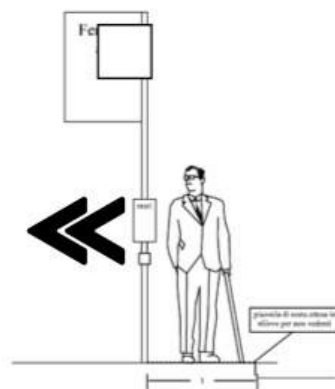
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di segnaletica della fermata del mezzo pubblico

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 330,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Corelli

230

Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di **segnaletica verticale** permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1171

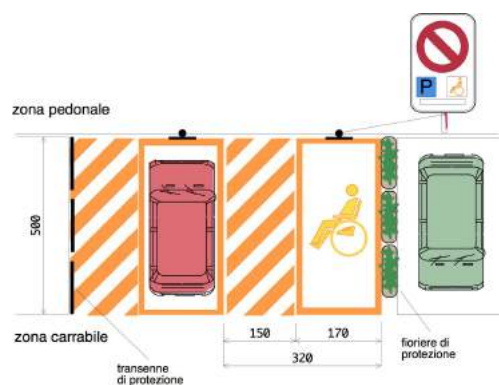
Descrizione delle criticità rilevata

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 85,21

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Corelli

230

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1172

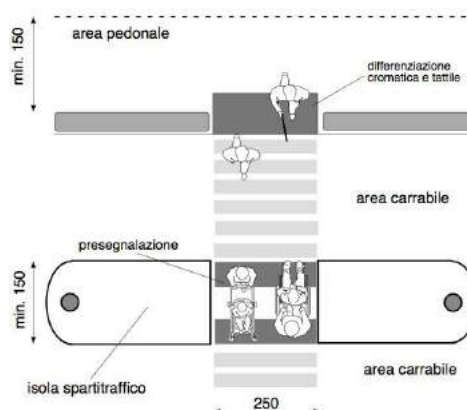
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 2.434,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Settecà

206

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1173

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 65.561,60

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **640,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Settecà

206

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1174

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 128,05

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Setteca

206

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Realizzazione di una piazzola un corrispettivo della fermata di altezza 18 cm.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1175

Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 12.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Settecà

206

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Fermata numero 11490

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1176

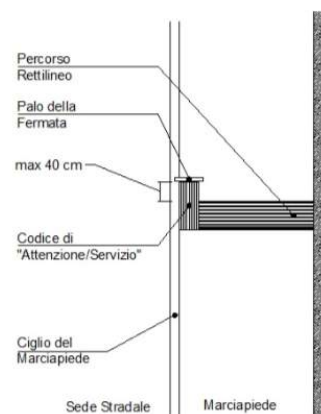
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 170,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Settecà

206

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1177

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 10.244,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **100,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Bertesinella

204

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1178

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 102.440,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1.000,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Bertesinella

204

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Con rifacimento della pavimentazione a quota 18 cm in asfalto dove attualmente si trova un manto erboso.capolinea linea 1.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1179

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 12.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Bertesinella

204

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1180

Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 108,86

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Bertesinella

204

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1181

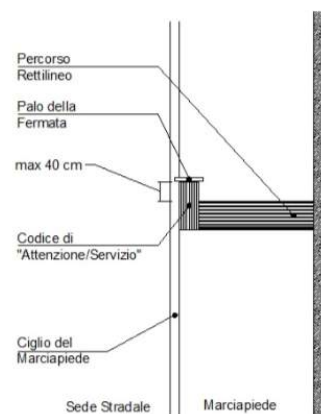
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 127,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Bertesinella

204

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Fermata 2290.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1182

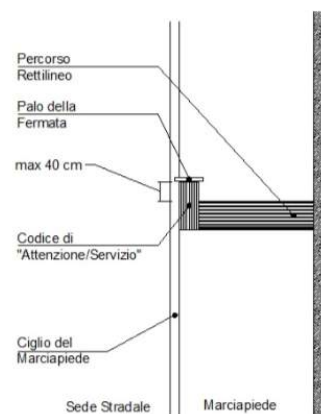
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 127,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Bertesinella

204

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1183

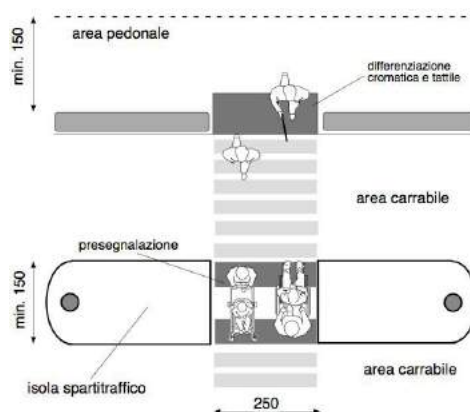
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 2.434,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Bertesinella

204

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno **cm 100 in larghezza**.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Lo spostamento deve prevedere una collocazione che tenga conto di un'aria riservata a quota del marciapiede per persone in carrozzina.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1184

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da pensilina

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 6.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Bertesinella

204

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1185

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 2.612,22

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Bertesinella

204

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1186

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 3.772,92

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **34,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Bertesinella

204

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Fermata 2290.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1187

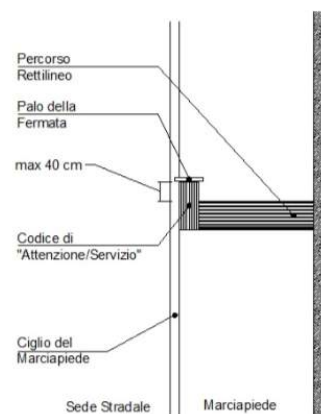
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 127,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Bertesinella

204

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

SCHEMA N.

1188

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

La pavimentazione dovrebbe essere portata ad una quota di 18 cm dalla strada. La fermata è la numero 2250.

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 12.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Polegge

219

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

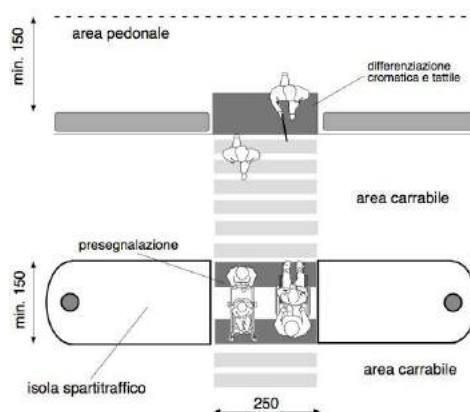
1189

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Polegge

219

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1190

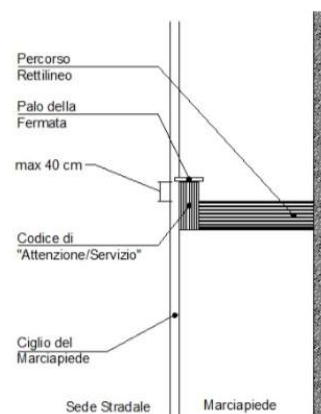
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 127,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Polegge

219

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

SCHEDA N.

1191

Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

Foto del rilievo

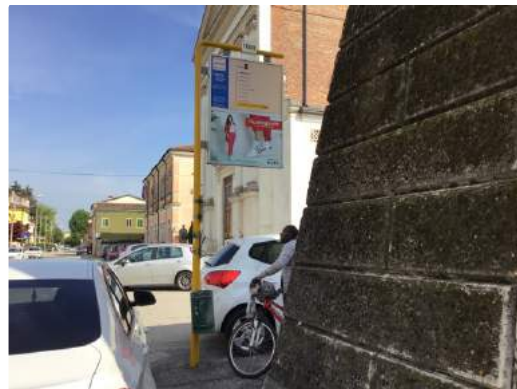


Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Con rialzo della pavimentazione a 18 cm.

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 12.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Polegge

219

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Con rialzo della pavimentazione a 18 cm.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1192

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 12.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Polegge

219

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Con rialzo della pavimentazione a 18 cm.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1193

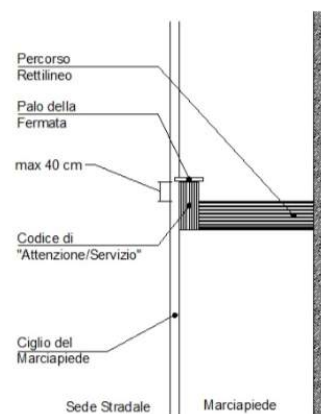
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 127,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Polegge

219

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1194

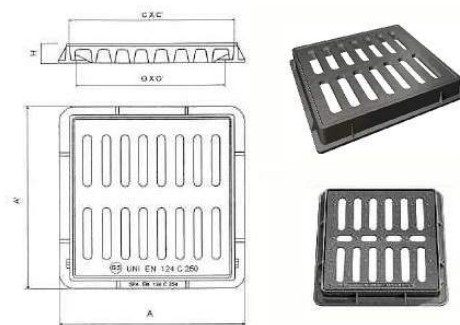
Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Sistemazione alla quota di calpestio.

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 333,98

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Polegge

219

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1195

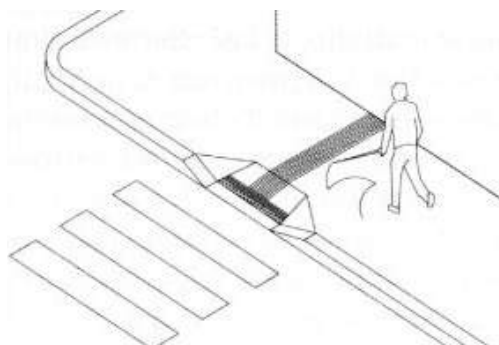
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnaletica tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 150,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Polegge

219

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1196

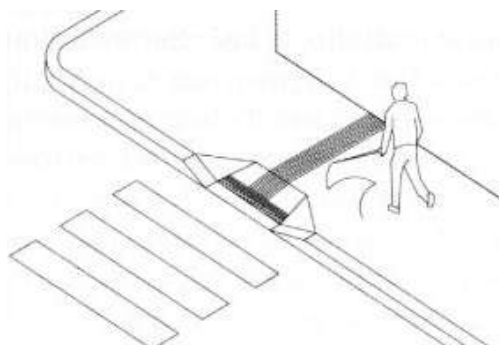
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 150,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Polegge

219

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1197

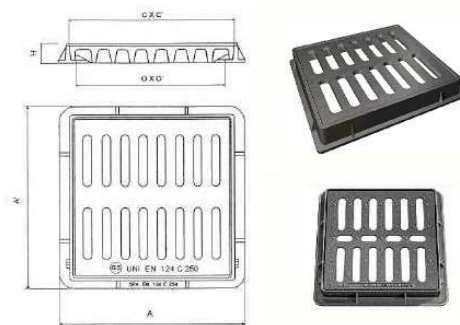
Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Sistemazione alla quota di calpestio.

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 333,98

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Polegge

219

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEMA N.

1198

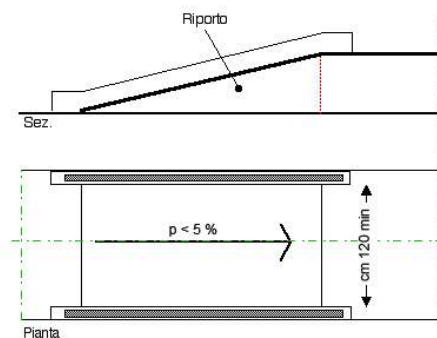
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Con riposizionamento caditoia.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 168,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,40**

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ospedaletto

201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1199

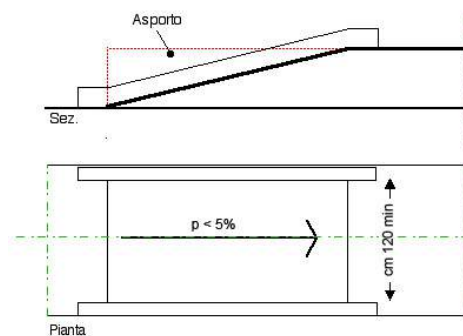
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 462,06

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ospedaletto

201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1200

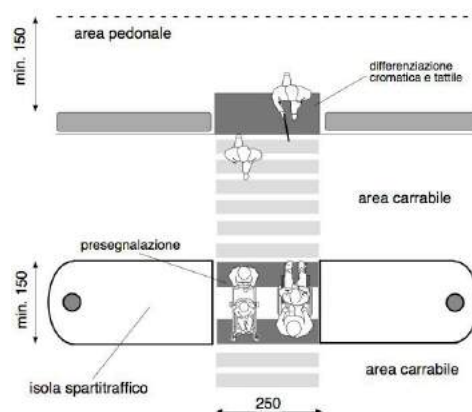
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.460,88

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

12

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ospedaletto

201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1201

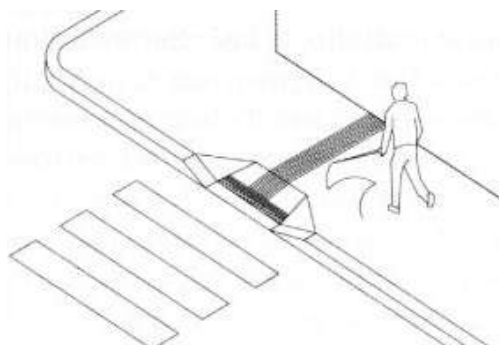
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 200,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ospedaletto

201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Fermata 0670 ad altezza 0,16 da livello strada.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1202

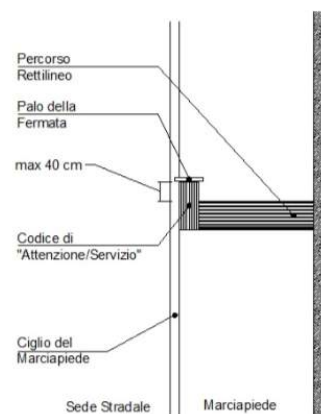
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 170,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ospedaletto

201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Larghezza marciapiede 2,5 m.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1203

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 12.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ospedaletto

201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1204

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.536,60

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ospedaletto

201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1205

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.536,60

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ospedaletto

201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1206

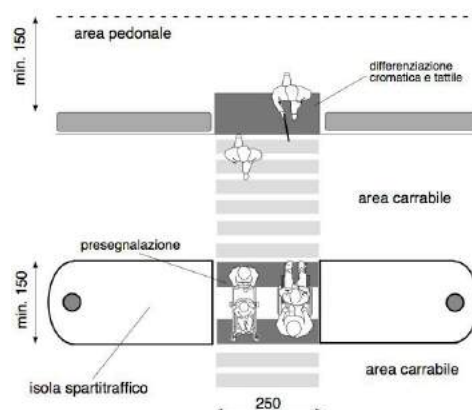
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.095,66

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

9

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ospedaletto

201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1207

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 4.921,20

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ospedaletto

201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Fermata 0660.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1208

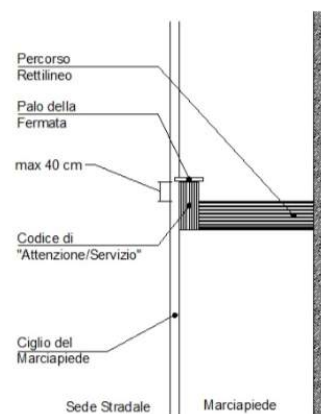
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 170,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ospedaletto

201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

SCHEDA N.

1209

Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Fermata a raso. Da realizzare un rialzo di 18 cm dal livello strada. Coniungere tale piattaforma con il marciapiede circostante.

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 12.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ospedaletto

201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1210

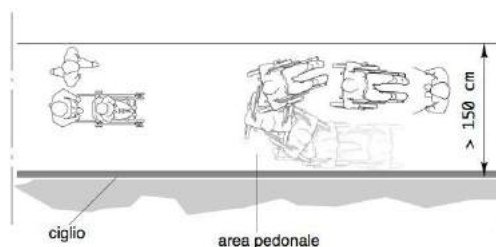
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 5.769,99

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **90,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ospedaletto

201

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1211

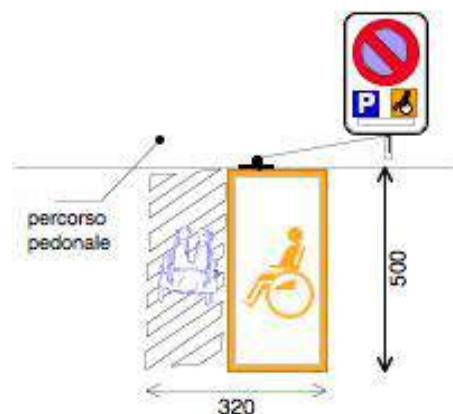
Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 54,43

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste Capolinea Anconetta

222

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Nuovo inserimento con relativa segnaletica tattile.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1212

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **base fissa** a corredo di indicazione **segnaletica** o cartello **pubblicitario** o cartello di **fermata** autobus

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 48,40

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste Capolinea Anconetta

222

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Su entrambi i lati dell'attraversamento.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1213

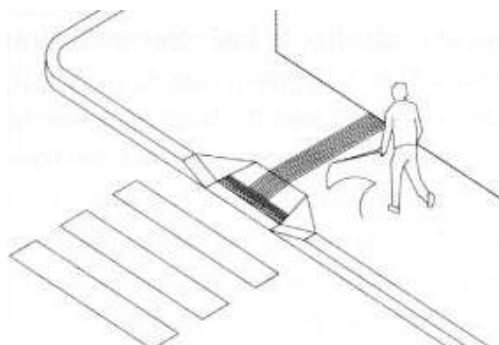
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 200,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste Capolinea Anconetta

222

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1214

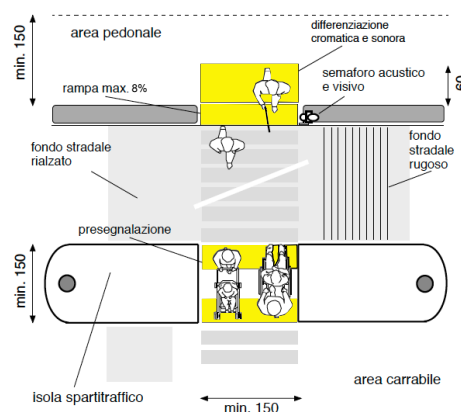
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 800,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

8

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste Capolinea Anconetta

222

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1216

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 819,52

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste Capolinea Anconetta

222

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale da parte dei disabili visivi. Non deve essere ammessa l'attivazione del sistema in via esclusiva mediante telecomando o altro sistema che limiti l'accesso ai soli possessori di un qualunque strumento esterno.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Strada trafficata

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1217

Descrizione delle criticità rilevate

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 15.101,62

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste Capolinea Anconetta

222

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1218

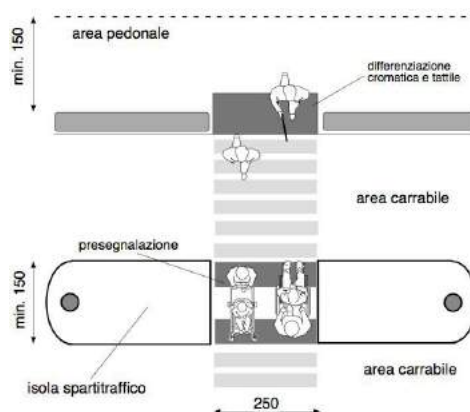
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 3.043,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste Capolinea Anconetta

222

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Illuminazione

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1219

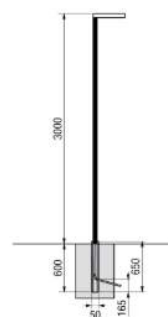
Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 11.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste Capolinea Anconetta

222

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1220

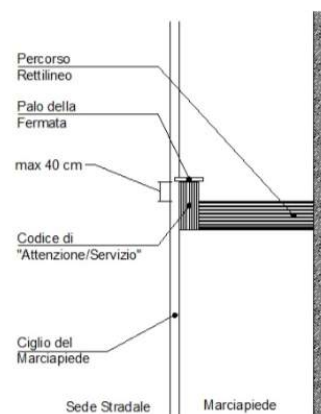
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 127,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste Capolinea Anconetta

222

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1221

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 12.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Trieste Capolinea Anconetta

222

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1222

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

La pendenza della rampa presente è eccessiva alzando la quota dell'attraversamento pedonale si può raggiungere una pendenza più adeguata

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.690,26

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

1223

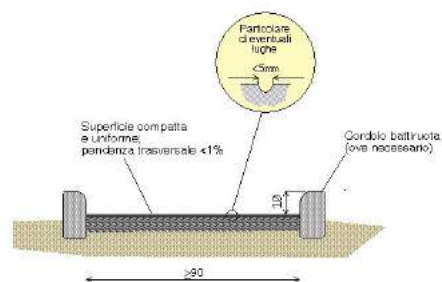
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 114,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

1224

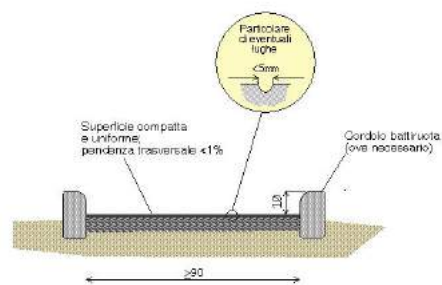
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 38,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Fermata 230
H 5,5 spazio davanti alla fermata 0,57 m, spazio fino a furo ~5m

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1225

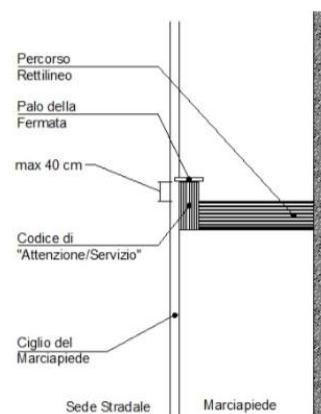
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 425,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1226

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

In prossimità del passo carraio tra i civici 24 e 26.

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 560,88

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1227

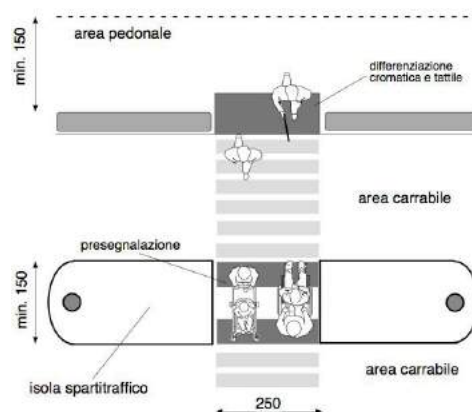
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Importo totale scheda

€. 2.643,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1228

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo

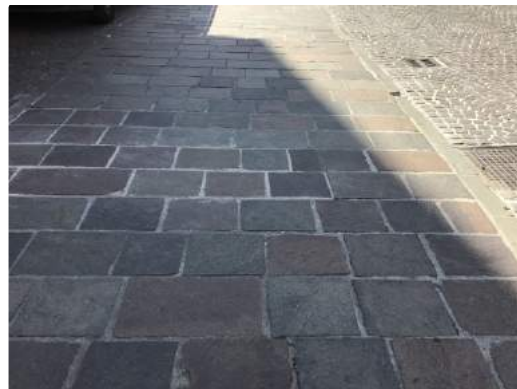


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 5.172,48

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEMA N.

1229

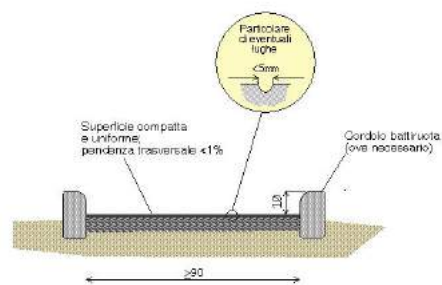
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 38,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

1230

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo

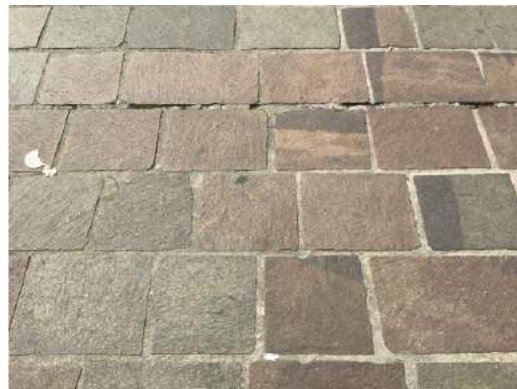
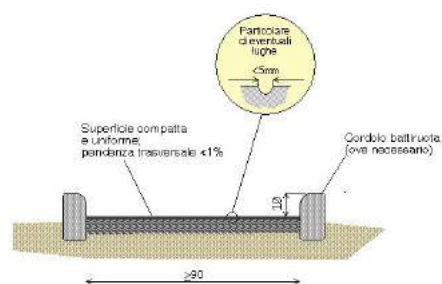


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 19,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1231

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Importo totale scheda

€. 410,17

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1232

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Assenza di cubetti in diversi punti.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Importo totale scheda

€. 410,17

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Rifacimento della fallimento azione prestando attenzione alla Caditoia.

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1233

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 5.747,20

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

1234

Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 5.608,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

1235

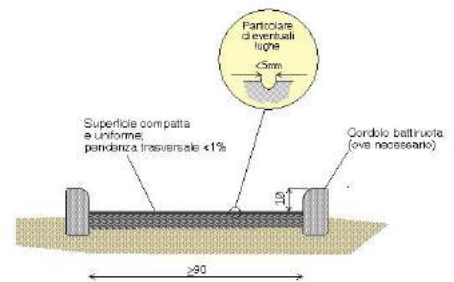
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.140,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1236

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Mancanza di cubetti sparsi.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Importo totale scheda

€. 745,76

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL CASTELLO

1930

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

1237

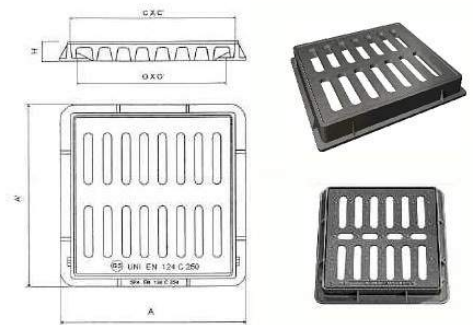
Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1238

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

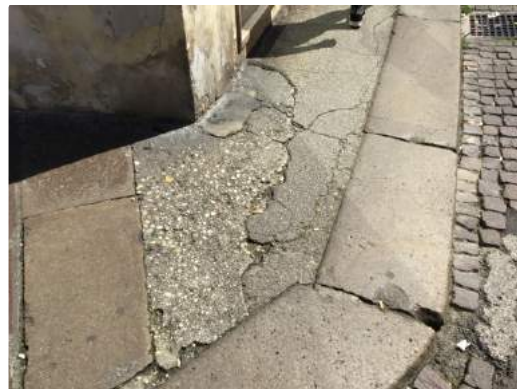


Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 225,37

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1239

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 819,52

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1240

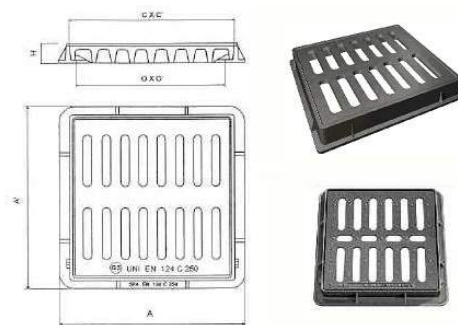
Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 333,98

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1241

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

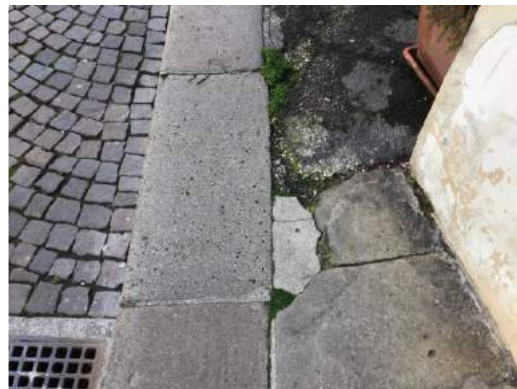


Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

82 cm

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1242

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 5.070,78

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **49,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1243

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Il marciapiede largo 1 m e 30.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 122,93

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1244

Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Il marciapiede largo 1 m e 30.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 122,93

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1245

Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Il marciapiede largo 1 m e 30.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 122,93

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1246

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Il marciapiede largo 1 m e 30.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 102,44

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Il marciapiede largo 0,8 m

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1247

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 102,44

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rialzo della sede stradale sino alla quota del cordolo del marciapiede, al fine di favorire la continuità della direzione pedonale facilitando l'attraversamento dei pedoni sull'altro lato della strada.

La necessità è data dal garantire la continuità della direzione in situazioni in cui il marciapiede rialzato ha larghezze inferiori a cm. 75. La stessa soluzione si adotta anche nel caso di ingresso a vicoli ed, in ogni caso, in area Z.T.L. o pedonale.

La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

In corrispondenza dell'incrocio il marciapiede si restringe fino a una misura di 0,60 cm.

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

1248

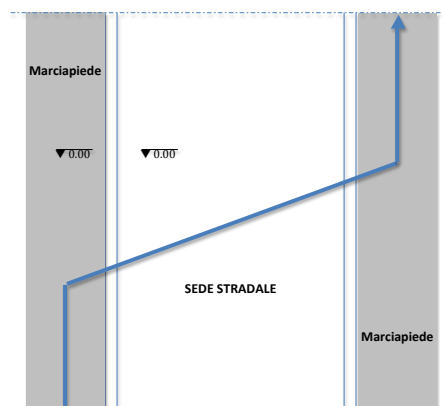
Descrizione delle criticità rilevate

Marciapiede di dimensioni ridotte.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.552,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

1249

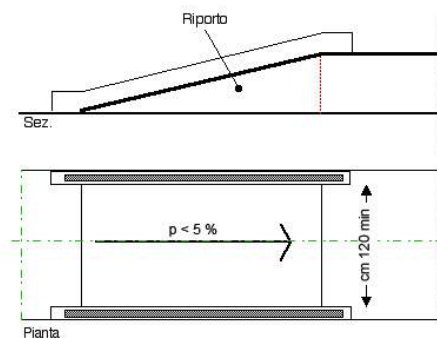
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 154,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,54**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEMA N.

1250

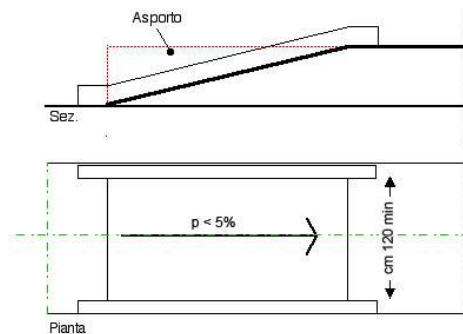
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 583,79

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,40**

Data del sopralluogo: 02/05/2019