

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1000**

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello****113**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

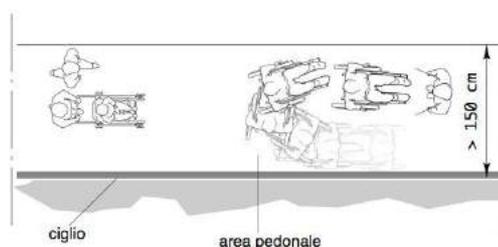
## Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

## Importo totale scheda

**€. 44.800,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **280,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 05/04/2019***studio architetto stefano maurizio**

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello**

**113**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

**1001**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Da stimare i mq

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello**

**113**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1002**

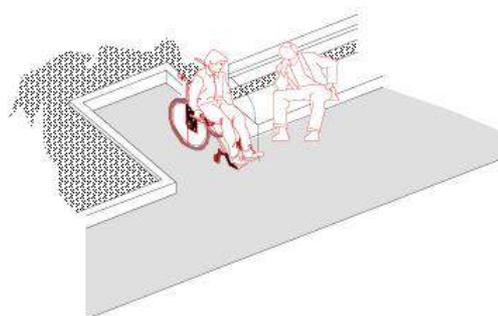
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 957,20**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**5**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello**

**113**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Tracciare il percorso e procedere con lo spianamento del terreno mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellatura delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindatura e compattazione con mezzi meccanici. Delimitare il percorso con cordoli o elementi similari con medesima funzione per consentire l'orientamento da parte delle persone non vedenti.

## Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Da misurare in studio la lunghezza.

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1003**

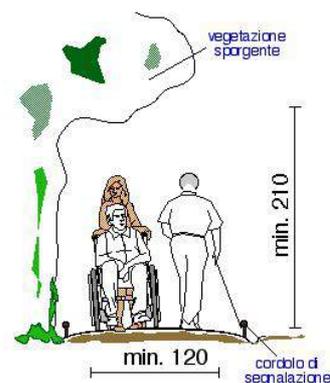
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso idoneo per il collegamento con/fra oggetti d'arredo, giochi e quant'altro infrastrutturalmente presente nel parco/giardino.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 252,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

studio architetto stefano maurizio

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello**

**113**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1004**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di fontana accessibile

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello**

**113**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di specchio, da fissare alla parete ad un'altezza non superiore a cm 90 dal pavimento.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 14

### Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

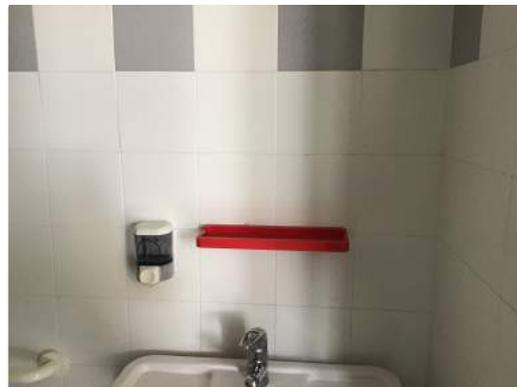
SCHEDA N.

**1005**

Descrizione delle criticità rilevata

Specchio: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 50,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello**

**113**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Arrotondamento dell'angolo mediante fresatura del materiale.  
La fresatura può essere una superficie inclinata a 45° oppure arrotondata manualmente con utensile idoneo (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Marmo**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

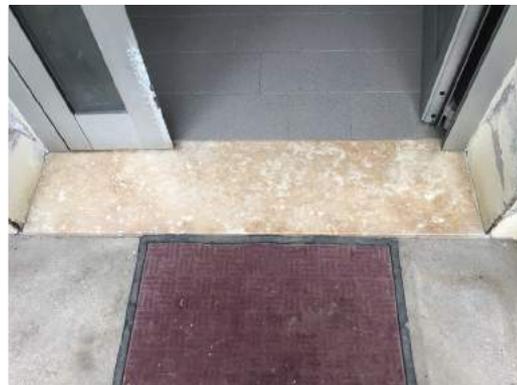
SCHEDA N.

**1006**

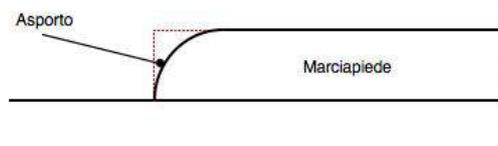
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 180,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1007**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 614,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

**1008**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

La pendenza è eccessiva.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 1.762,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1009**

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini****101**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

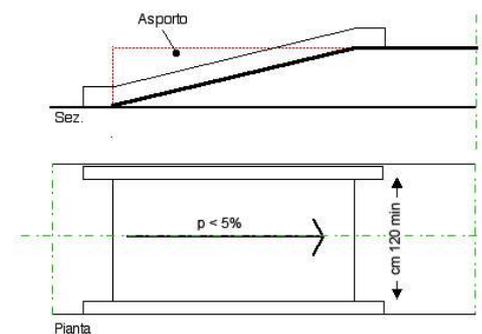
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 154,02**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**1,50**

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1010**

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini****101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

#### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

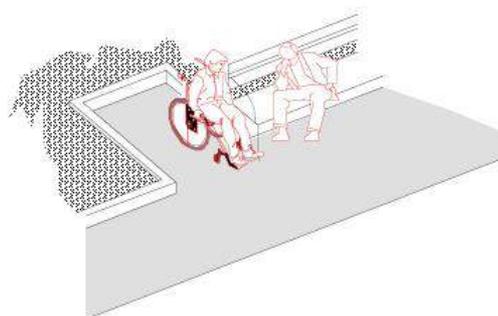
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Importo totale scheda

**€. 765,76**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**4**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindrata e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

**1011**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 10.575,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **225,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindrata e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

**1012**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 18.800,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **400,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Inaccessibili, avvisare al percorso in ghiaia.

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1013**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 320,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1014**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 361,65**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1015**

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini****101**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

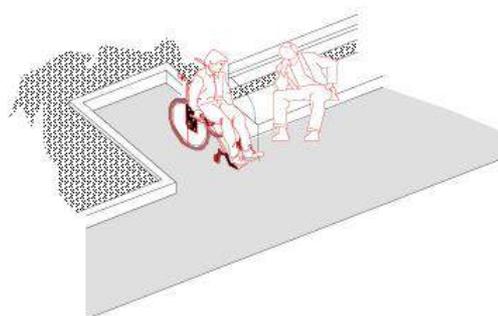
## Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 382,88**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/04/2019*

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1016**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 21.620,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **460,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

**1017**

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

## Importo totale scheda

**€. 15.040,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **320,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

Descrizione prestazionale dell'intervento

La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1018**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di un cantiere

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindrata e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.  
Di fronte alle panchine vi è un percorso maggiormente usato dagli utenti del parco.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1019**

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 17.860,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **380,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1020**

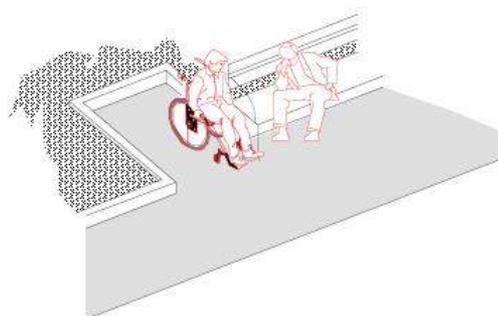
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 765,76**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**4**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.  
Di fronte alle panchine vi è un percorso maggiormente usato dagli utenti del parco.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1021**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 9.400,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **200,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **piccolo raccordo metallico** mediante applicazione di una lamina zigrinata al fine di eliminare il vuoto tra i due piani adiacenti.

SCHEDA N.

**1022**

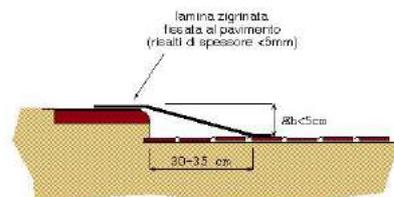
Descrizione delle criticità rilevata

**Discontinuità** della pavimentazione

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 120,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1023**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini****101**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

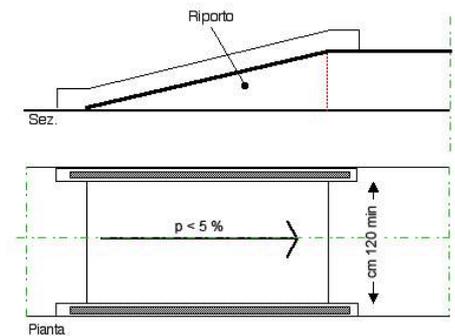
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 112,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/04/2019*

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antidrucciolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1024**

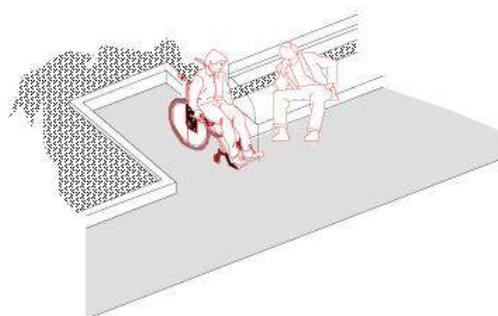
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento** dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.340,08**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**7**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEDA N.

**1025**

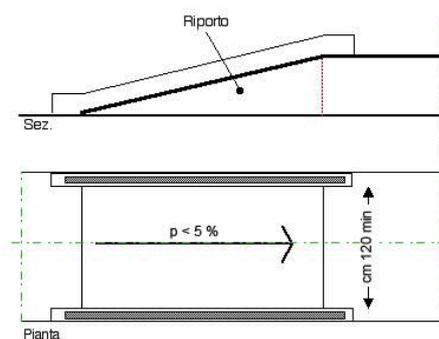
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

## Importo totale scheda

**€. 51,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

Descrizione prestazionale dell'intervento

SCHEDA N.

**1026**

Descrizione delle criticità rilevata

**Intervento complesso**

Foto del rilievo

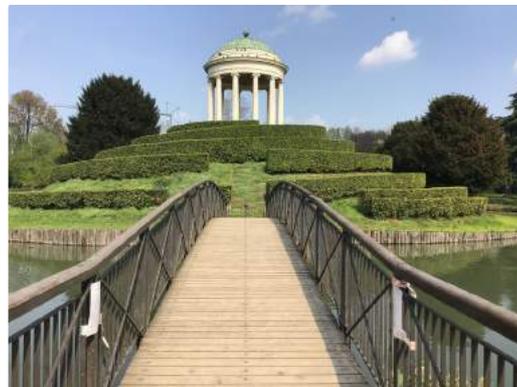


Immagine esempio soluzione

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Attualmente la risalita è impedito dalla presenza di un cancello chiuso alla fine del ponte. L'intervento che viene proposto è quello di realizzare una rampa circolare per raggiungere la sommità. Inoltre è necessaria la manutenzione degli scalini esistenti che versano in uno stato di abbandono. Per rendere più sicura la risalita e necessaria la presenza di un corrimano lungo suddetta scala.

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1027**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di fontana accessibile

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

**1028**

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.  
Di fronte alle panchine vi è un percorso maggiormente usato dagli utenti del parco.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

## Importo totale scheda

**€. 47.000,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1.000,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1029**

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini****101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

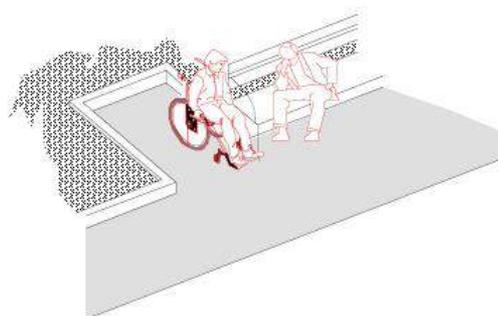
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento** dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 574,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**3**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/04/2019***studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.  
Di fronte alle panchine vi è un percorso maggiormente usato dagli utenti del parco.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1030**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 47.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1.000,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

**1031**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Attraversamento in viale Mariano.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

Importo totale scheda

**€. 1.033,60**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1032**

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini****101**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

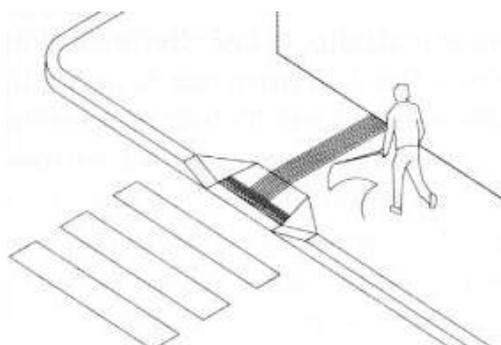
Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Per entrambi gli attraversamenti in viale Mariano.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 400,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/04/2019*

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1034**

Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa****109**

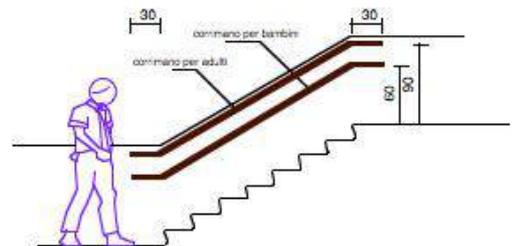
Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 2.160,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1035**

Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo

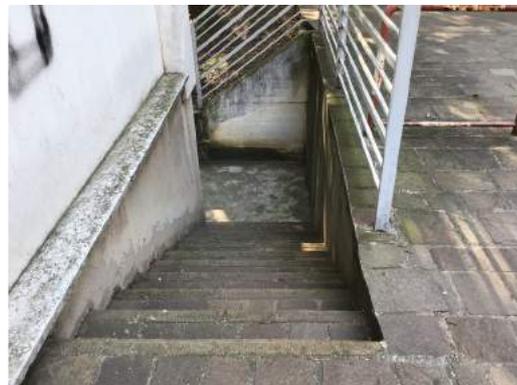
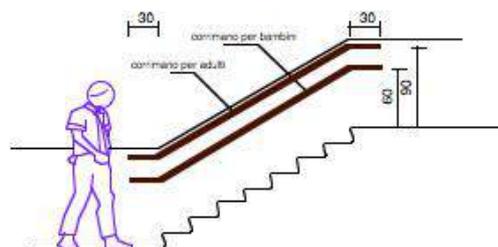


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.620,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1036**

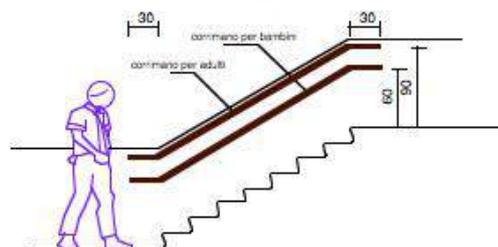
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 2.160,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1037**

Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa****109**

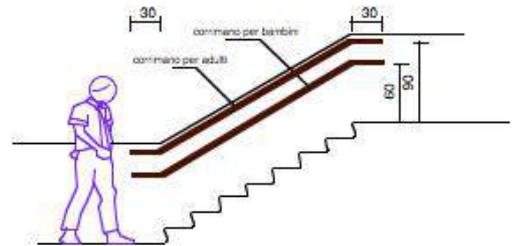
Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 4.320,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**24**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1038**

Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa****109**

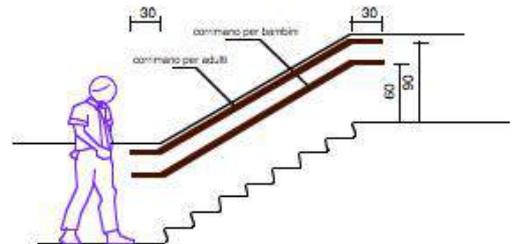
Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 2.160,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1039**

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa****109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

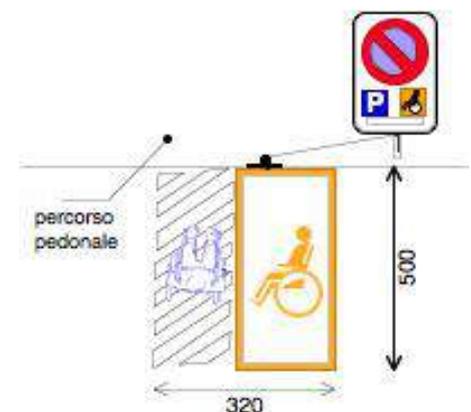
Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 54,43**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1040**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 676,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/04/2019*

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza minima 150 cm). Eliminazione del dislivello attraverso la **demolizione e ricomposizione** della pavimentazione preesistente con maggiore complanarità del percorso.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1041**

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con pendenza **eccessiva**

Foto del rilievo

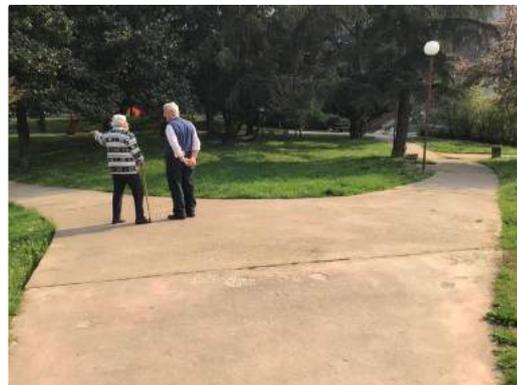


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 765,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**1,80**

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1042**

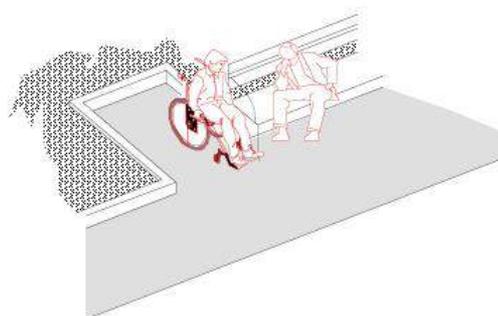
### Descrizione delle criticità rilevate

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.914,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**10**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1043**

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa****109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

I parchi gioco all'aperto offrono delle possibilità di movimento che raramente sono offerti dagli spazi chiusi; si possono, per esempio, sperimentare movimenti di accelerazione e rallentamento (salite e discese), stimoli sensoriali vari: l'aria, il vento, l'umidità, le ombre e la luce, il sole, il calore e il freddo.

Compito del progettista è di conciliare i criteri e gli attrezzi di gioco scelti per il parco con le condizioni proprie del terreno (colline, dirupi, pendenze, pianure, sentieri) e la vegetazione esistente (prati, aiuole, siepi, arbusti, alberi).

Le zone gioco devono, per quanto possibile, essere collegate tra loro in modo da accostare proposte di gioco con livelli di difficoltà diversi tra loro. Zone di movimento si alternano a zone di riposo: in questo modo si aumenta la sicurezza dei bambini che giocano e si dà loro la possibilità di distinguere meglio le diverse zone di attività.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

Descrizione delle criticità rilevata

**Giochi per parchi:** assenza di attrezzature fruibili (**scivoli**)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.500,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1044**

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa****109**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire attrezzature ludiche che favoriscono il gioco e la relazione da parte di bambini e bambine con disabilità. A titolo di esempio:

### **ALTALENE**

Un gioco pressoché onnipresente nelle aree attrezzate è l'altalena. La versione più semplice, una tavoletta sorretta da due corde, non è molto adatta a soddisfare le necessità di tutti. Qualche miglioramento si può ottenere sostituendo la tavoletta con un sedile a gabbia che offra un buon contenimento sui quattro lati. Importante è la presenza di un elemento di sostegno centrale posto nella parte anteriore e idoneo ad impedire lo scivolamento in avanti.

Una altalena un po' particolare, costruita per sorreggere contemporaneamente anche più bambini, e molto comoda anche per bambini con disabilità, è quella che al posto del comune sedile ha un "nido", ossia una specie di cesta abbastanza grande e robusta dentro la quale anche più bambini possono stare seduti o sdraiati.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito:

## Descrizione delle criticità rilevata

Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/04/2019*

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

SCHEDA N.

**1045**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di fontana accessibile

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

Note integrative:

Materiale suggerito:

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1046**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 70,46**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1047**

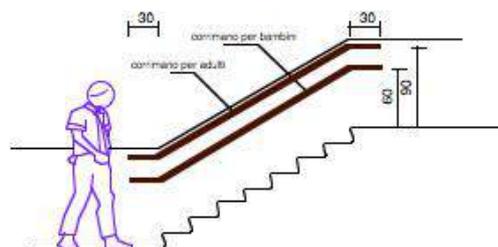
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.620,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEDA N.

**1048**

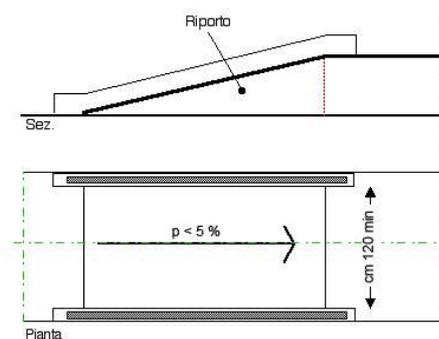
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

## Importo totale scheda

**€. 102,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEDA N.

**1049**

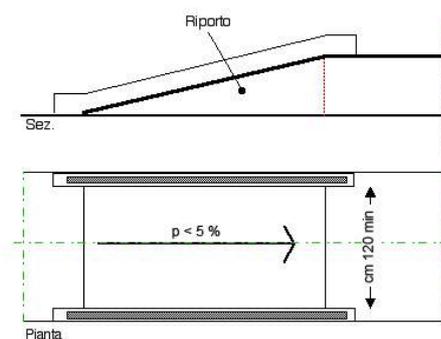
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito:

## Importo totale scheda

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1050**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 587,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 16/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1051**

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa****109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

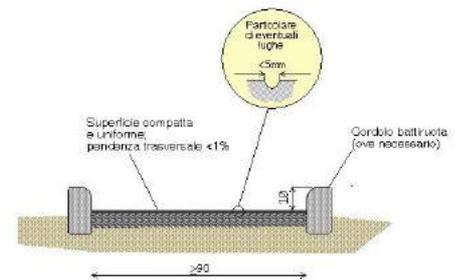
Descrizione delle criticità rilevata

**Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 38,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1052**

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa****109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

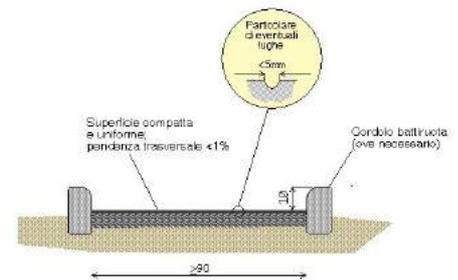
## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 38,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1053**

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa****109**

Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

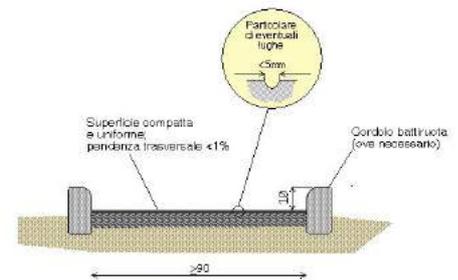
## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Si ripete alla fine di ogni blocco.

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 38,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1054**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1055**

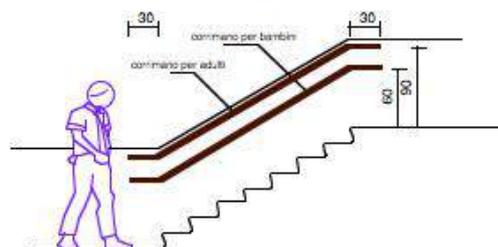
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.620,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

SCHEDA N.

**1056**

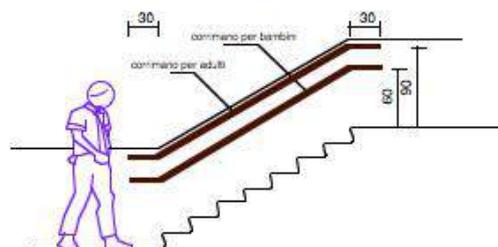
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 3.600,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**20**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di piattaforma elevatrice con cabina (tipo "miniascensore"). Applicabile con guide su muro esistente oppure dotata di struttura autoportante. La cabina dovrà avere dimensioni minime di cm 80x120, con pulsantiera braille, luce di emergenza, maniglione e illuminazione interna, dispositivo di autolivellamento al piano. Portata utile minima di kg 180.

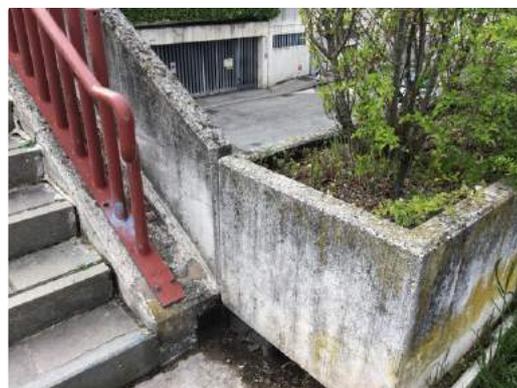
SCHEDA N.

**1057**

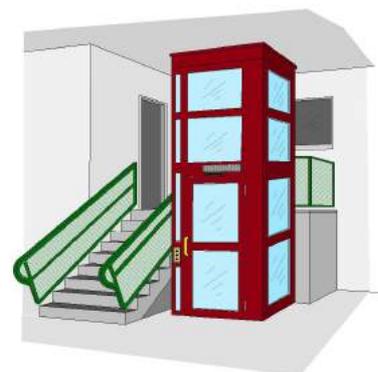
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di piattaforma elevatrice

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 10.900,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1058**

Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa****109**

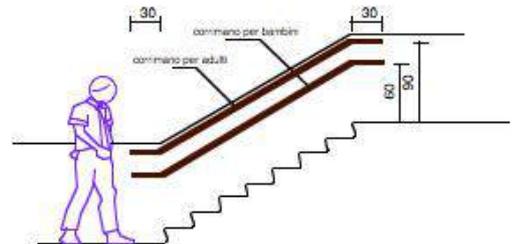
Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 10.800,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**60**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordare delle pendenze con la **ricarica di materiale bituminoso** o altro materiale compatibile con quello esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1059**

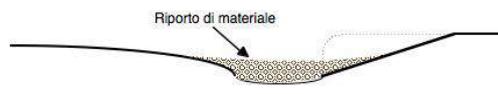
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello dovuto a **contropendenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1060**

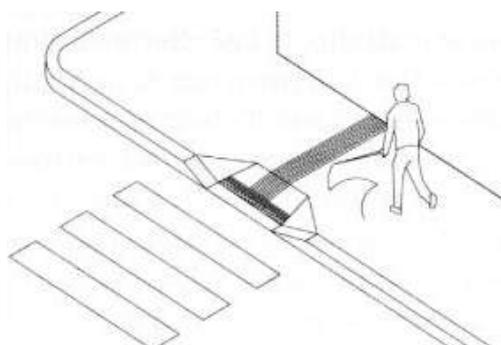
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 300,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1061**

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo****102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

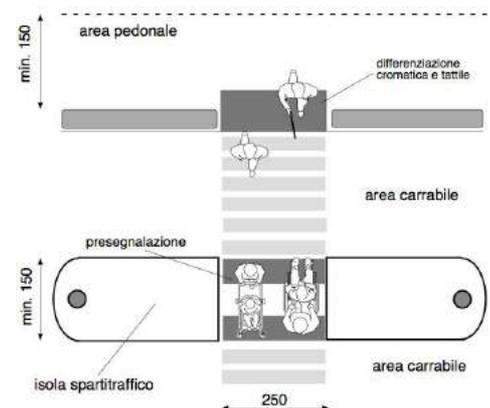
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Importo totale scheda

**€. 3.043,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019***studio architetto stefano maurizio**

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**1062**

## Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 3.867,20**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1063**

Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo****102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

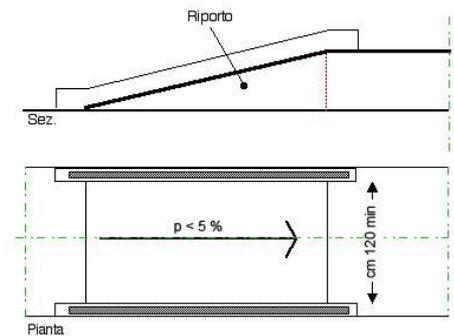
Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

## Importo totale scheda

**€. 315,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**3,15**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Miglioramento della pavimentazione esistente** mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

SCHEDA N.

**1064**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 330,75**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,35**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1065**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

### Importo totale scheda

**€. 1.986,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1066**

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo****102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

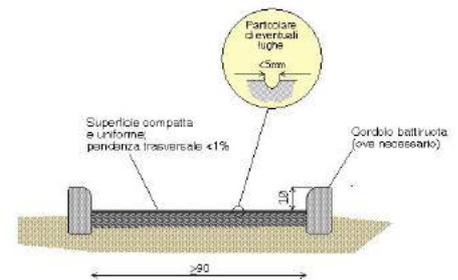
## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 6,84**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,36**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1067**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

### Importo totale scheda

**€. 132,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1068**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 132,44**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1069**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 132,44**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Miglioramento della pavimentazione esistente** mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1070**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni** dovute al ciottolo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1071**

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo****102**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

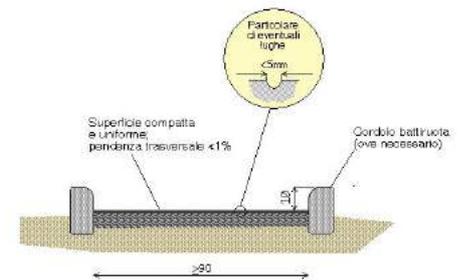
## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 57,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1072**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 132,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1073**

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo****102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

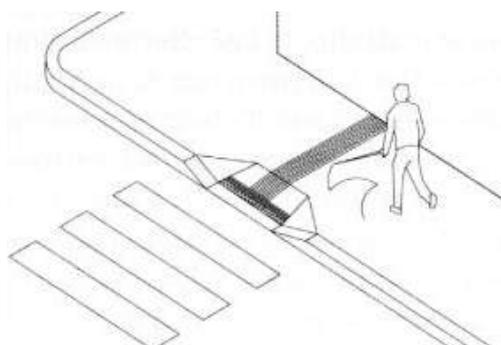
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Importo totale scheda

**€. 300,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante****studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1074**

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo****102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

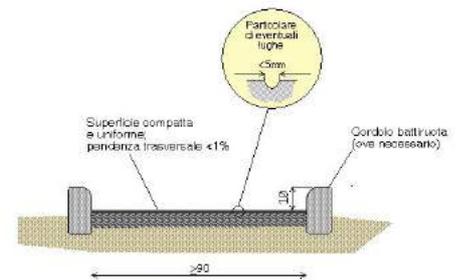
## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 665,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

**1075**

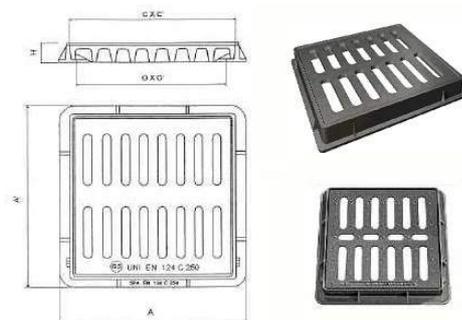
## Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 64,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,64**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocazione** dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm **100** in larghezza.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1076**

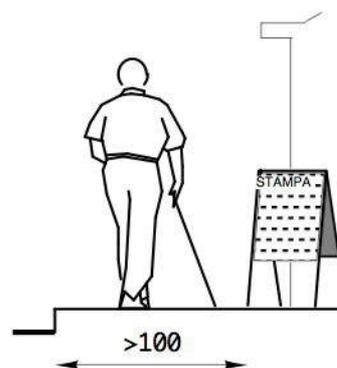
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **arredi mobili**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 0,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindrata e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

**1077**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

A raccordo del percorso

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 352,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1078**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 3.523,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1079**

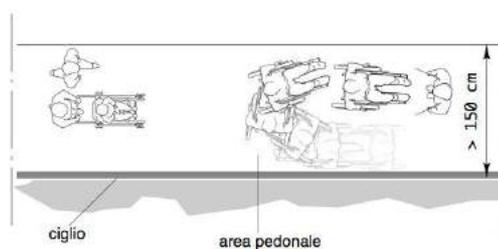
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito:

## Importo totale scheda

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1080**

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo****102**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

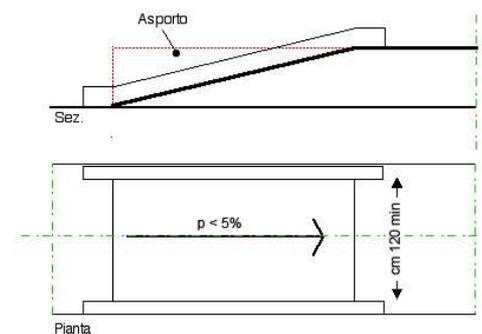
## Note integrative:

Materiale suggerito:

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1081**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 939,52**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Spianamento del terreno** mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellazione delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindatura e compattazione con mezzi meccanici.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Specifici punti al centro del percorso che presentano pietrame di dimensioni maggiore.

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1082**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa (pietrame)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**PERICOLOSO**



Importo totale scheda

**€. 52,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1083**

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo****102**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

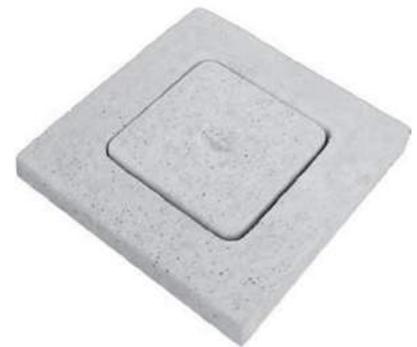
### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEMA N.

**1084**

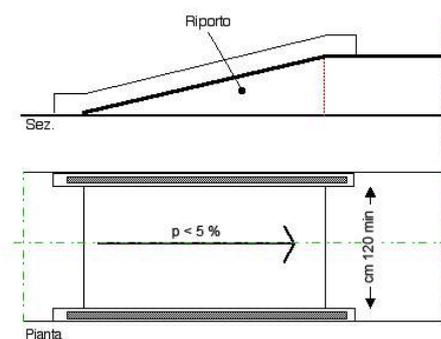
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Rampa esistente troppo pendente con materiale non idoneo

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 2.040,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **24,00**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1085**

Descrizione delle criticità rilevata

**Sostituzione** di fontanella

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo****102**

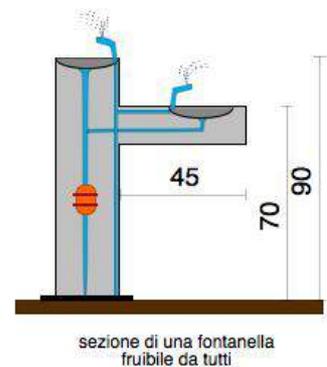
Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di fontanella con forma che ne consenta l'utilizzo da parte di persone in carrozzina, bambini ed adulti. I materiali dovranno garantire la massima igiene ed essere atti a conservare le caratteristiche di potabilità dell'acqua. Con bordi arrotondati e forma utile a impedire la fuoriuscita accidentale dell'acqua. La pavimentazione circostante dovrà essere drenante o dotata di una griglia di scarico posizionata a livello del terreno circostante per un'area diversa a seconda della frequenza d'uso, preferibilmente non inferiore a cm 150 x 150. Gli zampilli della fontanella potranno avere una altezza da terra compresa tra cm 70 e 90. La fontanella dovrà avere il rubinetto posto ad una altezza di cm 90/100 da terra e l'apertura dovrà avere un sistema a leva o a pulsante facilmente manovrabile.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Sistemazione del percorso che permette di arrivare a tale fontanella.

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia  $\geq 10$  cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

SCHEMA N.

**1086**

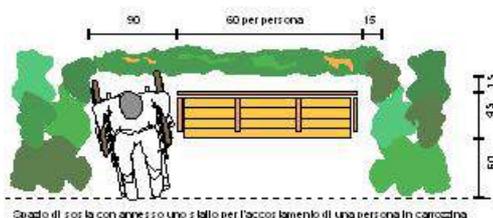
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di panca** per la seduta

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito:

## Importo totale scheda

**€. 850,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1087**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 117,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Spianamento del terreno** mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellazione delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindatura e compattazione con mezzi meccanici.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Specifici punti al centro del percorso che presentano pietrame di dimensioni maggiore.

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEMA N.

**1088**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa (pietrame)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**PERICOLOSO**



Importo totale scheda

**€. 52,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

studio architetto stefano maurizio

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Miglioramento della pavimentazione esistente** mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Risolvendo raccordo con il percorso in ghiaia e la pendenza trasversale.

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

SCHEDA N.

**1089**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.470,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia  $\geq 10$  cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

SCHEDA N.

**1090**

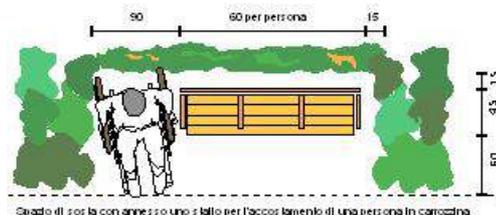
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di panca** per la seduta

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito:

## Importo totale scheda

**€. 850,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1091**

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo****102**

Descrizione delle criticità rilevata

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

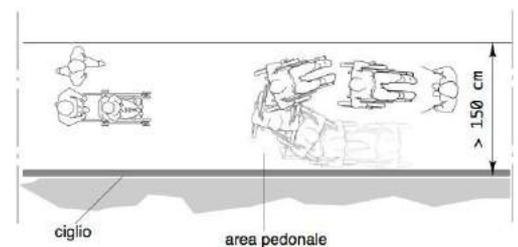
### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Collegamento che attraversa in diagonale viale Dalmazia che nei 3/5 della sua larghezza e in ghiaia.

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 3.375,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1092**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 56,66**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1093**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Sollevamento della pavimentazione da parte delle radici.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 169,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1094**

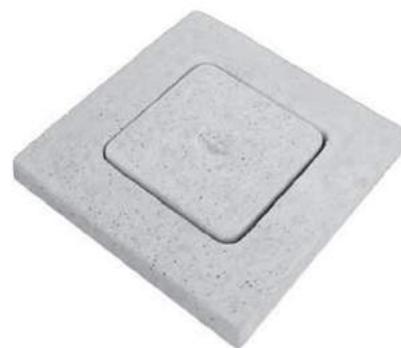
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1095**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 176,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1096**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 169,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1097**

Descrizione delle criticità rilevata

**Sostituzione** di fontanella

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo****102**

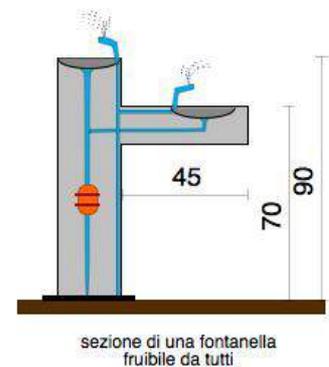
Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di fontanella con forma che ne consenta l'utilizzo da parte di persone in carrozzina, bambini ed adulti. I materiali dovranno garantire la massima igiene ed essere atti a conservare le caratteristiche di potabilità dell'acqua. Con bordi arrotondati e forma utile a impedire la fuoriuscita accidentale dell'acqua. La pavimentazione circostante dovrà essere drenante o dotata di una griglia di scarico posizionata a livello del terreno circostante per un'area diversa a seconda della frequenza d'uso, preferibilmente non inferiore a cm 150 x 150. Gli zampilli della fontanella potranno avere una altezza da terra compresa tra cm 70 e 90. La fontanella dovrà avere il rubinetto posto ad una altezza di cm 90/100 da terra e l'apertura dovrà avere un sistema a leva o a pulsante facilmente manovrabile.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Sistemazione del percorso che permette di arrivare a tale fontanella.

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1098**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 113,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1099**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 433,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1100**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1101**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

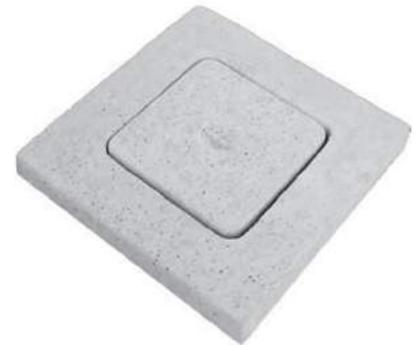
**1102**

Descrizione delle criticità rilevata  
Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019***studio architetto stefano maurizio**

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo****102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.  
Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1103**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1104**

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 18.800,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **400,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1105**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1106**

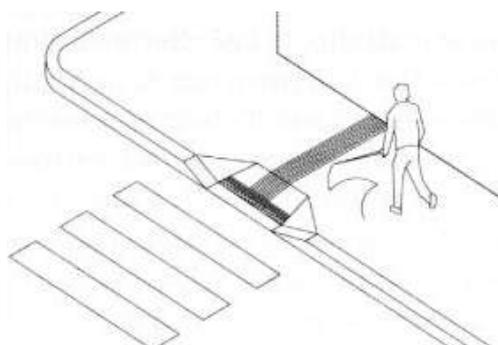
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 300,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**1107**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 268,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1108**

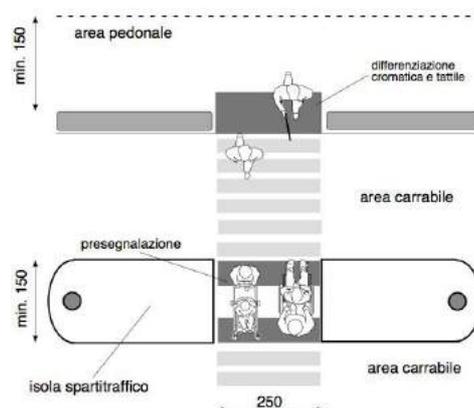
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 2.434,80**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1109**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 280,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

**1110**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

**€. 17.241,60**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1111**

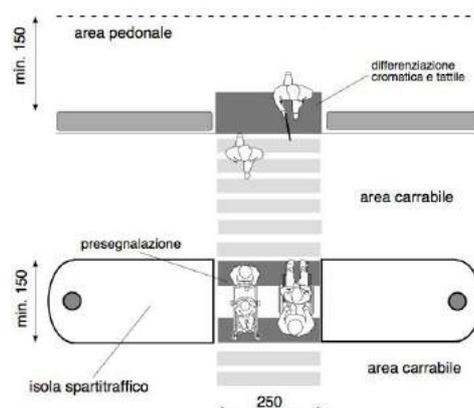
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 1.460,88**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1112**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Sparse

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 566,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 19/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

**1113**

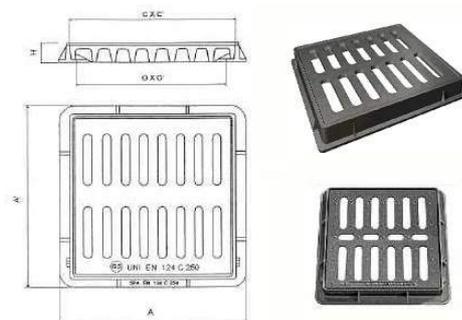
## Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 70,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,70**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1114**

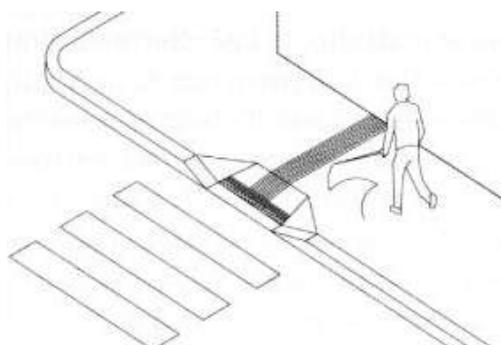
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 300,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1115**

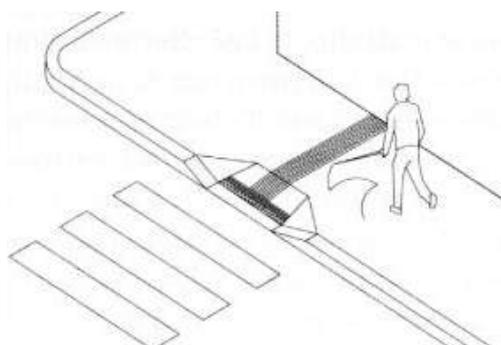
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

## Importo totale scheda

**€. 100,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEDA N.

**1116**

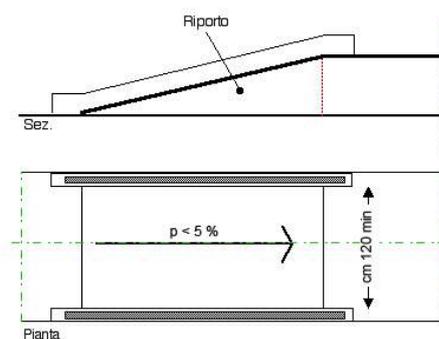
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 252,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,60**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1117**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

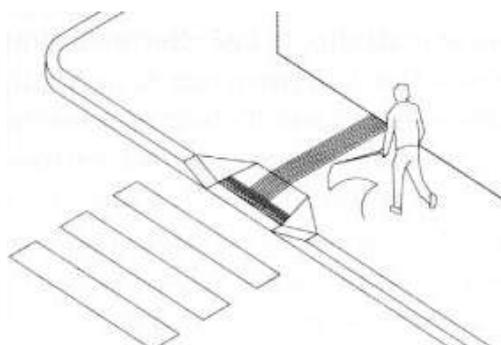
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Importo totale scheda

**€. 100,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/04/2019***studio architetto stefano maurizio**

## Note integrative:

**Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution PVC**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1118**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

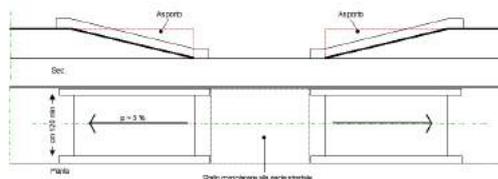
### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 492,12**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1119**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 737,57**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

**1120**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Nella sistemazione della pendenza trasversale si considera anche l'adeguamento della rampa in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 3.280,80**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1121**

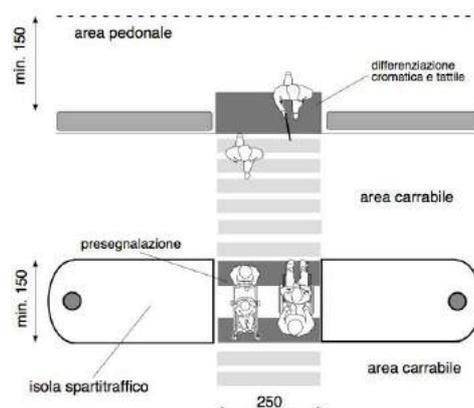
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 3.652,20**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1122**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

La rampa in questione si trova in corrispondenza dell'ingresso alla scuola media.

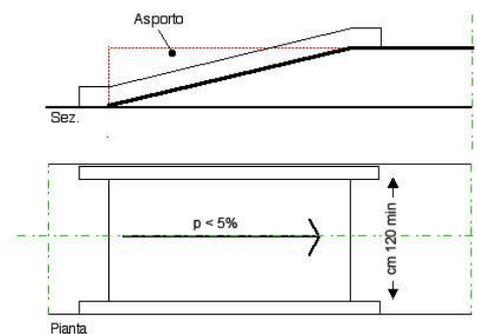
Per mancanza di spazio la soluzione più congruo e quella di ridurre la pendenza abbassando il livello del marciapiede creando due rampe sul marciapiede stesso.

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 369,65**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**3,60***Data del sopralluogo: 24/04/2019*

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1123**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 22,66**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

**1124**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

La pendenza eccessive è accompagnata da sconnessioni e dalla presenza di una fermata dell'autobus in corrispondenza della Chiesa.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 5.249,28**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1125**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

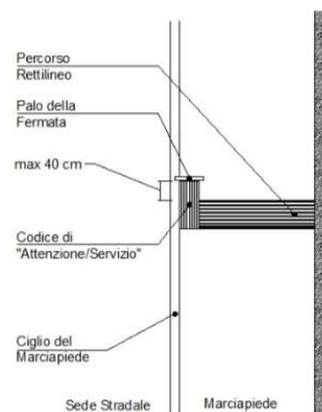
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 127,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/04/2019*

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1126**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Interventi in corrispondenza della fermata Santa Bertilla. Da marciapiede si passa all'ingresso della canonica.

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 153,66**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Nel parcheggio della Chiesa adiacente alla fermata.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1127**

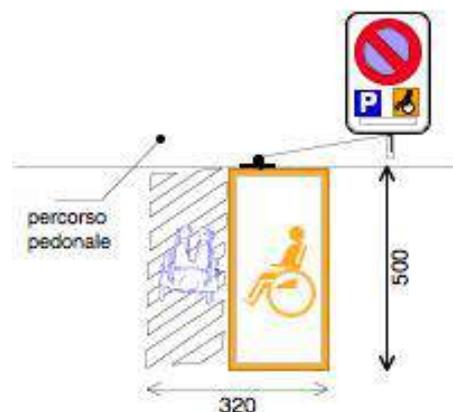
## Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 54,43**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1128**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **strisce zebra**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Esecuzione** di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

### ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

## Importo totale scheda

**€. 199,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/04/2019*

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1129**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

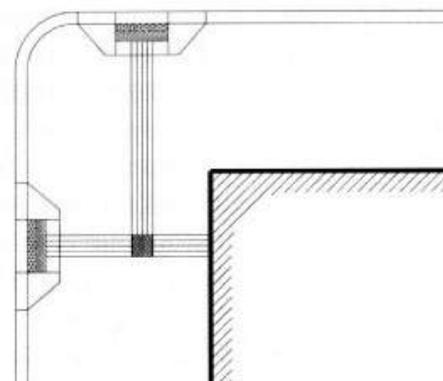
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 87,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/04/2019*

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1130**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

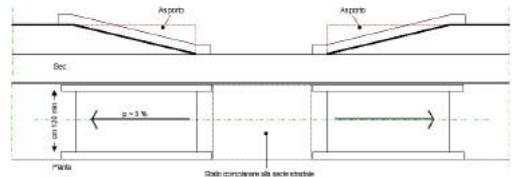
### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 492,12**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50***Data del sopralluogo: 24/04/2019*

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1131**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

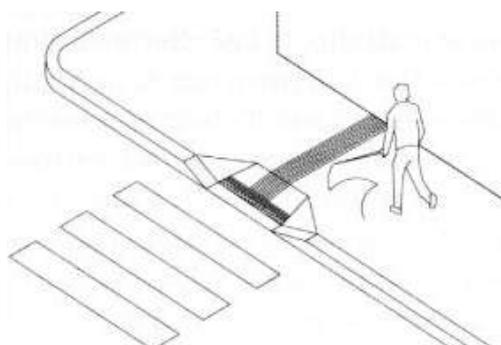
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 120,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/04/2019*

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

**1132**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Correzione della pendenza trasversale con particolare attenzione all'attraversamento pedonale in corrispondenza del civico 158.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 8.661,31**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **79,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1133**

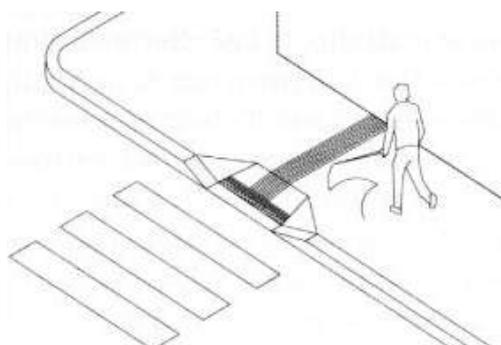
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 200,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1134**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **strisce zebrate**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Esecuzione** di nuove zebraature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

### ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 35,91**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1135**

## Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

## Note integrative:

In corrispondenza dell'ingresso del parco giochi via Mameli.

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 768,30**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1136**

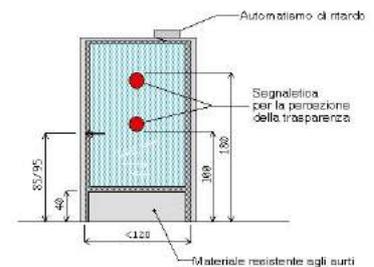
Descrizione delle criticità rilevata

serramento esterno inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di nuovo serramento esterno previa rimozione dell'esistente.

L'infisso dovrà avere almeno un'anta mobile di larghezza non inferiore a cm 90 (mai superiore a cm 120); l'altezza delle maniglie sarà compresa tra 85 e 95 cm (consigliata 90 cm). L'anta mobile dovrà poter essere usata esercitando una pressione non superiore a 3,5 kg.

L'infisso dovrà preferibilmente consentire la libera visuale fra interno ed esterno: i vetri (antiriflesso) saranno collocati ad una altezza di almeno 40 cm dal piano del pavimento e segnalati mediante apposito adesivo colorato posto ad un'altezza compresa tra cm 100 e 180.

Qualora sarà indispensabile inserire una soglia, il dislivello massimo non dovrà superare i 2,5 cm: la soglia sarà arrotondata e realizzata con materiale d'immediata percezione visiva.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 9 - 11

Note integrative:

Serramento troppo pesante.

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 2.150,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1137**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

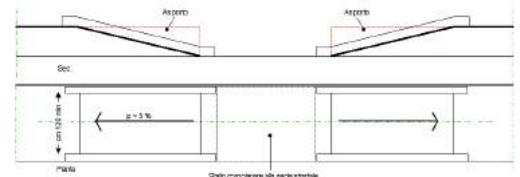
### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 492,12**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1138**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

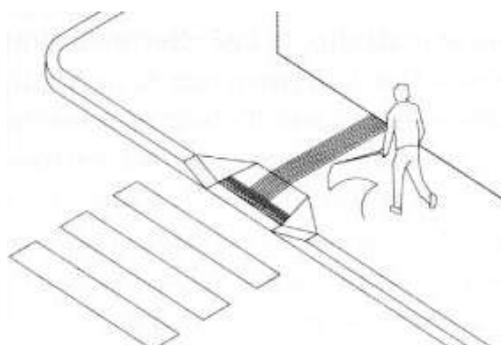
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 150,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1139**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 230,49**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1140**

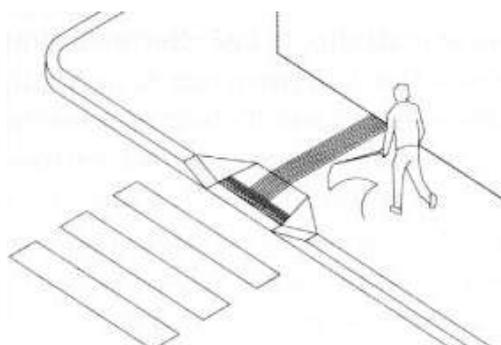
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 200,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1141**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

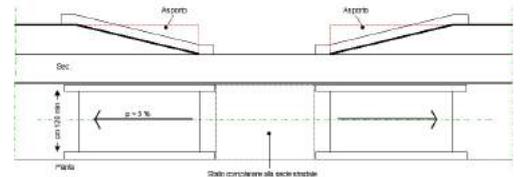
### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 492,12**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50***Data del sopralluogo: 24/04/2019*

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1142**

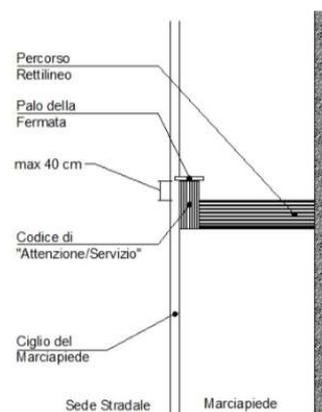
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Fermato di via Framarin.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 170,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1143**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito:

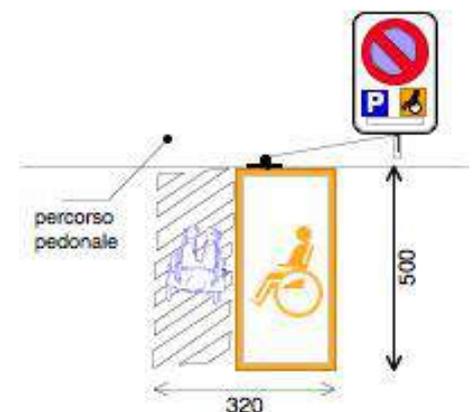
## Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 54,43**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/04/2019*

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1144**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

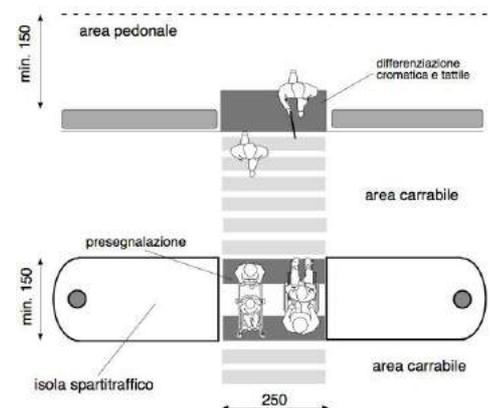
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Importo totale scheda

**€. 852,18**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/04/2019***studio architetto stefano maurizio**

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1145**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

## ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

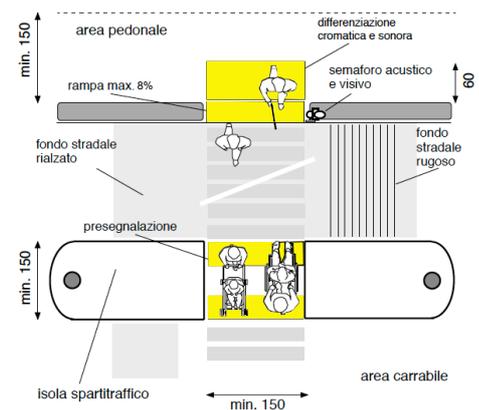
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Da ambo i lati della strada.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

**€. 200,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

studio architetto stefano maurizio

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1146**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 307,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1147**

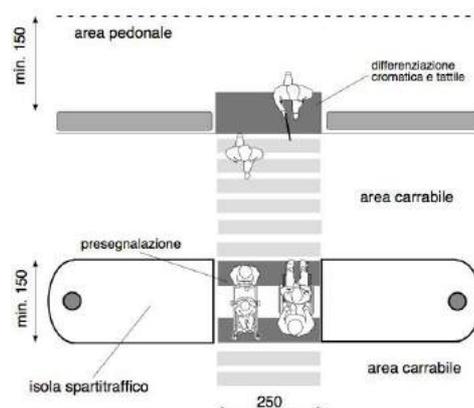
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 730,44**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1148**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

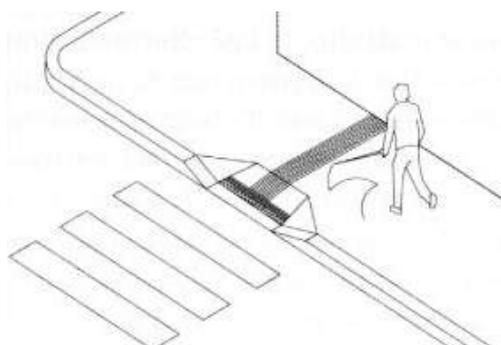
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito:

## Importo totale scheda

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1149**

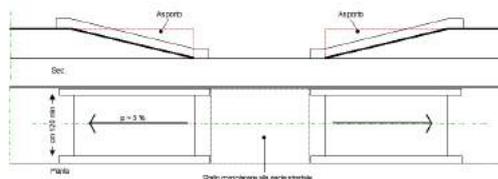
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 492,12**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1150**

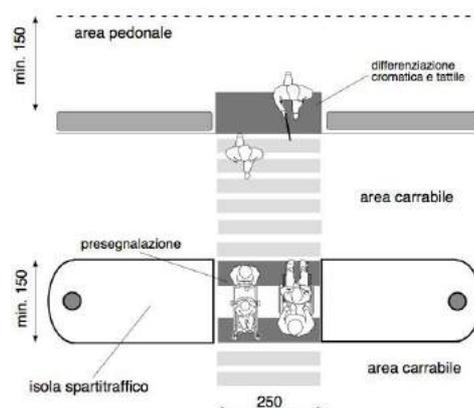
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 1.521,75**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1151**

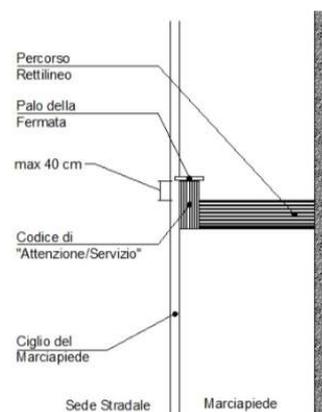
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Fermata via Framarin.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 127,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1152**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1153**

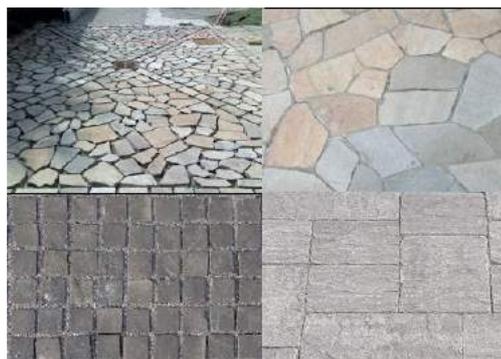
## Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

## Note integrative:

Dal civico 175 all'incrocio.

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 6.146,40**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1154**

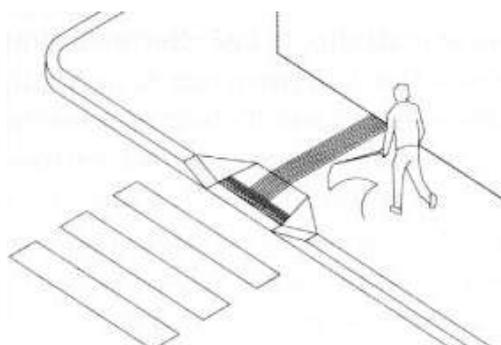
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

**€. 120,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1155**

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla****214**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

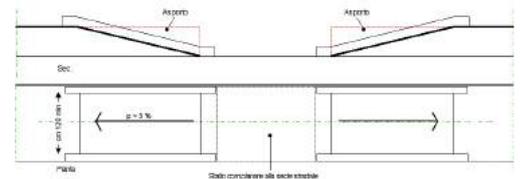
### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 209,97**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**1,92***Data del sopralluogo: 24/04/2019*

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1156**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.843,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1157**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 4.800,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**20**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

studio architetto stefano maurizio

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Cavalieri Vittorio Veneto 81**

**228**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1158**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.304,90**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1159**

Nome unità urbana

ID

**Via Cavalieri Vittorio Veneto 81****228**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

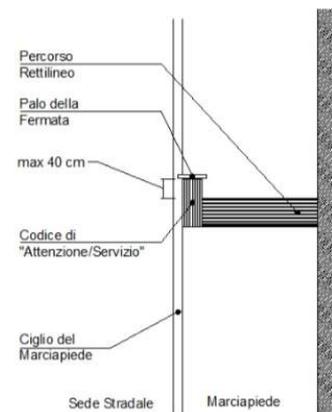
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Importo totale scheda

**€. 3.000,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/04/2019***studio architetto stefano maurizio**

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Cavalieri Vittorio Veneto 81**

**228**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di fontanella con forma che ne consenta l'utilizzo da parte di persone in carrozzina, bambini ed adulti. I materiali dovranno garantire la massima igiene ed essere atti a conservare le caratteristiche di potabilità dell'acqua. Con bordi arrotondati e forma utile a impedire la fuoriuscita accidentale dell'acqua. La pavimentazione circostante dovrà essere drenante o dotata di una griglia di scarico posizionata a livello del terreno circostante per un'area diversa a seconda della frequenza d'uso, preferibilmente non inferiore a cm 150 x 150. Gli zampilli della fontanella potranno avere una altezza da terra compresa tra cm 70 e 90. La fontanella dovrà avere il rubinetto posto ad una altezza di cm 90/100 da terra e l'apertura dovrà avere un sistema a leva o a pulsante facilmente manovrabile.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1160**

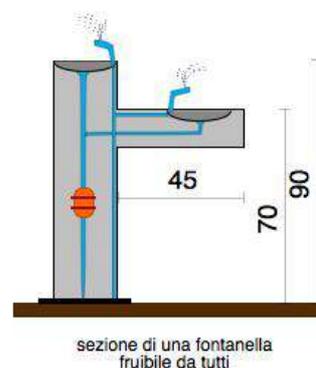
Descrizione delle criticità rilevata

**Sostituzione** di fontanella

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Cavalieri Vittorio Veneto 81**

**228**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito:

**ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII**

SCHEDA N.

**1161**

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Cavalieri Vittorio Veneto 81**

**228**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1162**

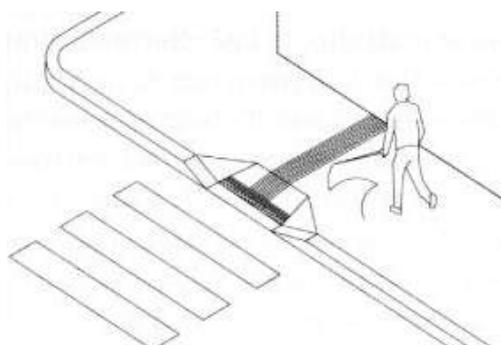
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 200,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1163**

Nome unità urbana

ID

**Via Cavalieri Vittorio Veneto 81****228**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

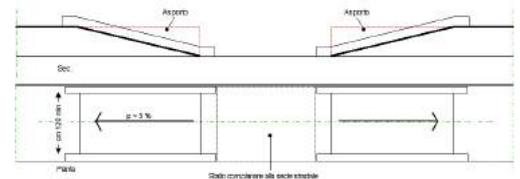
### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 328,08**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**3,00**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1164**

Nome unità urbana

ID

**Via Cavalieri Vittorio Veneto 81****228**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

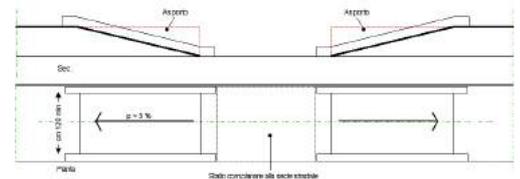
### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 328,08**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**3,00**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Cavalieri Vittorio Veneto 81**

**228**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1165**

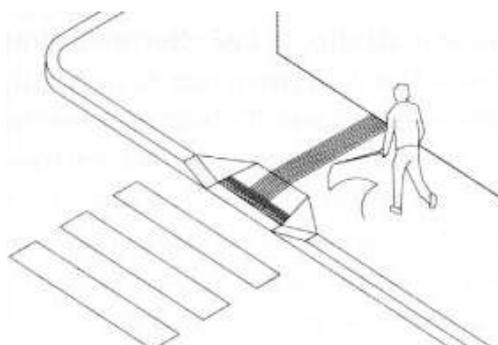
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 200,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Cavalieri Vittorio Veneto 81**

**228**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1166**

## Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 460,98**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Corelli**

**230**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1167**

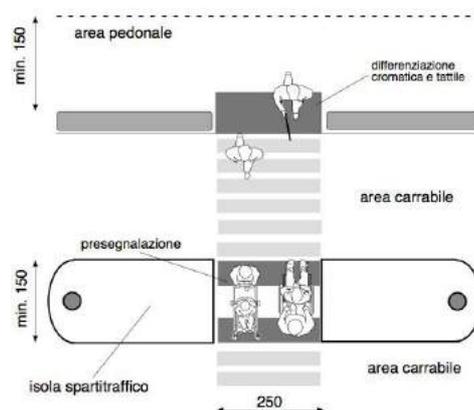
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 1.521,75**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Corelli**

**230**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1168**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 4.080,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **102**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1169**

Nome unità urbana

ID

**Via Corelli****230**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

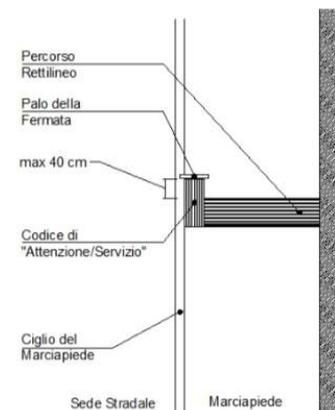
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 127,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/04/2019*

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Corelli**

**230**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il supporto verticale del cartello stradale verso il margine interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate che utilizzano il cordolo come linea di riferimento direzionale.

L'altezza di installazione del cartello segnaletico, posto sul marciapiede, deve essere non inferiore a 2,00 m. meglio se a 2,20 m., misurati dalla pavimentazione del marciapiede.

Le tabelle degli orari, a corredo della segnaletica, andranno poste parallelamente al senso di marcia dei pedoni e fissate ad una altezza media non superiore a cm. 150 da terra.

SCHEDA N.

**1170**

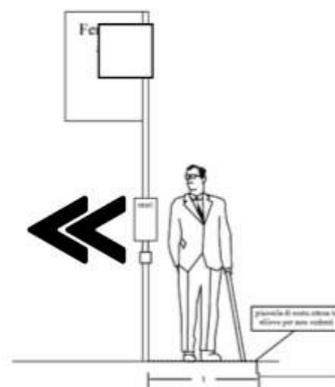
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di segnaletica della fermata del mezzo pubblico

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Importo totale scheda

**€. 330,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

studio architetto stefano maurizio

Note integrative:

Materiale suggerito:

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Corelli**

**230**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di **segnaletica verticale** permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

SCHEDA N.

**1171**

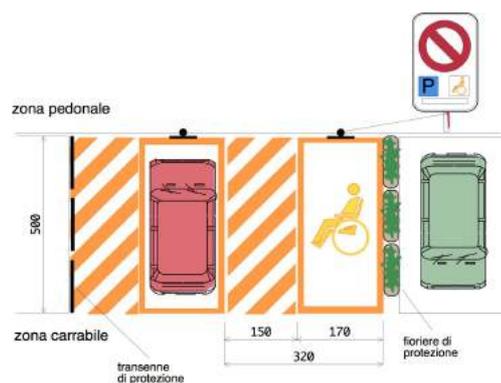
### Descrizione delle criticità rilevata

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 85,21**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1172**

Nome unità urbana

ID

**Via Corelli****230**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

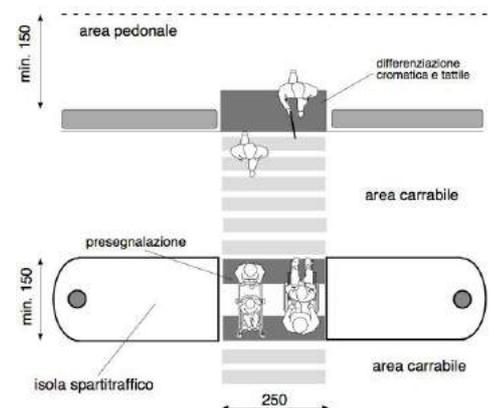
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Importo totale scheda

**€. 2.434,80**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 24/04/2019***studio architetto stefano maurizio**

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Setteca**

**206**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1173**

## Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 65.561,60**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **640,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Setteca**

**206**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1174**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 128,05**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Setteca'**

**206**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

SCHEDA N.

**1175**

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Realizzazione di una piazzola un corrispettivo della fermata di altezza 18 cm.

Materiale suggerito:

## Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Setteca**

**206**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1176**

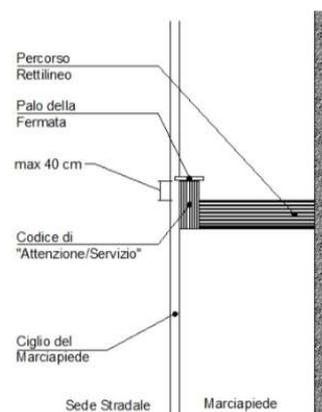
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Fermata numero 11490

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 170,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Setteca**

**206**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Riferimenti alla normativa Regionale

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1177**

## Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 10.244,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **100,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1178**

## Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 102.440,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1.000,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1179**

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella****204**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

## Note integrative:

Con rifacimento della pavimentazione a quota 18 cm in asfalto dove attualmente si trova un manto erboso.capolinea linea 1.

Materiale suggerito:

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1180**

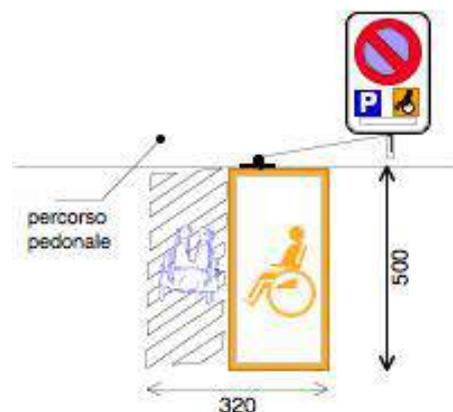
## Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 108,86**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1181**

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella****204**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

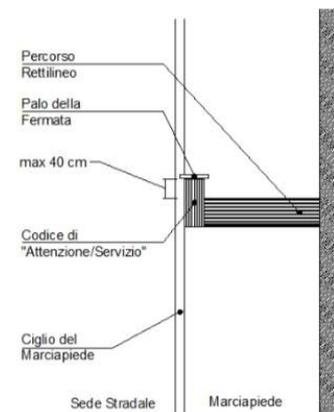
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 127,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1182**

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella****204**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

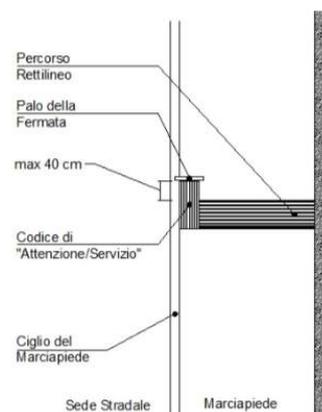
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Importo totale scheda

**€. 127,50**

## Note integrative:

Fermata 2290.

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

studio architetto stefano maurizio

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1183**

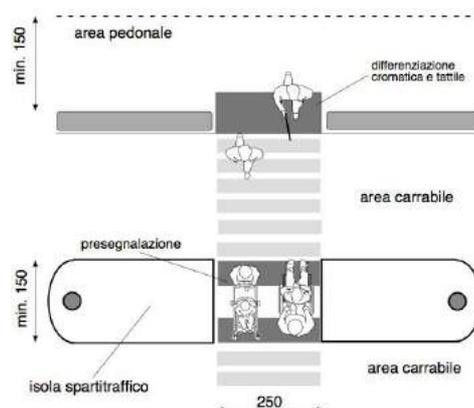
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 2.434,80**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocazione** dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno **cm 100 in larghezza**.

SCHEDA N.

**1184**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da pensilina

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Lo spostamento deve prevedere una collocazione che tenga conto di un'aria riservata a quota del marciapiede per persone in carrozzina.

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 6.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1185**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.612,22**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

**ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII**

SCHEDA N.

**1186**

## Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 3.772,92**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **34,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1187**

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella****204**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

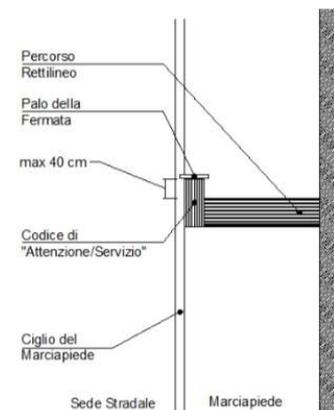
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Fermata 2290.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 127,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1188**

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella****204**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo

## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

## Note integrative:

La pavimentazione dovrebbe essere portata ad una quota di 18 cm dalla strada. La fermata è la numero 2250.

Materiale suggerito:

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1189**

Nome unità urbana

ID

**Polegge****219**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

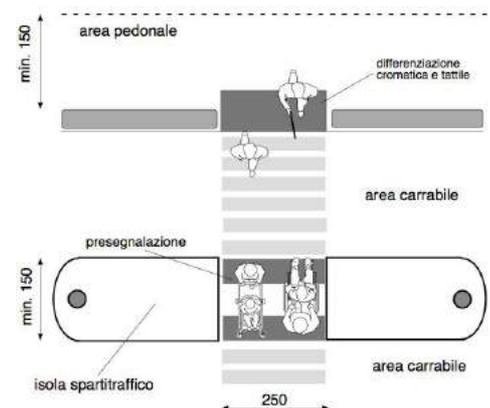
Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019***studio architetto stefano maurizio**

Note integrative:

Materiale suggerito:

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1190**

Nome unità urbana

ID

**Polegge****219**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

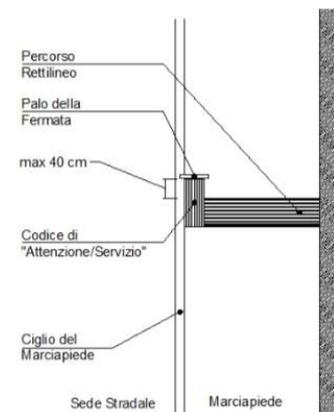
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 127,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Polegge**

**219**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Con rialzo della pavimentazione a 18 cm.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1191**

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Polegge**

**219**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Con rialzo della pavimentazione a 18 cm.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1192**

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1193**

Nome unità urbana

ID

**Polegge****219**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

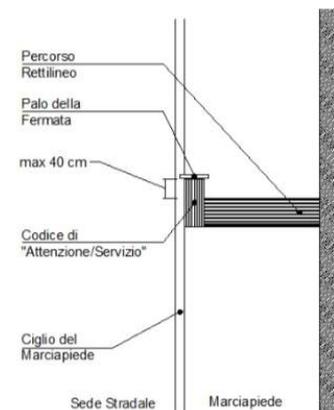
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Con rialzo della pavimentazione a 18 cm.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 127,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1194**

Nome unità urbana

ID

**Polegge****219**

Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

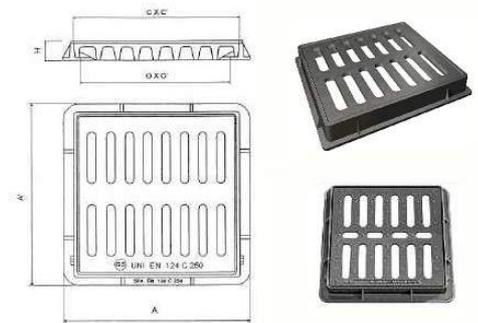
**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Sistemazione alla quota di calpestio.

Materiale suggerito:

## Importo totale scheda

**€. 333,98**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1195**

Nome unità urbana

ID

**Polegge****219**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

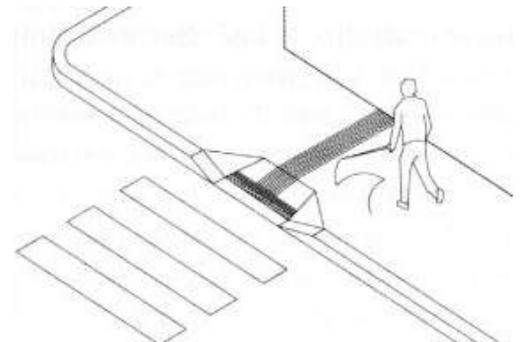
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 150,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Polegge**

**219**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1196**

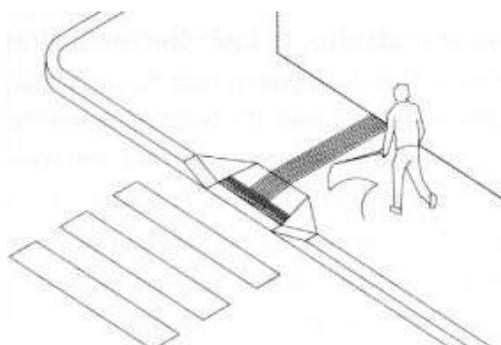
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 150,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Polegge**

**219**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1197**

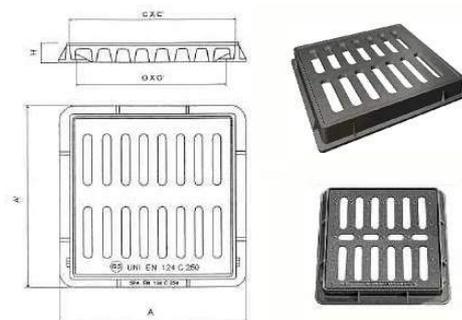
Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Sistemazione alla quota di calpestio.

Materiale suggerito:

## Importo totale scheda

**€. 333,98**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1198**

Nome unità urbana

ID

**Polegge****219**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

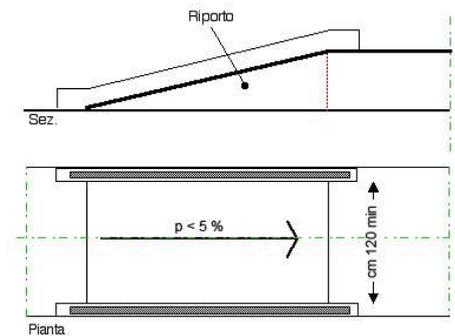
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Con riposizionamento caditoia.

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 168,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**2,40**

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1199**

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto****201**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

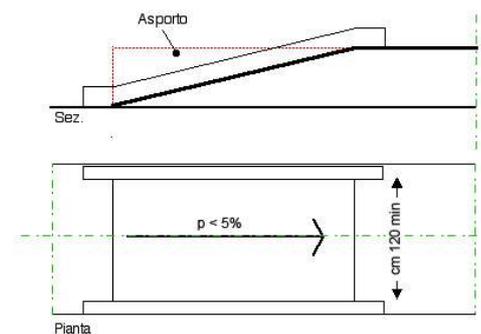
## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 462,06**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50**

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1200**

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto****201**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

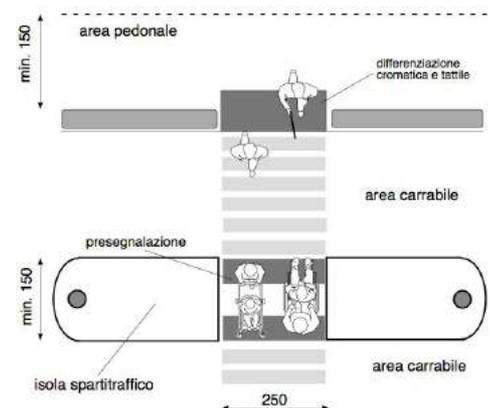
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Importo totale scheda

**€. 1.460,88**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019***studio architetto stefano maurizio**

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1201**

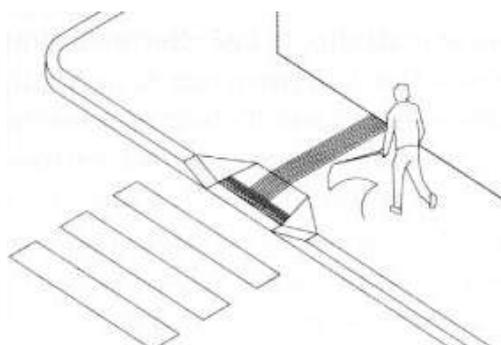
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 200,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1202**

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto****201**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

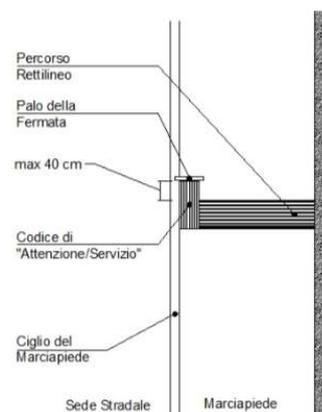
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Importo totale scheda

**€. 170,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

## Note integrative:

Fermata 0670 ad altezza 0,16 da livello strada.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1203**

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto****201**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

## Note integrative:

Larghezza marciapiede 2,5 m.

Materiale suggerito:

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1204**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.536,60**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1205**

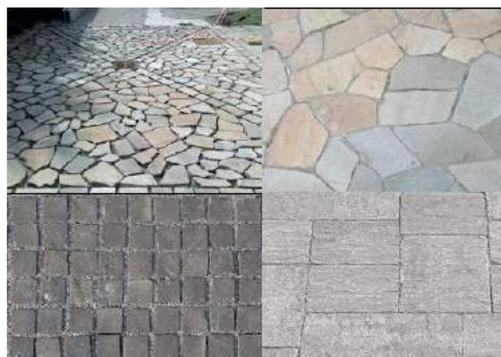
### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.536,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1206**

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto****201**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

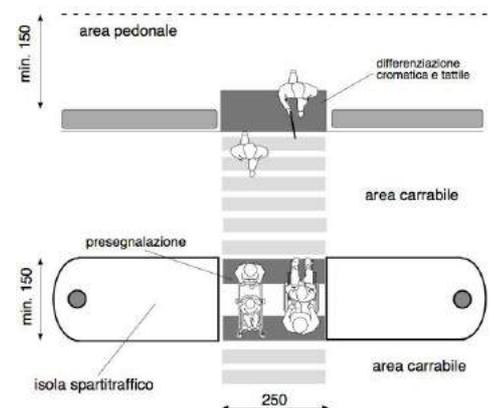
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Importo totale scheda

**€. 1.095,66**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019***studio architetto stefano maurizio**

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

**ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII**

SCHEDA N.

**1207**

## Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 4.921,20**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1208**

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto****201**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

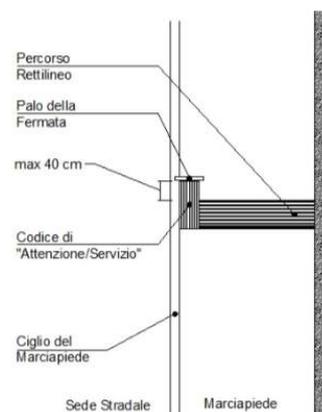
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Importo totale scheda

**€. 170,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

## Note integrative:

Fermata 0660.

**studio architetto stefano maurizio**Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1209**

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto****201**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Fermata a raso. Da realizzare un rialzo di 18 cm dal livello strada. Congiungere tale piattaforma con il marciapiede circostante.

Materiale suggerito:

## Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1210**

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto****201**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

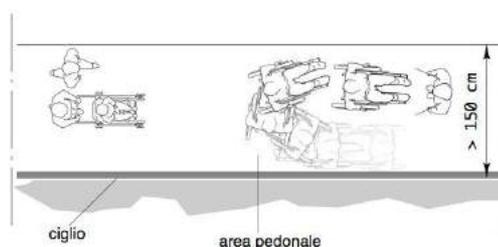
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso in rilevato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 5.769,99**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **90,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1211**

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto****201**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

## ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

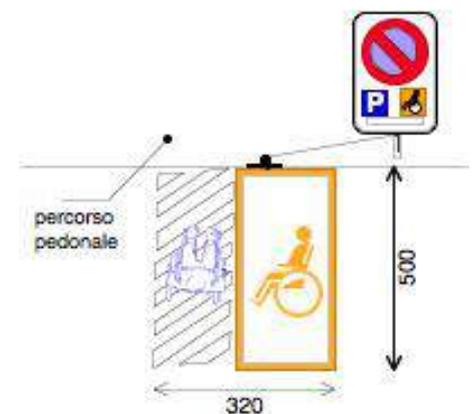
Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 54,43**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Trieste Capolinea Anconetta**

**222**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** la segnaletica esistente su staffe fissate a muro, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Nuovo inserimento con relativa segnaletica tattile.

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1212**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **base fissa** a corredo di indicazione **segnaletica** o cartello **pubblicitario** o cartello di **fermata** autobus

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 48,40**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1213**

Nome unità urbana

ID

**Via Trieste Capolinea Anconetta****222**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

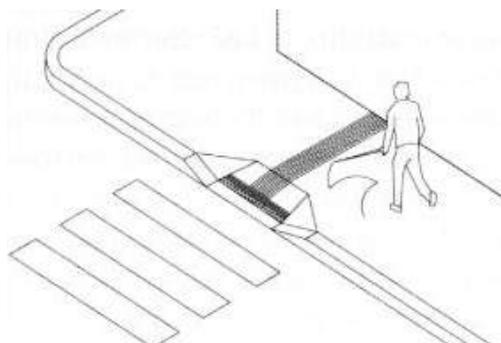
Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Su entrambi i lati dell'attraversamento.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 200,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Trieste Capolinea Anconetta**

**222**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

## ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1214**

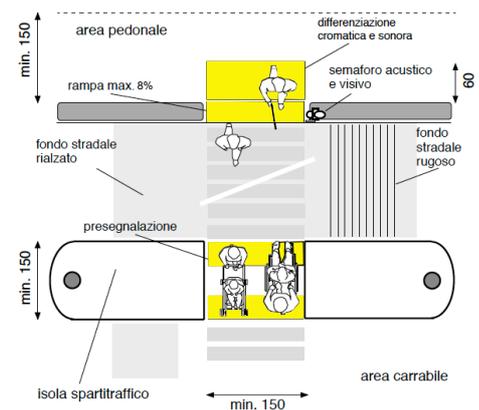
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 800,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**8**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Trieste Capolinea Anconetta**

**222**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1216**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 819,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1217**

Nome unità urbana

ID

**Via Trieste Capolinea Anconetta****222**

Descrizione delle criticità rilevata

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

### ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale da parte dei disabili visivi. Non deve essere ammessa l'attivazione del sistema in via esclusiva mediante telecomando o altro sistema che limiti l'accesso ai soli possessori di un qualunque strumento esterno.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 15.101,62**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## Note integrative:

Strada trafficata

Materiale suggerito:

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1218**

Nome unità urbana

ID

**Via Trieste Capolinea Anconetta****222**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

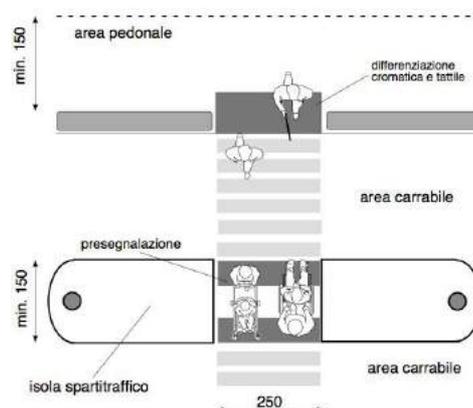
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Importo totale scheda

**€. 3.043,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

studio architetto stefano maurizio

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1219**

Nome unità urbana

ID

**Via Trieste Capolinea Anconetta****222**

Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

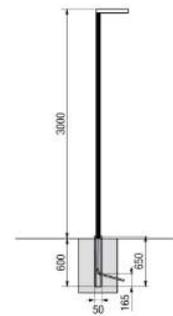
### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Illuminazione

Materiale suggerito:

## Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1220**

Nome unità urbana

ID

**Via Trieste Capolinea Anconetta****222**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/ Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

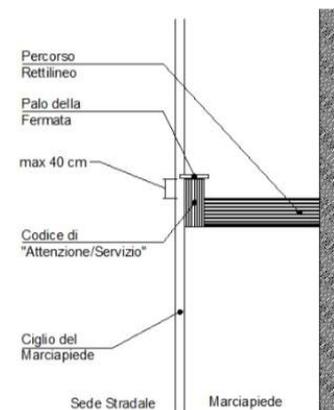
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Importo totale scheda

**€. 127,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 30/04/2019***studio architetto stefano maurizio**

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Trieste Capolinea Anconetta**

**222**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

**ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII**

SCHEDA N.

**1221**

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Trieste Capolinea Anconetta**

**222**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1222**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

La pendenza della rampa presente è eccessiva alzando la quota dell'attraversamento pedonale si può raggiungere una pendenza più adeguata

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.690,26**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1223**

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO****1930**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

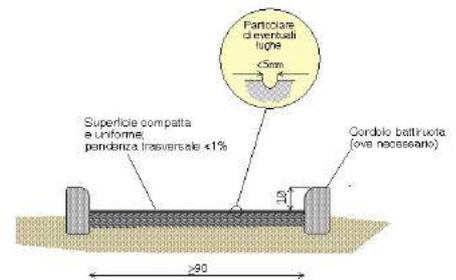
## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 114,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1224**

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO****1930**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

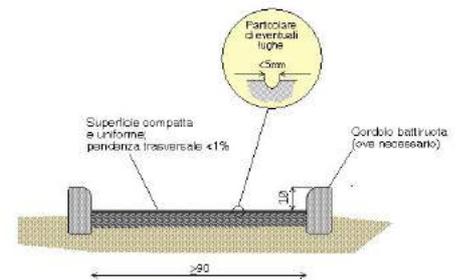
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Importo totale scheda

**€. 38,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO**

**1930**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1225**

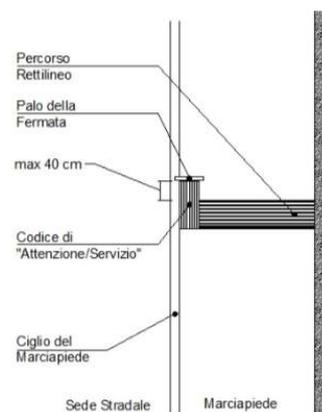
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Fermata 230  
H 5,5 spazio davanti alla fermata 0,57 m, spazio fino a furo ~5m

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 425,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO**

**1930**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

#### Note integrative:

In prossimità del passo carraio tra i civici 24 e 26.

Materiale suggerito: **Trachite**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1226**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 560,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO**

**1930**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1227**

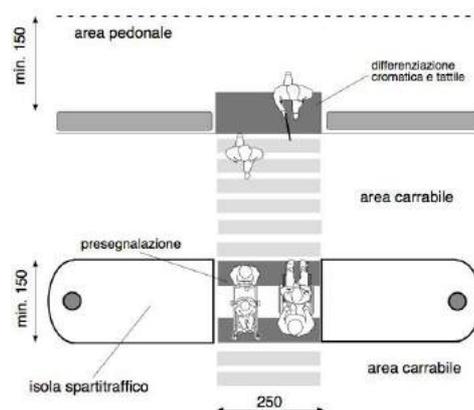
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

## Importo totale scheda

**€. 2.643,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO**

**1930**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

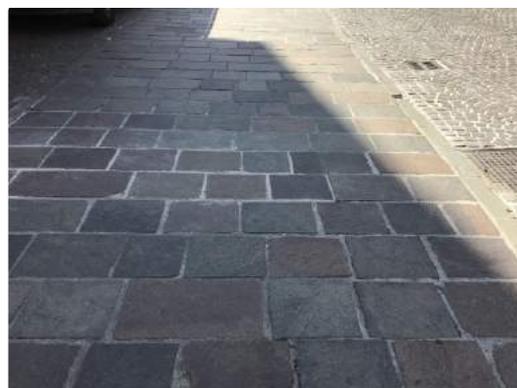
SCHEDA N.

**1228**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 5.172,48**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1229**

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO****1930**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

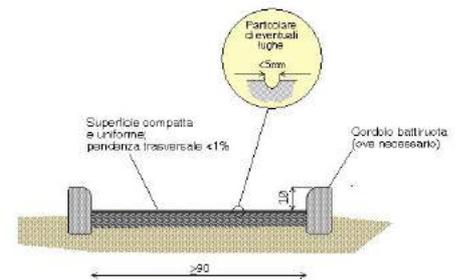
Descrizione delle criticità rilevata

**Pavimentazione con sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 38,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1230**

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO****1930**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

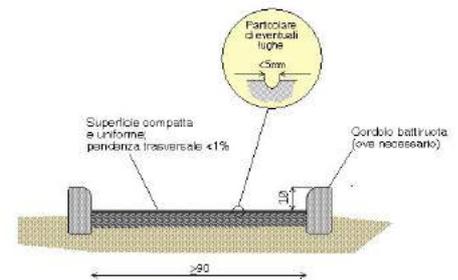
## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 19,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO**

**1930**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1231**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 410,17**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 02/05/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO**

**1930**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1232**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Assenza di cubetti in diversi punti.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 410,17**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 02/05/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO**

**1930**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEDA N.

**1233**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Rifacimento della pavimentazione prestando attenzione alla Caditoia.

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

**€. 5.747,20**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1234**

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO**

**1930**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Importo totale scheda

**€. 5.608,80**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEMA N.

**1235**

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO****1930**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

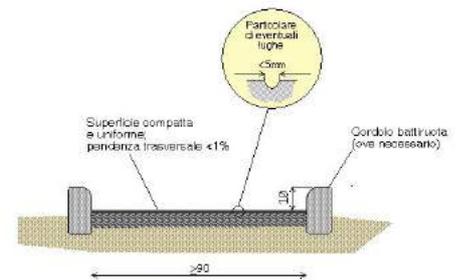
## ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 1.140,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO**

**1930**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1236**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Mancanza di cubetti sparsi.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 745,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA DEL CASTELLO**

**1930**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEDA N.

**1237**

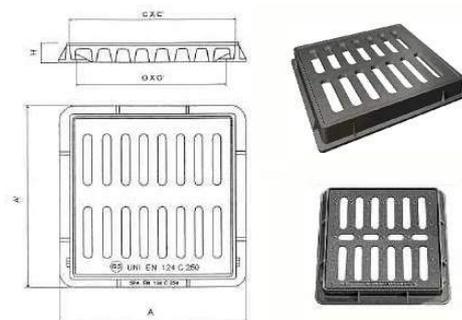
## Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito:

## Importo totale scheda

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' VESCOVADO**

**9475**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1238**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 225,37**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' VESCOVADO**

**9475**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1239**

## Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 819,52**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

*Data del sopralluogo: 02/05/2019*

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' VESCOVADO**

**9475**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1240**

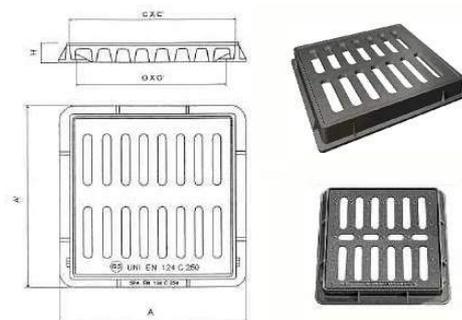
Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito:

## Importo totale scheda

**€. 333,98**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' VESCOVADO**

**9475**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1241**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

82 cm

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' VESCOVADO**

**9475**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

**1242**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 5.070,78**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **49,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' VESCOVADO**

**9475**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1243**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Il marciapiede largo 1 m e 30.

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 122,93**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' VESCOVADO**

**9475**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1244**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Il marciapiede largo 1 m e 30.

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 122,93**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' VESCOVADO**

**9475**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1245**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Il marciapiede largo 1 m e 30.

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 122,93**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' VESCOVADO**

**9475**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1246**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Il marciapiede largo 1 m e 30.

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 102,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' VESCOVADO**

**9475**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1247**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Il marciapiede largo 0,8 m

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 102,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

**studio architetto stefano maurizio**

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1248**

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' VESCOVADO****9475**

Descrizione delle criticità rilevata

**Marciapiede di dimensioni ridotte.**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rialzo della sede stradale sino alla quota del cordolo del marciapiede, al fine di favorire la continuità della direzione pedonale facilitando l'attraversamento dei pedoni sull'altro lato della strada.**

La necessità è data dal garantire la continuità della direzione in situazioni in cui il marciapiede rialzato ha larghezze inferiori a cm. 75. La stessa soluzione si adotta anche nel caso di ingresso a vicoli ed, in ogni caso, in area Z.T.L. o pedonale.

La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

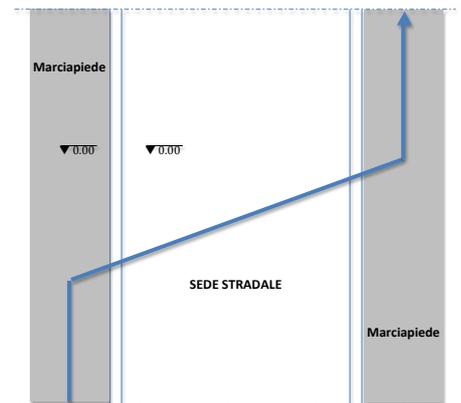
**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

In corrispondenza dell'incrocio il marciapiede si restringe fino a una misura di 0,60 cm.

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

**€. 1.552,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

studio architetto stefano maurizio

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' VESCOVADO**

**9475**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEDA N.

**1249**

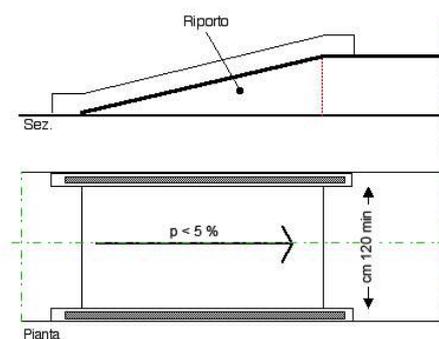
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

## Importo totale scheda

**€. 154,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,54**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

SCHEDA N.

**1250**

Nome unità urbana

ID

**CONTRA' VESCOVADO****9475**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

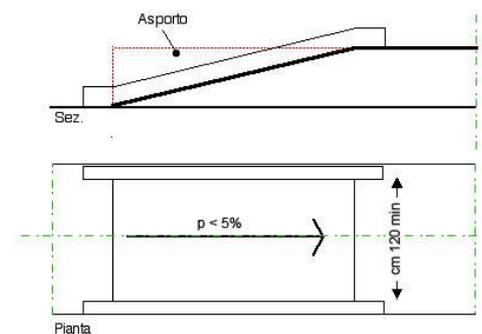
## Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 583,79**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,40**

Data del sopralluogo: 02/05/2019