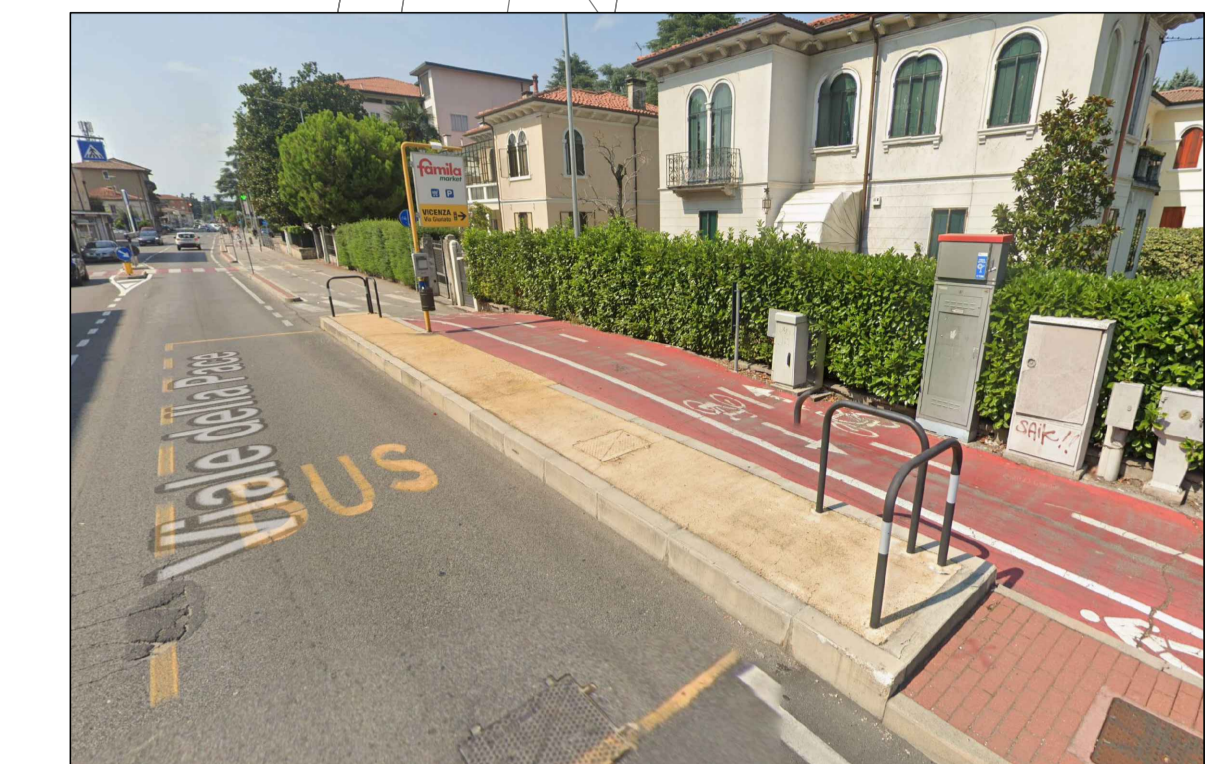


QUADRO DI UNIONE



Rialzo maggiore per zona fermata bus come realizzato a Vicenza in viale della Pace



<p>COMUNE DI VICENZA AREA SERVIZI AL TERRITORIO Settore Mobilità, trasporti e infrastrutture</p>		
<p>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA</p>		
<p>REALIZZAZIONE DI UN PERCORSO CICLO-PEDONALE IN SEDE PROPRIA SU STRADA DI CASALE STRALCI D e E</p> <p>Progetto finanziato con il PR Veneto FESR 2021-2027</p> <p>CUP B31B24000350006</p>		
<p>PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO PARTE 2 DI 8</p>		
ELABORATO	DATA	SCALA
TAV.08	02.07.2025	1:200
PROGETTISTA	DIRETTORE DEL SERVIZIO	
ing. Flavio Pretto	arch. Carlo Andriolo	
<p>Studio tecnico Dott. Ing. Flavio Pretto Via Passarola di Cornedo, 12 - 36073 Cornedo Vicentino Tel. 044544.65.01 - email: info@stipvicenza.it C.F. 01877610238 - P. I.A. 02180550242</p>		
GRUPPO DI LAVORO	RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO	
ing. Rezio Gavasso ing. Riccardo Pretto p.i. Laura Fanton	arch. Francesca Nicole Grendele	
<p><small>Documento informativo fornito digitalmente ai sensi del D.Lgs. 445/2008 e del D.Lgs. 82/2008 e rispettive norme collegiali, il quale costituisce il documento cartaceo a la ferme autografa. Al centro con il quale è allegato il file PDF del progetto. Tutti i rinvii e le note sono riferite al progetto PDF. Il presente documento è riservato ai destinatari autorizzati e non può essere diffuso o comunque, in qualsiasi modo o con qualsiasi mezzo, di riproduzione anche in parte, senza la nostra preventiva autorizzazione scritta.</small></p>		