

DPRL/CP

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**  
**Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo**  
**Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale**  
cress@pec.minambiente.it  
Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 – Roma  
(3 DVD)

e p. c.

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali**  
dg.strade@pec.mit.gov.it

**Ministero dei Beni e delle Attività Culturali**  
**Direzione generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio**  
**Servizio V – Tutela del paesaggio**  
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

**Regione Veneto**  
**Area Tutela e Sviluppo del Territorio**  
area.tutelasviluppoterritorio@pec.regione.veneto.it

**Regione Veneto**  
**Area Infrastrutture e lavori pubblici**  
area.infrastrutturellpp@pec.regione.veneto.it

**Comune di Vicenza**  
vicenza@cert.comune.vicenza.it

**ANAS SpA – Struttura Territoriale Veneto e Friuli-Venezia-Giulia**  
c.a. Ing. Antonio Marsella (RUP)  
SEDE

**Oggetto: Completamento della Tangenziale di Vicenza \_1° STRALCIO – Completamento Istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. integrata con la Valutazione d'Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e Verifica del Piano Preliminare di Utilizzo Terre, ex D.P.R. 120/2017, art. 24.**

La scrivente Società ANAS SpA con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma (PEC anas@postacert.stradeanas.it), in qualità di soggetto attuatore, premesso che:

- Il progetto è parte dell'intervento complessivo denominato "Completamento della Tangenziale di Vicenza", oggetto di un Protocollo di Intesa stipulato il 28/08/2013 tra Ministero delle

Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS, Regione Veneto, Provincia di Vicenza, Comune di Vicenza, Comune di Costabissara, Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. per la progettazione preliminare e definitiva e la realizzazione del completamento della Tangenziale di Vicenza;

- Come I° stralcio della Tangenziale è stato individuato lo Stralcio Ovest, relativo alla Variante alla SP 46 e collegamento alla base militare Del Din, suddiviso, in due tronchi funzionali: "1° stralcio - 1° tronco" e "1° stralcio - Completamento";
- Oggetto della presente istanza è il "**1° Stralcio - completamento**" ovvero il ramo di collegamento tra il "1° stralcio - 1° tronco", attualmente in fase di esecuzione, e la base militare Del Din;
- Lo stralcio presenta una lunghezza di circa 1,6 km e una piattaforma stradale di categoria C1 "extraurbana secondaria" (ai sensi del D.M. 5/11/2001) con una corsia per senso di marcia di 3,75 m e banchine laterali, per una larghezza complessiva pari a 10,50 m;
- La realizzazione 1° stralcio - Completamento chiude la prima fase di attuazione del Protocollo di Intesa del 28/08/2013, nell'ordine di priorità definito dalle Amministrazioni interessate.
- ANAS ha redatto il progetto definitivo, in accordo alle normative stradali "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*" (D.M. 5/11/2001), "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradi*" (D.M. 19/04/2006) ed alle "*Norme tecniche per le costruzioni*" (D.M. 17/01/2018);

Considerato che:

- L'intervento è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS, per un importo di 17 M€, finanziato con fondi derivanti dal Contratto di Programma 2014 e dal contributo di Autostrada BS PD e della Regione Veneto. L'importo valutato nel progetto definitivo è di € 24.808.007,01.
- Il Progetto Definitivo è stato completato da parte di ANAS S.p.A. e trasmesso al Provveditorato OO.PP. in data 21/01/2020 con nota prot. CDG 0292400-P, per l'espressione del parere di competenza ai sensi dell'art. 215 D.lgs. 50/2016;
- Il 09/11/2020 ANAS, nel dare atto che non è stato rilasciato il richiesto parere, ha comunicato al Provveditorato OO.PP. che lo stesso, in ossequio alla normativa vigente, si intende reso in senso favorevole;
- L'intervento in progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 2 "*Progetti Infrastrutture*", lettera c) "strade extraurbane secondarie di interesse nazionale";
- Tale tipologia di opera ricadrebbe nell'ambito dei progetti sottoposti alla Verifica di Assoggettabilità a VIA, ma per l'interferenza diretta del tracciato con un'area della Rete Natura 2000, e più precisamente con il "**SIC IT 3220040 - Bosco di Dueville e risorgive limitrofe**", ai sensi dell'Art. 6, comma 7, lettera b) del D.Lgs 152/2006 e ss. mm. e ii., l'intervento è da assoggettare ad una procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale;
- L'interferenza, seppure modesta e circoscritta e comunque esterna ai contesti ambientali ove sono presenti gli habitat e le specie protette, è riscontrabile nel tratto stradale di attraversamento della Roggia Zubana e nell'ultimo segmento di viabilità che supera il Fiume Bacchiglione per consentire l'accesso alla Base militare "Del Din", mediante un ponte a due campate collocato in corrispondenza dell'alveo regimato del suddetto corso d'acqua.

- In relazione a quanto sopra indicato, ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 la procedura in oggetto comprende la procedura di valutazione d'incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997, pertanto:
  - o lo studio di impatto ambientale trasmesso contiene gli elementi di cui all'allegato G del D.P.R.357/1997;
  - o l'avviso da pubblicare sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)), trasmesso in allegato alla presente, contiene specifica evidenza dell'integrazione procedurale.

Tutto ciò premesso e considerato, in qualità di soggetto attuatore, questa Società richiede l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006 e ss.mm.ii. e D.L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L.120/2020, art. 50 e 51, integrata con la Valutazione d'Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997 e la Verifica del Piano Preliminare di Utilizzo, DPR 120/2017, art.24.

Si trasmette a tal fine, su supporto informatico:

- Progetto Definitivo;
- Studio d'Impatto ambientale predisposto conformemente all'articolo 22 e all'Allegato VII della Parte Seconda del D.Lgs.152/2006;
- Sintesi non tecnica dello studio di impatto ambientale predisposta conformemente all'art.22, comma 4 del D.Lgs.152/2006.
- Avviso da pubblicare sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) predisposto conformemente all'art. 24, comma 2 del D.Lgs.152/2006.
- Dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante il valore delle opere da realizzare e l'importo del contributo versato ai sensi dell'art.33 del D.Lgs.152/2006 predisposto conformemente al decreto direttoriale n. 47 del 02/02/2018;
- Copia della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo di cui al punto precedente;

Il Piano Preliminare di Utilizzo è stato elaborato in coerenza con quanto stabilito dal D.P.R. 120/2017, art. 24, al fine di escludere le terre e rocce da scavo dall'ambito di applicazione della normativa sui rifiuti, conformemente ai requisiti di cui all'articolo 185 del D.lgs. 152/2006.

Essendo stato effettuato il versamento del contributo nell'annualità 2020, al fine di evitare un aggravio dei tempi e delle procedure, la presente istanza viene inviata anticipatamente rispetto alla documentazione su supporto informatico, che sarà consegnata, a Codesto Ministero, i primi giorni di gennaio p.v..

La documentazione sarà trasmessa in 3 copie in formato digitale predisposte conformemente alle *"Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs. 152/2006"* del Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Il sottoscritto è consapevole che il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare pubblicherà sul portale delle Valutazioni ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) la documentazione trasmessa con la presente.



Si comunica, infine, che il Responsabile del Procedimento per il progetto in argomento è l'Ing. Antonio Marsella in servizio presso ANAS - Struttura Territoriale del Veneto e Friuli-Venezia-Giulia.

Il Responsabile  
Coordinamento Progettazione  
Ing. Antonio SCALAMANDRÉ

Riferimenti per contatti

*ANAS SpA - Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori. Coordinamento Progettazione*

*Supporto Procedure: arch. Francesca Romana Ietto Tel. +39 06 4446 6295 Mail: [f.ietto@stradeanas.it](mailto:f.ietto@stradeanas.it)*