

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo. L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Oltre alla mancanza dello stallo si evidenzia anche come le panchine siano orientate nel senso opposto rispetto al percorso pedonale

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3000**

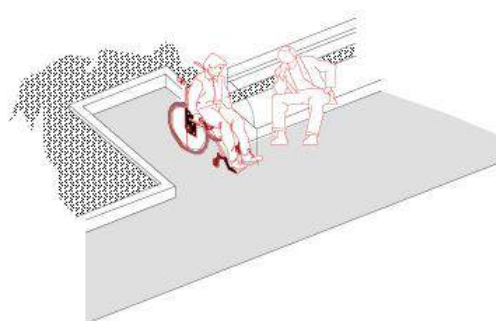
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 191,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 05/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

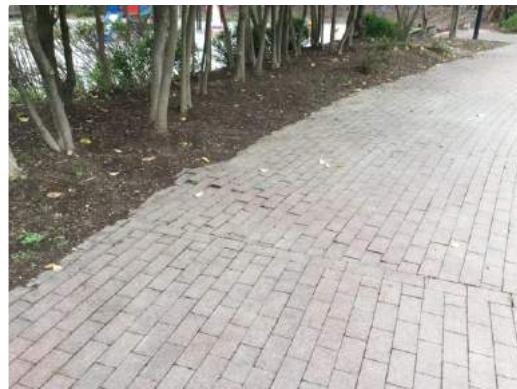
SCHEMA N.

**3001**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 260,19**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

### ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3002**

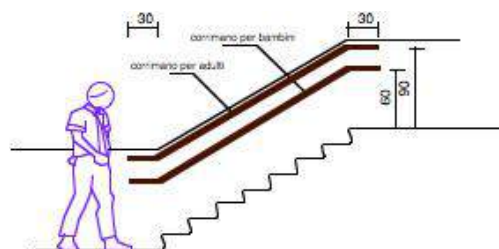
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di corrimano **ai lati** della scala

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 600,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

### ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3003**

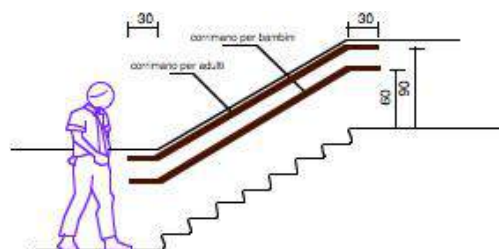
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di corrimano **ai lati** della scala

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 600,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindratura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEMA N.

**3004**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

L'intera area gioco per i bimbi è caratterizzata dalla presenza di una pavimentazione in ghiaia sciolta particolarmente disagiata per essere percorsa con qualsiasi tipo di ruota l'intervento consiglia una compattazione generale

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 14.100,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **300,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo. L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

#### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

**3005**

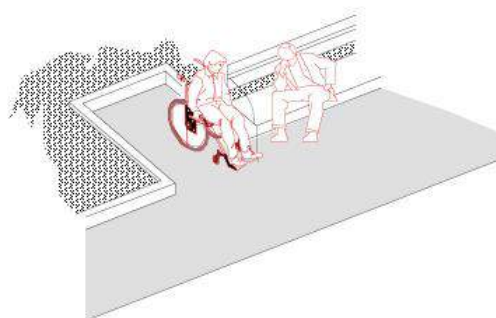
### Descrizione delle criticità rilevate

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 191,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

L'attuale rampa presente a una pendenza eccessiva si consiglia la sua ricostruzione allungandola per diminuirne la pendenza

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

**3006**

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.536,94**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3007**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

**€. 173,46**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile **percezione tattile e visiva**, atta a segnalare un punto di attenzione, l'inizio e la fine di una rampa scala o di un gradino isolato.

Applicare inoltre, se sono due o più gradini, una **fascia antisdrucchiolo**, atta a rendere sicuro il superamento del dislivello.

### ATTENZIONE !

Trattandosi di spazi all'aperto, il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 25

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3008**

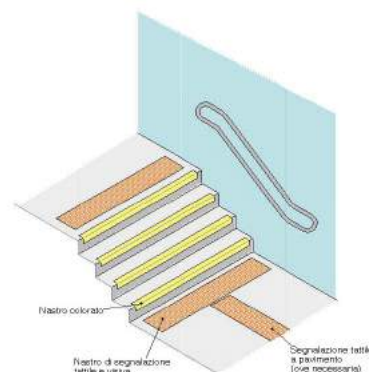
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnaletica tattile e fascia antisdrucchiolo** a pavimento

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 255,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile **percezione tattile e visiva**, atta a segnalare un punto di attenzione, l'inizio e la fine di una rampa scala o di un gradino isolato.

Applicare inoltre, se sono due o più gradini, una **fascia antisdrucchiolo**, atta a rendere sicuro il superamento del dislivello.

### ATTENZIONE !

Trattandosi di spazi all'aperto, il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 25

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

**3009**

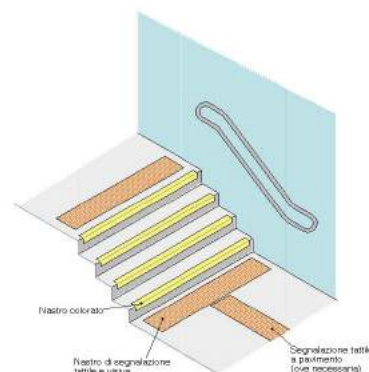
### Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di **segnaletica tattile e fascia antisdrucchiolo** a pavimento

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 255,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3010**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 3.059,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3011**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Nella piazzola destinata al posteggio delle biciclette sono presenti delle forti sconnessioni dovute ad un albero con le radici particolarmente affioranti

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

**€. 2.601,90**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3012**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Presenza di forte sconnessione nel punto di raccordo tra il percorso pedonale del parco e la sede stradale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 475,94**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Eliminazione** dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

La presenza contemporanea del paletto parapedonale e dell'elemento in calcestruzzo per impedire il passaggio di motocicli impedisce allo stesso tempo il passaggio anche ai pedoni ed in particolare alle persone che si muovono in carrozzina essendoci una larghezza inferiore ai 90 cm.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3013**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato **dissuasore di sosta o passaggio di automezzi**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 80,32**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3014**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Una porzione del percorso pedonale lungo il bordo ha ceduto

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 736,58**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiabile, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

L'attuale rampa presente a una pendenza eccessiva si consiglia la sua ricostruzione allungandola per diminuirne la pendenza.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

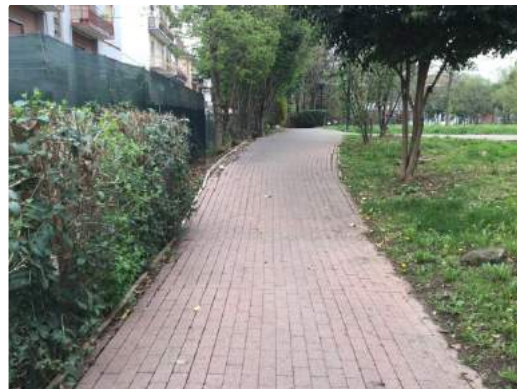
SCHEDA N.

**3015**

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.730,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiabile, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

La rampa di raccordo tra il percorso pedonale del parco e un marciapiede esterno in prossimità di una parcheggio ha una pendenza adeguata mai male raccordata nel punto di partenza e di arrivo

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**3016**

Descrizione delle criticità rilevate

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 373,08**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3017**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Punto di raccordo tra la quota della pavimentazione del parco e la viabilità esterna anche in questo caso radici affioranti e mattonelle presentano delle sconnessioni

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 849,90**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3018**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 867,30**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiabile, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Rampa di collegamento tra la sede stradale e la quota del parco con pendenza eccessiva

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3019**

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.352,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3020**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 1.699,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile **percezione tattile e visiva**, atta a segnalare un punto di attenzione, l'inizio e la fine di una rampa scala o di un gradino isolato.

Applicare inoltre, se sono due o più gradini, una **fascia antisdrucchiolo**, atta a rendere sicuro il superamento del dislivello.

### ATTENZIONE !

Trattandosi di spazi all'aperto, il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 25

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

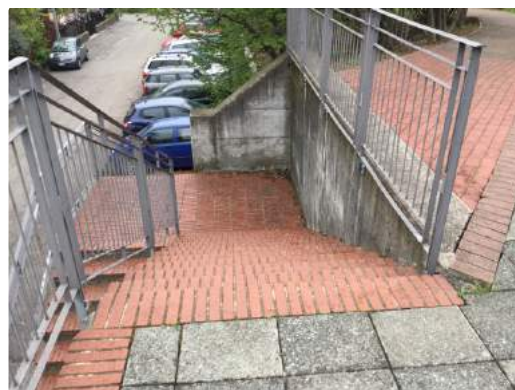
SCHEMA N.

**3021**

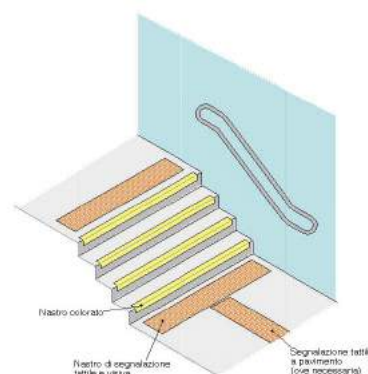
### Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di **segnaletica tattile e fascia antisdrucchiolo** a pavimento

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 255,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile **percezione tattile e visiva**, atta a segnalare un punto di attenzione, l'inizio e la fine di una rampa scala o di un gradino isolato.

Applicare inoltre, se sono due o più gradini, una **fascia antisdrucchiolo**, atta a rendere sicuro il superamento del dislivello.

### ATTENZIONE !

Trattandosi di spazi all'aperto, il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 25

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

**3022**

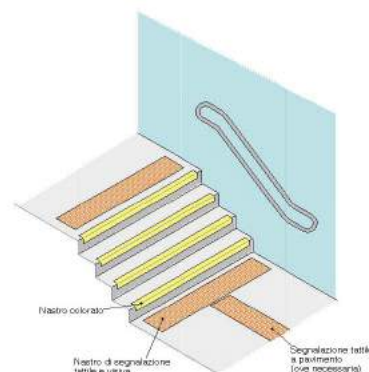
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnaletica tattile e fascia antisdrucchiolo** a pavimento

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 255,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3023**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 8.974,94**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **79,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3024**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 2.243,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3025**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.411,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3026**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 694,37**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3027**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 964,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3028**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 424,34**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo. L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Il codice riguarda l'inserimento di stalli su alcune panchine del parco

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3029**

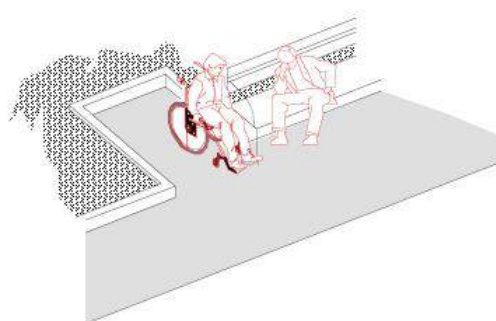
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.914,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**10**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Potatura** di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

#### ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3030**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da elemento  
**arboreo/arbustivo**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 92,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**5,0**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3031**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 867,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3032**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Per risolvere la barriera rilevata si consiglia di compensare il dislivello riportando del materiale

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 117,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3033**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 820,34**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3034**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 652,54**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3035**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 1.305,08**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3036**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

La barriera rilevata si trova in prossimità di una rampa con pendenza dell' 8%.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 466,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3037**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 466,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3038**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 174,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**3039**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 529,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3040**

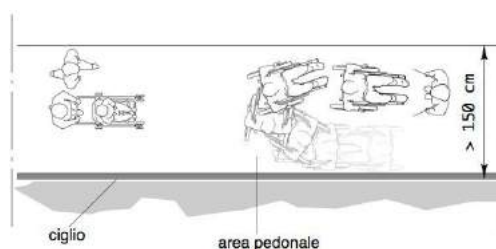
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 3.686,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3041**

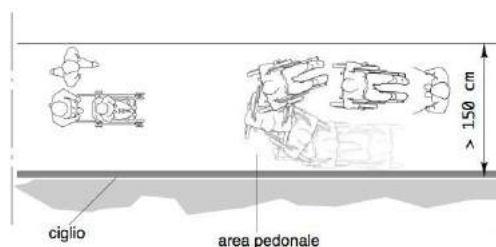
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 3.626,33**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di elementi prefabbricati** atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

### ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Siamo in presenza di un punto di snodo vicino alla stazione dei treni e nei pressi di alcune fermate degli autobus vi è un'alta concentrazione di biciclette per questo si consiglia l'inserimento delle rastrelliere proposte.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3042**

Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di rastrelliera** per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 3.000,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**3**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3043**

### Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 559,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3044**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 174,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3045**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

La barriera rilevata si trova in prossimità di una rampa con pendenza dell' 8%.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 466,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

#### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

#### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

**3046**

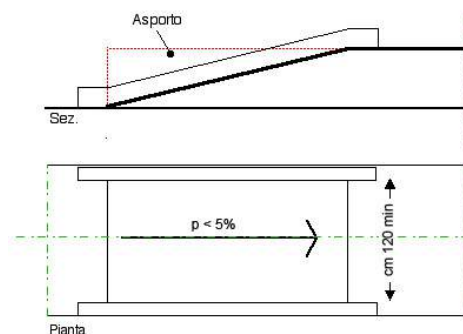
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 470,72**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3047**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 838,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3048**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 174,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEMA N.

**3049**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 174,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3050**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 1.118,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3051**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.995,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **39,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione di marcia**. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Il segnale di pericolo è stato utilizzato per indicare che il percorso pedonale prosegue in ambito non protetto.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3052**

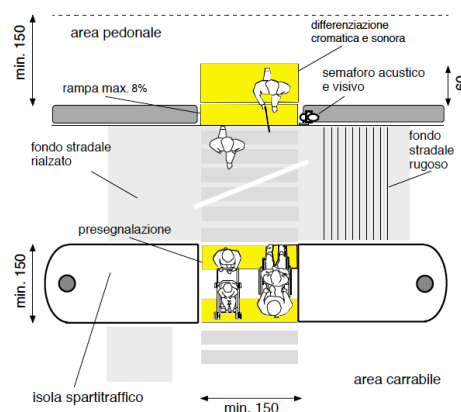
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 150,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,0**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione di marcia**. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Il segnale di pericolo è stato utilizzato per indicare che il percorso pedonale prosegue in ambito non protetto.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

**3053**

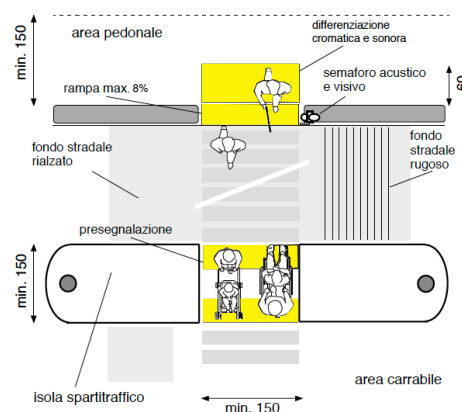
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 100,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2,0**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

**3054**

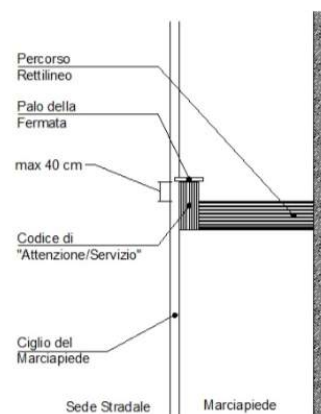
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 75,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3055**

Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

Importo totale scheda

**€. 5.086,50**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3056**

Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 1.506,33**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3057**

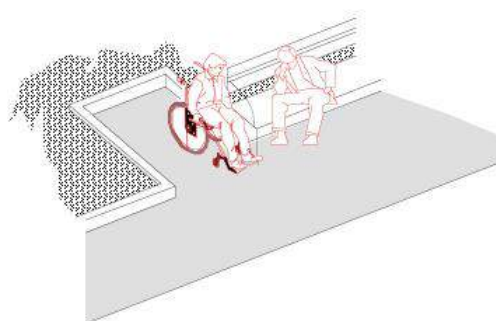
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 352,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo. L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

#### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3058**

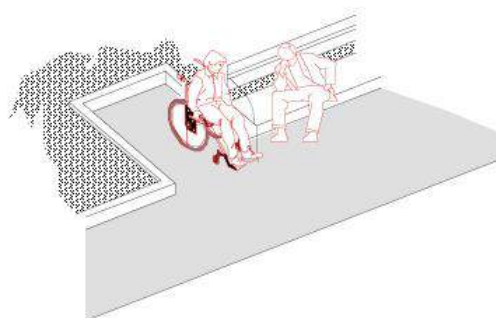
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallò** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 749,87**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3059**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.769,79**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **36,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**3060**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 307,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Potatura** di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

#### ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3061**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da elemento  
**arboreo/arbustivo**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 92,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3062**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 153,66**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

#### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

#### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3063**

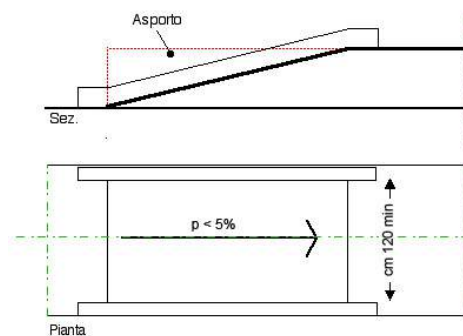
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 395,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,36**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3064**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 307,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3065**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

### Importo totale scheda

**€. 635,71**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**3066**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.119,04**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3067**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 1.879,04**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

#### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

#### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

**3068**

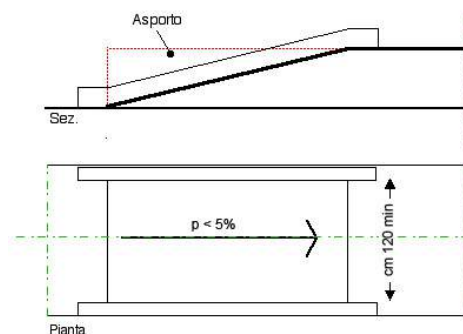
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

#### Foto del rilievo



#### Immagine esempio soluzione



#### Importo totale scheda

**€. 536,62**

#### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,56**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

I parchi gioco all'aperto offrono delle possibilità di movimento che raramente sono offerti dagli spazi chiusi; si possono, per esempio, sperimentare movimenti di accelerazione e rallentamento (salite e discese), stimoli sensoriali vari: l'aria, il vento, l'umidità, le ombre e la luce, il sole, il calore e il freddo.

Compito del progettista è di conciliare i criteri e gli attrezzi di gioco scelti per il parco con le condizioni proprie del terreno (colline, dirupi, pendenze, pianure, sentieri) e la vegetazione esistente (prati, aiuole, siepi, arbusti, alberi).

Le zone gioco devono, per quanto possibile, essere collegate tra loro in modo da accostare proposte di gioco con livelli di difficoltà diversi tra loro. Zone di movimento si alternano a zone di riposo: in questo modo si aumenta la sicurezza dei bambini che giocano e si dà loro la possibilità di distinguere meglio le diverse zone di attività.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3069**

Descrizione delle criticità rilevata

**Giochi per parchi:** assenza di attrezzature fruibili (**scivoli**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 7.000,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3070**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 587,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3071**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 1.075,95**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3072**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 307,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3073**

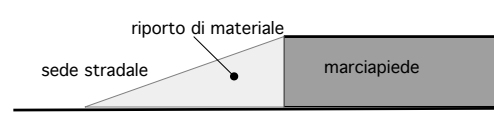
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 135,87**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

I percorsi pedonali del parco sono caratterizzati da delle stradine con una superficie di calpestio in ghiaio mediamente di buona percorribilità e per battute con la presenza di sconnessioni e bouquets isolate.

In alcuni casi come ad esempio nell'intervento proposto si consiglia una compattazione e un riempimento della buca

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3074**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.700,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **100,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

In questo punto una zona di pavimentazione in asfalto si collega con un vialetto in ghiaia e si consiglia di migliorare il collegamento e compattare la superficie

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3075**

### Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.175,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza del sentiero coprendo non solo la carreggiata ma anche la banchina, così da convogliare lo scarico direttamente nella canaletta laterale, evitando

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3076**

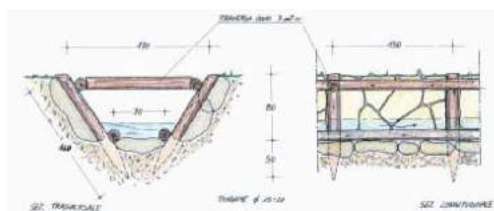
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 800,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

**3077**

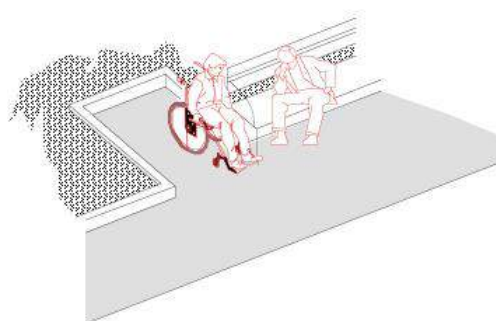
### Descrizione delle criticità rilevate

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 191,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza del sentiero coprendo non solo la carreggiata ma anche la banchina, così da convogliare lo scarico direttamente nella canaletta laterale, evitando

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3078**

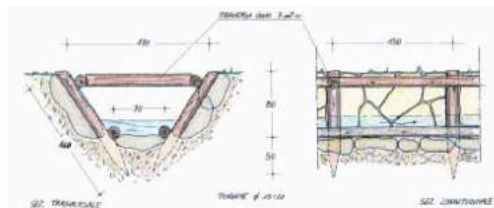
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.600,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3079**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 846,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3080**

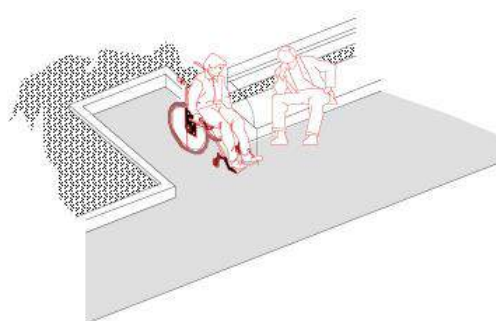
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento** dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 191,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratto, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza del sentiero coprendo non solo la carreggiata ma anche la banchina, così da convogliare lo scarico direttamente nella canaletta laterale, evitando

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

In questo caso oltre la sostituzione della canalina per lo scolo delle acque meteoriche si dovrà provvedere anche a una compattazione e livellamento della pavimentazione prima e dopo

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3081**

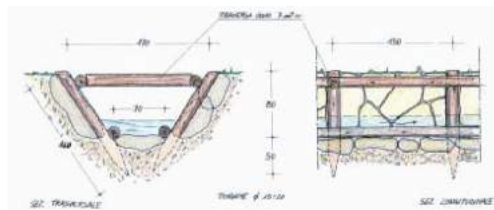
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.600,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Miglioramento** dell'accessibilità del **ponticello esistente** attraverso la posa di nuova pavimentazione in legno e riporto del terreno circostante, formazione di uno strato di finitura con terra e sabbia rullata in corrispondenza del raccordo fra il manufatto e il percorso. L'accesso al ponticello dovrà essere protetto. La larghezza al passaggio non deve essere inferiore a cm. 120. Eventuale schiena d'asino non dovrebbe superare il 5% di pendenza longitudinale.

### ATTENZIONE !

Occorre prestare attenzione alle fughe fra le doghe in legno, queste non devono avere una distanza maggiore di mm. 5.

Fughe di larghezza maggiore creano vibrazione ai mezzi con ruote, risultando fastidiose soprattutto alle persone sedute su una carrozzina o persone claudicanti che utilizzano girelli.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Il codice inserito in questo caso non si riferisce alla sostituzione di un ponticello non accessibile ma la proposta di creare una sorta di ponticello sulla Canal a per lo scolo delle acque meteoriche con dimensioni importanti

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3082**

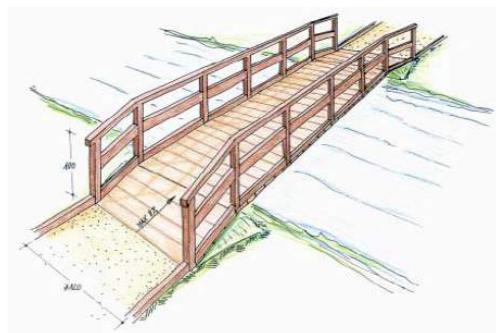
Descrizione delle criticità rilevata

Ponticello **non accessibile**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.500,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindrata e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEMA N.

**3083**

### Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

In questo caso la superficie di calpestio è caratterizzata dalla presenza di una gettata in calcestruzzo mista alla ghiaia. A capo la gettata in alcuni parti è dissestata o rotta questo causa delle forti sconnessioni

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 5.132,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **109,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo. L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

#### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3084**

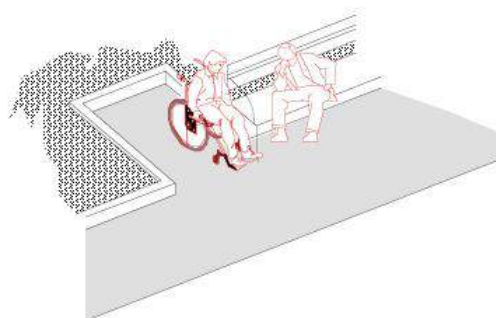
### Descrizione delle criticità rilevate

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 191,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3085**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.115,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%.

Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3086**

### Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 3.680,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **56,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo. L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

#### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3087**

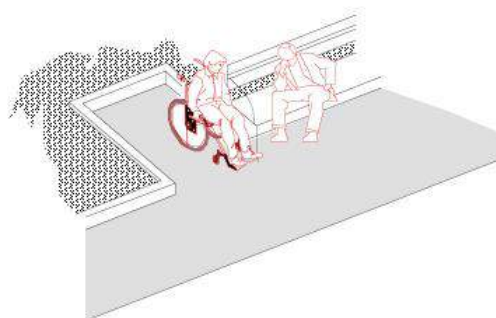
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallò** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 765,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

**3088**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

La pavimentazione in ghiaia è mescolata con dei getti di calcestruzzo che la rendono meno percorribile si potrebbe demolire una parte il calcestruzzo ricompattando il ghiaino

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 3.055,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **65,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza del sentiero coprendo non solo la carreggiata ma anche la banchina, così da convogliare lo scarico direttamente nella canaletta laterale, evitando

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3089**

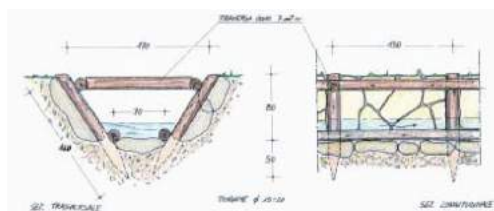
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 800,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza del sentiero coprendo non solo la carreggiata ma anche la banchina, così da convogliare lo scarico direttamente nella canaletta laterale, evitando

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3090**

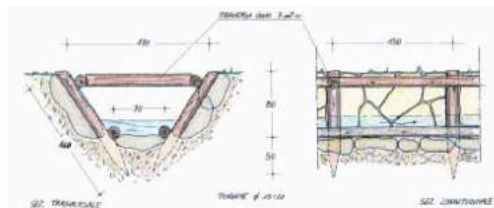
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 800,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

ATTENZIONE !

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3091**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 9.870,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **210,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo. L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

#### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3092**

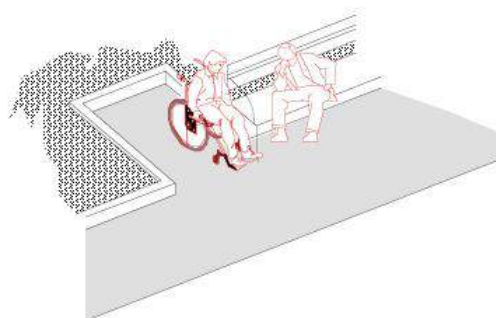
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 191,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza del sentiero coprendo non solo la carreggiata ma anche la banchina, così da convogliare lo scarico direttamente nella canaletta laterale, evitando

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3093**

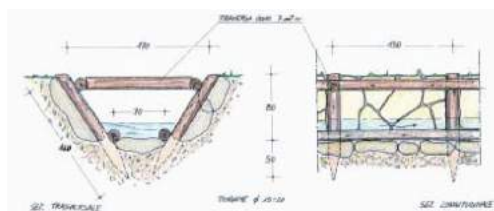
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.600,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEMA N.

**3094**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 2.368,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3095**

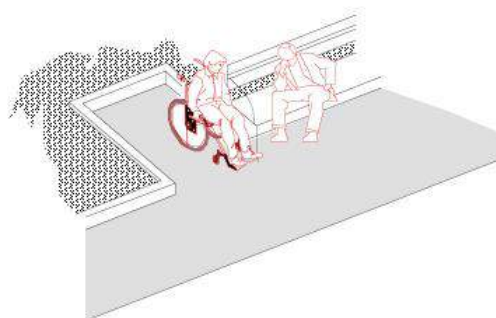
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 765,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.

L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 25

### Note integrative:

È presente un cartello di orientamento si consiglia l'inserimento anche di una mappa tattile rilievo per i non vedenti

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3096**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 200,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza del sentiero coprendo non solo la carreggiata ma anche la banchina, così da convogliare lo scarico direttamente nella canaletta laterale, evitando

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3097**

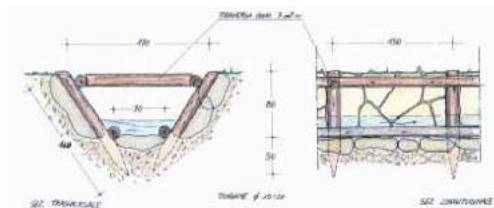
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 2.400,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**3**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3098**

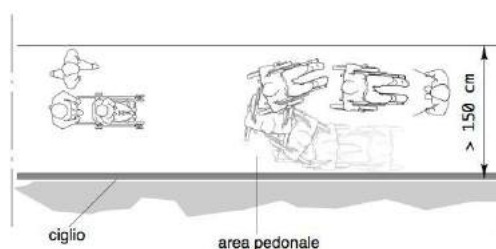
### Descrizione delle criticità rilevate

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Questo tratto di percorso pedonale è particolarmente sconnesso e presente ed è caratterizzato da un fondo quasi completamente in calcestruzzo con diverse buche e sconnessioni

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 19.215,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **183,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo. L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

**3099**

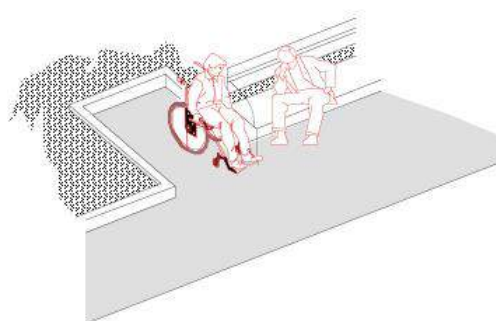
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 765,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3100**

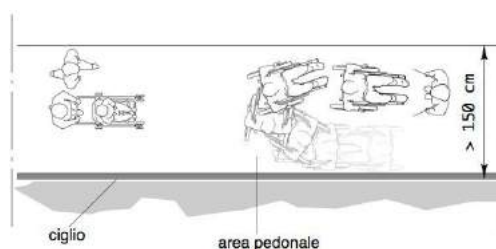
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Questo tratto di percorso è realizzato in asfalto ma presenta delle forti sconnessioni buca

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 13.860,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **154,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEMA N.

**3101**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.937,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **62,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza del sentiero coprendo non solo la carreggiata ma anche la banchina, così da convogliare lo scarico direttamente nella canaletta laterale, evitando

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3102**

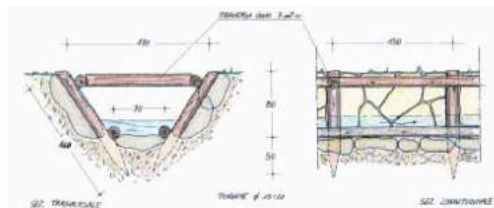
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 800,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3103**

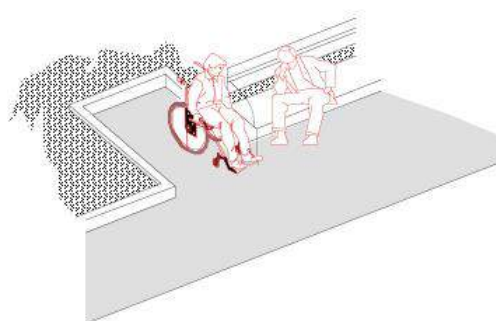
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallò** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 765,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3104**

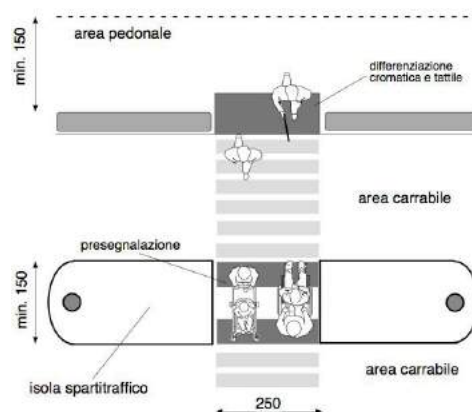
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 5.843,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3105**

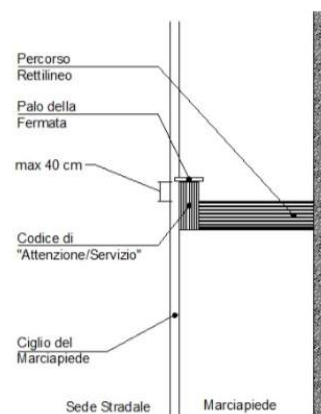
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 255,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3106**

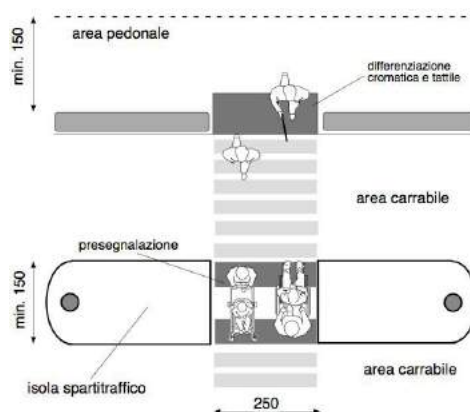
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 5.916,56**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3107**

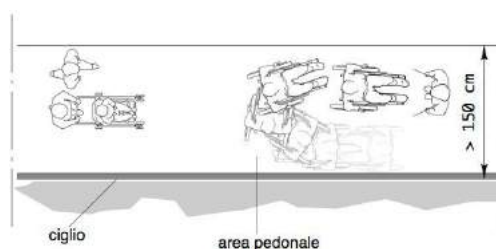
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

### Importo totale scheda

**€. 2.083,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **297,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3108**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.531,04**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3109**

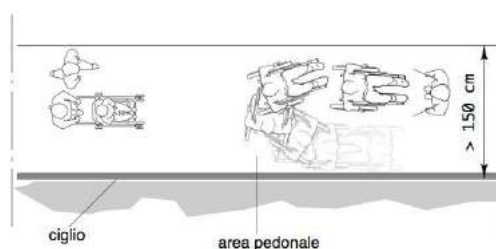
### Descrizione delle criticità rilevate

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 35.712,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **223,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3110**

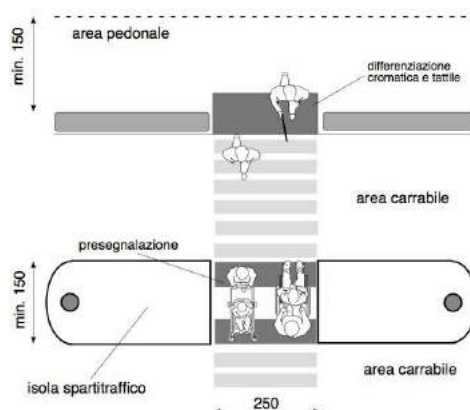
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.024,02**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,84**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3111**

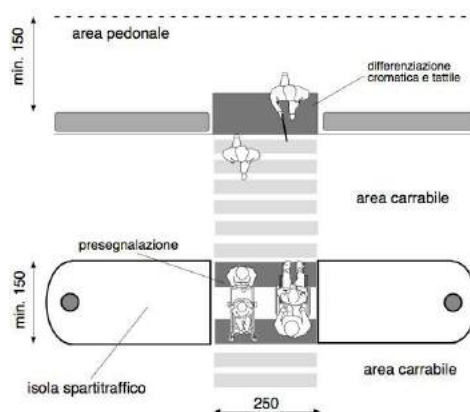
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.982,63**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3112**

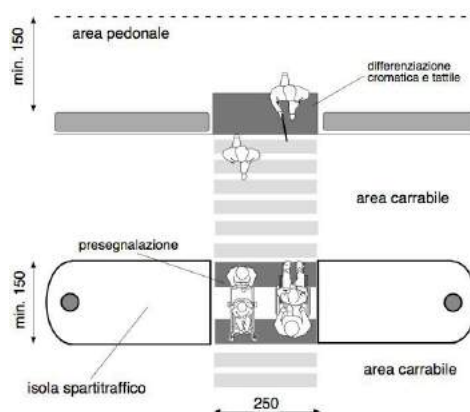
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 4.747,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **39,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3113**

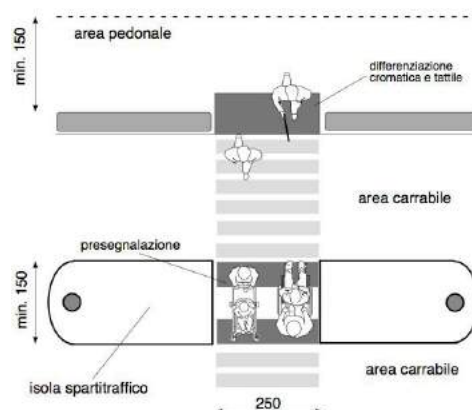
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 4.747,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **39,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3114**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 1.682,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Le tabelle informative sugli orari dei mezzi trasporto pubblico sono orientate in modo scorretto impossibili da leggere

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3115**

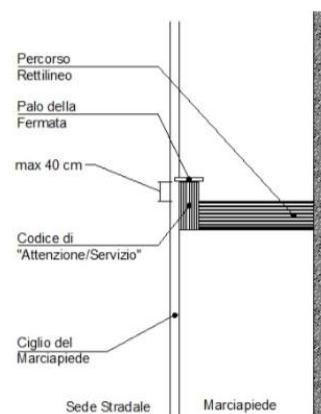
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 150,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3116**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 6.730,56**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3117**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 5.047,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3118**

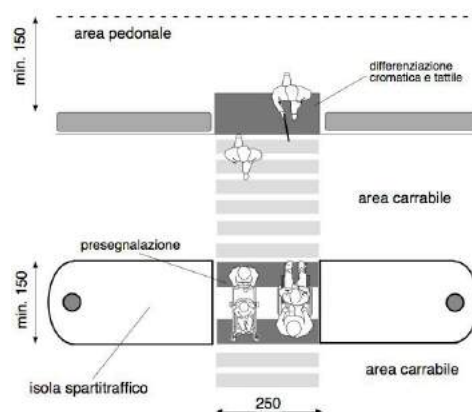
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 4.260,90**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3119**

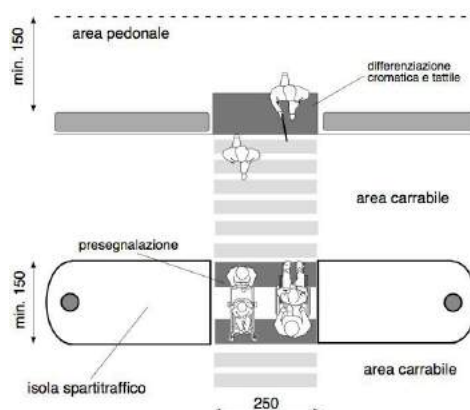
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

In particolare gli attraversamenti pedonali sono collegati nel punto di arrivo tra la strada il marciapiede da delle scoline che dovranno essere compensate

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.178,31**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3120**

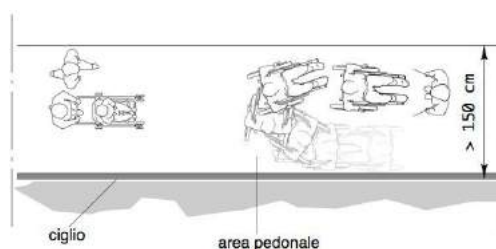
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Oltre alla presenza delle forti sconnessioni indicata dalla barriera si segnala anche una notevole pendenza trasversale dell'intero tratto indicato

Materiale suggerito: **Porfido**

### Importo totale scheda

**€. 75.670,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **329,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolevole, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

L'attraversamento pedonale è collegato al marciapiede con una rampa con pendenza eccessiva

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEMA N.

**3121**

Descrizione delle criticità rilevate

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.438,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti.

SCHEDA N.

**3122**

### Descrizione delle criticità rilevata

Inadeguatezza di impianto semaforico esistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

In questo caso l'impianto di segnalazione acustica per l'attraversamento pedonale è presente ma sembra non funzionare

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 2.434,24**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3123**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3124**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3125**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3126**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

#### ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la percepibilità del segnale da parte dei disabili visivi. Non deve essere ammessa l'attivazione del sistema in via esclusiva mediante telecomando o altro sistema che limiti l'accesso ai soli possessori di un qualunque strumento esterno.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'attraversamento pedonale in questione è collocato nei pressi di un istituto scolastico la strada è particolarmente trafficata oltre all'inserimento degli impianti semafori per proteggerlo maggiormente ci consiglierebbe anche il suo spostamento di una decina di metri

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3127**

### Descrizione delle criticità rilevata

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 15.101,62**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3128**

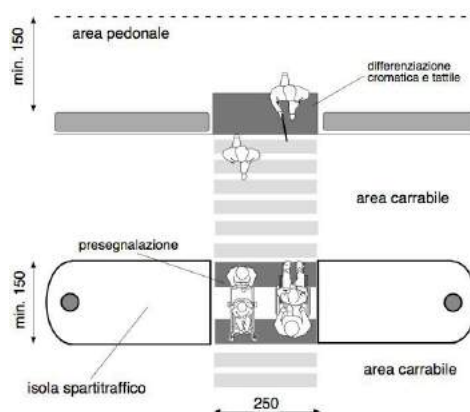
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 5.113,08**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3129**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3130**

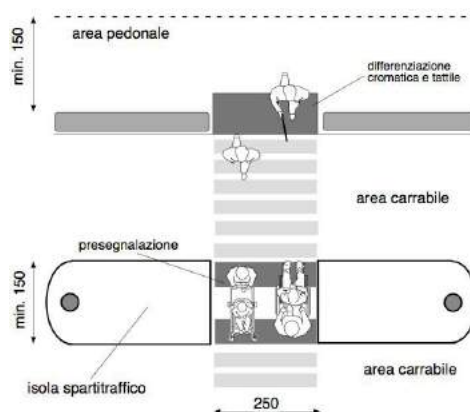
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.521,75**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3131**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.365,28**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3133**

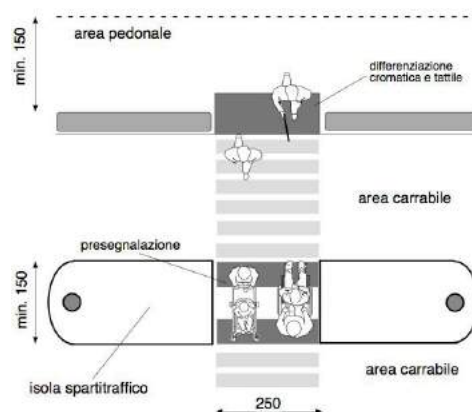
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 4.260,90**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Codice fermata 2020.  
Ci segnala come le tabelle informative degli orari dei mezzi di trasporto pubblico siano posizionati ad un'altezza tale da rappresentare un pericolo potrebbero essere protetto posizionato in modo più adeguato.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

**3134**

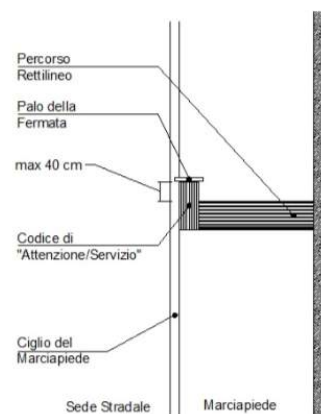
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 125,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3135**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 358,54**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

**ATTENZIONE !**

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**3136**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.674,18**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **106,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**3137**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.658,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **65,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3138**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 409,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Codice fermata 9030

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

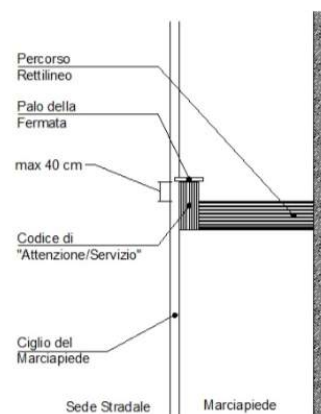
**3139**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo

### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 187,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3140**

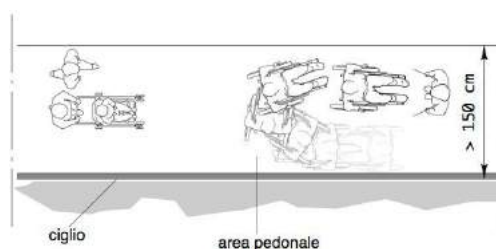
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 17.720,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **110,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di elementi prefabbricati** atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

### ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3141**

Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di rastrelliera** per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Cairoli 12**

**227**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3142**

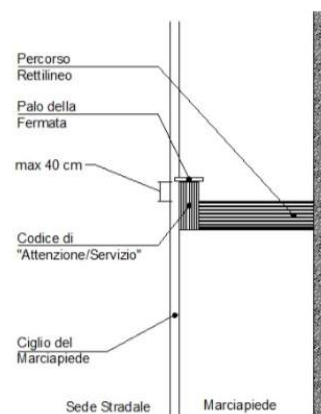
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 75,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Cairoli 12**

**227**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Il punto di accesso all'attraversamento pedonale avviene da una pista ciclabile.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3143**

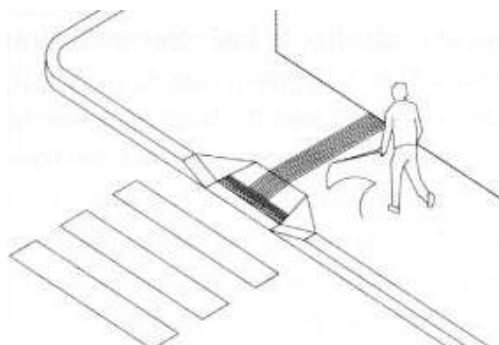
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 175,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Via Cairoli 12**

**227**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

**3144**

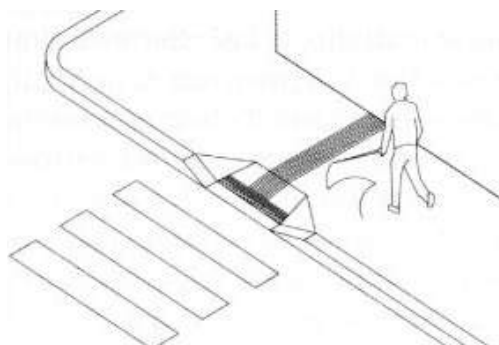
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 175,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI**

**5230**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3145**

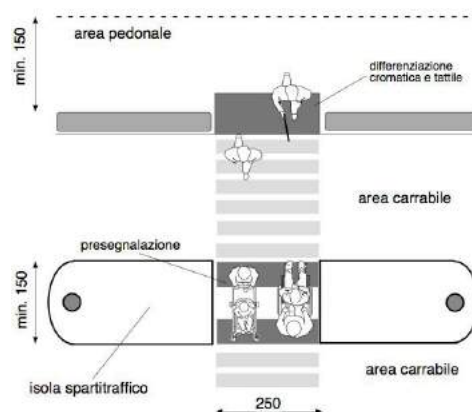
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.652,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI**

**5230**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

#### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Fermata 11120 altezza gradino: 5cm, profondità marciapiede: 200cm.  
L'autobus non può accostare al marciapiede per la presenza di alcune barriere parapedonali.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3146**

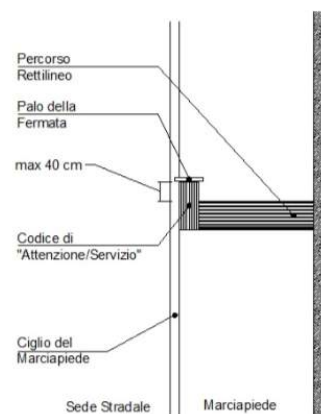
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 110,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI**

**5230**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3147**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 307,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI**

**5230**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3148**

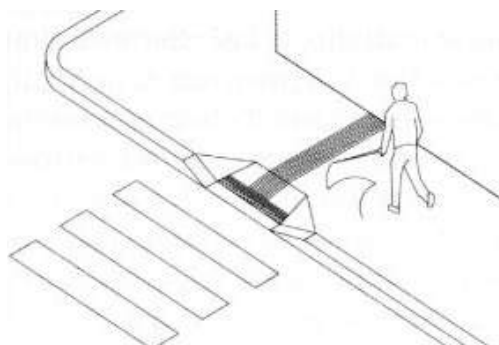
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI**

**5230**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3149**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 825,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**11**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**PIAZZA GIACOMO MATTEOTTI**

**5230**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.  
**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3150**

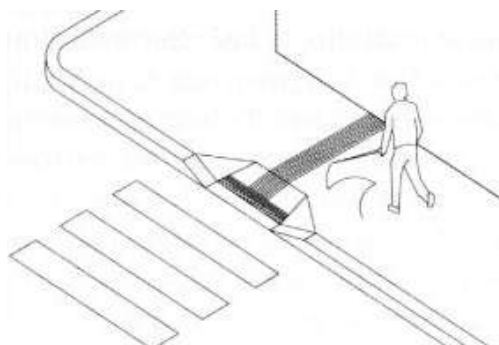
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 300,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

**studio architetto stefano maurizio**