

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Trattamento della pavimentazione del gradino
con **cera** antisdrucchiolo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1251

Descrizione delle criticità rilevata

sdruciolevolezza del gradino

Foto del rilievo

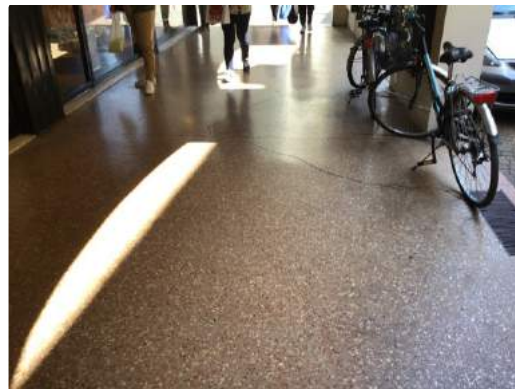


Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Importo totale scheda

€. 5.952,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **96,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Protezione dell'ostacolo attraverso l'**inserimento di struttura appoggiata al pavimento** atta a garantire sicurezza e protezione antiurto. Con totale assenza di spigoli vivi e fissaggi a parete con clip di sicurezza anch'esse smussate e arrotondate. Nel caso la struttura sia costituita da ringhiera le sbarre verticali dovranno essere collocate a distanza inferiore a 10 cm l'una dall'altra per impedire l'attraversamento della barriera di protezione.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Sporgenza di 0,17 m a partire da 50 cm da terra

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1252

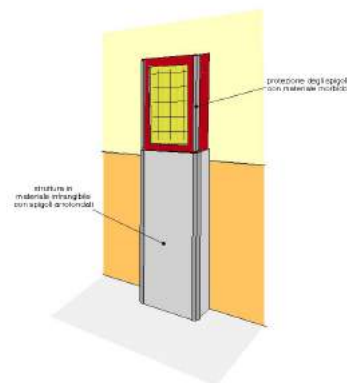
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo sporgente dal muro: **da proteggere**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 800,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

4

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEMA N.

1253

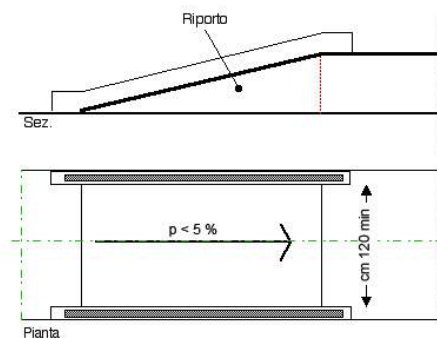
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 2.488,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **10,20**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1254

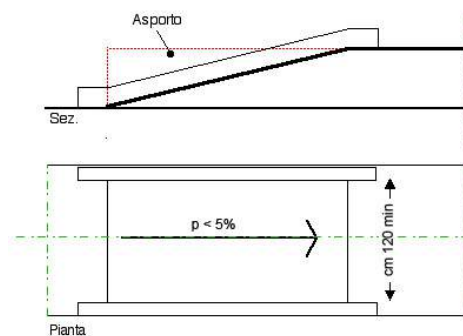
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 410,72

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,00**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1255

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 3.841,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1256

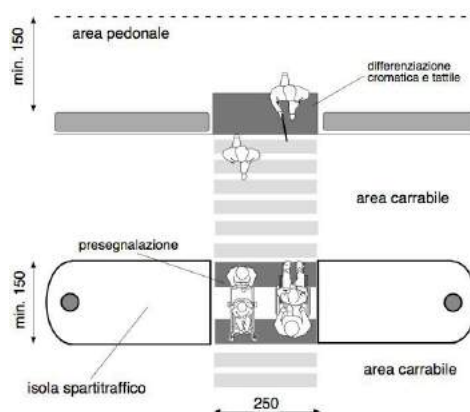
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Importo totale scheda

€. 2.114,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Ricollocazione del cestino in un luogo più consono in quanto si trova attualmente in corrispondenza dell'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1257

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 160,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1258

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 614,64

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

1259

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 240,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

1260

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 240,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Marciapiede largo 1 m e 10.

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

1261

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo

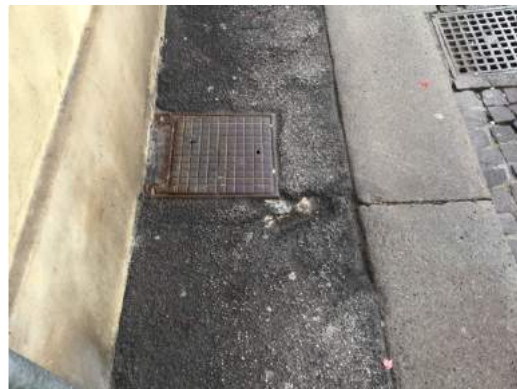


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 240,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Marciapiede largo 1 m e 10.

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

1262

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 240,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

1,06 mi.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1263

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1264

Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 163,90

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' VESCOVADO

9475

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1265

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.464,89

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1266

Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

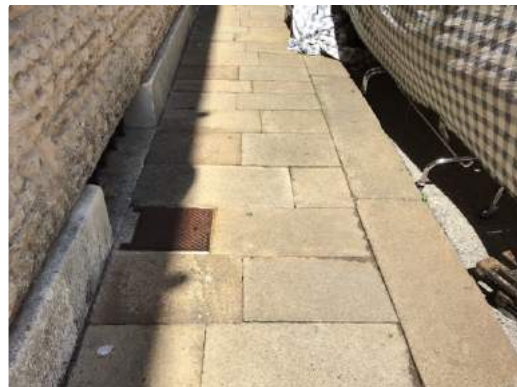


Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 673,06

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1267

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 3.448,32

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Criptoportico romano.

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1268

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 5.172,48

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1269

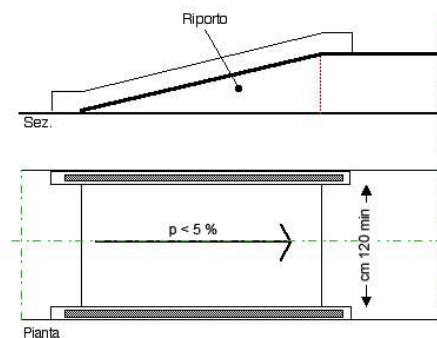
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 100,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,44**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1270

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Marciapiede largo 1 m e 17. La parte in asfalto è di 70 cm.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.792,70

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

L'attuale posizione del cestino impedisce il marciapiede in quanto occupa lo spazio del passaggio.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1271

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 160,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Delimitazione dell'ingombro in modo che l'arredo non costituisca ostacolo al percorso pedonale.
La larghezza minima da lasciare libera è almeno 150 cm.

ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che l'arredo mobile resti nello spazio concordato.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

La pavimentazione del marciapiede al di sotto di tavolini e in buono stato.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1272

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **arredo mobile per la ristorazione**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Importo totale scheda

€. 1.250,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

25

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1273

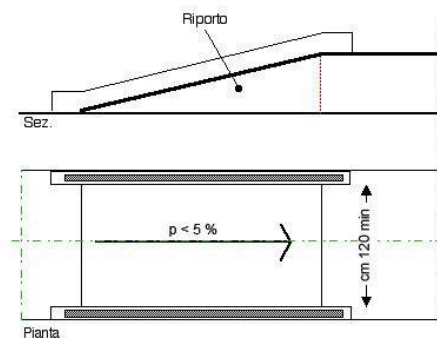
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 540,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,60**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Rifacimento del raccordo con una pendenza adeguata.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1274

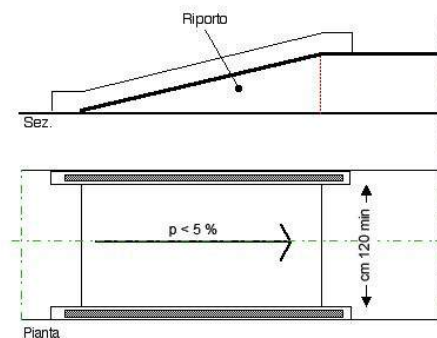
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 288,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,80**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1275

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Larghezza del passaggio tra la rampe la fine del marciapiede 90 cm.

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 448,70

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Delimitazione dell'ingombro in modo che l'arredo non costituisca ostacolo al percorso pedonale.
La larghezza minima da lasciare libera è almeno 150 cm.

ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che l'arredo mobile resti nello spazio concordato.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Tavolino posizionato in corrispondenza della 16 rampa di discesa alla piazza.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1276

Descrizione delle criticità rilevate

Ostacolo costituito da **arredo mobile per la ristorazione**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Importo totale scheda

€. 300,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1277

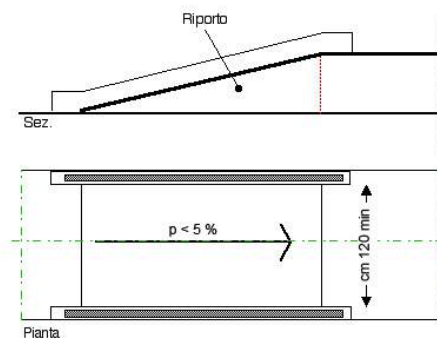
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 252,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,60**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1278

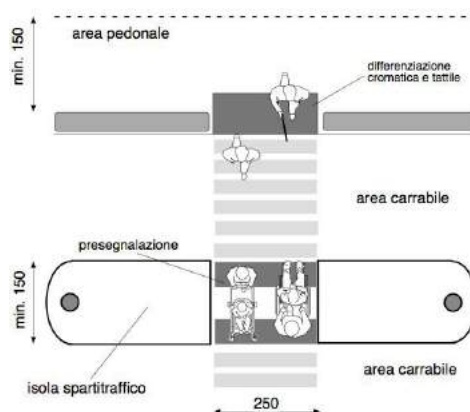
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

1279

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 29.004,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **150,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEL DUOMO

2960

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

1280

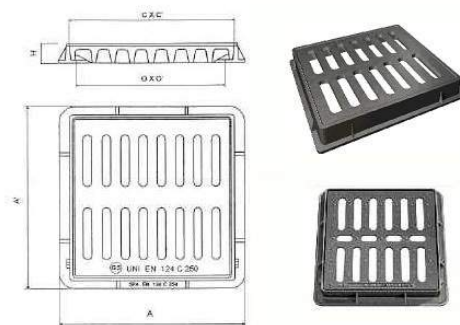
Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 19.125,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **225,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1281

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da cestino gettarifiuti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 100,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1282

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

La larghezza complessiva del marciapiede è di 1,5 m e la parte in asfalto occupa 1,1 m.

Nel rifacimento del manto riportare in quota i pozzetti in ghisa. E correggere la pendenza trasversale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 563,42

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1283

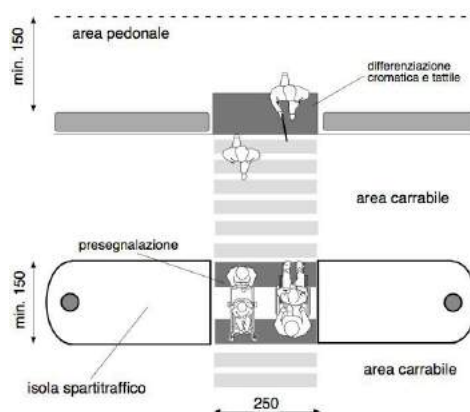
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Importo totale scheda

€. 1.850,45

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEMA N.

1284

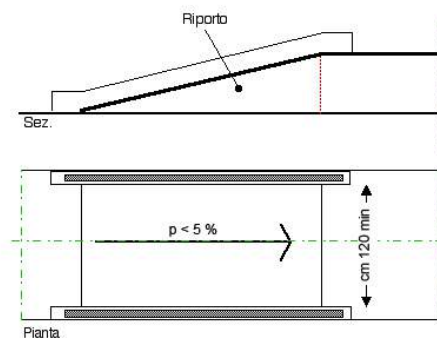
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Poste italiane.

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1285

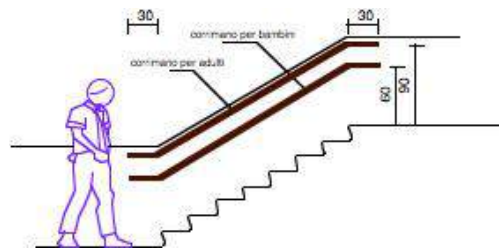
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di corrimano **ai lati** della scala

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 600,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

1286

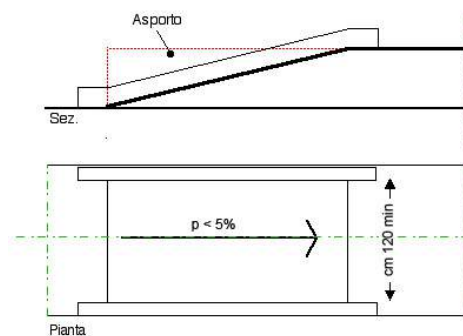
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.077,81

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,84**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdruciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1287

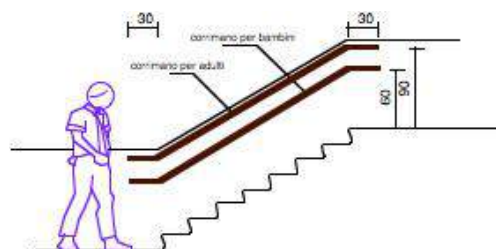
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di corrimano **ai lati** della scala

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.200,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1288

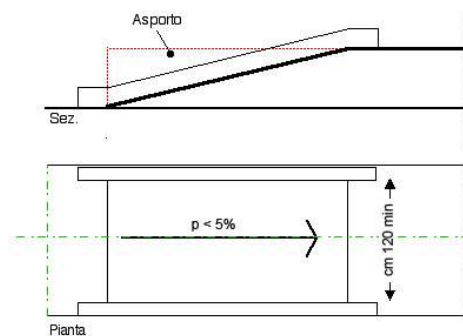
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 197,15

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,92**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEMA N.

1289

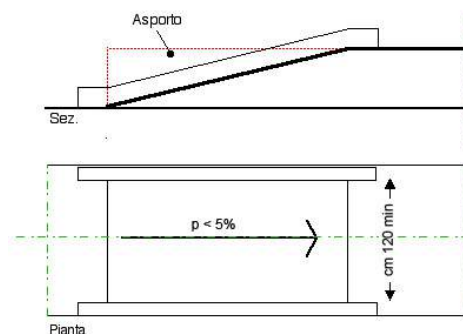
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 806,46

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,32**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEMA N.

1290

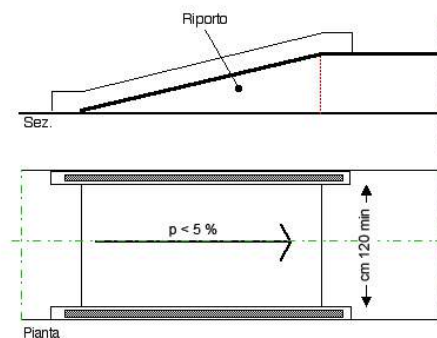
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Importo totale scheda

€. 527,04

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

2,16

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEMA N.

1291

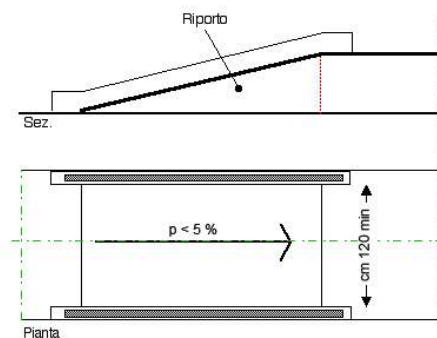
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

Importo totale scheda

€. 432,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,32**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Marmo**

SCHEMA N.

1292

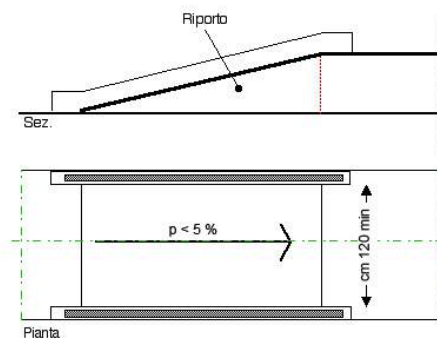
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 504,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,36**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1293

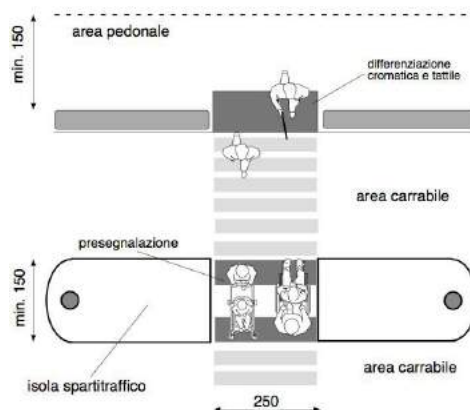
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 3.994,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1294

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 614,64

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1295

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

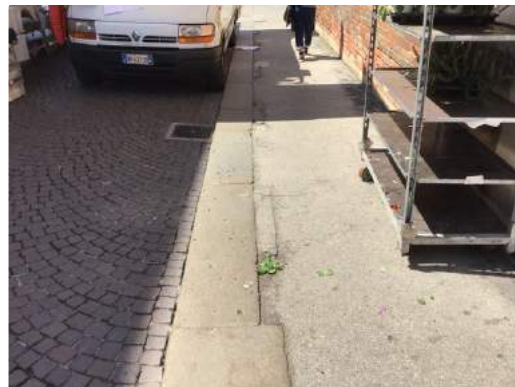


Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.843,92

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

1296

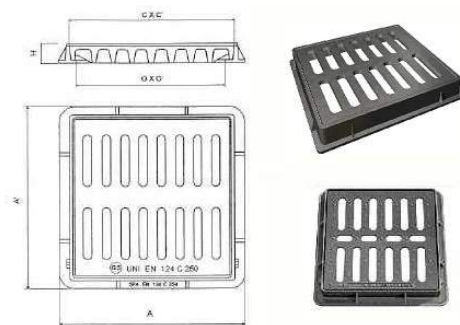
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Importo totale scheda

€. 1.014,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

6

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1297

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Pavimentazione dissestata nella parte centrale della via. Il centro della sua stessa si trova rispetto alle zone laterali.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Importo totale scheda

€. 32.627,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **175,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZETTA ANDREA PALLADIO

6540

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di rampa per il superamento del dislivello.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiabile, uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 90 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Rampa di accesso alla basilica palladiana.

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

1298

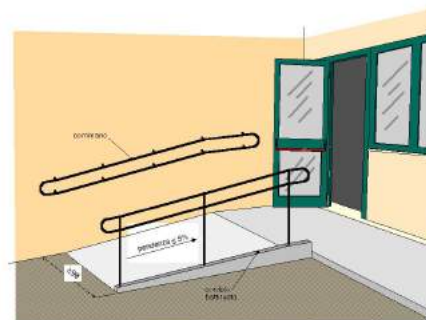
Descrizione delle criticità rilevate

rampa: assenza

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 6.890,40

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **10,80**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZETTA ANDREA PALLADIO

6540

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

1299

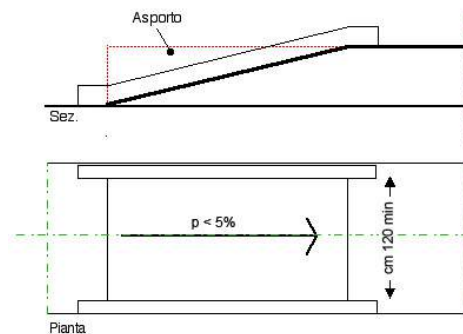
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.852,49

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

6,60

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZETTA ANDREA PALLADIO

6540

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1300

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 280,44

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZETTA ANDREA PALLADIO

6540

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

1301

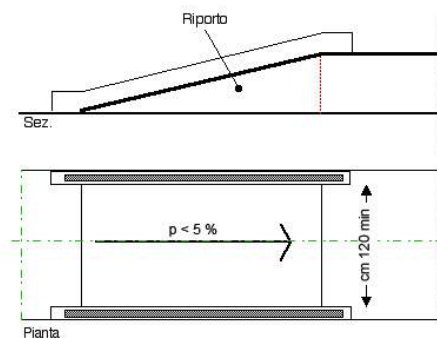
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 878,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **2,60**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZETTA ANDREA PALLADIO

6540

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordare delle pendenze con la **ricarica di materiale bituminoso** o altro materiale compatibile con quello esistente.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

1302

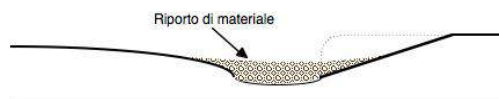
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello dovuto a **contropendenza**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZETTA ANDREA PALLADIO

6540

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1303

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Sistemazione degli avvallamenti della pavimentazione.

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 7.291,44

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **26,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZETTA ANDREA PALLADIO

6540

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

1304

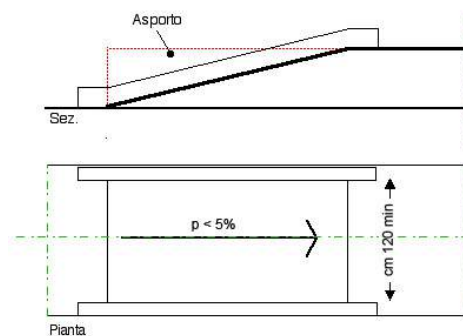
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 404,18

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,44**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' GIUSEPPE GARIBALDI

3780

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di fontanella con forma che ne consenta l'utilizzo da parte di persone in carrozzina, bambini ed adulti. I materiali dovranno garantire la massima igiene ed essere atti a conservare le caratteristiche di potabilità dell'acqua. Con bordi arrotondati e forma utile a impedire la fuoriuscita accidentale dell'acqua. La pavimentazione circostante dovrà essere drenante o dotata di una griglia di scarico posizionata a livello del terreno circostante per un'area diversa a seconda della frequenza d'uso, preferibilmente non inferiore a cm 150 x 150. Gli zampilli della fontanella potranno avere una altezza da terra compresa tra cm 70 e 90. La fontanella dovrà avere il rubinetto posto ad una altezza di cm 90/100 da terra e l'apertura dovrà avere un sistema a leva o a pulsante facilmente manovrabile.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1305

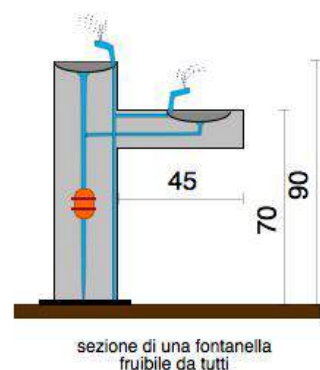
Descrizione delle criticità rilevata

Sostituzione di fontanella

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.500,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rialzo della sede stradale sino alla quota del cordolo del marciapiede, al fine di favorire la continuità della direzione pedonale facilitando l'attraversamento dei pedoni sull'altro lato della strada.

La necessità è data dal garantire la continuità della direzione in situazioni in cui il marciapiede rialzato ha larghezze inferiori a cm. 75. La stessa soluzione si adotta anche nel caso di ingresso a vicoli ed, in ogni caso, in area Z.T.L. o pedonale.

La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

92 cm

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1306

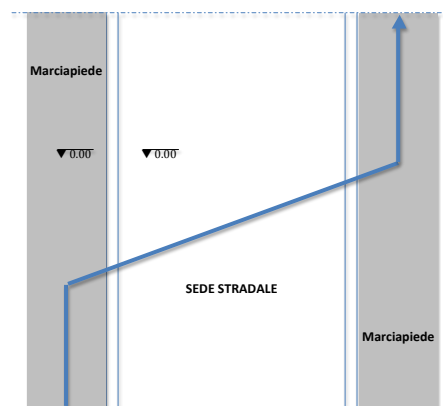
Descrizione delle criticità rilevata

Marciapiede di dimensioni ridotte.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 2.550,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1307

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 676,10

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1308

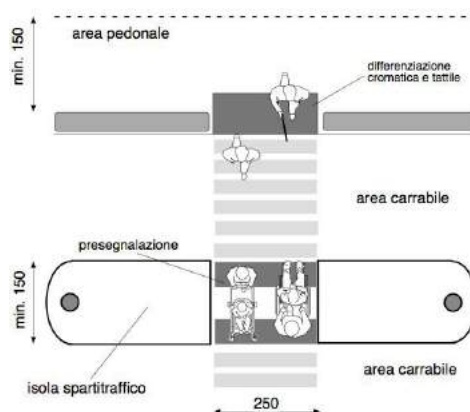
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1309

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

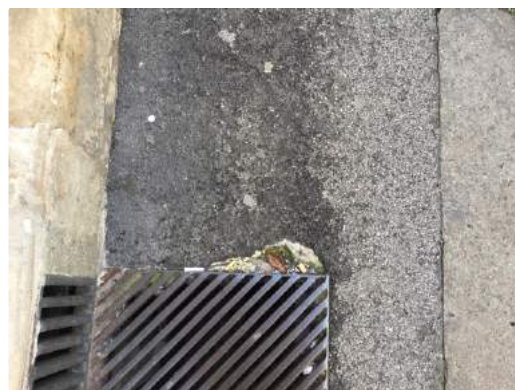


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 25,61

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Ingresso bianca.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEMA N.

1310

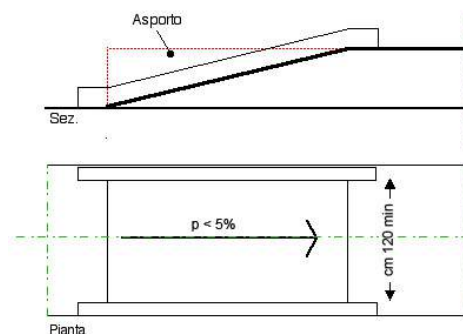
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 970,74

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **5,20**

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1311

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 327,81

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Delimitazione dell'ingombro in modo che l'arredo non costituisca ostacolo al percorso pedonale.
La larghezza minima da lasciare libera è almeno 150 cm.

ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che l'arredo mobile resti nello spazio concordato.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Non si tratta di un'attività di ristorazione ma di una Fioreria.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1312

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **arredo mobile per la ristorazione**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Importo totale scheda

€. 500,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

10

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

1313

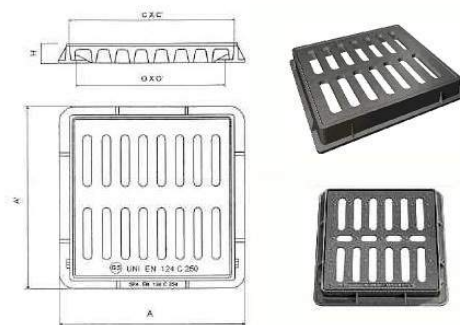
Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1314

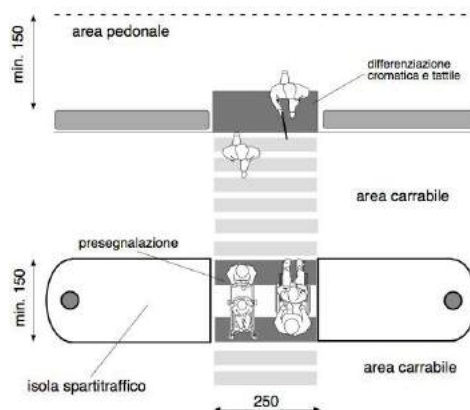
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Importo totale scheda

€. 396,53

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

1315

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 0,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

5

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CORSO ANTONIO FOGAZZARO

3380

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

SCHEMA N.

1316

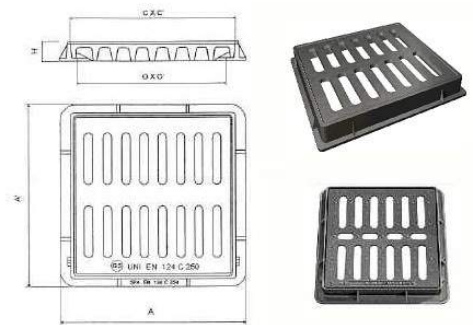
Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CORSO ANTONIO FOGAZZARO

3380

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1317

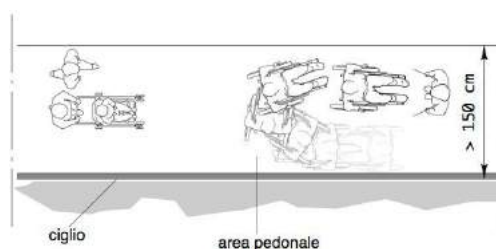
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CORSO ANTONIO FOGAZZARO

3380

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rialzo della sede stradale sino alla quota del cordolo del marciapiede, al fine di favorire la continuità della direzione pedonale facilitando l'attraversamento dei pedoni sull'altro lato della strada.

La necessità è data dal garantire la continuità della direzione in situazioni in cui il marciapiede rialzato ha larghezze inferiori a cm. 75. La stessa soluzione si adotta anche nel caso di ingresso a vicoli ed, in ogni caso, in area Z.T.L. o pedonale.

La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Allargamento del marciapiede diminuzione delle fioriere che ostacolano il passaggio in numero due.

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

1318

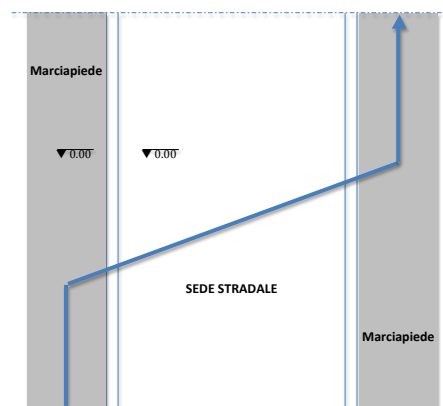
Descrizione delle criticità rilevate

Marciapiede di dimensioni ridotte.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 6.518,40

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CORSO ANTONIO FOGAZZARO

3380

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1319

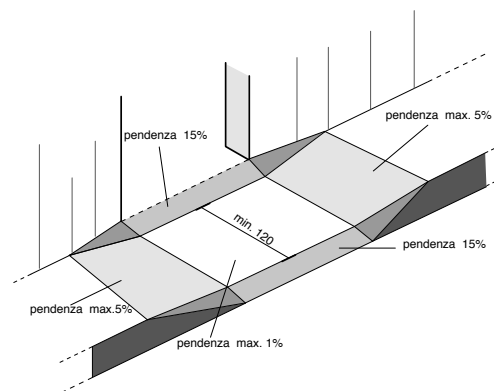
Descrizione delle criticità rilevate

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 469,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

1,76

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

1320

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 0,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rialzo della sede stradale sino alla quota del cordolo del marciapiede, al fine di favorire la continuità della direzione pedonale facilitando l'attraversamento dei pedoni sull'altro lato della strada.

La necessità è data dal garantire la continuità della direzione in situazioni in cui il marciapiede rialzato ha larghezze inferiori a cm. 75. La stessa soluzione si adotta anche nel caso di ingresso a vicoli ed, in ogni caso, in area Z.T.L. o pedonale.

La pavimentazione utilizzata, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Allargamento del marciapiede diminuzione delle fioriere che ostacolano il passaggio in numero due.

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1321

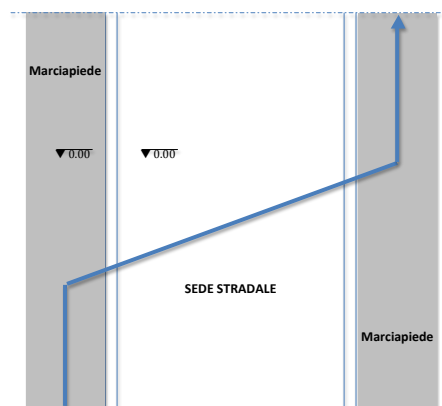
Descrizione delle criticità rilevata

Marciapiede di dimensioni ridotte.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 2.793,60

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Delimitazione dell'ingombro in modo che l'arredo non costituisca ostacolo al percorso pedonale.
La larghezza minima da lasciare libera è almeno 150 cm.

ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che l'arredo mobile resti nello spazio concordato.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1322

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **arredo mobile per la ristorazione**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Importo totale scheda

€. 150,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Delimitazione dell'ingombro in modo che l'arredo non costituisca ostacolo al percorso pedonale.
La larghezza minima da lasciare libera è almeno 150 cm.

ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che l'arredo mobile resti nello spazio concordato.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1323

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **arredo mobile per la ristorazione**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Importo totale scheda

€. 150,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

3

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1324

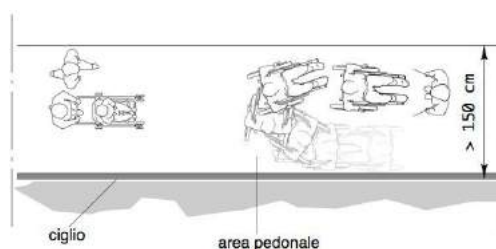
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

La strada presenta un mettevolo le pendenza dovuto all'andamento a dorso di mulo compresenza di sconnessioni dovute alla mancanza di sfumature e alla presenza di cubetti di porfido mancanti. Viene segnalata tale strada in quanto all'interno di un percorso pedonale.

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 113.400,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **300,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

La fugatura tra la trachite posizionata longitudinalmente e trasversalmente alla strada presenta delle sconnessioni.

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

1325

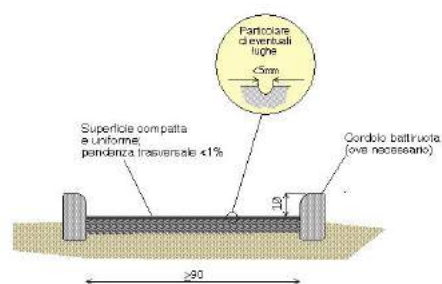
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 190,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

1326

Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 841,32

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1327

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.682,64

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1328

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 10.776,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1329

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 160,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1330

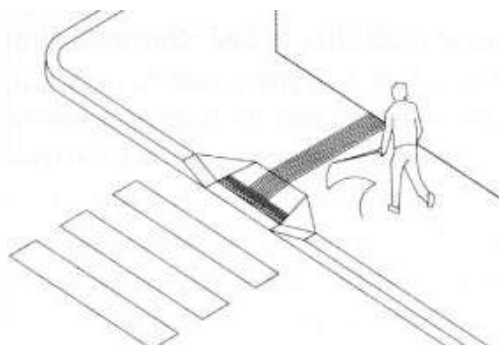
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 110,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1,1

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1331

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 160,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1332

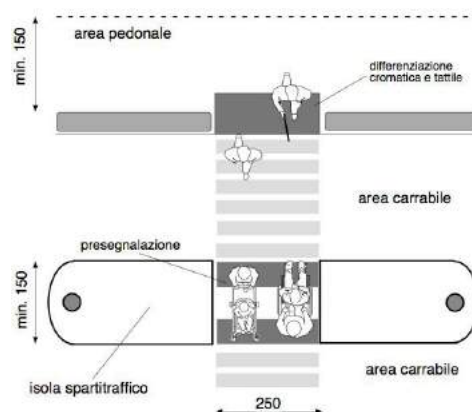
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Si tratta di due tratti di attraversamento perché da una piazza

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Importo totale scheda

€. 2.643,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1333

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

1334

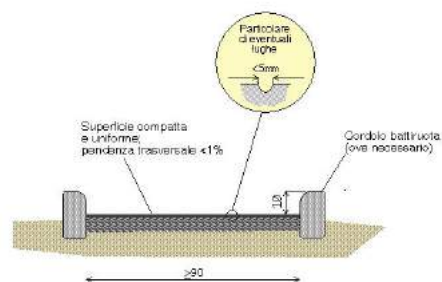
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 7.600,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **400,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di fontanella con forma che ne consenta l'utilizzo da parte di persone in carrozzina, bambini ed adulti. I materiali dovranno garantire la massima igiene ed essere atti a conservare le caratteristiche di potabilità dell'acqua. Con bordi arrotondati e forma utile a impedire la fuoriuscita accidentale dell'acqua. La pavimentazione circostante dovrà essere drenante o dotata di una griglia di scarico posizionata a livello del terreno circostante per un'area diversa a seconda della frequenza d'uso, preferibilmente non inferiore a cm 150 x 150. Gli zampilli della fontanella potranno avere una altezza da terra compresa tra cm 70 e 90. La fontanella dovrà avere il rubinetto posto ad una altezza di cm 90/100 da terra e l'apertura dovrà avere un sistema a leva o a pulsante facilmente manovrabile.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1335

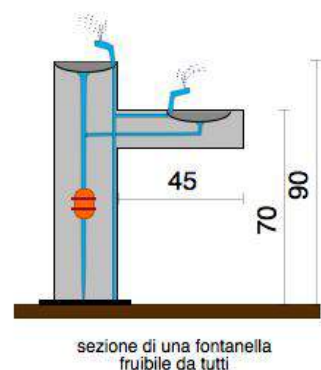
Descrizione delle criticità rilevata

Sostituzione di fontanella

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



sezione di una fontanella fruibile da tutti

Importo totale scheda

€. 1.500,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Per l'avvicinamento alla fontanella.

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

SCHEMA N.

1336

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 735,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Delimitazione dell'ingombro in modo che l'arredo non costituisca ostacolo al percorso pedonale.
La larghezza minima da lasciare libera è almeno 150 cm.

ATTENZIONE !

Accertarsi più volte che l'arredo mobile resti nello spazio concordato.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1337

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **arredo mobile per la ristorazione**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Importo totale scheda

€. 100,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1338

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 3.448,32

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1339

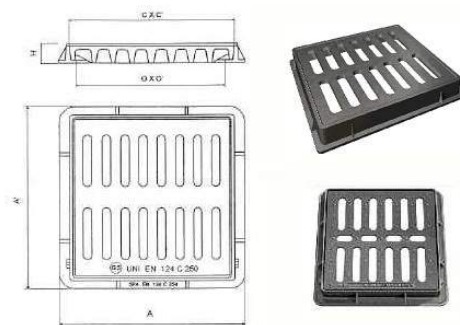
Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 1.001,94

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1340

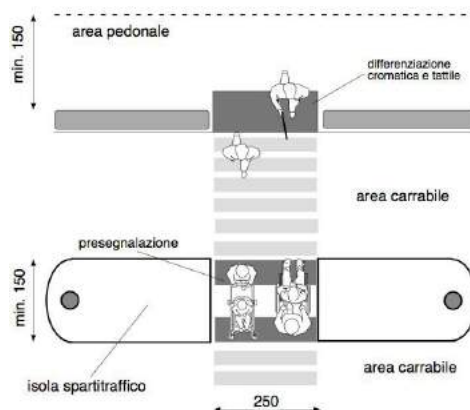
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.521,75

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1341

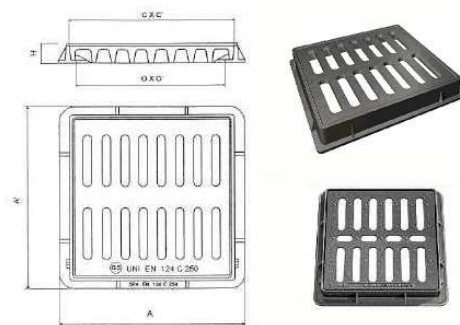
Descrizione delle criticità rilevate

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 1.001,94

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1342

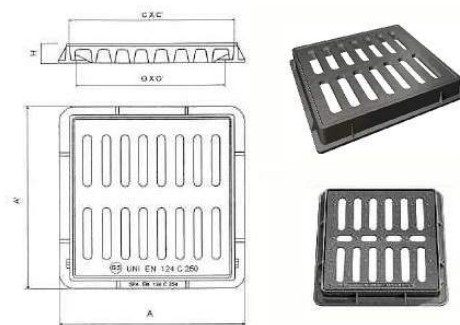
Descrizione delle criticità rilevate

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 667,96

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1343

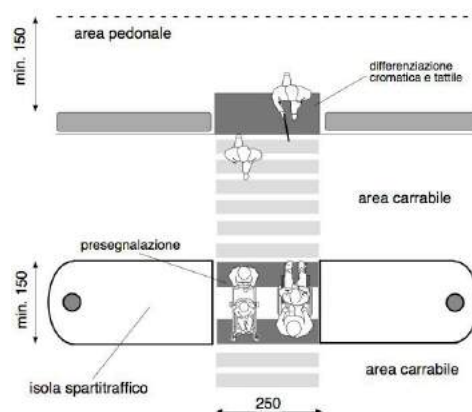
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Importo totale scheda

€. 1.163,14

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **11,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1344

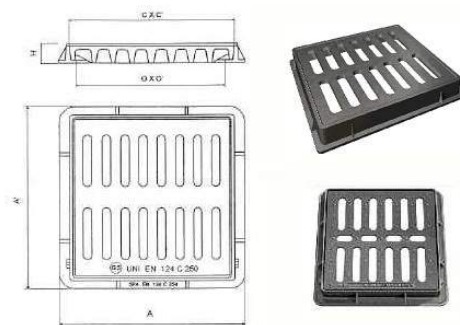
Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 4.007,76

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

12

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1346

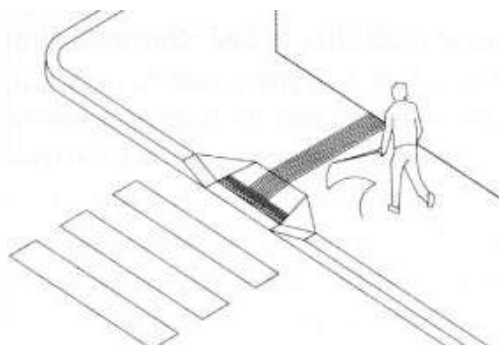
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

1347

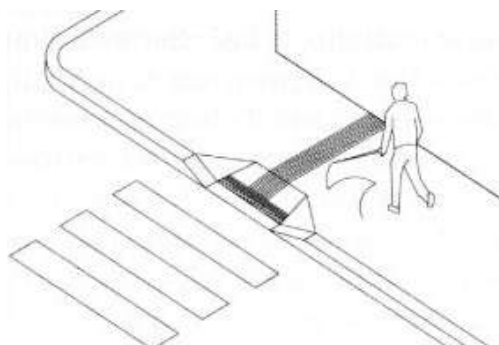
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

Note integrative:

Materiale suggerito:

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

1348

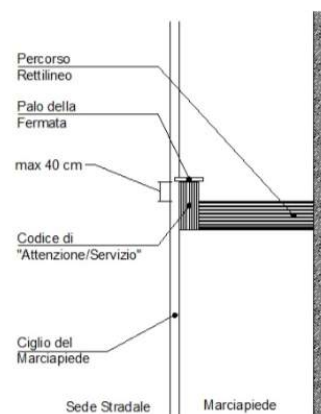
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

L 2,30 / H 0,1 fermata 11100

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA CESARE BATTISTI

700

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1349

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 245,86

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 02/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' PORTI

7360

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1350

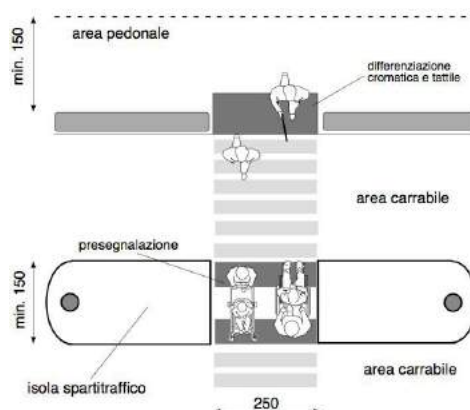
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 5.478,30

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' PORTI

7360

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1351

Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.120,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **14**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' PORTI

7360

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione in calcestruzzo, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura di getto calcestruzzo tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

1352

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di **pozzetto/chiusino**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Importo totale scheda

€. 50,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' PORTI

7360

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1354

Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 10.043,22

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **98,04**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' PORTI

7360

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Civico 20

Materiale suggerito: **Ceramica (gres)**

SCHEDA N.

1355

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da fioriera, albero o cespuglio

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 70,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

2

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' PORTI

7360

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1356

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 46,12

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' PORTI

7360

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1357

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 4.554,48

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **44,46**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' PORTI

7360

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio (in **pietra**) tramite realizzazione di marciapiedi in **rilevato** (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 100 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1358

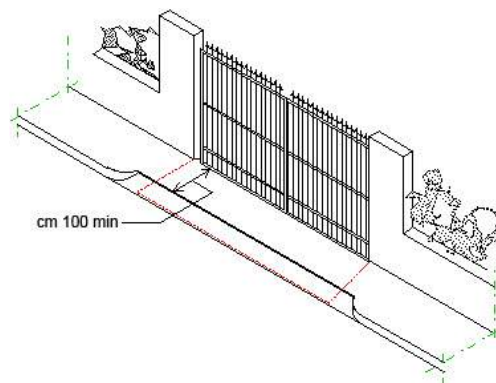
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.931,06

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,72**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' PORTI

7360

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Ci troviamo in area pedonale si valuta l'ipotesi di ampliare il marciapiede o si fa notare che la pavimentazione pedonale è sconnessa; La parte carrabile della via presenta una scarsa manutenzione

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

1359

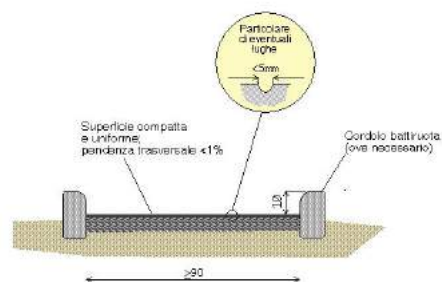
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di percorso accessibile
(**sottodimensionato**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 19.456,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' CAMILLO BENSO

2040

Descrizione prestazionale dell'intervento

Rifacimento della fugatura tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

1360

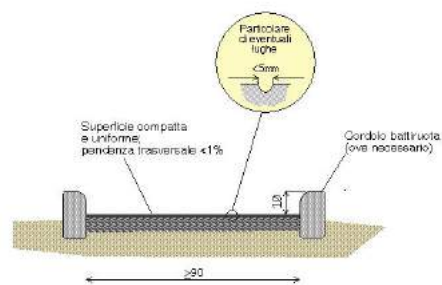
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 8.056,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **424,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' CAMILLO BENSO

2040

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1361

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.121,76

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' CAMILLO BENSO

2040

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1362

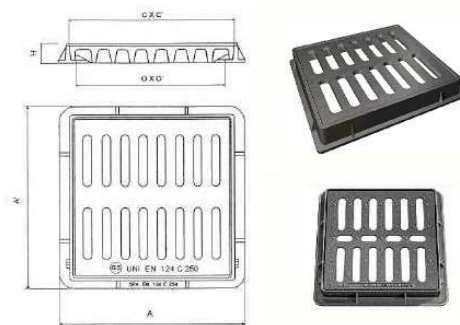
Descrizione delle criticità rilevate

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 5.343,68

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

16

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' CAMILLO BENSO

2040

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1363

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 1.121,76

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' CAMILLO BENSO

2040

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1364

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

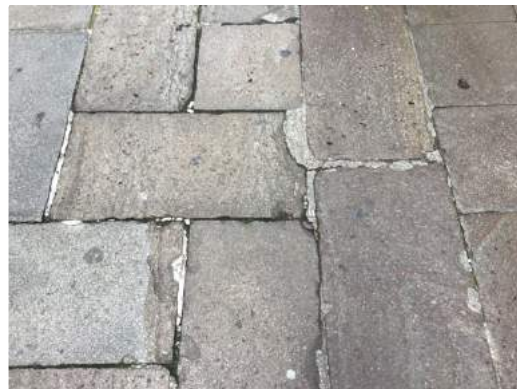


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.402,20

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

4,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' CAMILLO BENSO

2040

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1365

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 2.804,40

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' CAMILLO BENSO

2040

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Ipotesi di ricollocazione della rastrelliera affinché non sia un problema per i non vedenti.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1366

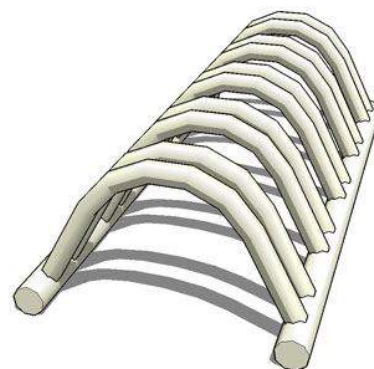
Descrizione delle criticità rilevate

Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 60,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' CAMILLO BENSO

2040

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1367

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 8.413,20

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

CONTRA' CAMILLO BENSO

2040

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'arredo esistente

riposizionando i mobili in modo da non costituire ostacolo o intralcio al passaggio delle persone. In particolar modo, l'intralcio è provocato da un mobile dalla forma spigolosa, collocato su un percorso molto frequentato dalle persone. Lo spazio minimo richiesto è proporzionale all'intensità del traffico pedonale e comunque non deve essere inferiore a cm. 150 di larghezza utile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Ipotesi di segnalare il plateatico

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1368

Descrizione delle criticità rilevata

Arredi **mal posizionati**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Importo totale scheda

€. 300,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

5

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DEI SIGNORI

8920

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1369

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 27.483,12

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **98,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1370

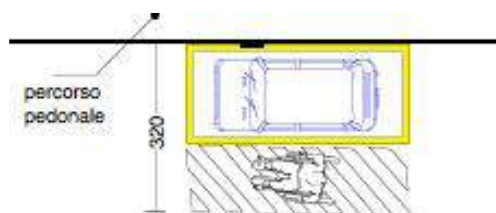
Descrizione delle criticità rilevate

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(**Parcheggio in linea**, parallelo al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 54,43

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEMA N.

1371

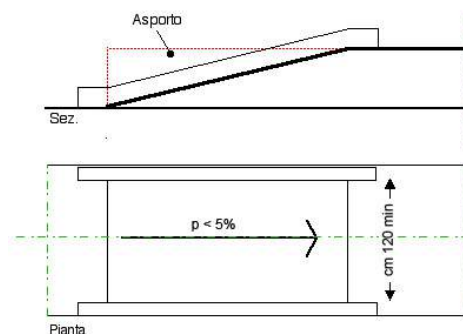
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 451,11

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

2,40

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1372

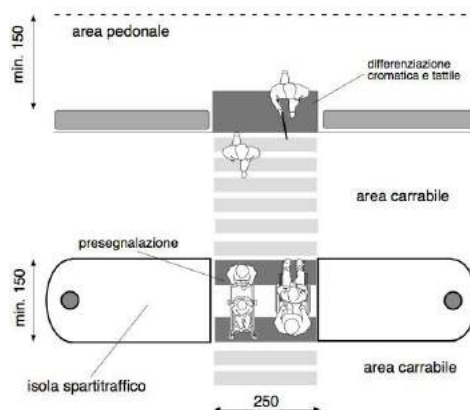
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

Importo totale scheda

€. 422,96

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdruciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Corrimano sul lato sinistro della scala esistente con diametro di piccole dimensioni e senza il prolungamento di l'estensione di 35 centimetri prima e dopo l'ultimo gradino.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1373

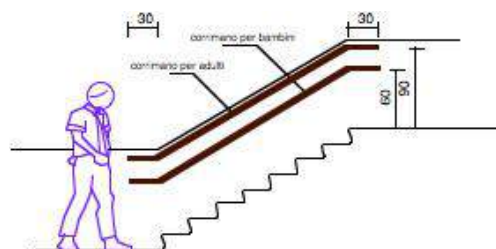
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di corrimano **ai lati** della scala

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 600,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

6

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Evidenziazione cromatica di serie di gradini, tramite inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

La scala non viene percepita dalla parte superiore dell'Edificio, 12 scalini da 0,1 cm.

Materiale suggerito: **Plastica**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

1374

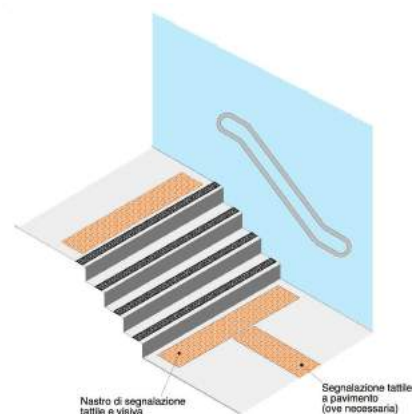
Descrizione delle criticità rilevata

Difficoltà di **percezione** di una differenza di quota

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 43,20

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile **percezione tattile e visiva**, atta a segnalare **l'inizio e la fine di una rampa scala** a persone non vedenti e ipovedenti.

La fascia tattilo-plantare dovrà essere collocata 20 cm. prima dell'inizio rampa e a 20 cm. dopo fine rampa. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 60 ed una larghezza pari alla rampa di scale.

Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 25

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1375

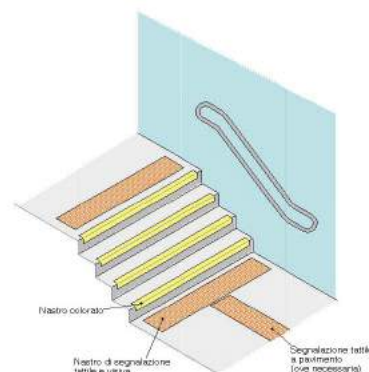
Descrizione delle criticità rilevata

Segnaletica a pavimento: **assenza**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 860,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

20

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di piattaforma elevatrice con cabina (tipo "miniascensore"). Applicabile con guide su muro esistente oppure dotata di struttura autoportante. La cabina dovrà avere dimensioni minime di cm 80x120, con pulsantiera braille, luce di emergenza, maniglione e illuminazione interna, dispositivo di autolivellamento al piano. Portata utile minima di kg 180.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Inserimento di una piattaforma elevatrice per evitare di fare tutto il giro della piazza per arrivare a giusta quota

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1376

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di piattaforma elevatrice

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 10.900,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Trattamento superficiale della pavimentazione mediante bocciardatura e cordellinatura, al fine di ridurre la sdruciolevolezza.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Fasce di pavimentazione cruccio le vuole in prossimità delle colonne

Materiale suggerito: **Marmo**

SCHEDA N.

1377

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sdruciolevole

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.083,60

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento o intercettazione di un servizio pubblico.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

3 metri in corrispondenza di ogni uno degli ingressi

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1378

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 330,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Arrotondamento dell'angolo mediante fresatura del materiale.
La fresatura può essere una superficie inclinata a 45° oppure arrotondata manualmente con utensile idoneo (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Si tratta del medesimo intervento per i due ingressi, entrambi di larghezza di tre metri.

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1379

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

Foto del rilievo

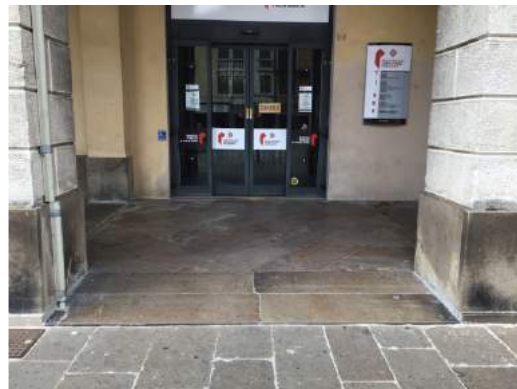
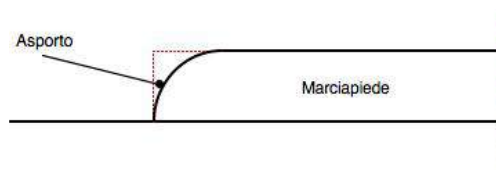


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.488,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1380

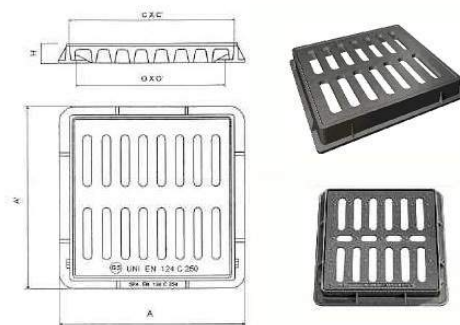
Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

18 in ghisa e tre in marmo

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 7.013,58

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

21

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminare l'oggetto che costituisce barriera al passaggio pedonale.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Si valuta lo spostamento delle rastrelliere o ruotando ne dici 80° o di collocar li nella piazza di fronte

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1381

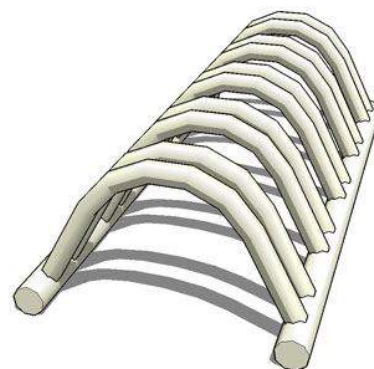
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rastrelliera per sosta cicli e motocicli

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 360,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

6

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1382

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Il piazzale fronte gli uffici comunali presenta varie sconnessioni di pavimentazione

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 44.870,40

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **160,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'arredo esistente

riposizionando i mobili in modo da non costituire ostacolo o intralcio al passaggio delle persone. In particolar modo, l'intralcio è provocato da un mobile dalla forma spigolosa, collocato su un percorso molto frequentato dalle persone. Lo spazio minimo richiesto è proporzionale all'intensità del traffico pedonale e comunque non deve essere inferiore a cm. 150 di larghezza utile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Piazza presenta tre lati astici non ordinati e non ben segnalati

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1383

Descrizione delle criticità rilevata

Arredi **mal posizionati**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Importo totale scheda

€. 180,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Evidenziazione cromatica di serie di gradini, tramite inserimento di fascia cromaticamente distinta dalla superficie, di larghezza minima 10 cm, sulle pedate dei gradini.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Difficoltà di percezione della scala a seconda della posizione in cui si è

Materiale suggerito: **Plastica**

SCHEDA N.

1384

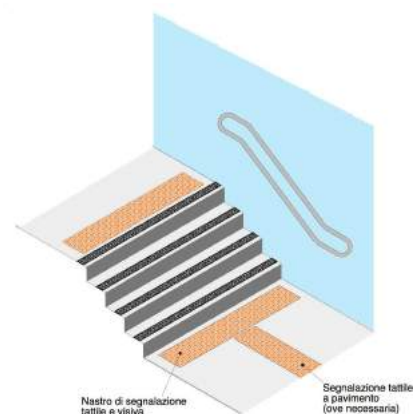
Descrizione delle criticità rilevata

Difficoltà di **percezione** di una differenza di quota

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 792,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

66

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdruciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

1385

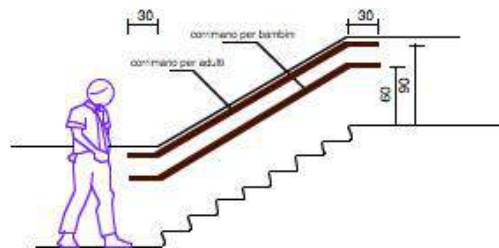
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di corrimano **ai lati** della scala

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 100,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1386

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 26.080,92

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **93,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'arredo esistente

riposizionando i mobili in modo da non costituire ostacolo o intralcio al passaggio delle persone. In particolar modo, l'intralcio è provocato da un mobile dalla forma spigolosa, collocato su un percorso molto frequentato dalle persone. Lo spazio minimo richiesto è proporzionale all'intensità del traffico pedonale e comunque non deve essere inferiore a cm. 150 di larghezza utile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Tutto il marciapiede è occupato da plateatici

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1387

Descrizione delle criticità rilevata

Arredi **mal posizionati**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Importo totale scheda

€. 180,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

3

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1388

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 280,44

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1389

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 1.402,20

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

4,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1390

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

Importo totale scheda

€. 18.509,04

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **66,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1391

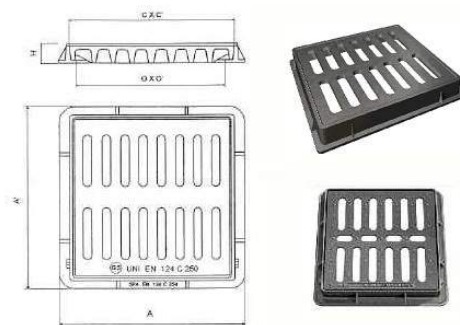
Descrizione delle criticità rilevate

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 157,97

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,47**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'arredo esistente

riposizionando i mobili in modo da non costituire ostacolo o intralcio al passaggio delle persone. In particolar modo, l'intralcio è provocato da un mobile dalla forma spigolosa, collocato su un percorso molto frequentato dalle persone. Lo spazio minimo richiesto è proporzionale all'intensità del traffico pedonale e comunque non deve essere inferiore a cm. 150 di larghezza utile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Plateatico da riposizionare e da segnalare

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1392

Descrizione delle criticità rilevata

Arredi **mal posizionati**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Importo totale scheda

€. 60,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

1393

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 13.180,68

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

46,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiabile, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEMA N.

1394

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 4.885,12

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

16,00

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

PIAZZA DELLE BIADE

900

Descrizione prestazionale dell'intervento

Trattamento superficiale della pavimentazione mediante bocciardatura e cordellinatura, al fine di ridurre la sdruciolevolezza.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Marmo**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

1395

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sdruciolevole

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 7.705,60

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **44,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1396

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 800,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

10

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1397

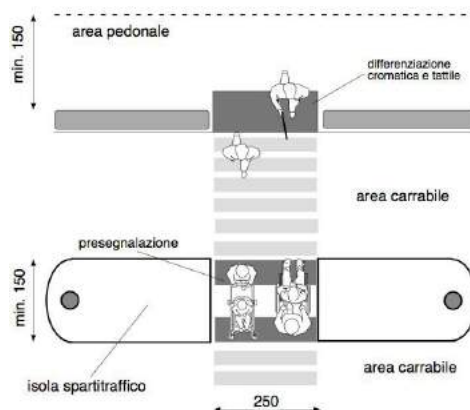
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Attraversamento pedonale recentemente rifatto in gocciolando consegnato segnalazione acustica per non vedenti. Mancanza di segnaletica terra e pendenze trasversali del marciapiede eccessive.

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza, o lasciando libero l'attraversamento pedonale per la sua intera larghezza.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Larghezza di 80 cm, con lo spostamento del palo semaforico si arriverebbe ad 100 cm.

Materiale suggerito:

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

1398

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di impianto semaforico

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine
di supporto

Importo totale scheda

€. 678,84

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

ALLEGATO A alla Dgr n. 841 del 31 marzo 2009 - Allegato VII

SCHEDA N.

1399

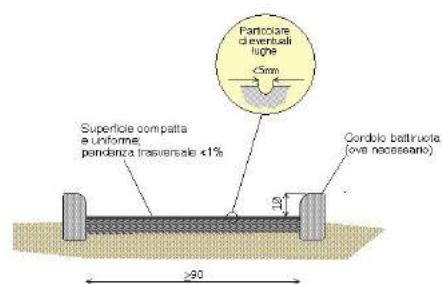
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso accessibile
(sottodimensionato)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 585,12

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1400

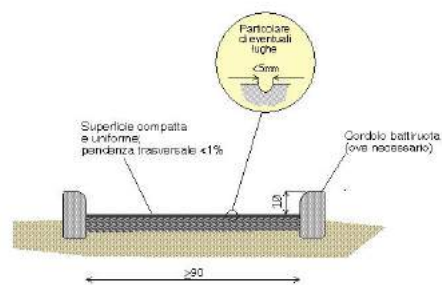
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso accessibile
(**sottodimensionato**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 2.925,60

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

20

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1401

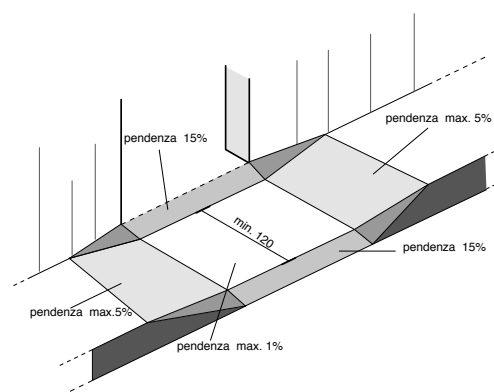
Descrizione delle criticità rilevate

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

H marciapiede 17 cm

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 355,72

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1402

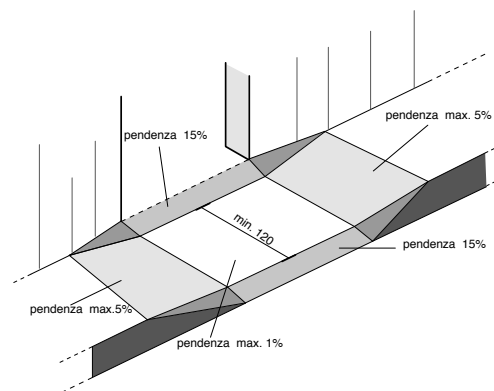
Descrizione delle criticità rilevate

Passo carraio inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Per i due passi carrai

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 355,72

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Attraversamento pedonale recentemente rifatto in gocciolando consegnato segnalazione acustica per non vedenti. Mancanza di segnaletica terra e pendenze trasversali del marciapiede eccessive.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1403

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 800,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

1404

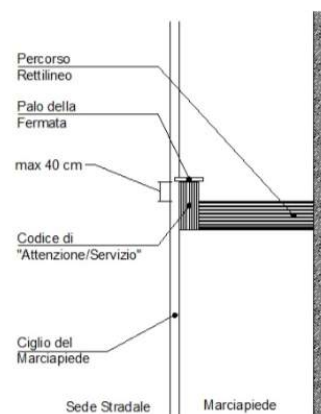
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

H 0.18 L 1.50
Fermata 1010

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1405

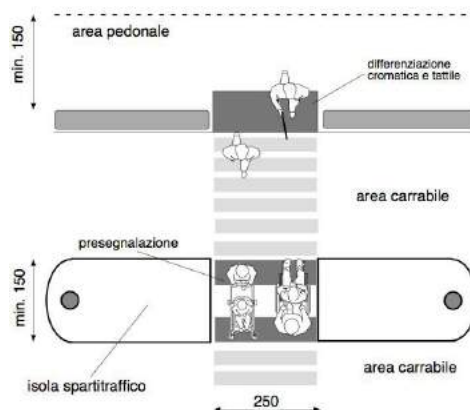
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 3.043,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1406

Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 800,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

10

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1407

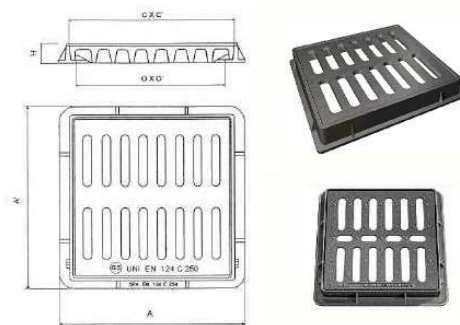
Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 333,98

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

1408

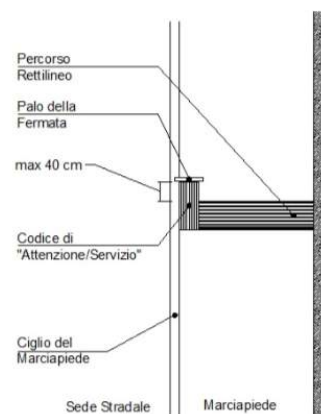
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

H 0.14 L 1.50
Fermata 1160

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1409

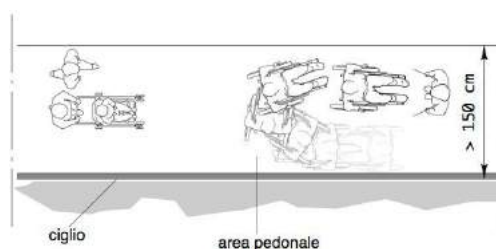
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 23.151,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **300,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1410

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.229,28

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1411

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da elemento
arboreo/arbustivo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 92,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione di marcia**. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1412

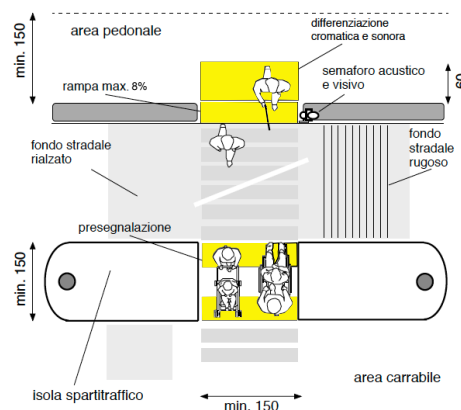
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 220,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2,2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante. Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1413

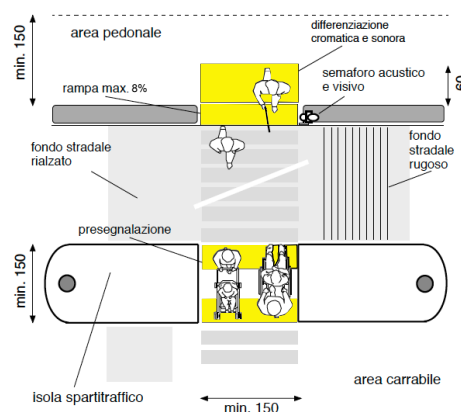
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 220,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2,2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1414

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Probabilmente area privata

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione di marcia**. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1415

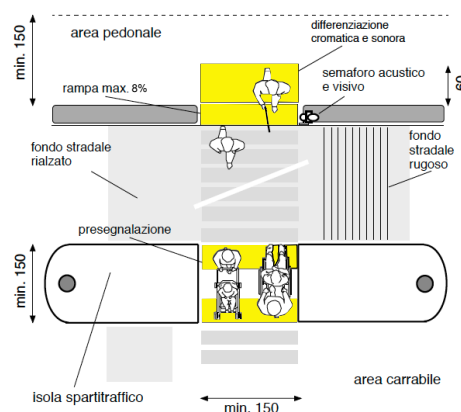
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 150,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

1,5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1416

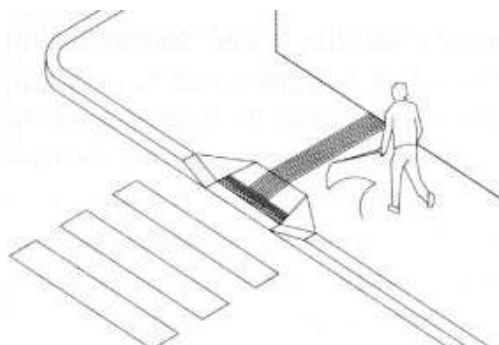
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 500,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

5

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1417

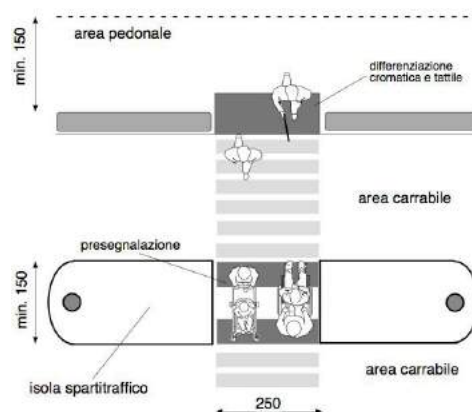
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Con notevole pendenza trasversale del marciapiede.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

€. 293,92

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **8**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1418

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Fermata 1200 soppressa dal 2011

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 7.683,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **75,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1419

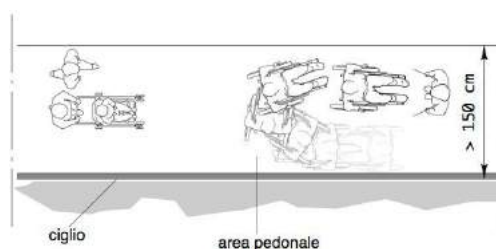
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Da realizzare ad una quota di 18 cm dalla strada

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 9.616,65

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **150,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1420

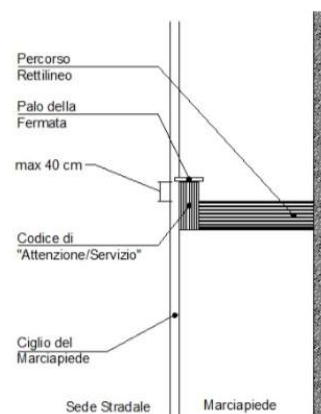
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 170,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il supporto verticale verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Margine interno
Fermato 1190 altezza strada larghezza 2 m. Capolinea linea due

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1421

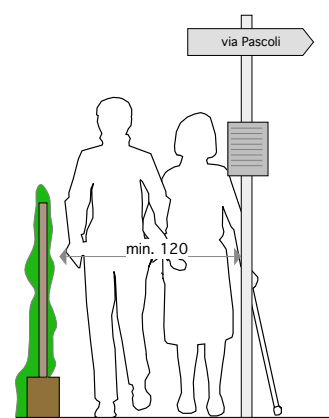
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione **segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 93,40

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1422

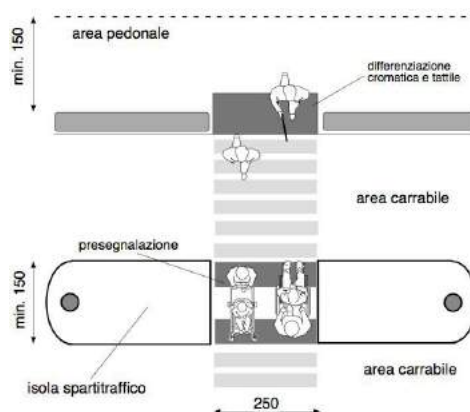
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 2.434,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

1423

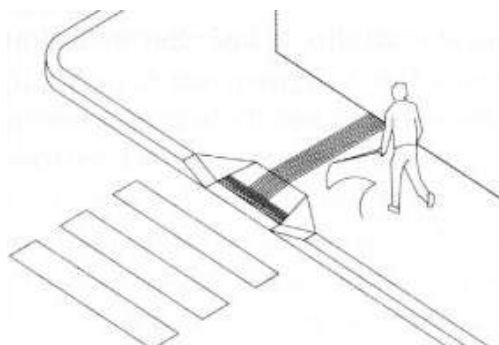
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 200,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Marmo**

SCHEMA N.

1424

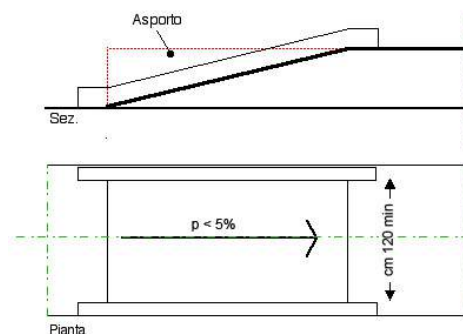
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 803,79

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,40**

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Laghetto

218

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1425

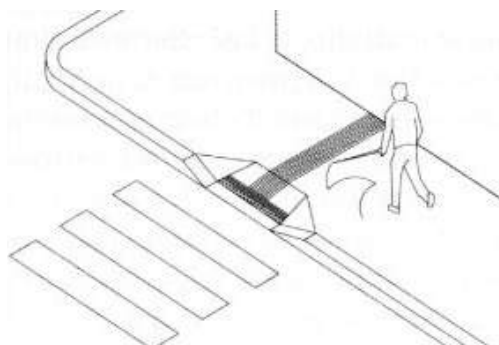
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 200,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via dei Laghi 112

224

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1426

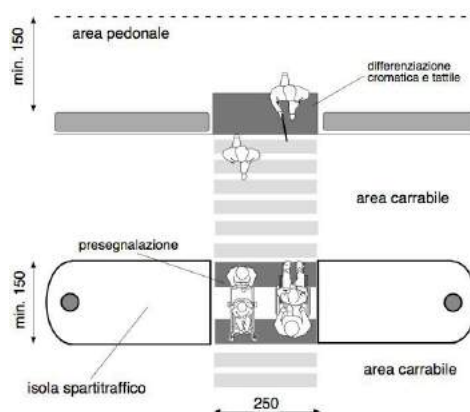
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.460,88

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via dei Laghi 112

224

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1427

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via dei Laghi 112

224

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1428

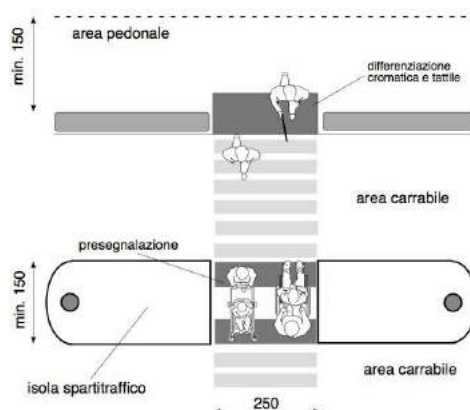
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.095,66

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

9

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via dei Laghi 112

224

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1429

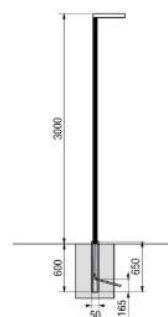
Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 5.500,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via dei Laghi 112

224

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1430

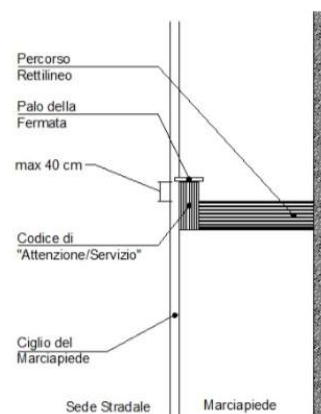
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 170,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via dei Laghi 112

224

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il supporto verticale verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Margine interno
Fermato 1220 altezza 13 cm larghezza 2 m.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1431

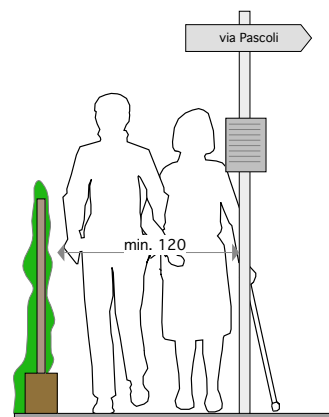
Descrizione delle criticità rilevate

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione **segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 93,40

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via dei Laghi 112

224

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

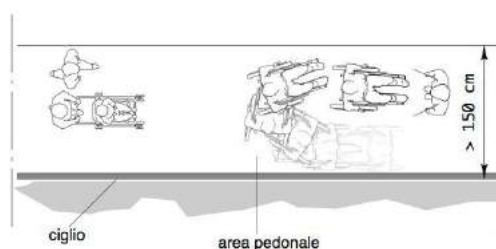
1432

Descrizione delle criticità rilevate

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Rialzare il marciapiede fino alla quota di 18 cm in corrispondenza della fermata dell'autobus

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.200,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via dei Laghi 112

224

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

ATTENZIONE !

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

SCHEMA N.

1433

Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Struttura simile alla fermata capolinea linea due.

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 12.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via dei Laghi 112

224

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

1434

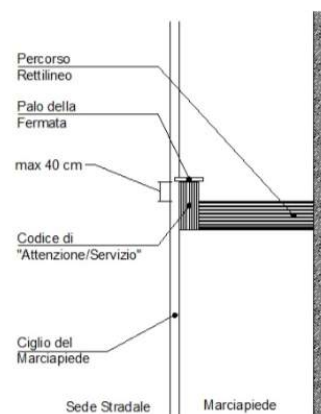
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

H 13 cm L 2 m
Fermata linea 2 numero 0960

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

Importo totale scheda

€. 127,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via dei Laghi 112

224

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1435

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 4.374,40

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Saviabona

220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1436

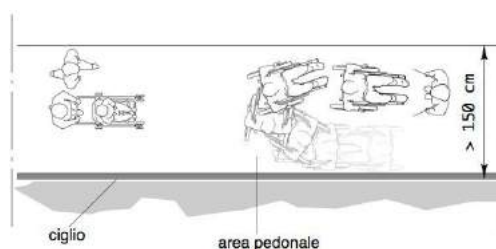
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 5.128,88

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **80,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Saviabona

220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Fermata 3880

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

1437

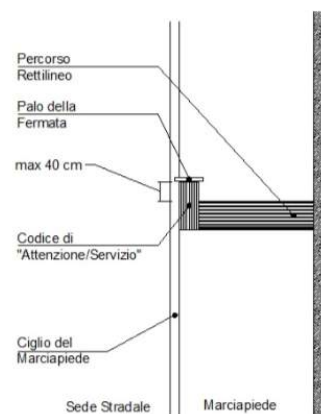
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 170,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Saviabona

220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare il supporto verticale verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1438

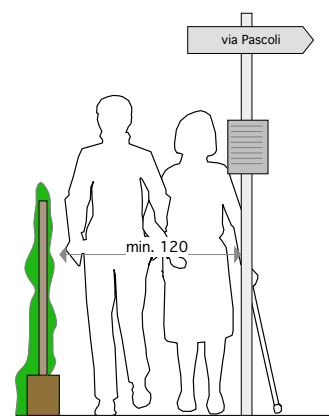
Descrizione delle criticità rilevate

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione **segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 93,40

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Saviabona

220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1439

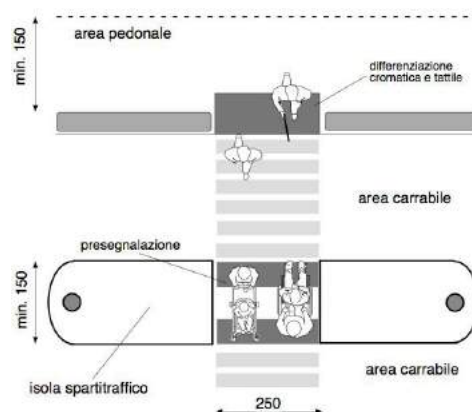
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Saviabona

220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1440

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 4.284,60

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Saviabona

220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1441

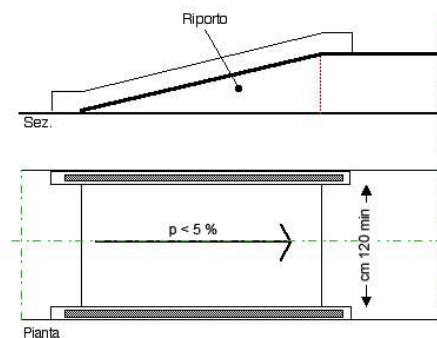
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Saviabona

220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1442

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Saviabona

220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1443

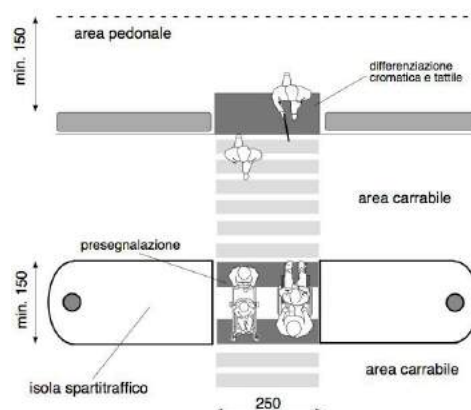
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 3.652,20

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Saviabona

220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1444

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 960,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

12

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Saviabona

220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1445

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 546,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Saviabona

220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1446

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Saviabona

220

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento dell'area di attesa tramite rialzo della pavimentazione. Eventuali compensazioni e raccordi dovrenno essere progettati ad hoc.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Fermata numero 3830
Altezza dislivello marciapiede strada: 15cm

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1447

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello inferiore a 18 cm tra l'area di attesa pedonale del servizio di trasporto pubblico locale e la carreggiata stradale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Importo totale scheda

€. 1.575,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1448

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 492,12

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1449

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 768,30

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento o intercettazione di un servizio pubblico.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Segnalazione ingresso al parco.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

1450

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 110,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1451

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo

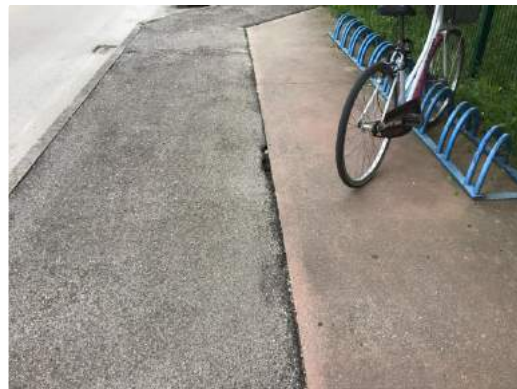


Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 81,95

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1452

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 76,83

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1453

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.024,40

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1454

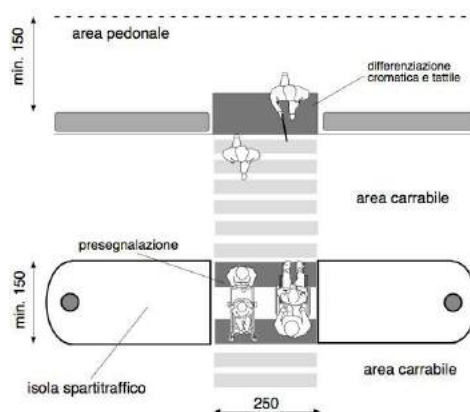
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 2.434,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1455

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 245,86

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1456

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.843,92

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1457

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 983,42

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1458

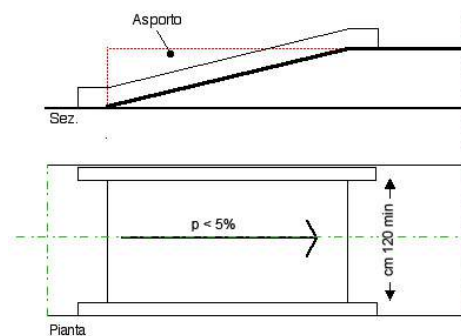
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 4.435,78

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **43,20**

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1459

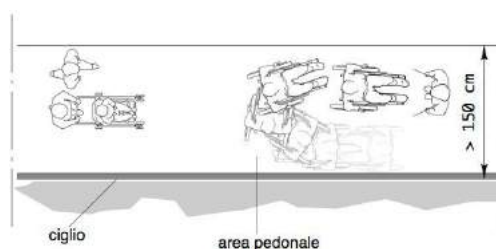
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 6.945,30

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **90,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1460

Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 2.458,56

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1461

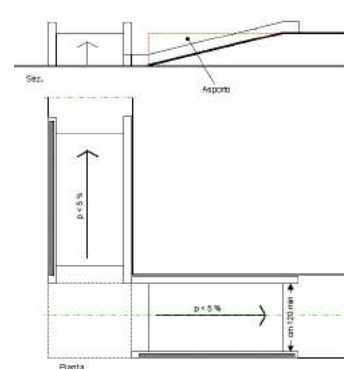
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 393,70

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

3,60

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1462

Descrizione delle criticità rilevate

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 614,64

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1463

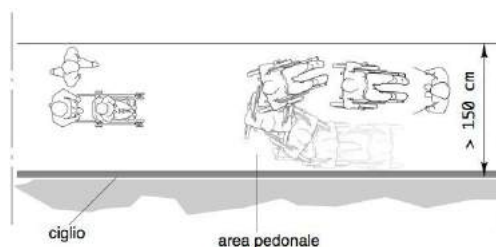
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 9.600,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1464

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 1.229,28

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Lo spazio quanto è presente ingresso pedonale del civico 79 e affianco il parcheggio del civico stesso

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1465

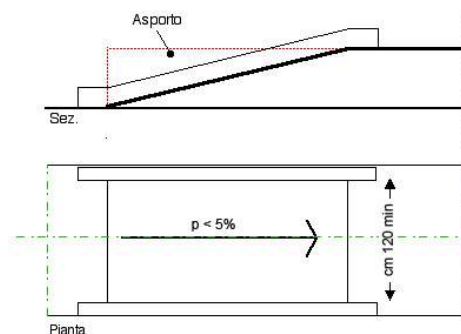
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 415,85

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,05**

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

1466

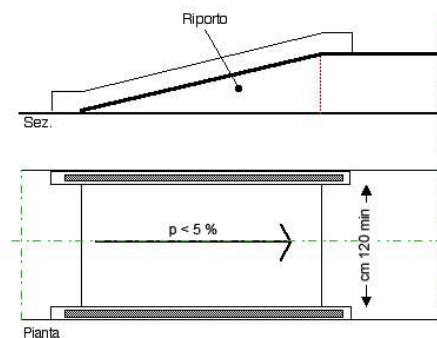
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 25,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati,

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1467

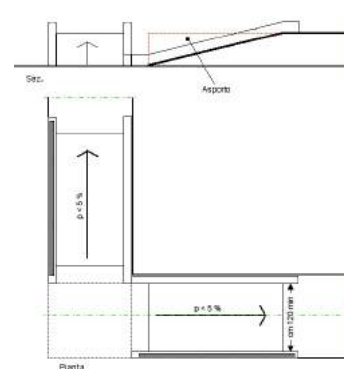
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 426,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

3,90

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1468

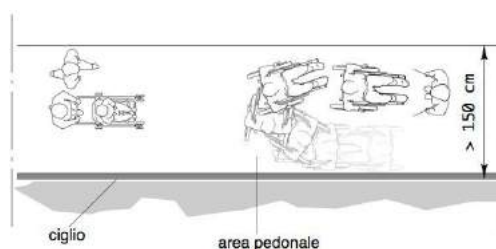
Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 12.000,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **75,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1469

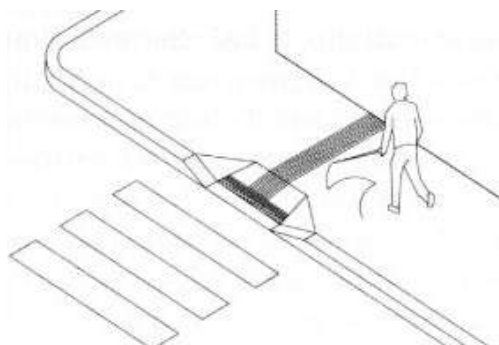
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 200,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1470

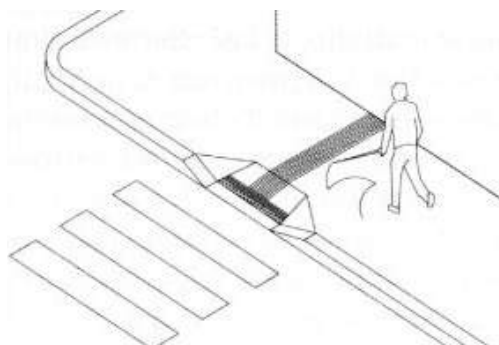
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 120,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1471

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 1.536,60

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1472

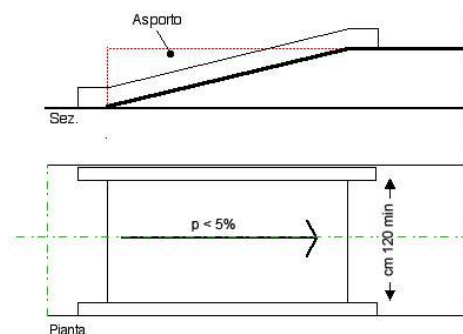
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 415,85

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,05**

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1473

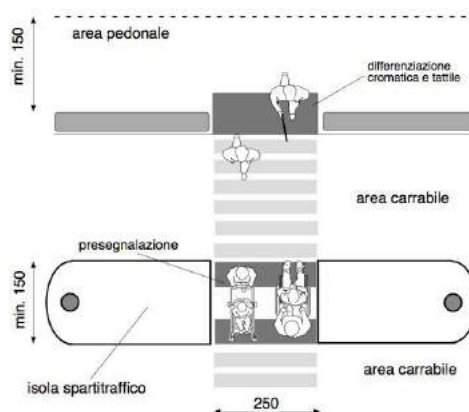
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Collegamento con il marciapiede della scuola per l'infanzia.

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1474

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Localizzato in quattro punti distinti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 460,98

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento delle dimensioni dell'area di parcheggio riservato fino a mt 5x3,20. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del 'contrassegno di parcheggio per disabili' conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Scuola dell'infanzia Marco Polo.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1475

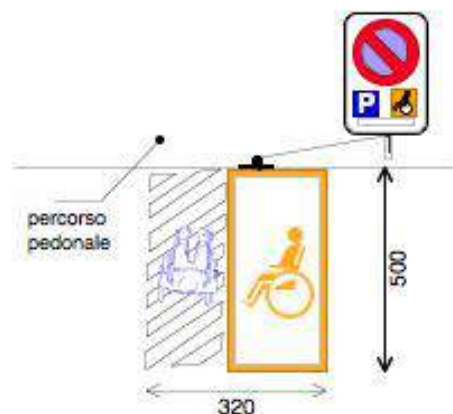
Descrizione delle criticità rilevata

Parcheggio riservato ortogonale al percorso pedonale di **area inadeguata** (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 20,03

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1476

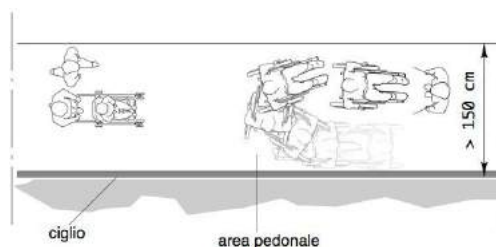
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 2.404,16

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

ATTENZIONE !

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

1477

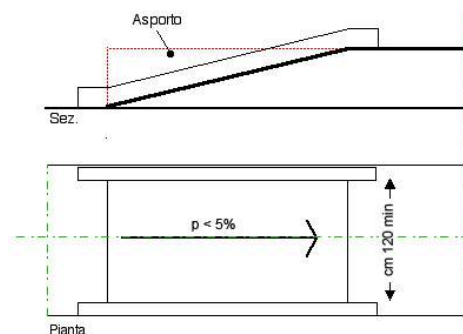
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 431,26

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,20**

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

1478

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 240,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1479

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 460,98

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riposizionamento del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEMA N.

1480

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 240,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1481

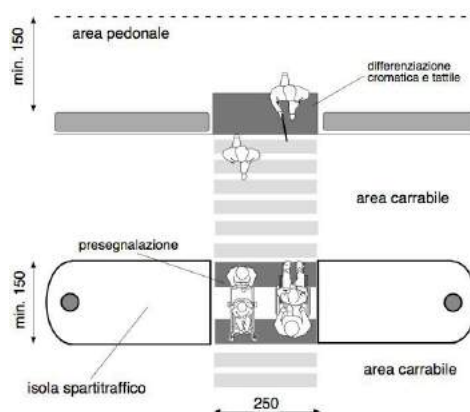
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 2.434,80

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

1482

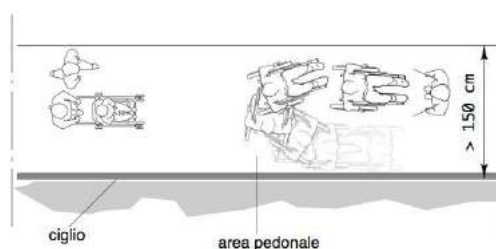
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Scuola dell'infanzia Marco Polo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 3.472,65

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.
ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Scuola dell'infanzia Marco Polo.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

1483

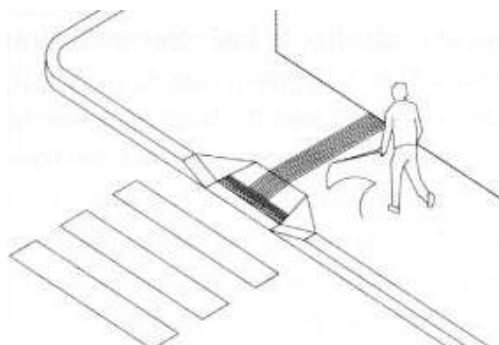
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 150,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

studio architetto stefano maurizio

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento delle dimensioni dell'area di parcheggio riservato fino a mt 5x3,20. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del 'contrassegno di parcheggio per disabili' conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

1484

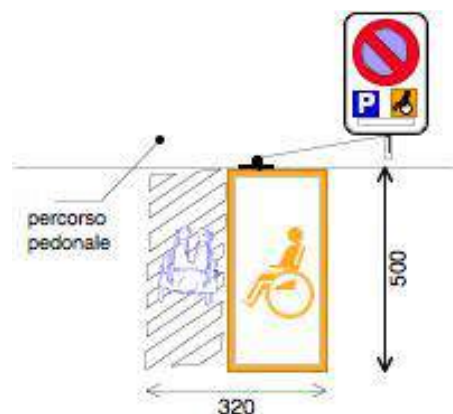
Descrizione delle criticità rilevate

Parcheggio riservato ortogonale al percorso pedonale di **area inadeguata** (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 20,03

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Ferrovieri

212

Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

1485

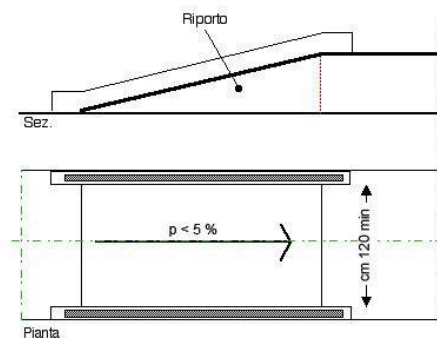
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 720,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **4,50**

Data del sopralluogo: 07/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Anconetta

202

Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti.

SCHEMA N.

1486

Descrizione delle criticità rilevata

Inadeguatezza di impianto semaforico esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

€. 1.217,12

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Anconetta

202

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

1487

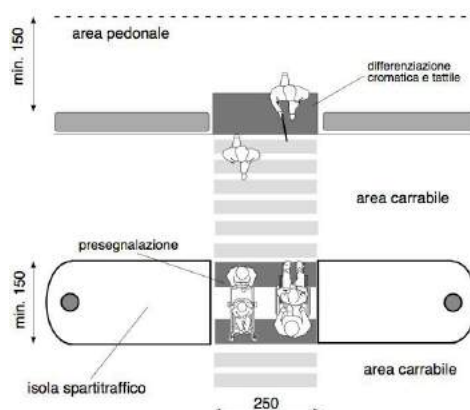
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 2.739,15

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Anconetta

202

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

1488

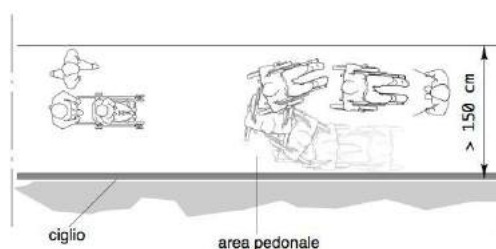
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso in rilevato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

In corrispondenza della fermata alzare il marciapiede a quota 18 cm al di sotto la pensilina per permettere l'agevole salita sul mezzo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 577,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Anconetta

202

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

1489

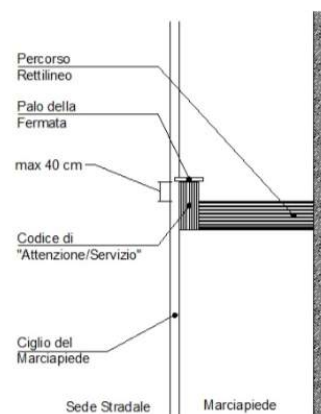
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 170,00

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

2

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Via Lago Maggiore 9 e 8

225

Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

1490

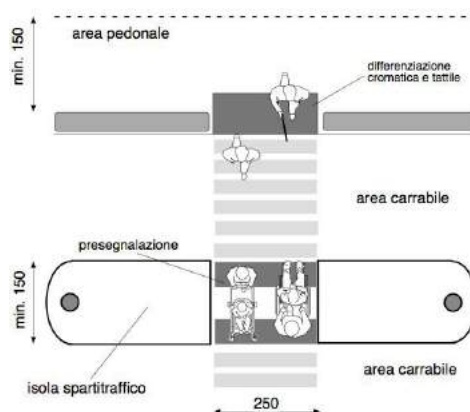
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Su uno dei due lati dell'attraversamento pedonale vi è una pendenza trasversale eccessiva.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

€. 3.043,50

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

Parco giochi Via Durando

114

Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di un'area di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione 98/376/Ce.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Il parcheggio è riservato verrà realizzato in prossimità dell'ingresso sfruttando così lo scivolo che verrà modificato per poter superare il dislivello causato dal gradino del marciapiede

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

2000

Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
(**Parcheggio in linea**, parallelo al percorso pedonale)

Foto del rilievo

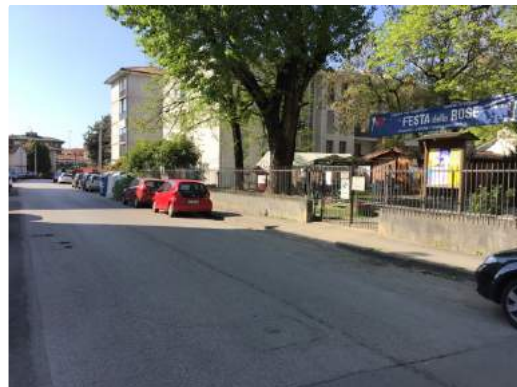
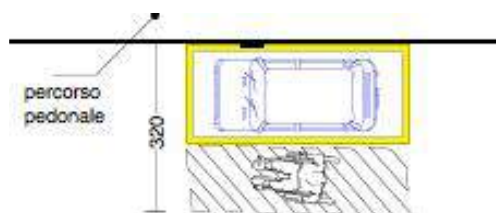


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

€. 54,43

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

1

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 05/04/2019