

# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano

Area Parco Rilevante

### Parco Querini



101



# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano

Area Parco Rilevante



# Parco Querini

# 101

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso		Presenza di utenti con disabilità		Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>		Motori <input type="radio"/>		scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>		Sensoriali <input type="radio"/>		medio <input checked="" type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>		Assist. dom. <input type="radio"/>		sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>		Non autosuff. <input type="radio"/>		intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>		Anziani>75 <input type="radio"/>		
Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/>					
Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/>					
Università <input type="radio"/>					
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>					
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>					
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>					
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>					
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>					
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>					
Luogo di culto <input type="radio"/>					
Ufficio postale <input type="radio"/>					
Istituto di credito <input type="radio"/>					
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>					
Ospedale <input checked="" type="radio"/> 1					
Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1					
ASUR <input type="radio"/>					
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>					
Centro sociale <input type="radio"/>					
Centro diurno <input type="radio"/>					
Centro sportivo <input type="radio"/>					
Centro culturale <input type="radio"/>					
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>					
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>					
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>					
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>					
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 4					
Sede associativa <input type="radio"/>					
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>					
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>					
Camping, villaggio <input type="radio"/>					
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>					
Sede giudiziaria <input type="radio"/>					
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>					
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>					
Luogo turistico <input type="radio"/>					
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1					
Cimitero <input type="radio"/>					
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>					
Nulla di rilevante <input type="radio"/>					

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Residenziale <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Tutti i percorsi del parco sono in ghiaia sciolta che dovrebbe essere interamente compattata. Una parte del percorso limitrofa all'ingresso di porta papa presenta pietrame di grosse dimensioni.

L'ingresso di Viale Rodolfi è chiuso per lavori in corso. Il viale centrale avrebbe un ulteriore uscita che ad oggi è chiusa. I bagni pubblici riservati hanno un lucchetto che ne impedisce l'utilizzo libero.

Il belvedere al centro del parco non è raggiungibile se non attraverso una scala sconnessa. Sono richiesti complessi interventi per rendere la sommità del colle accessibile.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

## 538560

Stralcio suggerito

## 05° STRALCIO

Tipo di interesse

INTERESSATA DAL P.E.B.A.

aggiornato al 16/05/2019

**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Parco Querini</b>	<b>101</b>
----------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 197.553,21</b>
-----------------------------------	----------------------

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1007**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 614,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

La pendenza è eccessiva.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1008**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.762,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**1009**

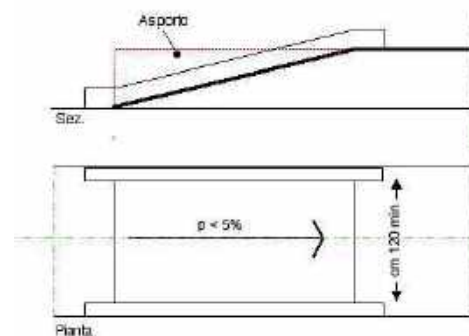
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 154,02**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**1,50**

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1010**

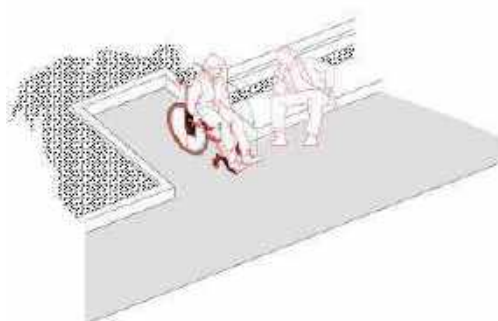
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 765,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**4**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1011**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 10.575,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **225,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1012**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 18.800,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **400,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Inaccessibili, avvisare al percorso in ghiaia.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1013**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 320,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1014**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 361,65**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1015**

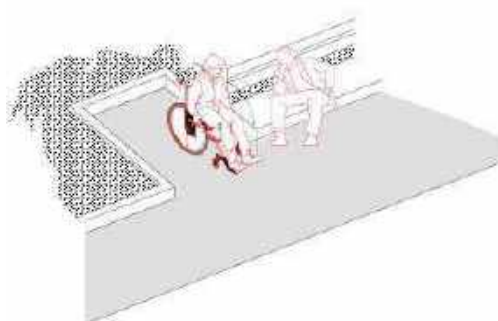
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 382,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1016**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 21.620,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **460,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1017**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 15.040,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **320,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

Descrizione prestazionale dell'intervento

La presenza di un cantiere sull'area oggetto di sopralluogo che non consente una attenta analisi delle eventuali criticità presenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1018**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di un cantiere

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.  
Di fronte alle panchine vi è un percorso maggiormente usato dagli utenti del parco.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

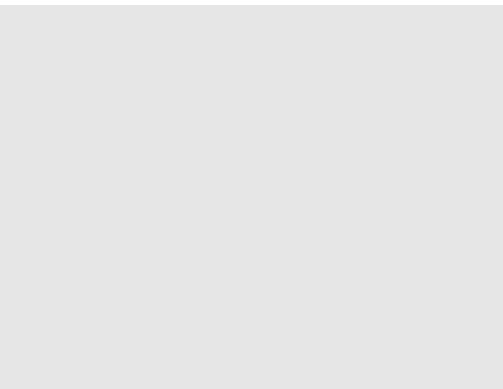
SCHEDA N.

**1019**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 17.860,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **380,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

## ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

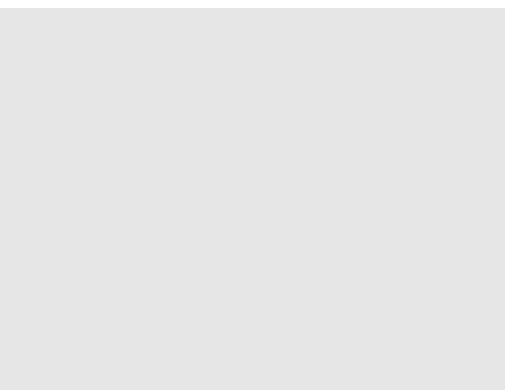
SCHEDA N.

**1020**

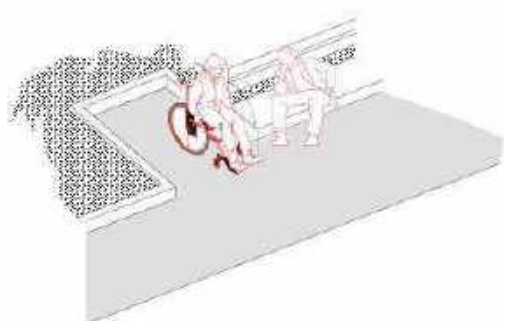
## Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 765,76**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**4**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.  
Di fronte alle panchine vi è un percorso maggiormente usato dagli utenti del parco.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1021**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 9.400,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **200,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **piccolo raccordo metallico** mediante applicazione di una lamina zigrinata al fine di eliminare il vuoto tra i due piani adiacenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1022**

Descrizione delle criticità rilevata

**Discontinuità** della pavimentazione

Foto del rilievo

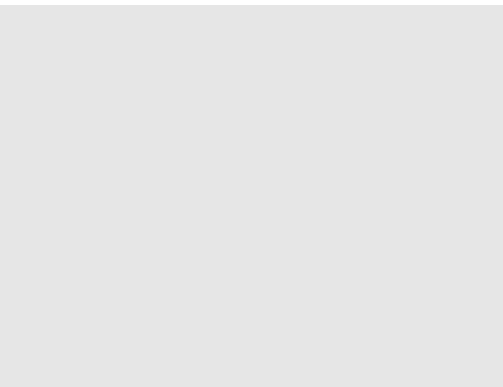
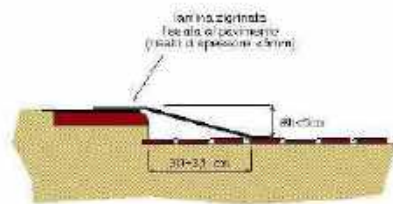


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 120,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEDA N.

**1023**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo

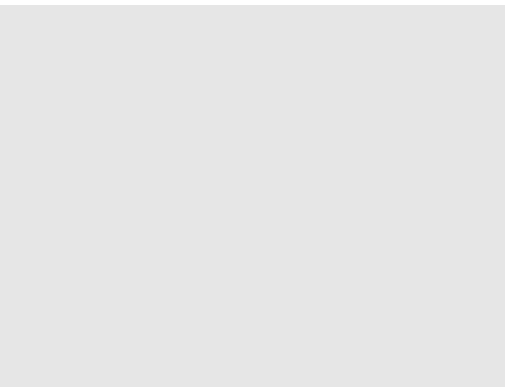
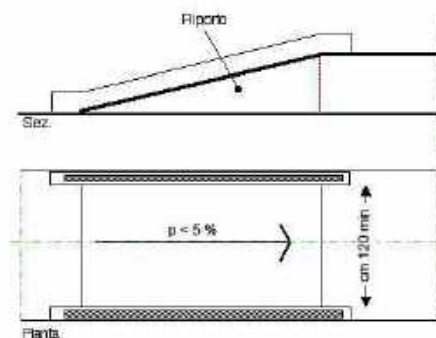


Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 112,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

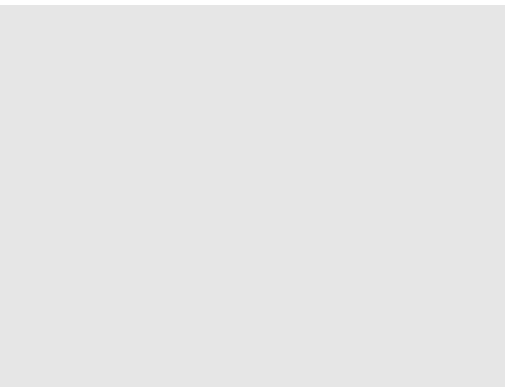
SCHEDA N.

**1024**

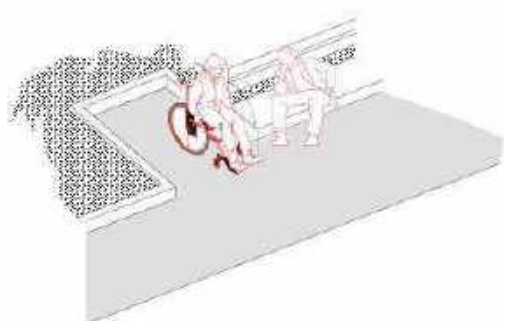
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.340,08**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**7**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEDA N.

**1025**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

Foto del rilievo

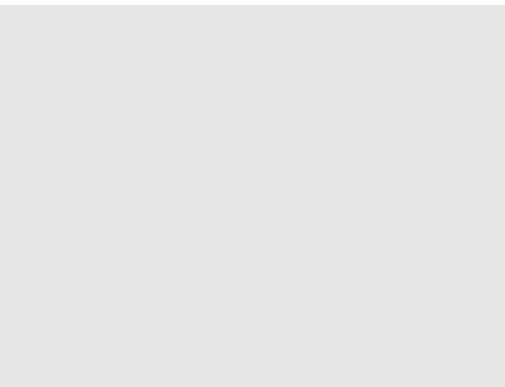
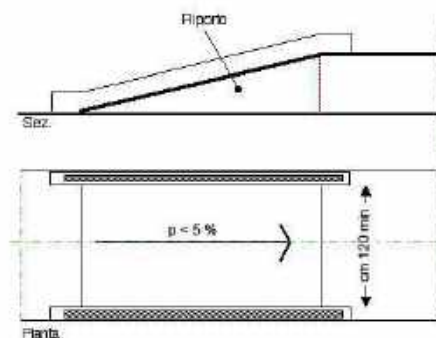


Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Importo totale scheda

**€. 51,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

Descrizione prestazionale dell'intervento

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Attualmente la risalita è impedito dalla presenza di un cancello chiuso alla fine del ponte. L'intervento che viene proposto è quello di realizzare una rampa circolare per raggiungere la sommità. Inoltre è necessaria la manutenzione degli scalini esistenti che versano in uno stato di abbandono. Per rendere più sicura la risalita e necessaria la presenza di un corrimano lungo suddetta scala.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1026**

Descrizione delle criticità rilevata

**Intervento complesso**

Foto del rilievo

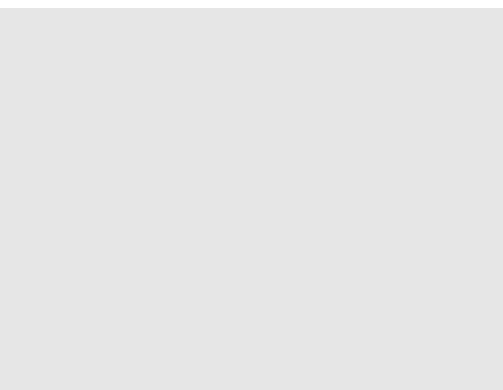


Immagine esempio soluzione

Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1027**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di fontana accessibile

Foto del rilievo

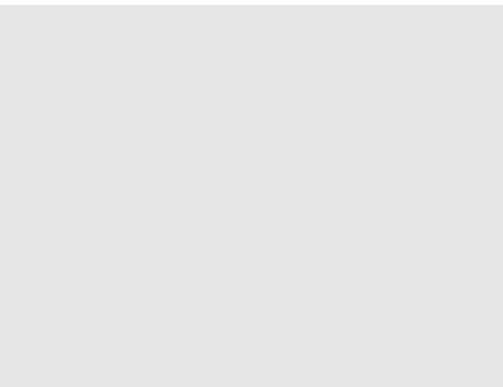


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.  
Di fronte alle panchine vi è un percorso maggiormente usato dagli utenti del parco.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1028**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 47.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1.000,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1029**

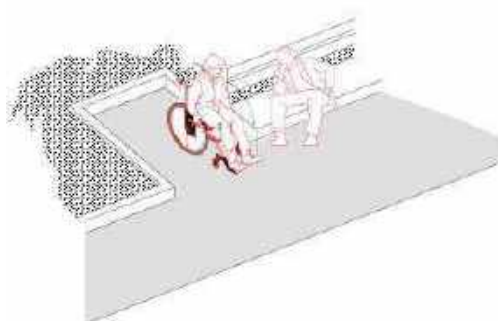
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 574,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**3**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sostituzione con spaccato di roccia tipo saronnen, percorso non piano.  
Di fronte alle panchine vi è un percorso maggiormente usato dagli utenti del parco.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1030**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 47.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1.000,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Attraversamento in viale Mariano.

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1031**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo

### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.033,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Querini**

**101**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

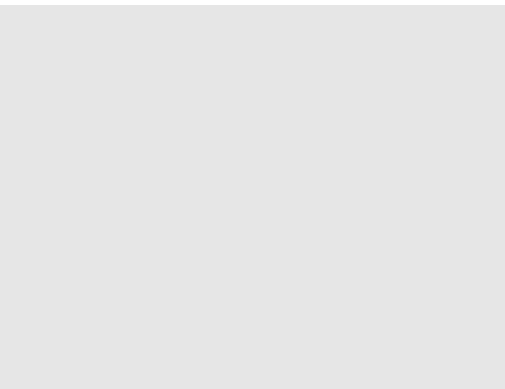
SCHEDA N.

**1032**

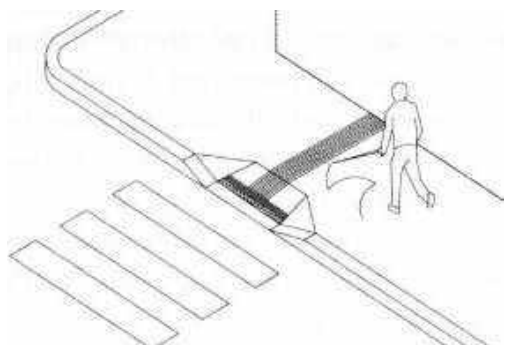
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Per entrambi gli attraversamenti in viale Mariano.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 400,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

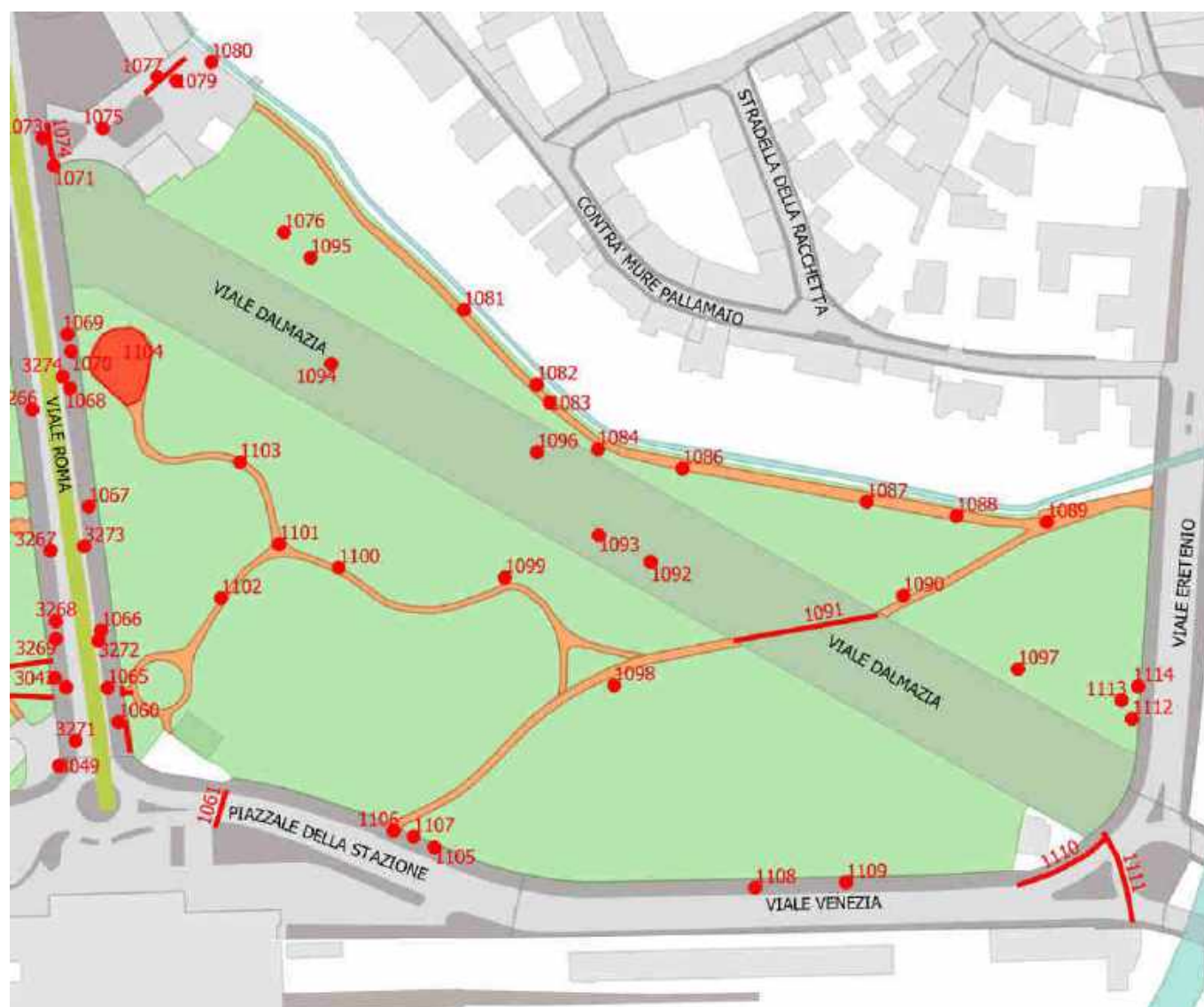
Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019







# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Area Parco Rilevante

# Campo Marzo

# 102

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input checked="" type="radio"/> 1			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 3			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 2			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input checked="" type="radio"/> 1			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Si tratta di uno dei parchi principali di Vicenza è collocato nei pressi della stazione ferroviaria e affaccia su Viale Roma (via di collegamento principale tra la stazione FS ed il centro storico).

I percorsi pedonali al suo interno sono suddivisi in tre ambiti distinti: un viale centrale principale con superficie di calpestio in ghiaia più o meno compattata e due viale laterali con superficie di calpestio formata da mattoni in cotto posti a coltello e a spina di pesce. La pavimentazione nel complesso necessita solo di alcuni interventi per renderla maggiormente accessibile alla percorrenza anche con ruote.

Mancano gli stalli di sosta affianco alle panchine presenti.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico ☐  
☐ Lavori in corso ☒

Priorità calcolata

## 222208

Stralcio suggerito

## 06° STRALCIO

Tipo di interesse

INTERESSATA DAL P.E.B.A.

aggiornato al 15/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

---

UNITA' URBANA

**Campo Marzo**

**102**

---

**STIMA TOTALE UNITA' URBANA**

**€. 73.491,47**

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1060**

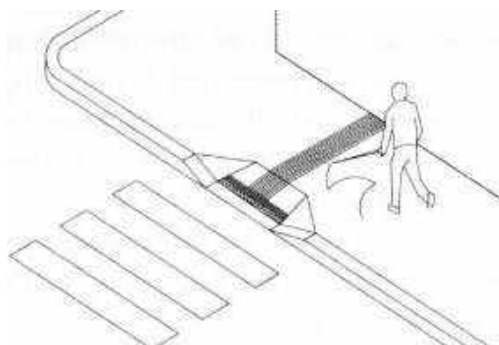
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 300,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**1061**

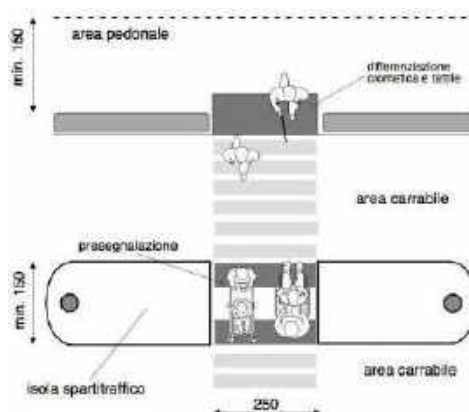
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.043,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**1062**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.867,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEMA N.

**1063**

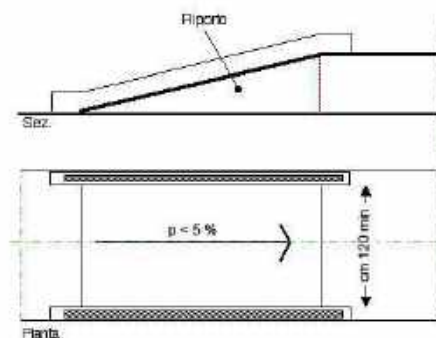
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 315,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **3,15**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Miglioramento della pavimentazione esistente** mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

SCHEDA N.

**1064**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 330,75**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,35**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**1065**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.986,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

**1066**

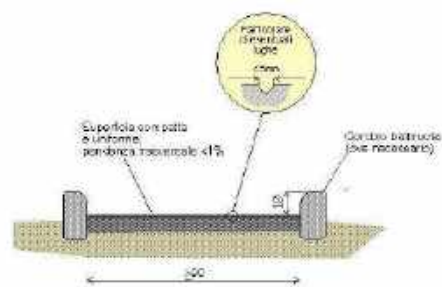
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 6,84**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,36**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**1067**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 132,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**1068**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 132,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**1069**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 132,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Miglioramento della pavimentazione esistente** mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1070**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni**  
**dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

**1071**

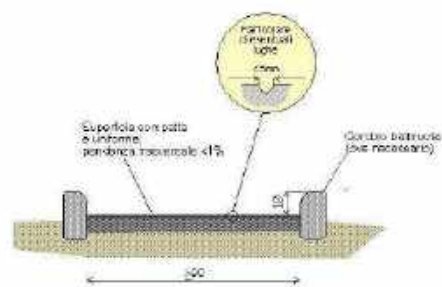
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 57,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**1072**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 132,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1073**

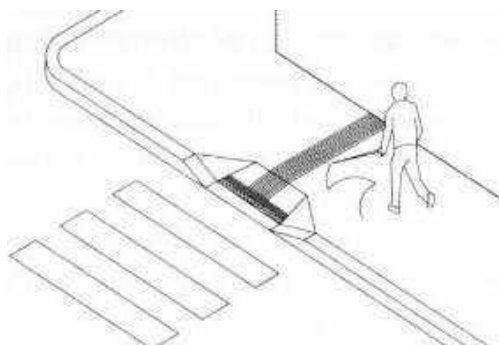
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 300,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

**1074**

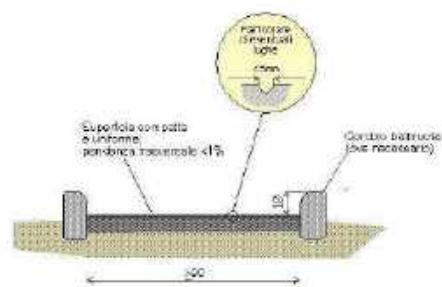
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 665,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1075**

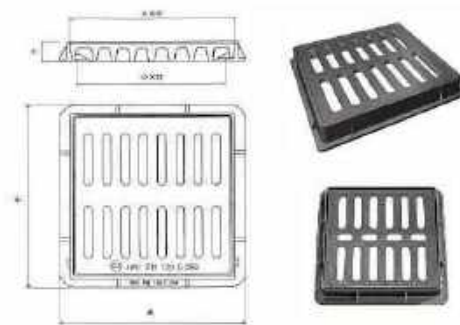
### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 64,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,64**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocazione** dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm **100** in larghezza.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1076**

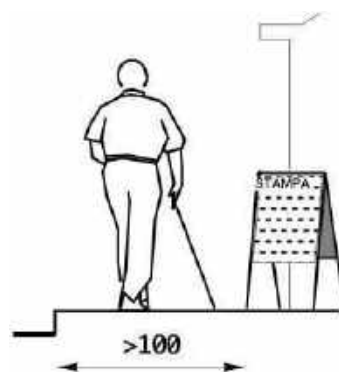
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **arredi mobili**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 0,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

A raccordo del percorso

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1077**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 352,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1078**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.523,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1079**

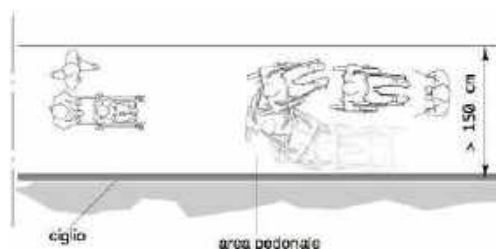
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1080**

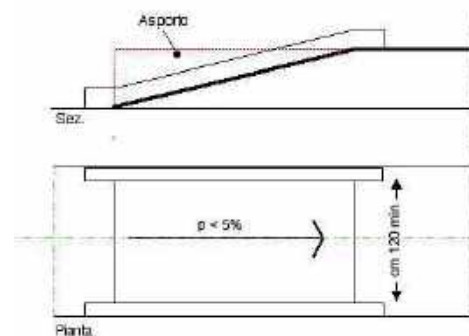
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1081**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 939,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Spianamento del terreno** mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellazione delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Specifici punti al centro del percorso che presentano pietrame di dimensioni maggiore.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1082**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa (pietrame)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 52,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1083**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEDA N.

**1084**

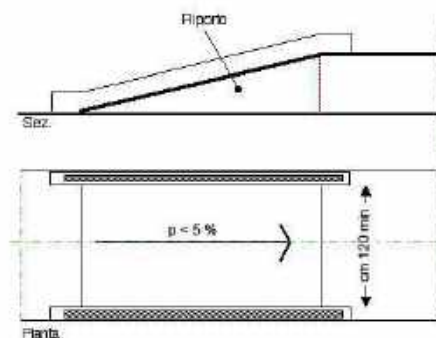
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Rampa esistente troppo pendente con materiale non idoneo

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 2.040,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **24,00**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di fontanella con forma che ne consenta l'utilizzo da parte di persone in carrozzina, bambini ed adulti. I materiali dovranno garantire la massima igiene ed essere atti a conservare le caratteristiche di potabilità dell'acqua. Con bordi arrotondati e forma utile a impedire la fuoriuscita accidentale dell'acqua. La pavimentazione circostante dovrà essere drenante o dotata di una griglia di scarico posizionata a livello del terreno circostante per un'area diversa a seconda della frequenza d'uso, preferibilmente non inferiore a cm 150 x 150. Gli zampilli della fontanella potranno avere una altezza da terra compresa tra cm 70 e 90. La fontanella dovrà avere il rubinetto posto ad una altezza di cm 90/100 da terra e l'apertura dovrà avere un sistema a leva o a pulsante facilmente manovrabile.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Sistemazione del percorso che permette di arrivare a tale fontanella.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1085**

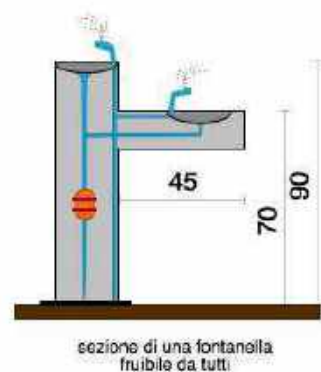
Descrizione delle criticità rilevata

**Sostituzione** di fontanella

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia  $\geq 10$  cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

SCHEDA N.

**1086**

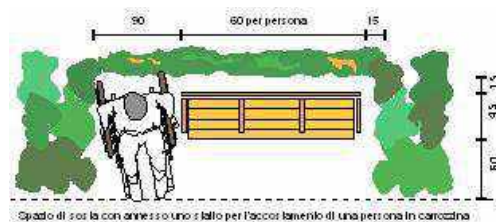
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di panca** per la seduta

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 850,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1087**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 117,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Spianamento del terreno** mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellazione delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Specifici punti al centro del percorso che presentano pietrame di dimensioni maggiore.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1088**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa (pietrame)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 52,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Miglioramento della pavimentazione esistente** mediante a levigatura dei ciottoli, attenuando le asperità prodotte e successiva stilatura al fine di ottenere una maggiore complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Risolvendo raccordo con il percorso in ghiaia e la pendenza trasversale.

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

SCHEDA N.

**1089**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute al ciottolo**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.470,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia  $\geq 10$  cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

SCHEDA N.

**1090**

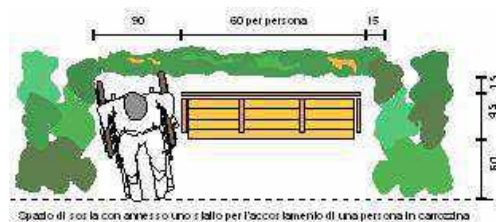
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di panca** per la seduta

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



Spazio di 90 cm con annesso spazio di 15 cm per l'accostamento di una persona in carrozzina

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 850,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1091**

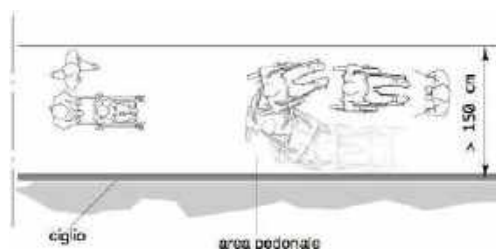
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Collegamento che attraversa in diagonale viale Dalmazia che nei 3/5 della sua larghezza e in ghiaia.

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.375,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1092**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 56,66**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Sollevamento della pavimentazione da parte delle radici.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1093**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 169,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1094**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1095**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 176,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1096**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 169,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di fontanella con forma che ne consenta l'utilizzo da parte di persone in carrozzina, bambini ed adulti. I materiali dovranno garantire la massima igiene ed essere atti a conservare le caratteristiche di potabilità dell'acqua. Con bordi arrotondati e forma utile a impedire la fuoriuscita accidentale dell'acqua. La pavimentazione circostante dovrà essere drenante o dotata di una griglia di scarico posizionata a livello del terreno circostante per un'area diversa a seconda della frequenza d'uso, preferibilmente non inferiore a cm 150 x 150. Gli zampilli della fontanella potranno avere una altezza da terra compresa tra cm 70 e 90. La fontanella dovrà avere il rubinetto posto ad una altezza di cm 90/100 da terra e l'apertura dovrà avere un sistema a leva o a pulsante facilmente manovrabile.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Sistemazione del percorso che permette di arrivare a tale fontanella.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1097**

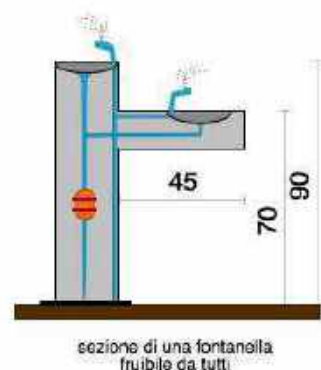
Descrizione delle criticità rilevata

**Sostituzione** di fontanella

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1098**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 113,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**1099**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 433,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1100**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1101**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 240,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1102**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1103**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 240,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

**1104**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 18.800,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **400,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**1105**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1106**

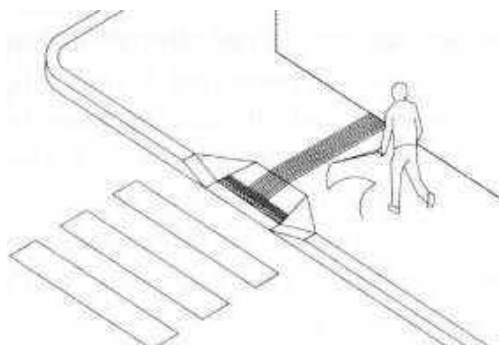
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 300,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**1107**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 268,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**1108**

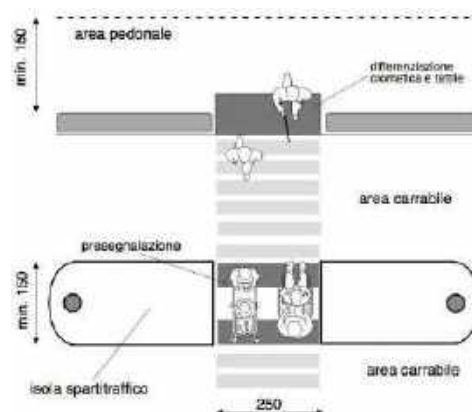
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.434,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**1109**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 280,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**1110**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 17.241,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1111**

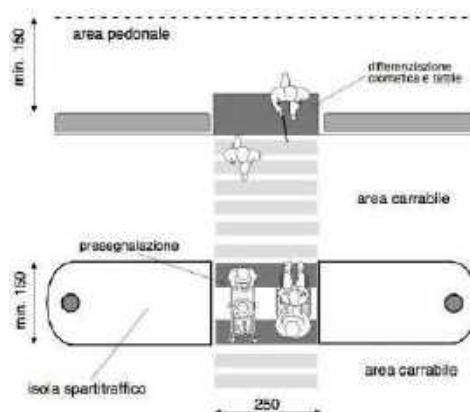
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.460,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Sparse

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1112**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 566,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1113**

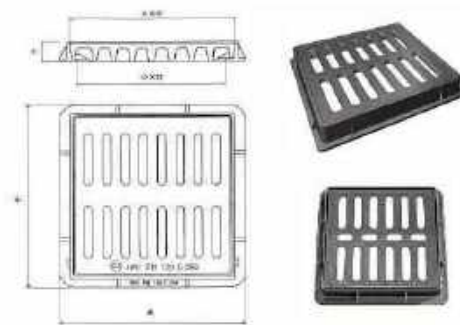
### Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 70,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,70**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campo Marzo**

**102**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1114**

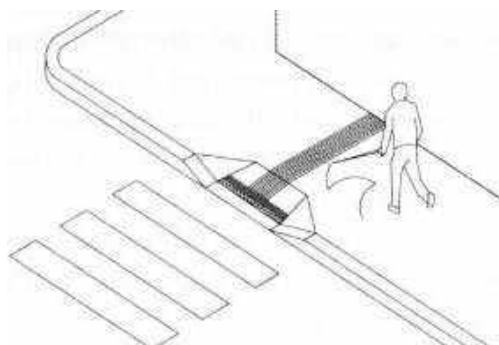
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 300,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano

Area Parco Rilevante

### Giardino Salvi



103



# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano

Area Parco Rilevante



# Giardino Salvi

# 103

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso		Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/> Motori <input type="radio"/> Sensoriali <input type="radio"/> Assist. dom. <input type="radio"/> Non autosuff. <input type="radio"/> Anziani>75	<input checked="" type="radio"/> scarso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso	
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>			
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>			
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>				
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>				
Università <input type="radio"/>				
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>				
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>				
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>				
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>				
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>				
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>				
Luogo di culto <input type="radio"/>				
Ufficio postale <input type="radio"/>				
Istituto di credito <input type="radio"/>				
Poliambulatorio, Terme <input checked="" type="radio"/> 1				
Ospedale <input type="radio"/>				
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>				
ASUR <input type="radio"/>				
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>				
Centro sociale <input type="radio"/>				
Centro diurno <input type="radio"/>				
Centro sportivo <input type="radio"/>				
Centro culturale <input type="radio"/>				
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>				
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>				
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>				
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 1				
Esercizio commerciale <input type="radio"/>				
Sede associativa <input type="radio"/>				
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>				
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>				
Camping, villaggio <input type="radio"/>				
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>				
Sede giudiziaria <input type="radio"/>				
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>				
Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 3				
Luogo turistico <input checked="" type="radio"/> 1				
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>				
Cimitero <input type="radio"/>				
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>				
Nulla di rilevante <input type="radio"/>				

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input checked="" type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> scarso <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> sostenuto <input type="radio"/> intenso
Residenziale <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/>	
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☐

Trattasi di spazio urbano a destinazione giardino pubblico situato in una zona centrale di Vicenza, al suo interno sono presenti: alcune statue, una fontana e un monumento. I percorsi pedonali sono caratterizzati da una superficie di calpestio in ghiaia abbastanza ben compattata e di facile percorribilità; sono state indicate in mappa alcune sconnessioni isolate. Alcuni percorsi pedonali collegano livelli diversi del parco con una pendenza accettabile.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata  
Stralcio suggerito

**239616**  
**06° STRALCIO**

Tipo di interesse  
**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**  
aggiornato al 15/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

---

UNITA' URBANA

<b>Giardino Salvi</b>	<b>103</b>
-----------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 9.730,22</b>
-----------------------------------	--------------------

---



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3024**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.243,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3025**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.411,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3026**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 694,37**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3027**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 964,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3028**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 424,34**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Il codice riguarda l'inserimento di stalli su alcune panchine del parco

SCHEDA N.

**3029**

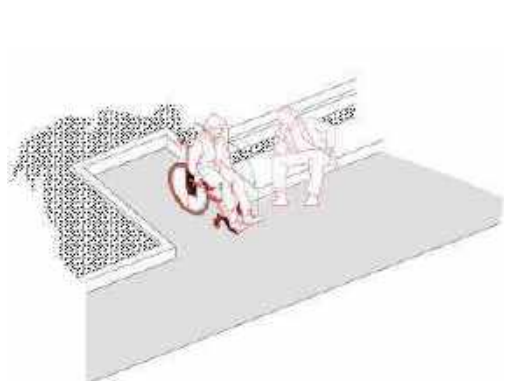
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.914,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**10**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Potatura** di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

#### ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3030**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da elemento  
**arboreo/arbustivo**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 92,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5,0**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3031**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 867,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Giardino Salvi**

**103**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Per risolvere la barriera rilevata si consiglia di compensare il dislivello riportando del materiale

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3032**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 117,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

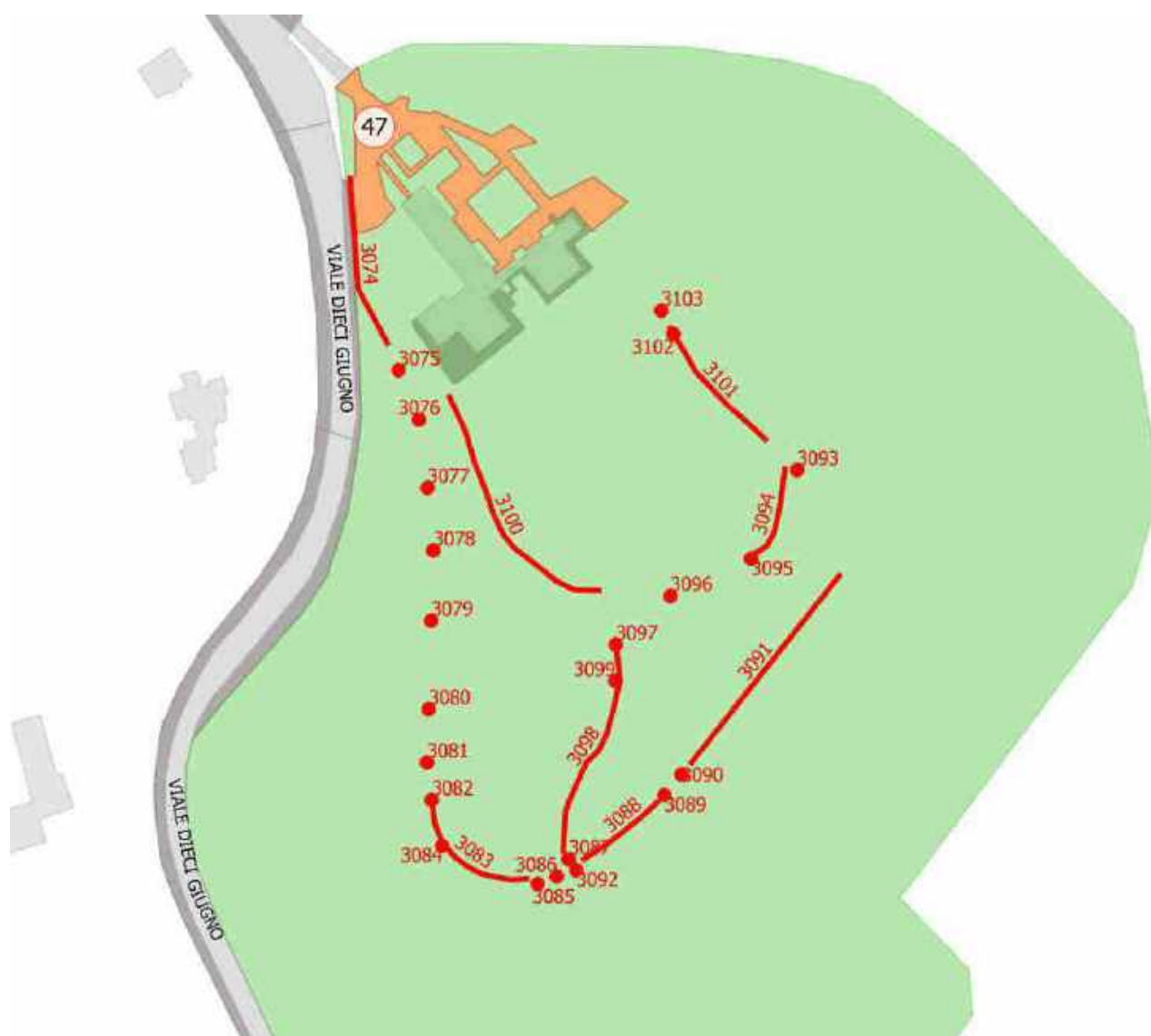
Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019







# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano

Area Parco Rilevante



# Parco Villa Guiccioli

# 104

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input checked="" type="radio"/> 1			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input checked="" type="radio"/> 1			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Residenziale <input type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input checked="" type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☐

Il parco si sviluppa lungo il pendio di una collina nei pressi del museo del Risorgimento è caratterizzato da dei vialetti costituiti da terra battuta ghiaia e in alcuni casi gettate di cemento, sono presenti diverse sconnessioni ed irregolarità. I vari livelli del parco sono collegati dai percorsi in pendenza, in alcuni casi con percentuali alte, non si ritiene di proporre soluzioni alternative vista la natura e la collocazione ambientale generale. Le pendenze dei percorsi pedonali in alcune parti sono importanti ma sono dovute alla natura del luogo. Molti tratti dei percorsi pedonali sono caratterizzati dalla presenza mista di getti di calcestruzzo ammalorati sconnessi e rotti e ghiaino abbastanza ben compattato.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico ☐  
☐ Lavori in corso ☒

Priorità calcolata

# 3840

Stralcio suggerito

# 10° STRALCIO

Tipo di interesse

INTERESSATA DAL P.E.B.A.

aggiornato al 15/05/2019

**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Parco Villa Guiccioli</b>	<b>104</b>
------------------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 85.884,38</b>
-----------------------------------	---------------------

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

**3074**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

I percorsi pedonali del parco sono caratterizzati da delle stradine con una superficie di calpestio in ghiaio mediamente di buona percorribilità e per battute con la presenza di sconnessioni e bouquets isolate.

In alcuni casi come ad esempio nell'intervento proposto si consiglia una compattazione è un riempimento della buca

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 4.700,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **100,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

**3075**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

In questo punto una zona di pavimentazione in asfalto si collega con un vialetto in ghiaia e si consiglia di migliorare il collegamento e compattare la superficie

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 1.175,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3076**

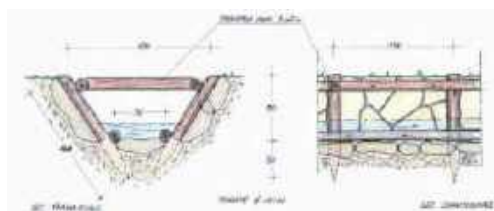
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 800,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3077**

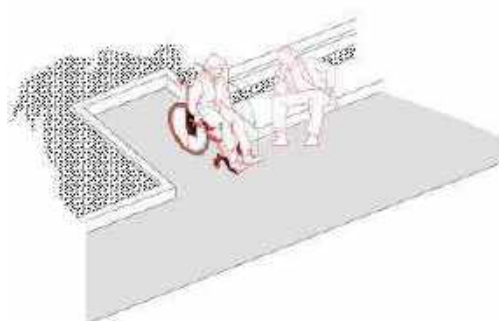
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 191,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3078**

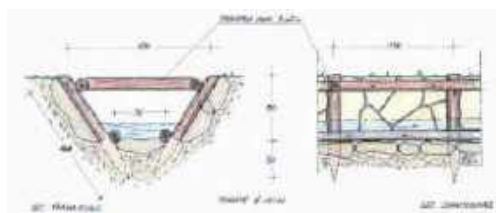
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.600,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3079**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 846,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3080**

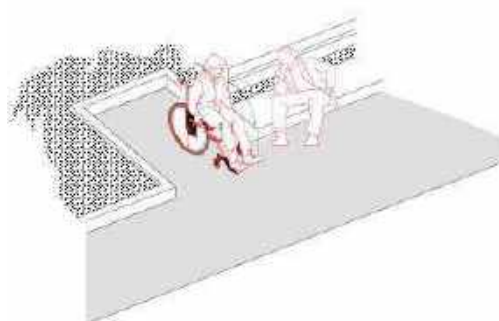
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 191,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

In questo caso oltre la sostituzione della canalina per lo scolo delle acque meteoriche si dovrà provvedere anche a una compattazione e livellamento della pavimentazione prima e dopo

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3081**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.600,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Miglioramento** dell'accessibilità del **ponticello esistente** attraverso la posa di nuova pavimentazione in legno e riporto del terreno circostante, formazione di uno strato di finitura con terra e sabbia rullata in corrispondenza del raccordo fra il manufatto e il percorso. L'accesso al ponticello dovrà essere protetto. La larghezza al passaggio non deve essere inferiore a cm. 120. Eventuale schiena d'asino non dovrebbe superare il 5% di pendenza longitudinale.

### ATTENZIONE !

Occorre prestare attenzione alle fughe fra le doghe in legno, queste non devono avere una distanza maggiore di mm. 5.

Fughe di larghezza maggiore creano vibrazione ai mezzi con ruote, risultando fastidiose soprattutto alle persone sedute su una carrozzina o persone claudicanti che utilizzano girelli.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Il codice inserito in questo caso non si riferisce alla sostituzione di un ponticello non accessibile ma la proposta di creare una sorta di ponticello sulla Canal a per lo scolo delle acque meteoriche con dimensioni importanti

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3082**

Descrizione delle criticità rilevata

Ponticello **non accessibile**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 2.500,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

In questo caso la superficie di calpestio è caratterizzata dalla presenza di una gettata in calcestruzzo mista alla ghiaia. A capo la gettata in alcuni parti è dissestata o rotta questo causa delle forti sconessioni

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3083**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 5.132,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **109,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3084**

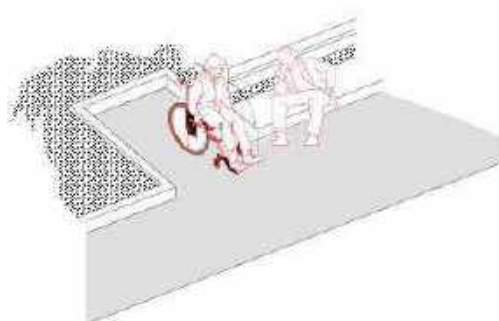
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento** dimensionale dello stallo a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 191,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3085**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.115,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3086**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 3.680,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **56,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3087**

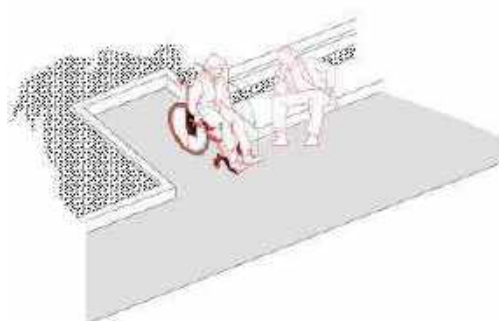
### Descrizione delle criticità rilevate

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 765,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEMA N.

**3088**

### Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

La pavimentazione in ghiaia è mescolata con dei getti di calcestruzzo che la rendono meno percorribile si potrebbe demolire una parte il calcestruzzo ricompattando il ghiaino

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 3.055,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **65,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratto, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3089**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 800,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3090**

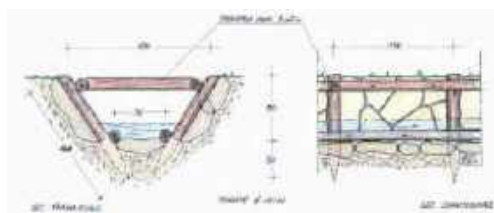
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 800,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3091**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 9.870,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **210,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3092**

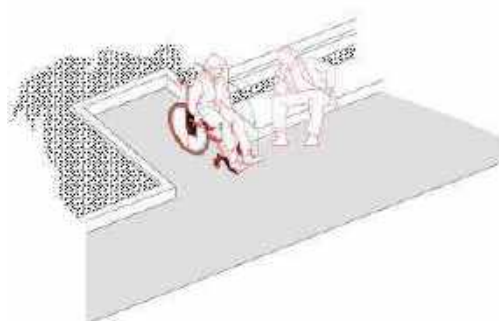
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 191,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3093**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.600,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3094**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.368,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3095**

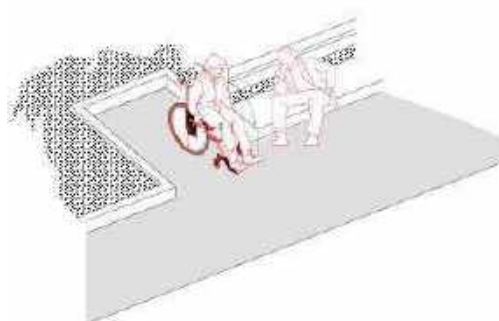
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 765,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di mappa tattile quale rappresentazione in rilievo della planimetria di un ambiente, con l'indicazione dei principali punti di riferimento utili agli utenti dell'edificio o dello spazio. Deve risultare di facile lettura visiva, tramite forte contrasto cromatico e facile percezione tattile data dal rilievo, che deve riportare la planimetria e le descrizioni in caratteri Braille e normali.

L'informazione di tipo tattile a parete (verticale) deve essere posizionata ad un'altezza non superiore a cm 150 e non inferiore a cm 130 da terra. Qualora la targa sia collocata orizzontalmente, questa deve avere una inclinazione di 30° ed essere ad una altezza di cm 90 da terra. Per la lettura tattile è sempre consigliabile la disposizione su piano inclinato a 30°.

SCHEDA N.

**3096**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnaletica informativa e di orientamento su supporto

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 25

### Note integrative:

È presente un cartello di orientamento si consiglia l'inserimento anche di una mappa tattile rilievo per i non vedenti

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 200,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3097**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 2.400,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**3**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3098**

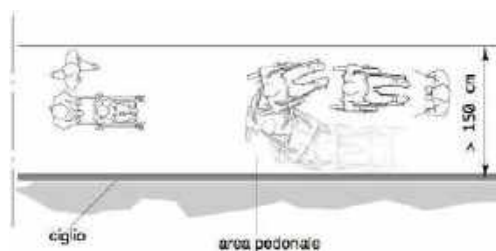
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Questo tratto di percorso pedonale è particolarmente sconnesso e presente ed è caratterizzato da un fondo quasi completamente in calcestruzzo con diverse buche e sconnessioni

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 19.215,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **183,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3099**

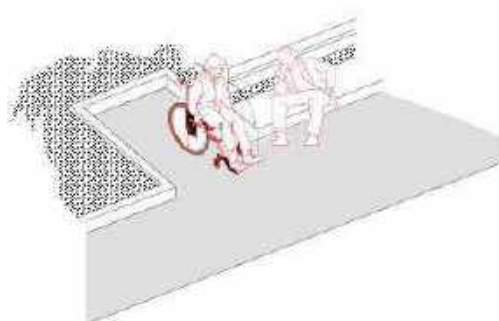
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 765,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Questo tratto di percorso è realizzato in asfalto ma presenta delle forti sconnessioni buca

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3100**

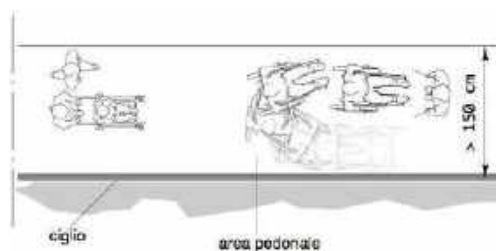
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 13.860,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **154,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3101**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.937,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **62,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Il deviatore (o canaletta trasversale) deve essere posto trasversalmente all'asse viario, per impedire che l'acqua di scorrimento acquisti velocità ed eroda il sentiero.

Esso dovrà avere adeguata inclinazione in modo da fungere da rompitratte, intercettando l'acqua di scorrimento lungo il percorso nei tratti a maggiore pendenza e convogliando la stessa nella canaletta laterale.

Per tale motivo le canalette trasversali vanno poste tanto più ravvicinate maggiore è la pendenza.

Indicativamente, poiché nei sentieri accessibili la pendenza non può essere superiore all'8%, limitatamente ai tratti pendenti, si può ipotizzare una distanza media tra canalette trasversali di m 10/12. Per consentire il transito di una carrozzina, si utilizzeranno canalette del tipo Pircher con copertura a griglia metallica posate a filo del terreno.

La canaletta deve essere estesa alla larghezza

SCHEDA N.

**3102**

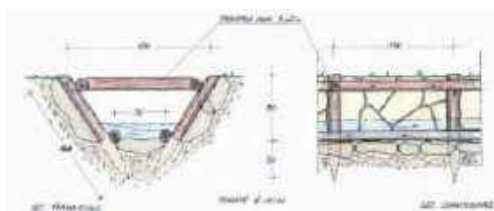
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di canaletta di scolo con griglia

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 800,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

Note integrative:

Materiale suggerito:

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Villa Guiccioli**

**104**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3103**

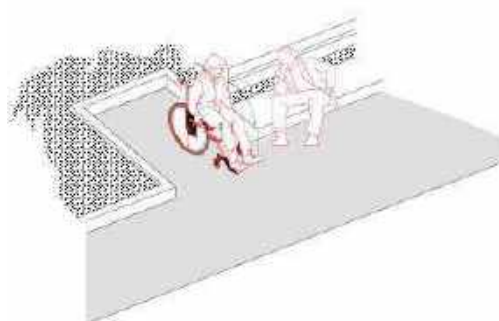
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 765,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano

Area Parco Rilevante

### Villa Tacchi



105







Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input checked="" type="radio"/> 1			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input checked="" type="radio"/> 1			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 4			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 4			
Sede associativa <input checked="" type="radio"/> 1			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input checked="" type="radio"/> 1			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Il parco di Villa Tacchi presenta una pavimentazione per lunghi tratti in ghiaio più o meno sciolto, di difficile percorrenza per utenti che presentano alcun tipo di disabilità. Non sono presenti stalli ai lati delle panchine ed i giochi non hanno un percorso accessibile per raggiungerli.

Il parco si presenta comunque in buone condizioni ambientali.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

**306432**

Stralcio suggerito

**05° STRALCIO**

Tipo di interesse

**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

---

UNITA' URBANA

<b>Villa Tacchi</b>	<b>105</b>
---------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 98.460,25</b>
-----------------------------------	---------------------

---



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Fornitura e posa in opera di un **sistema stabilizzante** in polvere fibrorinforzato, (tipo Levocell) o prodotti simili, da miscelare in sito con terreno presente o riportato.

Lo stabilizzante, a lavoro ultimato, non dovrà alterare l'aspetto iniziale del terreno dal punto di vista cromatico, garantendo quindi assenza d'impatto ambientale.

La lavorazione dovrà conferire alla pavimentazione realizzata caratteristiche di portanza, resistenza all'usura, e avere inoltre carattere di irreversibilità. La realizzazione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal prodotto.

Il percorso realizzato non dovrà avere una pendenza trasversale maggiore del 2%.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Ristabilizzazione della pavimentazione fino all'ingresso secondario

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1**

Descrizione delle criticità rilevata

**Pavimentazione sconnessa**  
(stabilizzante)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 23.450,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **175,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 05/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo in ghisa o altro metallo, avente superficie adeguata e realizzazione di relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**2**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

### Importo totale scheda

**€. 100,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Fornitura e posa in opera di un **sistema stabilizzante** in polvere fibrorinforzato, (tipo Levocell) o prodotti simili, da miscelare in sito con terreno presente o riportato.

Lo stabilizzante, a lavoro ultimato, non dovrà alterare l'aspetto iniziale del terreno dal punto di vista cromatico, garantendo quindi assenza d'impatto ambientale.

La lavorazione dovrà conferire alla pavimentazione realizzata caratteristiche di portanza, resistenza all'usura, e avere inoltre carattere di irreversibilità. La realizzazione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal prodotto.

Il percorso realizzato non dovrà avere una pendenza trasversale maggiore del 2%.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**3**

Descrizione delle criticità rilevata

**Pavimentazione sconnessa**  
(stabilizzante)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 2.211,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Fornitura e posa in opera di un **sistema stabilizzante** in polvere fibrorinforzato, (tipo Levocell) o prodotti simili, da miscelare in sito con terreno presente o riportato.

Lo stabilizzante, a lavoro ultimato, non dovrà alterare l'aspetto iniziale del terreno dal punto di vista cromatico, garantendo quindi assenza d'impatto ambientale.

La lavorazione dovrà conferire alla pavimentazione realizzata caratteristiche di portanza, resistenza all'usura, e avere inoltre carattere di irreversibilità. La realizzazione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal prodotto.

Il percorso realizzato non dovrà avere una pendenza trasversale maggiore del 2%.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEMA N.

**4**

Descrizione delle criticità rilevata

**Pavimentazione sconnessa**  
(stabilizzante)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 9.246,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **69,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

**5**

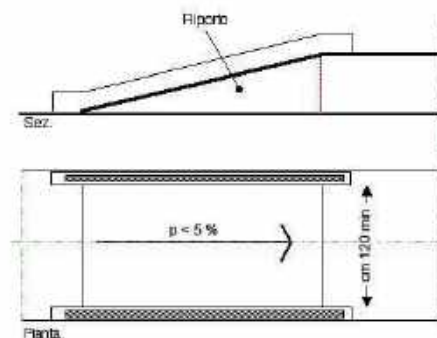
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 130,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**0,90**

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**6**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 55,93**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Lungo il percorso in cubetti di porfido si trovano puntualmente assenti porzioni di cubetti di porfido, le quali andranno riempite con delle nuove.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**7**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.237,28**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**8**

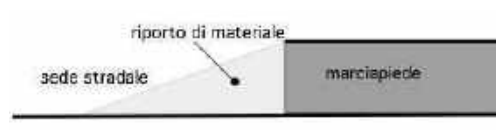
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 29,38**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocazione** dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Attualmente il cordolo in vari punti ha ceduto e in altri sta cedendo, è necessario sostituirlo e porre in opera una più durevole

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**9**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cordolo di contenimento per alberature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 1.423,50**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **13**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**10**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 279,66**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**11**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 900,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**5**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Fornitura e posa in opera di un **sistema stabilizzante** in polvere fibrorinforzato, (tipo Levocell) o prodotti simili, da miscelare in sito con terreno presente o riportato.

Lo stabilizzante, a lavoro ultimato, non dovrà alterare l'aspetto iniziale del terreno dal punto di vista cromatico, garantendo quindi assenza d'impatto ambientale.

La lavorazione dovrà conferire alla pavimentazione realizzata caratteristiche di portanza, resistenza all'usura, e avere inoltre carattere di irreversibilità. La realizzazione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal prodotto.

Il percorso realizzato non dovrà avere una pendenza trasversale maggiore del 2%.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**12**

Descrizione delle criticità rilevata

**Pavimentazione sconnessa**  
(stabilizzante)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 12.462,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **93,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Fornitura e posa in opera di un **sistema stabilizzante** in polvere fibrorinforzato, (tipo Levocell) o prodotti simili, da miscelare in sito con terreno presente o riportato.

Lo stabilizzante, a lavoro ultimato, non dovrà alterare l'aspetto iniziale del terreno dal punto di vista cromatico, garantendo quindi assenza d'impatto ambientale.

La lavorazione dovrà conferire alla pavimentazione realizzata caratteristiche di portanza, resistenza all'usura, e avere inoltre carattere di irreversibilità. La realizzazione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal prodotto.

Il percorso realizzato non dovrà avere una pendenza trasversale maggiore del 2%.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**13**

Descrizione delle criticità rilevata

**Pavimentazione sconnessa**  
(stabilizzante)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 2.814,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**14**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di fontana accessibile

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Fornitura e posa in opera di un **sistema stabilizzante** in polvere fibrorinforzato, (tipo Levocell) o prodotti simili, da miscelare in sito con terreno presente o riportato.

Lo stabilizzante, a lavoro ultimato, non dovrà alterare l'aspetto iniziale del terreno dal punto di vista cromatico, garantendo quindi assenza d'impatto ambientale.

La lavorazione dovrà conferire alla pavimentazione realizzata caratteristiche di portanza, resistenza all'usura, e avere inoltre carattere di irreversibilità. La realizzazione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal prodotto.

Il percorso realizzato non dovrà avere una pendenza trasversale maggiore del 2%.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

SCHEDA N.

**15**

Descrizione delle criticità rilevata

**Pavimentazione sconnessa**  
(stabilizzante)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 9.447,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **70,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocare la panchina verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza e cm. 220 di altezza.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Eliminazione delle due sedute agli estremi per permettere il posizionamento di una sedia a rotelle

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**16**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da seduta

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 100,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Tracciare il percorso e procedere con lo spianamento del terreno mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellatura delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici. Delimitare il percorso con cordoli o elementi simili con medesima funzione per consentire l'orientamento da parte delle persone non vedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

## Note integrative:

Creazione di un percorso con una pavimentazione accessibile, in continuità con quella di progetto, per raggiungere i giochi dal percorso pedonale e anche per l'accessibilità da tutti punti

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**17**

## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso idoneo per il collegamento con/fra oggetti d'arredo, giochi e quant'altro infrastrutturalmente presente nel parco/giardino.

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 18.144,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **144,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ). Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**18**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 7.904,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **208,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire attrezzature ludiche che favoriscono il gioco e la relazione da parte di bambini e bambine con disabilità. A titolo di esempio:

#### **ALTALENE**

Un gioco pressoché onnipresente nelle aree attrezzate è l'altalena. La versione più semplice, una tavoletta sorretta da due corde, non è molto adatta a soddisfare le necessità di tutti. Qualche miglioramento si può ottenere sostituendo la tavoletta con un sedile a gabbia che offra un buon contenimento sui quattro lati. Importante è la presenza di un elemento di sostegno centrale posto nella parte anteriore e idoneo ad impedire lo scivolamento in avanti.

Una altalena un po' particolare, costruita per sorreggere contemporaneamente anche più bambini, e molto comoda anche per bambini con disabilità, è quella che al posto del comune sedile ha un "nido", ossia una specie di cesta abbastanza grande e robusta dentro la quale anche più bambini possono stare seduti o sdraiati.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**20**

### Descrizione delle criticità rilevata

Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di panchina da esterni.

Le caratteristiche dimensionali della seduta saranno le seguenti:

- altezza 42 cm ca.;
- profondità 40-50 cm;
- braccioli alti 20-25 cm sopra il livello di seduta, estesi oltre il margine frontale;
- schienale inclinato (10°), come il piano di seduta (5°), per aiutare l'utente ad alzarsi;
- profondità dello spazio vuoto sotto la sedia  $\geq 10$  cm per permettere di puntare le gambe quando ci si alza;
- carico almeno 115 Kg (per posto di seduta).

Le gambe d'appoggio non dovranno ostacolare l'accostamento di una sedia a ruote, per il quale si dovrà inoltre prevedere uno spazio libero di almeno 90 x 90 cm adiacente alla seduta stessa

SCHEDA N.

**21**

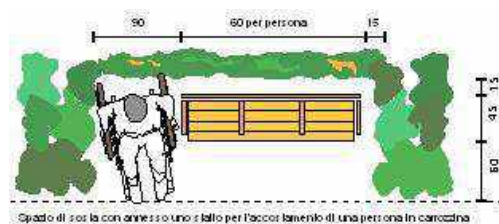
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di panca** per la seduta

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Inserimento di due panchine con adeguati stalli laterali attorno ai giochi per i bambini

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 1.700,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**22**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di fontana accessibile

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**23**

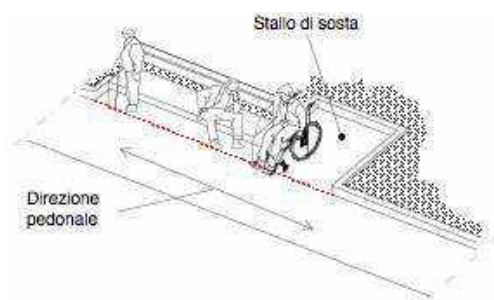
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

L'adeguamento degli stalli può essere eseguito contemporaneamente al rifacimento della pavimentazione dei percorsi pedonali

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 1.250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**5**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villa Tacchi**

**105**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

**24**

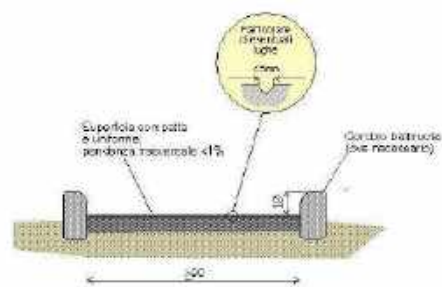
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 76,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano

Area Parco Rilevante

### Parco Città



106





# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano

Area Parco Rilevante



# Parco Città

# 106

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Scuola primaria <input checked="" type="radio"/> 1	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input checked="" type="radio"/> 1			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 1			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input checked="" type="radio"/> 1			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☐

L'unità urbana in questione è un parco cittadino caratterizzato dalla presenza di percorsi pedonali realizzati in betonelle prive di bisello quindi di facile percorribilità, è presente un'unica area gioco per bambini caratterizzata da una pavimentazione in ghiaia sciolta il parco inoltre si sviluppa su livelli differenti alcuni dei percorsi collegano questi livelli con rampe in alcuni casi con pendenza eccessiva, alcune rampe e scale collegano la viabilità esterna ai percorsi pedonali del parco.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico ☐  
☐ Lavori in corso ☒

Priorità calcolata

## 299520

Stralcio suggerito

## 05° STRALCIO

Tipo di interesse

INTERESSATA DAL P.E.B.A.

aggiornato al 15/05/2019



# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

---

UNITA' URBANA

<b>Parco Città</b>	<b>106</b>
--------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 47.476,28</b>
-----------------------------------	---------------------

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Oltre alla mancanza dello stallo si evidenzia anche come le panchine siano orientate nel senso opposto rispetto al percorso pedonale

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3000**

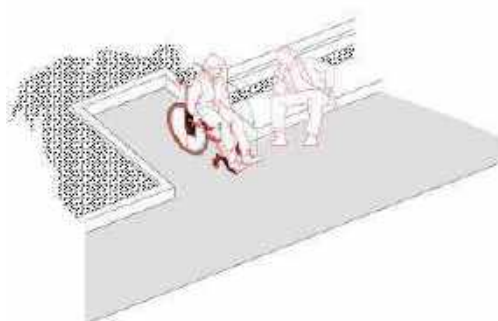
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 191,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 05/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

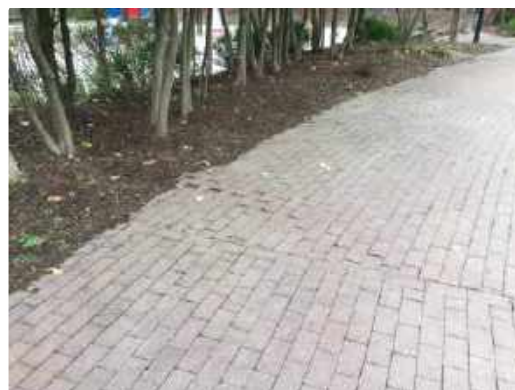
SCHEDA N.

**3001**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 260,19**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

#### ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3002**

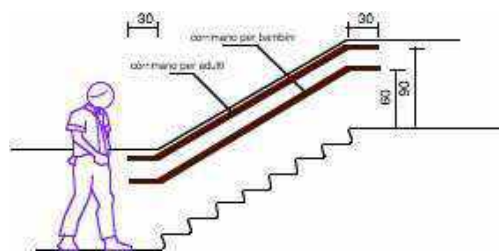
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di corrimano **ai lati** della scala

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 600,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

-

#### ATTENZIONE !

Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antisdrucciolevoli ed essere piacevole al tatto. Il materiale non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3003**

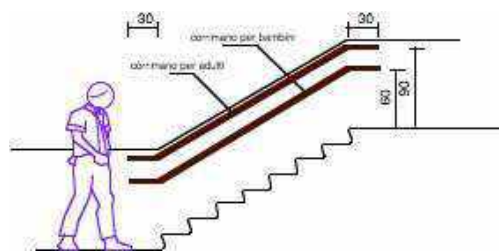
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di corrimano **ai lati** della scala

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 600,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

SCHEDA N.

**3004**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

L'intera area gioco per i bimbi è caratterizzata dalla presenza di una pavimentazione in ghiaia sciolta particolarmente disagiata per essere percorsa con qualsiasi tipo di ruota l'intervento consiglia una compattazione generale

Materiale suggerito: **Ghiaia ben compattata**

### Importo totale scheda

**€. 14.100,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **300,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3005**

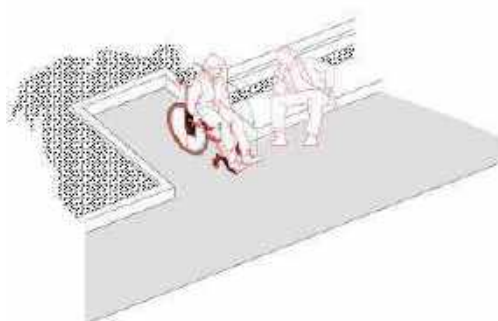
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 191,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la siltatura del materiale) per evitare di creare altre

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

L'attuale rampa presente a una pendenza eccessiva si consiglia la sua ricostruzione allungandola per diminuirne la pendenza

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3006**

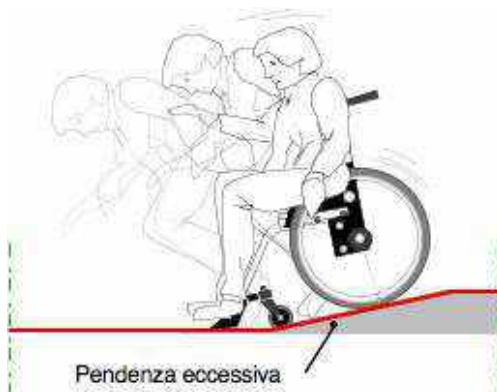
Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 2.536,94**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3007**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 173,46**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile **percezione tattile e visiva**, atta a segnalare un punto di attenzione, l'inizio e la fine di una rampa scala o di un gradino isolato.

Applicare inoltre, se sono due o più gradini, una **fascia antisdrucchiolo**, atta a rendere sicuro il superamento del dislivello.

### ATTENZIONE !

Trattandosi di spazi all'aperto, il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**3008**

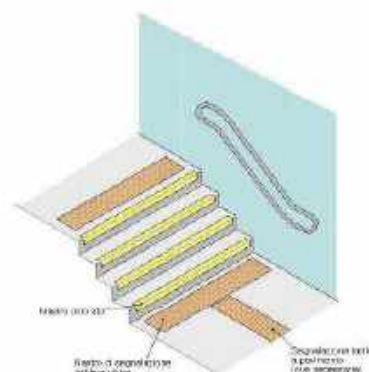
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnaletica tattile e fascia antisdrucchiolo** a pavimento

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 25

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

Importo totale scheda

**€. 255,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile **percezione tattile e visiva**, atta a segnalare un punto di attenzione, l'inizio e la fine di una rampa scala o di un gradino isolato.

Applicare inoltre, se sono due o più gradini, una **fascia antidrucciolo**, atta a rendere sicuro il superamento del dislivello.

### ATTENZIONE !

Trattandosi di spazi all'aperto, il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**3009**

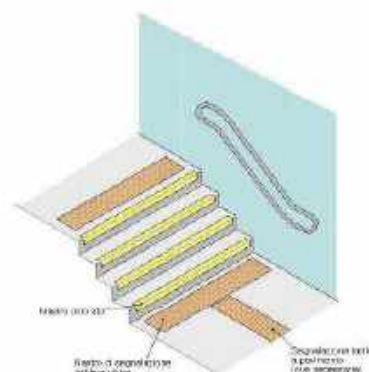
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnaletica tattile e fascia antidrucciolo** a pavimento

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 25

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

Importo totale scheda

**€. 255,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3010**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.059,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Nella piazzola destinata al posteggio delle biciclette sono presenti delle forti sconnessioni dovute ad un albero con le radici particolarmente affioranti

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3011**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.601,90**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Presenza di forte sconnessione nel punto di raccordo tra il percorso pedonale del parco e la sede stradale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3012**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 475,94**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Eliminazione** dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

La presenza contemporanea del paletto parapedonale e dell'elemento in calcestruzzo per impedire il passaggio di motocicli impedisce allo stesso tempo il passaggio anche ai pedoni ed in particolare alle persone che si muovono in carrozzina essendoci una larghezza inferiore ai 90 cm.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3013**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato **dissuasore di sosta o passaggio di automezzi**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 80,32**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3014**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Una porzione del percorso pedonale lungo il bordo ha ceduto

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 736,58**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la siltatura del materiale) per evitare di creare altre

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

L'attuale rampa presente a una pendenza eccessiva si consiglia la sua ricostruzione allungandola per diminuirne la pendenza.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3015**

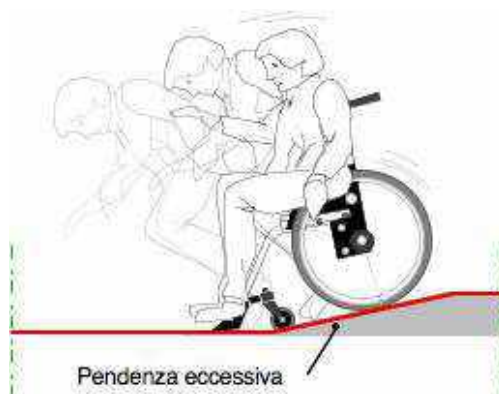
Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.730,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolo, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la siltatura del materiale) per evitare di creare altre

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

La rampa di raccordo tra il percorso pedonale del parco e un marciapiede esterno in prossimità di una parcheggio ha una pendenza adeguata mai male raccordata nel punto di partenza e di arrivo

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3016**

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 373,08**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Punto di raccordo tra la quota della pavimentazione del parco e la viabilità esterna anche in questo caso radici affioranti e mattonelle presentano delle sconnessioni

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3017**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 849,90**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3018**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 867,30**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolo, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la siltatura del materiale) per evitare di creare altre

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Rampa di collegamento tra la sede stradale e la quota del parco con pendenza eccessiva

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3019**

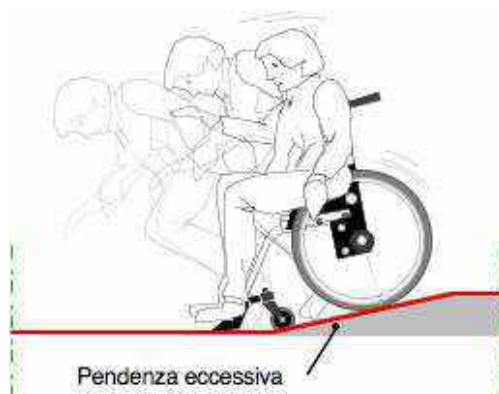
Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.352,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3020**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.699,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile **percezione tattile e visiva**, atta a segnalare un punto di attenzione, l'inizio e la fine di una rampa scala o di un gradino isolato.

Applicare inoltre, se sono due o più gradini, una **fascia antisdrucchiolo**, atta a rendere sicuro il superamento del dislivello.

### ATTENZIONE !

Trattandosi di spazi all'aperto, il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**3021**

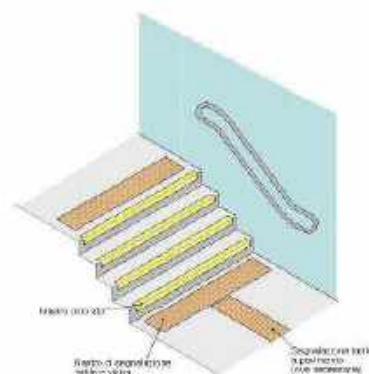
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnaletica tattile e fascia antisdrucchiolo** a pavimento

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 25

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

Importo totale scheda

**€. 255,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile **percezione tattile e visiva**, atta a segnalare un punto di attenzione, l'inizio e la fine di una rampa scala o di un gradino isolato.

Applicare inoltre, se sono due o più gradini, una **fascia antisdrucchiolo**, atta a rendere sicuro il superamento del dislivello.

### ATTENZIONE !

Trattandosi di spazi all'aperto, il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

**3022**

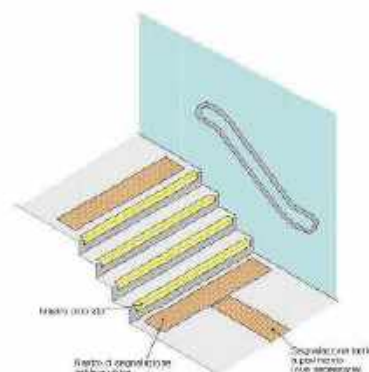
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnaletica tattile e fascia antisdrucchiolo** a pavimento

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 25

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

Importo totale scheda

**€. 255,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Città**

**106**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3023**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 8.974,94**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **79,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano

Area Parco Rilevante

### Parco Fornaci



107



# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano

Area Parco Rilevante



# Parco Fornaci

# 107

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input checked="" type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input checked="" type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input checked="" type="radio"/> 1			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 1			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 1			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 7			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input checked="" type="radio"/> 2			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input checked="" type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Il parco è frequentato da diverse tipologie di persone.  
 La pavimentazione si presenta in buono stato, con piccole sconnessioni in pochi punti. In delle aree meno frequentate sono presenti alberature da potare, e vi è una parte sopraelevata raggiungibile con una rampa che però presenta una pendenza eccessiva.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata  
Stralcio suggerito

**2044224**  
**01° STRALCIO**

Tipo di interesse  
**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

---

UNITA' URBANA

<b>Parco Fornaci</b>	<b>107</b>
----------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 56.779,54</b>
-----------------------------------	---------------------

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**26**

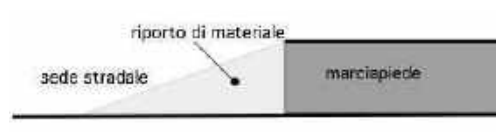
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 58,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**27**

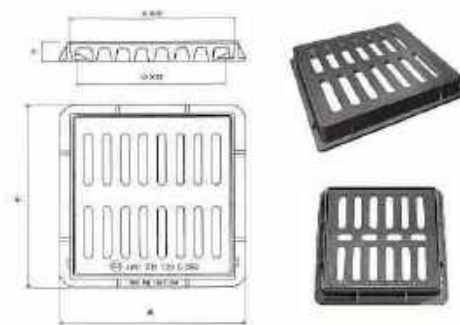
Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.335,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**4**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**28**

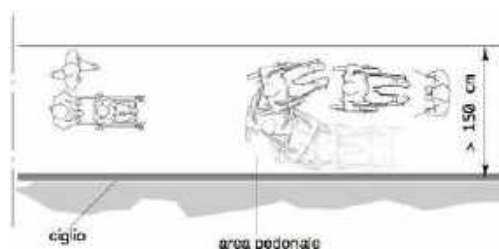
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Nuovo percorso creato per poter accedere alla zona riservata ai cani. Verrà adeguato anche un collegamento tra il marciapiede e il manto erboso che in questo momento è interrotto da una canaletta di scolo larga 30 cm. Bisognerà intervenire sopra di questa senza bloccare il deflusso dell'acqua. Il percorso continuerà anche all'interno della zona riservata ai cani. Il materiale utilizzato sarà lo stesso del marciapiede

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 463,02**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**29**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 360,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**30**

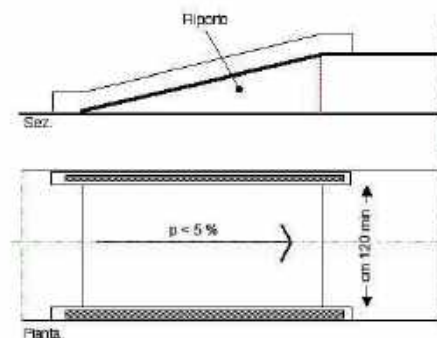
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 320,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**2,00**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiabile, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la siltatura del materiale) per evitare di creare altre

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**31**

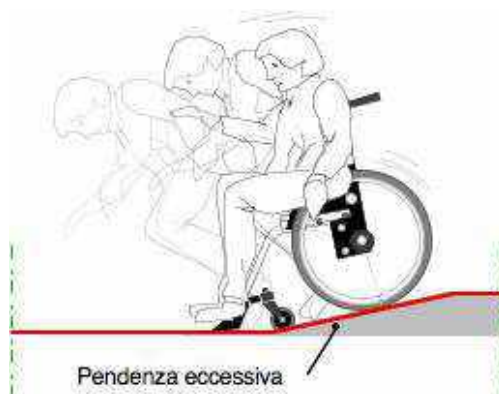
Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.554,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**12,50**

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Sono previste tre rampe, ognuna per superare il piccolo dislivello

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEMA N.

**32**

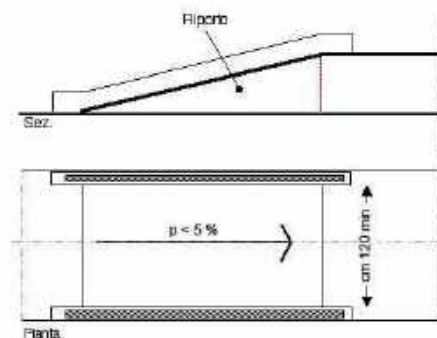
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 570,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**3,00**

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEMA N.

**33**

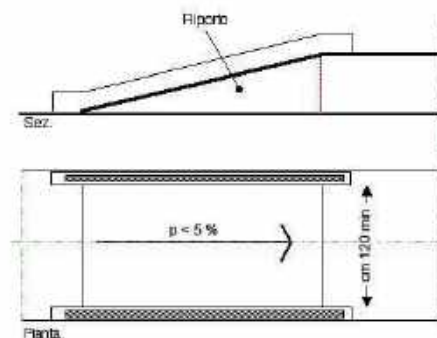
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 342,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,80**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**34**

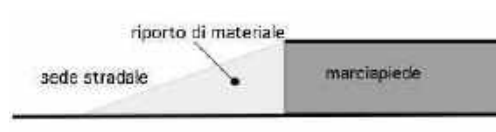
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 88,14**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **1,20**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**35**

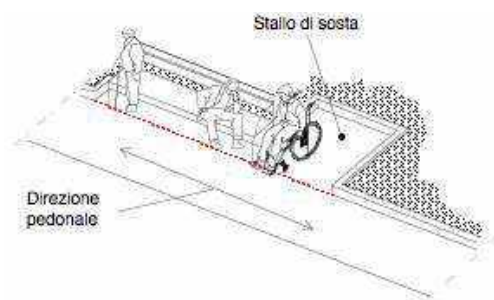
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**36**

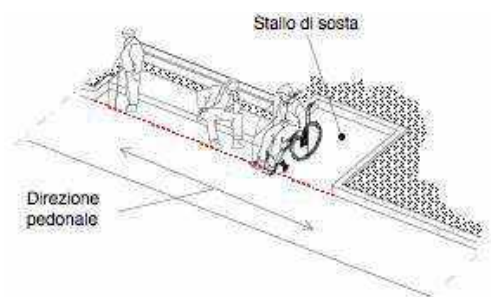
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

### Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto. All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Rampa necessaria ad accedere al parchetto da skateboard

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**37**

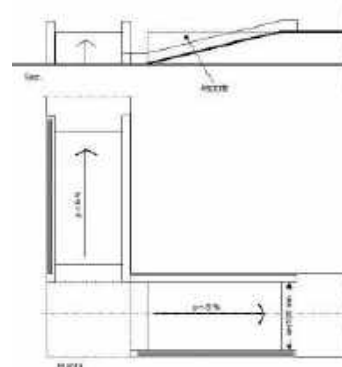
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.313,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **1,80**

Superficie rampe mq. **18,60**

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**38**

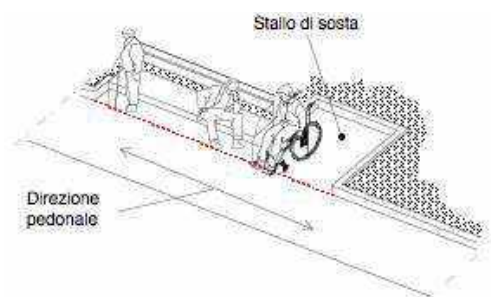
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**39**

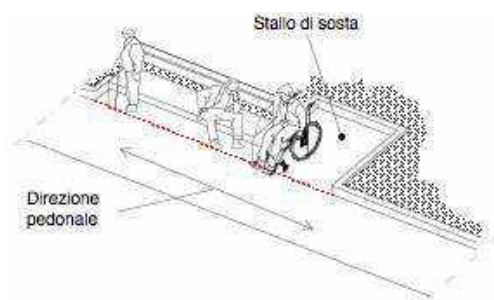
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

### Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**40**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.219,41**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**16,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Spianamento del terreno** mediante lievo di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellazione delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**41**

Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa (pietrame)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

**PERICOLOSO**



Importo totale scheda

**€. 1,17**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,09**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Potatura** di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

#### ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**42**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da elemento  
**arboreo/arbustivo**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 18,56**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Potatura** di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

#### ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**43**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da elemento  
**arboreo/arbustivo**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 18,56**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Potatura** di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

#### ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**44**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da elemento  
**arboreo/arbustivo**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 18,56**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Potatura** di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

#### ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Si consiglia una verifica periodica necessaria alla potatura degli alberi che intralciano il percorso pedonale

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**45**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da elemento  
**arboreo/arbustivo**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 18,56**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**46**

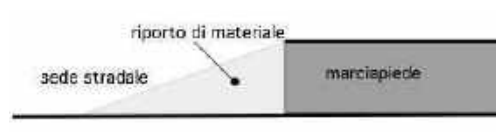
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 30,46**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,48**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**47**

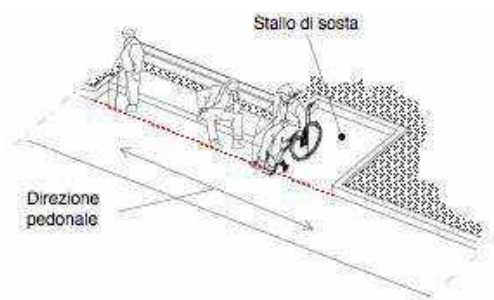
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

Note integrative:

Materiale suggerito:



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Eliminazione** del cordolo e conseguente ripristino della pavimentazione.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

È possibile eliminare il primo cordolo per permettere l'accessibilità di uno dei due campi da bocce, i quali attualmente necessitano manutenzione.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**48**

Descrizione delle criticità rilevata

ostacolo: cordolo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 110,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**49**

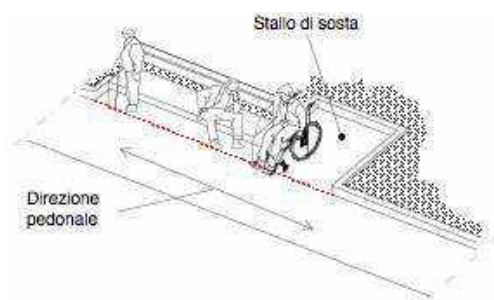
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**50**

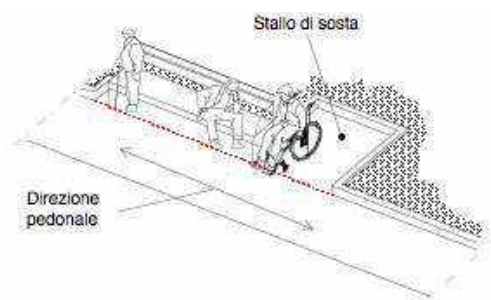
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**51**

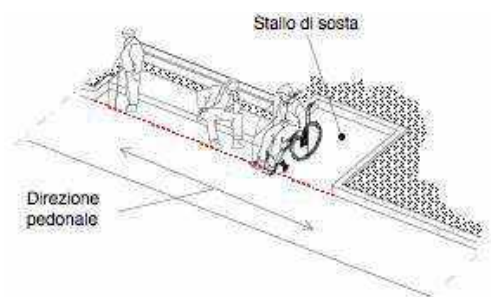
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Parte del percorso è invasa da delle piante.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**52**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 737,21**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Parte del percorso è invasa da delle piante.

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**53**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 303,56**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**54**

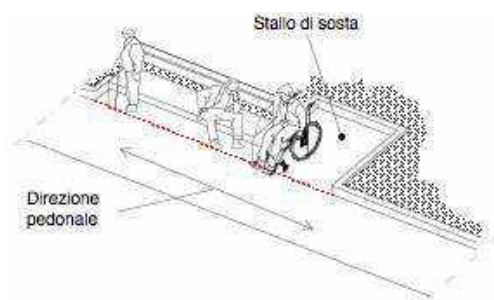
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Ogni seduta del parco dovrebbe avere uno stallone per l'accostamento di una carrozzina passeggino al proprio lato

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**55**

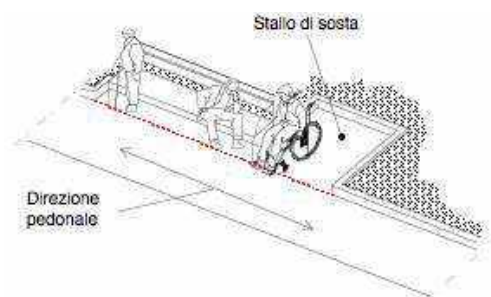
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallone** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Ogni seduta del parco dovrebbe avere uno stallone per l'accostamento di una carrozzina passeggino al proprio lato

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**56**

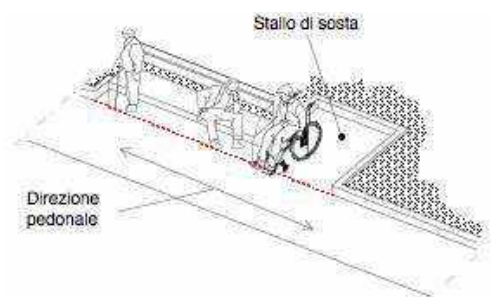
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallone** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolo, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la siltatura del materiale) per evitare di creare altre

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**57**

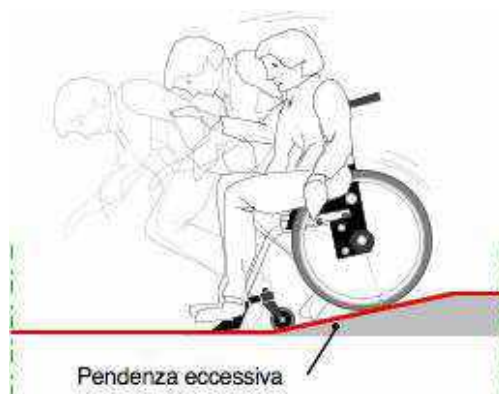
Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.492,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**12,00**

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Evidenziazione cromatica del gradino tramite colorazione della pedata o dell'alzata, o applicazione di striscia adesiva opportuna. I gradini devono avere il bordo di un materiale o di un colore che lo differenzino e lo rendano chiaramente visibile. La superficie del gradino non deve essere sdrucchiolevole o sconnessa.

SCHEDA N.

**58**

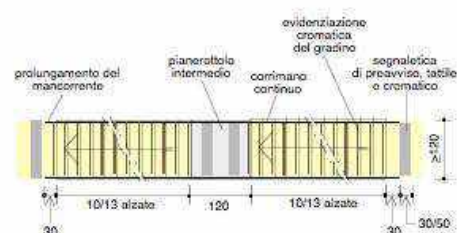
### Descrizione delle criticità rilevate

Gradini non dotati di evidenziazione cromatica per ipovedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Importo totale scheda

**€. 1.080,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**60**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

Note integrative:

Materiale suggerito:

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

I metri lineari si riferiscono alla lunghezza complessiva, ossia la somma dei due corrimano

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**59**

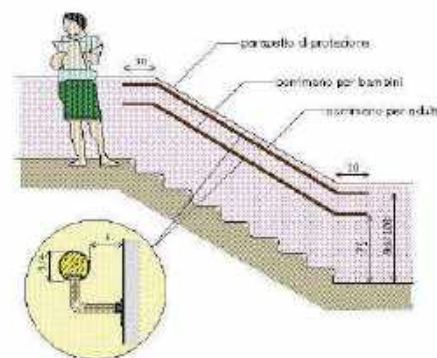
Descrizione delle criticità rilevata

Corrimano: **assenza/inadeguatezza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.816,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **17,6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

i metri lineari rappresentano la somma dei due corrimano oggetti dell'intervento

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**60**

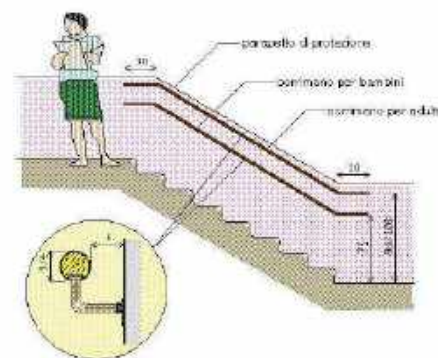
Descrizione delle criticità rilevata

Corrimano: **assenza/inadeguatezza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.200,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **70**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la siltatura del materiale) per evitare di creare altre

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**61**

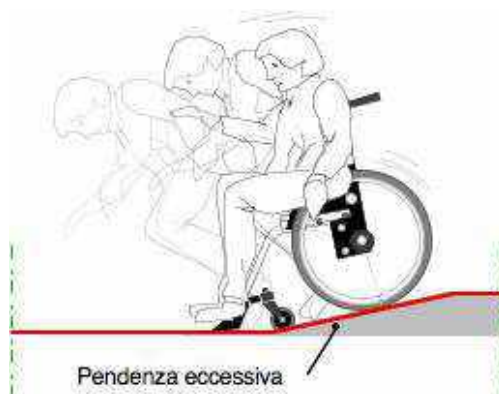
Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.293,34**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **10,40**

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**62**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.917,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la siltatura del materiale) per evitare di creare altre

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

La rampa presenta una pendenza superiore all'8%, si preveda nella ricostruzione probabilmente uno sviluppo a V.

L'altezza del dislivello è 3,25 m.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**63**

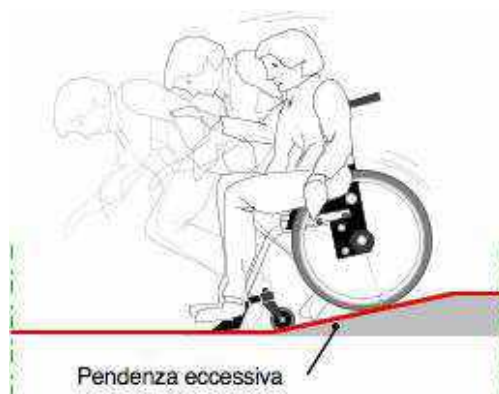
Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 16.166,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **130,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**64**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.932,48**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco Fornaci**

**107**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**65**

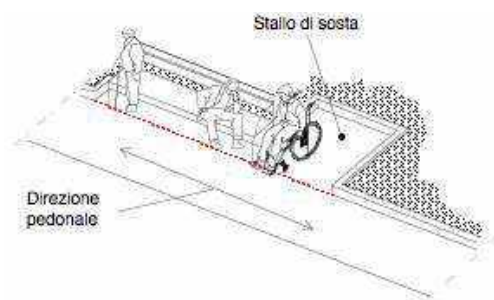
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019







### Area Verde Via Europa

109

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input checked="" type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Il parco è collocato ad una quota rialzata rispetto alla viabilità pedonale limitrofa, è collegato tramite scale e rampe.  
E' utilizzato principalmente dagli abitanti del quartiere.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico ☐  
☐ Lavori in corso ☒

Priorità calcolata

**43008**

Stralcio suggerito

**09° STRALCIO**

Tipo di interesse

**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019



**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Area Verde Via Europa</b>	<b>109</b>
<hr/>	
<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 51.743,60</b>
<hr/>	

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

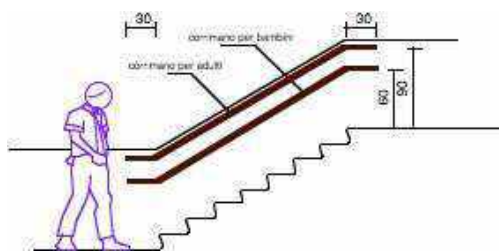
**1034**

Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 2.160,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

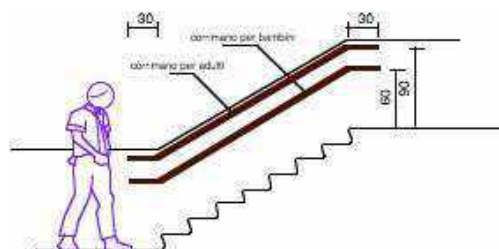
**1035**

Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.620,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

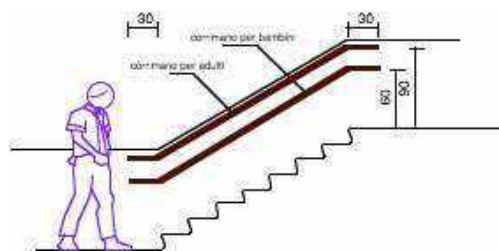
**1036**

Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 2.160,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

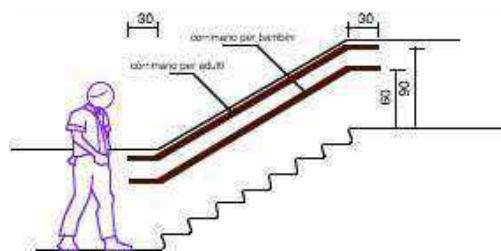
**1037**

Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 4.320,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **24**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

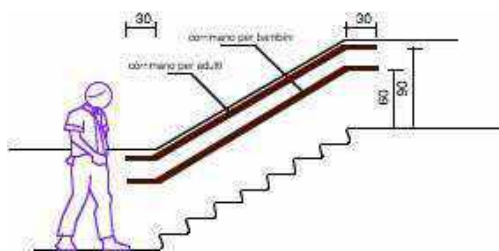
**1038**

Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 2.160,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

## ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1039**

## Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

## Foto del rilievo

## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 54,43**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

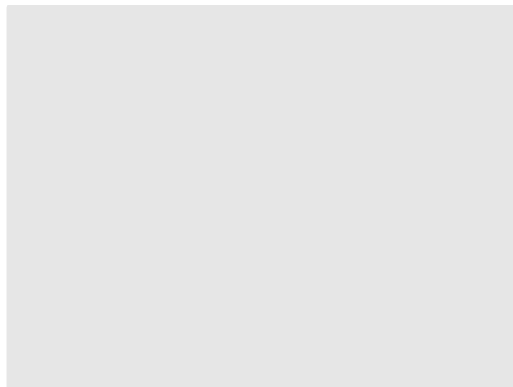
SCHEDA N.

**1040**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 676,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La pavimentazione dovrà essere uniforme e compatta. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza minima 150 cm). Eliminazione del dislivello attraverso la **demolizione e ricomposizione** della pavimentazione preesistente con maggiore complanarità del percorso.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1041**

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con pendenza **eccessiva**

Foto del rilievo

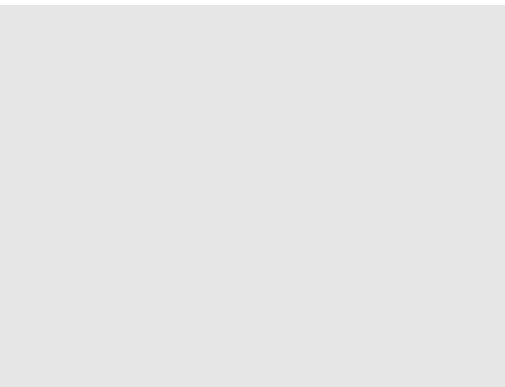


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 765,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**1,80**

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

## ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

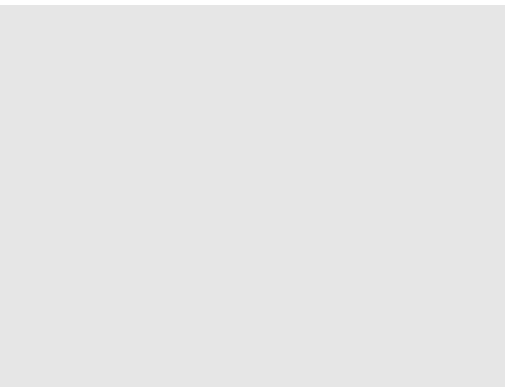
SCHEDA N.

**1042**

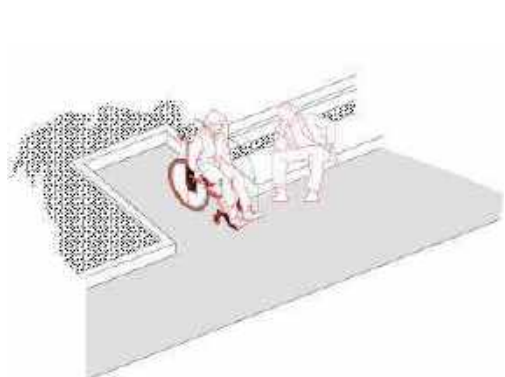
## Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 1.914,40**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**10**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

I parchi gioco all'aperto offrono delle possibilità di movimento che raramente sono offerti dagli spazi chiusi; si possono, per esempio, sperimentare movimenti di accelerazione e rallentamento (salite e discese), stimoli sensoriali vari: l'aria, il vento, l'umidità, le ombre e la luce, il sole, il calore e il freddo.

Compito del progettista è di conciliare i criteri e gli attrezzi di gioco scelti per il parco con le condizioni proprie del terreno (colline, dirupi, pendenze, pianure, sentieri) e la vegetazione esistente (prati, aiuole, siepi, arbusti, alberi).

Le zone gioco devono, per quanto possibile, essere collegate tra loro in modo da accostare proposte di gioco con livelli di difficoltà diversi tra loro. Zone di movimento si alternano a zone di riposo: in questo modo si aumenta la sicurezza dei bambini che giocano e si dà loro la possibilità di distinguere meglio le diverse zone di attività.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

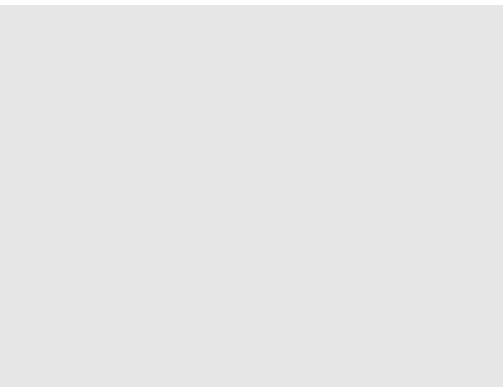
SCHEMA N.

**1043**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Giochi per parchi:** assenza di attrezzature fruibili (**scivoli**)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.500,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserire attrezzature ludiche che favoriscono il gioco e la relazione da parte di bambini e bambine con disabilità. A titolo di esempio:

#### **ALTALENE**

Un gioco pressoché onnipresente nelle aree attrezzate è l'altalena. La versione più semplice, una tavoletta sorretta da due corde, non è molto adatta a soddisfare le necessità di tutti. Qualche miglioramento si può ottenere sostituendo la tavoletta con un sedile a gabbia che offra un buon contenimento sui quattro lati. Importante è la presenza di un elemento di sostegno centrale posto nella parte anteriore e idoneo ad impedire lo scivolamento in avanti.

Una altalena un po' particolare, costruita per sorreggere contemporaneamente anche più bambini, e molto comoda anche per bambini con disabilità, è quella che al posto del comune sedile ha un "nido", ossia una specie di cesta abbastanza grande e robusta dentro la quale anche più bambini possono stare seduti o sdraiati.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

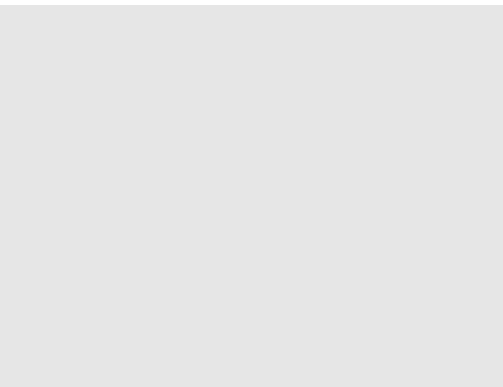
SCHEDA N.

**1044**

### Descrizione delle criticità rilevata

Giochi per parchi: assenza di attrezzature fruibili (altalene)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1045**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di fontana accessibile

Foto del rilievo

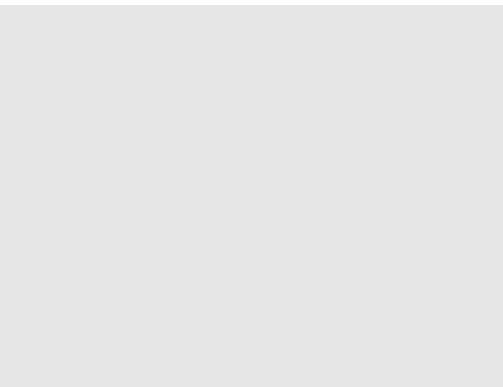


Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

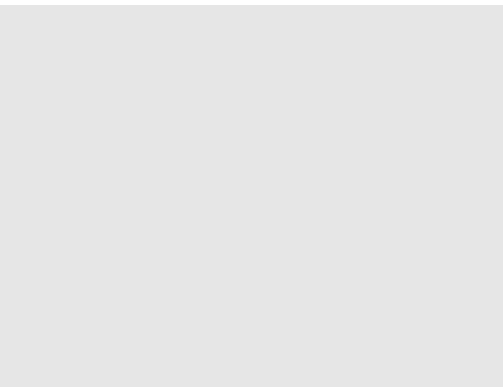
SCHEDA N.

**1046**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 70,46**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

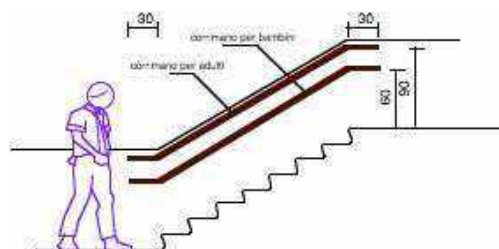
**1047**

Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo

Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.620,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

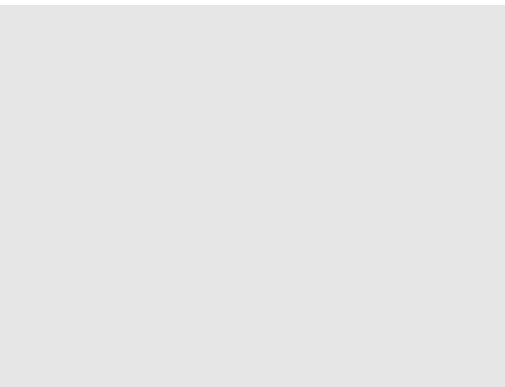
SCHEDA N.

**1048**

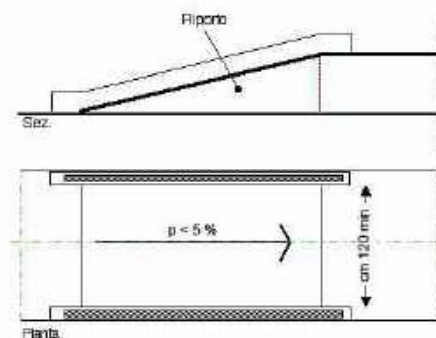
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 102,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEMA N.

**1049**

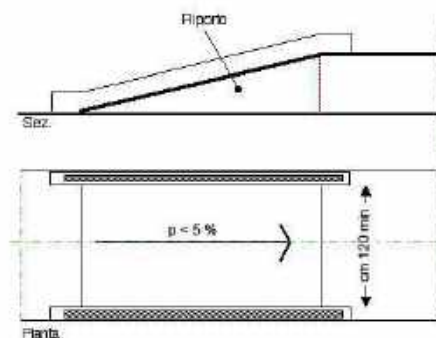
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1050**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 587,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

**1051**

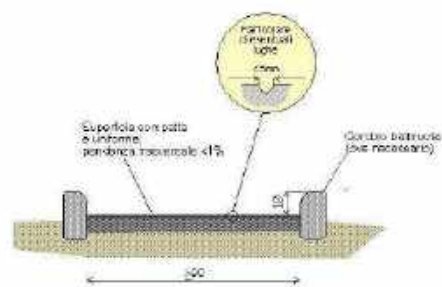
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 38,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

**1052**

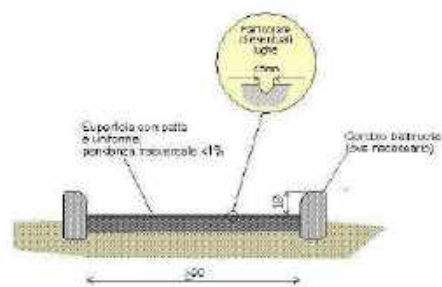
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 38,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Si ripete alla fine di ogni blocco.

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

SCHEDA N.

**1053**

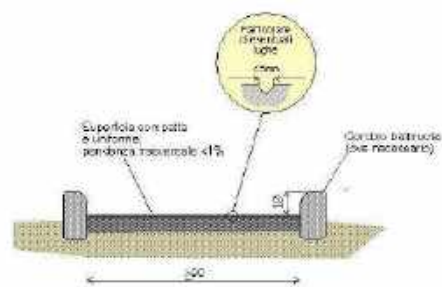
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 38,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1054**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**1055**

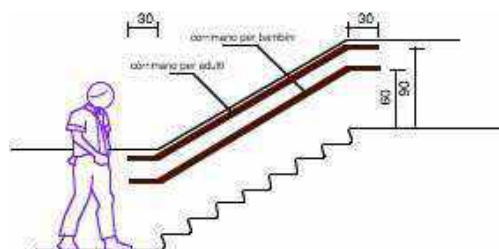
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.620,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**1056**

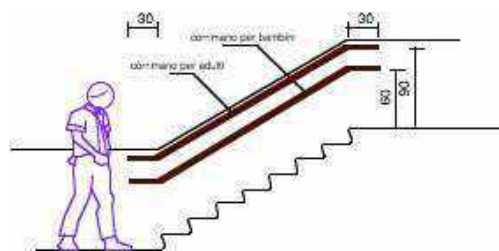
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 3.600,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **20**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Installazione di piattaforma elevatrice con cabina (tipo "miniascensore"). Applicabile con guide su muro esistente oppure dotata di struttura autoportante. La cabina dovrà avere dimensioni minime di cm 80x120, con pulsantiera braille, luce di emergenza, maniglione e illuminazione interna, dispositivo di autolivellamento al piano. Portata utile minima di kg 180.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**1057**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di piattaforma elevatrice

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 10.900,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserire corrimano su entrambi i lati della scala**, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**1058**

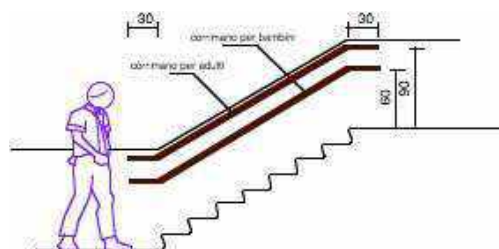
Descrizione delle criticità rilevata

Gradini non dotati di corrimano

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 10.800,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **60**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Area Verde Via Europa**

**109**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordare delle pendenze con la **ricarica di materiale bituminoso** o altro materiale compatibile con quello esistente.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1059**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello dovuto a **contropendenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

# Parco giochi Via Adenauer

111





### Parco giochi Via Adenauer

111

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Scuola primaria <input checked="" type="radio"/> 1	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 2			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☐

Nell'area urbana analizzata si può accedere da una via principale a scorrimento veloce e da una piu interna, di quartiere.  
 È un parco frequentato soprattutto da famiglie, essendo presente una scuola elementare accanto.  
 Il parco presenta una pavimentazione in buono stato che in alcuni punti è sconnessa per presenza di radici affioranti o per altre criticità nel sottosuolo.  
 I campi da calcio e la teleferica non hanno presenza di un percorso accessibile.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

**32256**

Stralcio suggerito

**10° STRALCIO**

Tipo di interesse

**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019

**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Parco giochi Via Adenauer</b>	<b>111</b>
<hr/>	
<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 22.842,40</b>
<hr/>	



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**66**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.285,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**67**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 226,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**68**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 780,57**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**69**

### Descrizione delle criticità rilevate

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 130,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**70**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 130,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**71**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 86,73**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**72**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 130,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

**73**

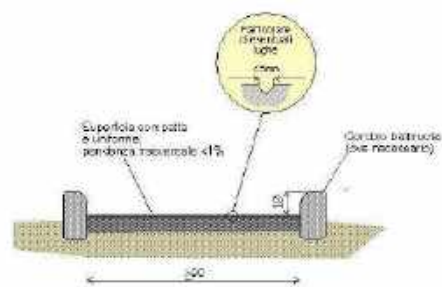
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 0,12**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,01**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**74**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 108,97**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,64**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**75**

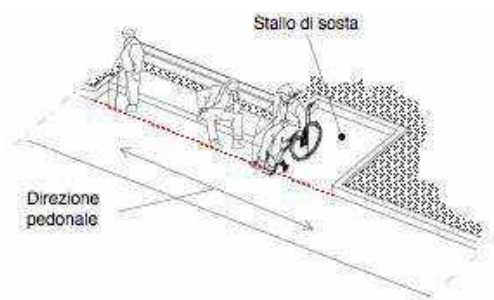
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 500,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**76**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 226,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); per grigliati ad elementi paralleli le fessure dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

Quando le dimensioni delle maglie sono di notevole larghezza e il materiale è la pietra, si suggerisce di fissare una lamiera preforata, in ottone con fori non superiori ai 10/15 mm. per ogni foro del manufatto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**77**

Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 157,59**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Rifacimento della fugatura** tramite asportazione materiale eventualmente sporgente e ripristino materiale dove mancante, con stilatura adeguata al fine di ottenere perfetta complanarietà tra gli elementi costituenti la pavimentazione.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

**78**

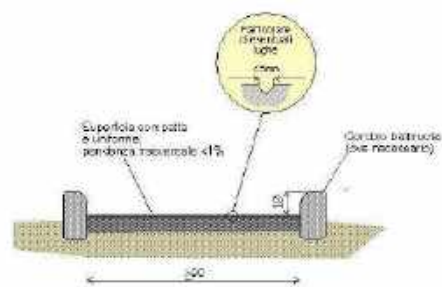
Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione con **sconnessioni dovute alle fugature**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Furgatura in sabbia e cemento**

Importo totale scheda

**€. 19,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**79**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 169,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**80**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 453,28**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**81**

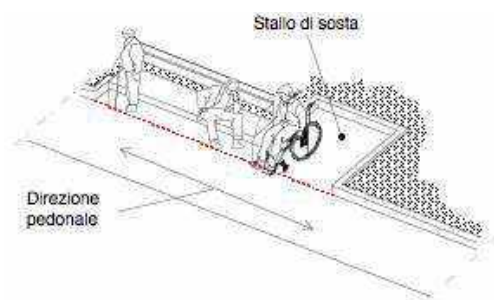
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Sostituzione** di una parte dell'arredo esistente con nuovo arredo. L'arredo sarà rispondente alle esigenze di sicurezza (bordi arrotondati, assenza di corpi sporgenti possibili fonti di urti o inciampi, ecc.) e dovrà garantire un facile utilizzo anche a persone con ridotte capacità motorie e/o visive. Lo spazio libero sottostante il tavolo non dovrà essere inferiore a cm 74. La superficie libera antistante ogni tavolo adattato, deve essere di almeno cm 150 per cm 120 di larghezza. Si suggerisce che almeno il 15% dei tavoli siano idonei o attrezzati per essere fruibili alle persone con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B)

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**82**

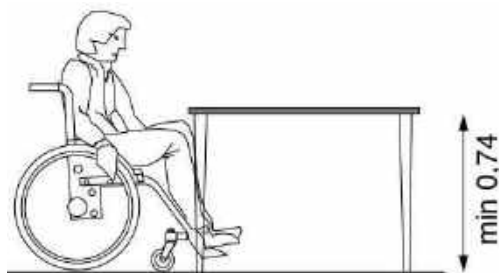
Descrizione delle criticità rilevata

Tavolo: **inadeguato**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.600,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**83**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.813,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**84**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 204,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**85**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 509,94**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**86**

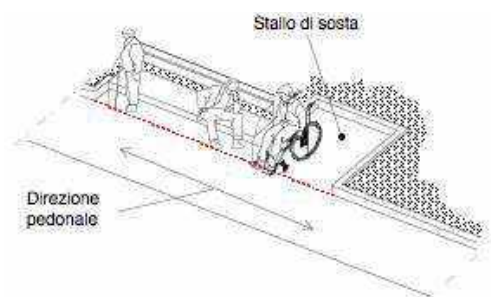
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Intervento ai lati delle panchine esterne

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 500,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**87**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 169,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**88**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 204,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di nuovo grigliato previa rimozione dell'esistente. Il grigliato sarà incassato e perfettamente complanare al pavimento e non dovrà avere maglie con vuoti tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti delle griglie non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); per grigliati ad elementi paralleli le fessure dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

Quando le dimensioni delle maglie sono di notevole larghezza e il materiale è la pietra, si suggerisce di fissare una lamiera preforata, in ottone con fori non superiori ai 10/15 mm. per ogni foro del manufatto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**89**

Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 157,59**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Adenauer**

**111**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**90**

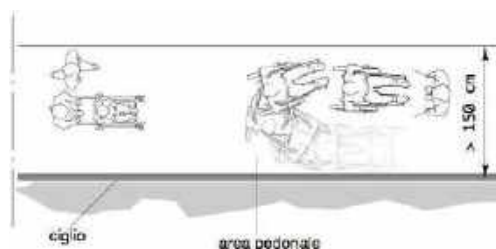
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 12.028,19**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **130,50**

Piazzola mq.

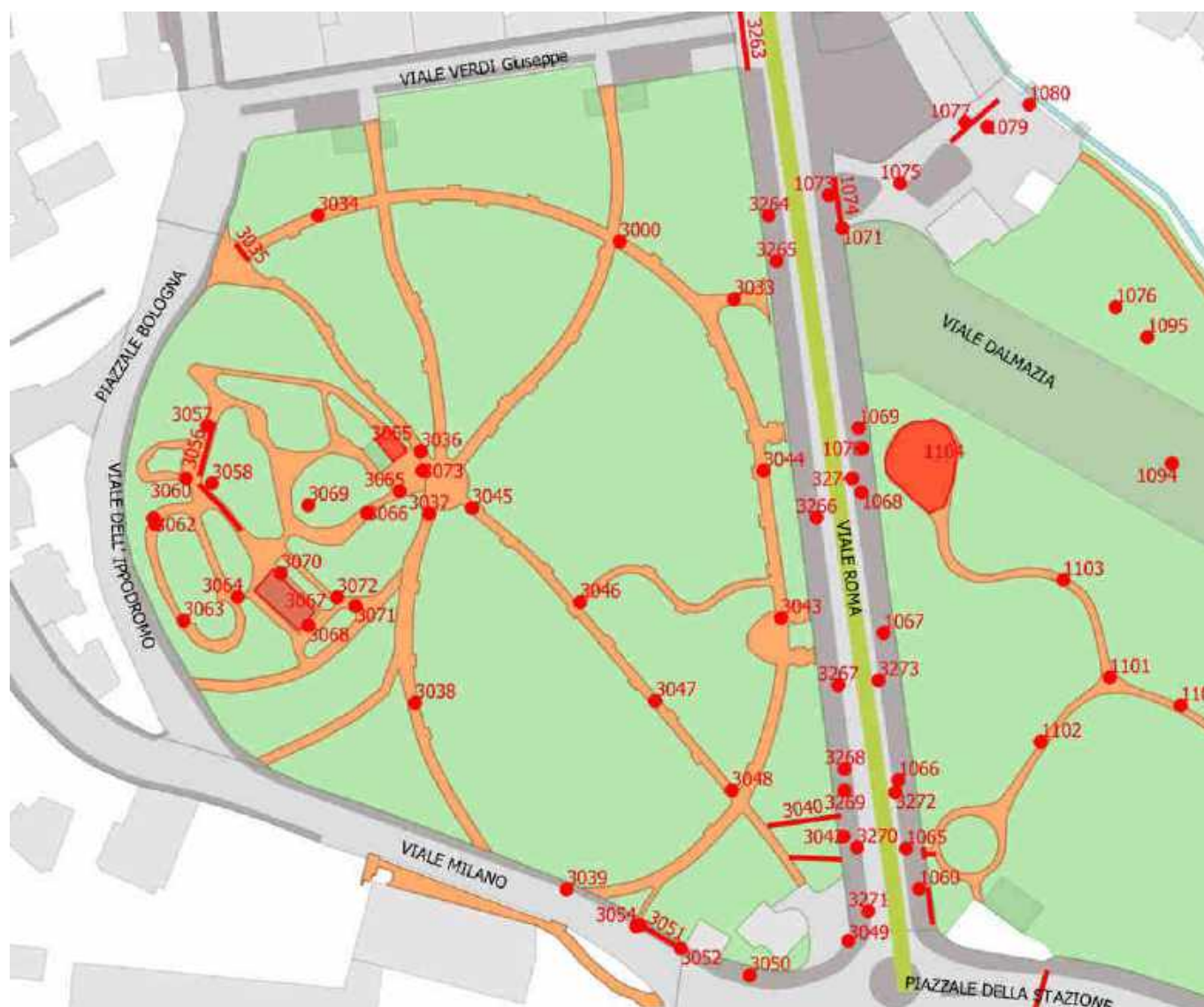
Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



### Parco giochi Viale Ippodromo

112





# Parco giochi Viale Ippodromo

112

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input checked="" type="radio"/> 1			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 2			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 6			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input checked="" type="radio"/> 1			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Il parco è collocato tra il centro storico e la stazione ferroviaria. Da un lato è costeggiato da Viale Roma, la principale via di collegamento tra la stazione ferroviaria ed il centro storico di Vicenza. La pavimentazione è in buono stato, sono state segnalate alcune sconnessioni isolate. All'interno del parco vi è un'area protetta e recintata adibita a gioco per i bimbi più piccoli.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico ☐  
☐ Lavori in corso ☒

Priorità calcolata  
Stralcio suggerito

**638976**  
**05° STRALCIO**

Tipo di interesse  
**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**  
aggiornato al 15/05/2019

**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Parco giochi Viale Ippodromo</b>	<b>112</b>
<hr/>	
<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 50.021,59</b>

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3033**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 820,34**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3034**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 652,54**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3035**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.305,08**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

La barriera rilevata si trova in prossimità di una rampa con pendenza dell' 8%.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3036**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 466,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3037**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 466,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3038**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 174,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**3039**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 529,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3040**

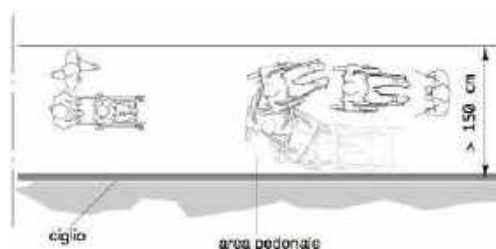
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 3.686,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3041**

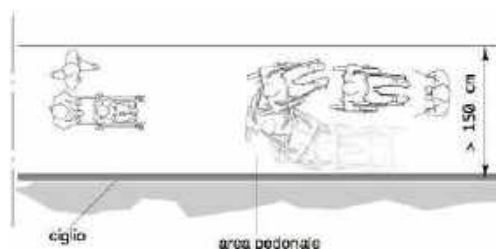
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 3.626,33**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di elementi prefabbricati** atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

### ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Siamo in presenza di un punto di snodo vicino alla stazione dei treni e nei pressi di alcune fermate degli autobus vi è un'alta concentrazione di biciclette per questo si consiglia l'inserimento delle rastrelliere proposte.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3042**

Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di rastrelliera** per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 3.000,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**3**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3043**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 559,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3044**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 174,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

La barriera rilevata si trova in prossimità di una rampa con pendenza dell' 8%.

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3045**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 466,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEMA N.

**3046**

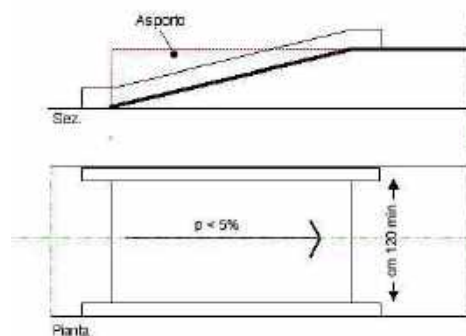
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 470,72**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3047**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 838,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3048**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 174,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3049**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 174,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**3050**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.118,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3051**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.995,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **39,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Il segnale di pericolo è stato utilizzato per indicare che il percorso pedonale prosegue in ambito non protetto.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3052**

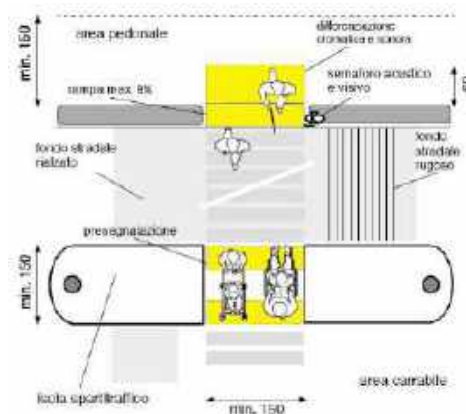
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 150,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,0**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebratura, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Il segnale di pericolo è stato utilizzato per indicare che il percorso pedonale prosegue in ambito non protetto.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3053**

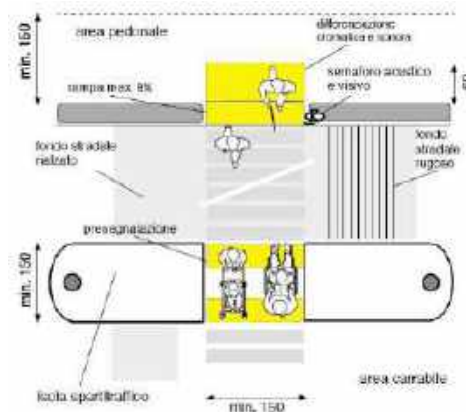
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 100,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2,0**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3054**

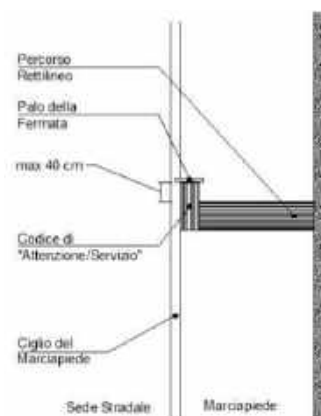
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 75,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**3055**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 5.086,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3056**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.506,33**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucciolevole ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3057**

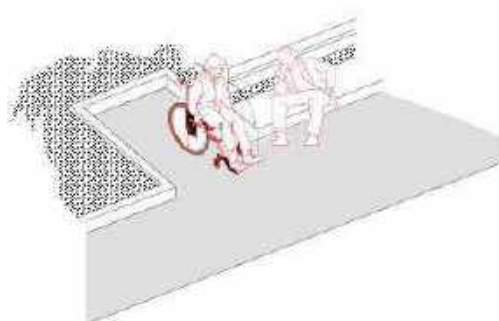
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 352,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3058**

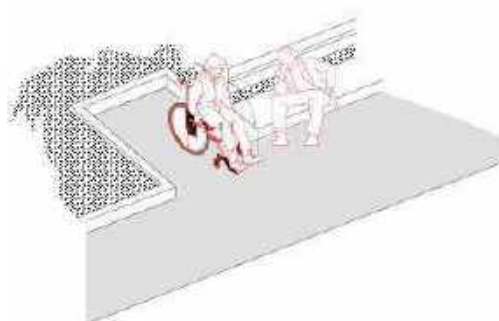
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 749,87**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3059**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.769,79**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **36,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3060**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 307,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Potatura** di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

#### ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3061**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da elemento  
**arboreo/arbustivo**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 92,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3062**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 153,66**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3063**

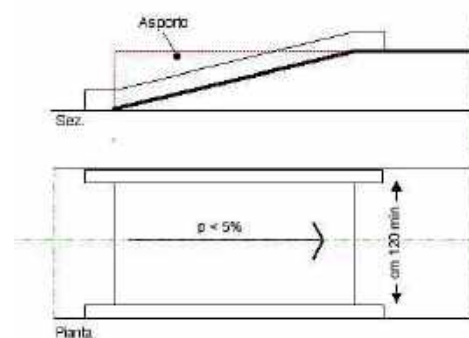
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 395,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,36**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3064**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 307,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**3065**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 635,71**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**3066**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.119,04**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3067**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.879,04**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3068**

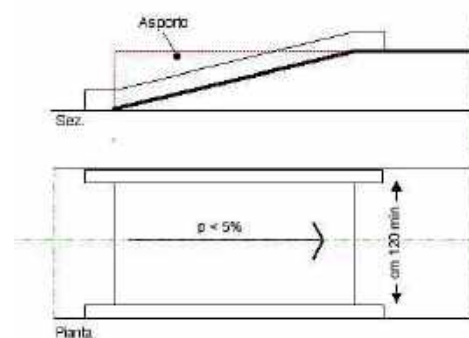
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 536,62**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,56**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

I parchi gioco all'aperto offrono delle possibilità di movimento che raramente sono offerti dagli spazi chiusi; si possono, per esempio, sperimentare movimenti di accelerazione e rallentamento (salite e discese), stimoli sensoriali vari: l'aria, il vento, l'umidità, le ombre e la luce, il sole, il calore e il freddo.

Compito del progettista è di conciliare i criteri e gli attrezzi di gioco scelti per il parco con le condizioni proprie del terreno (colline, dirupi, pendenze, pianure, sentieri) e la vegetazione esistente (prati, aiuole, siepi, arbusti, alberi).

Le zone gioco devono, per quanto possibile, essere collegate tra loro in modo da accostare proposte di gioco con livelli di difficoltà diversi tra loro. Zone di movimento si alternano a zone di riposo: in questo modo si aumenta la sicurezza dei bambini che giocano e si dà loro la possibilità di distinguere meglio le diverse zone di attività.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**3069**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Giochi per parchi:** assenza di attrezzature fruibili (**scivoli**)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 7.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**3070**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 587,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3071**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.075,95**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3072**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 307,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Viale Ippodromo**

**112**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3073**

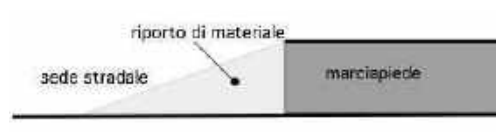
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 135,87**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

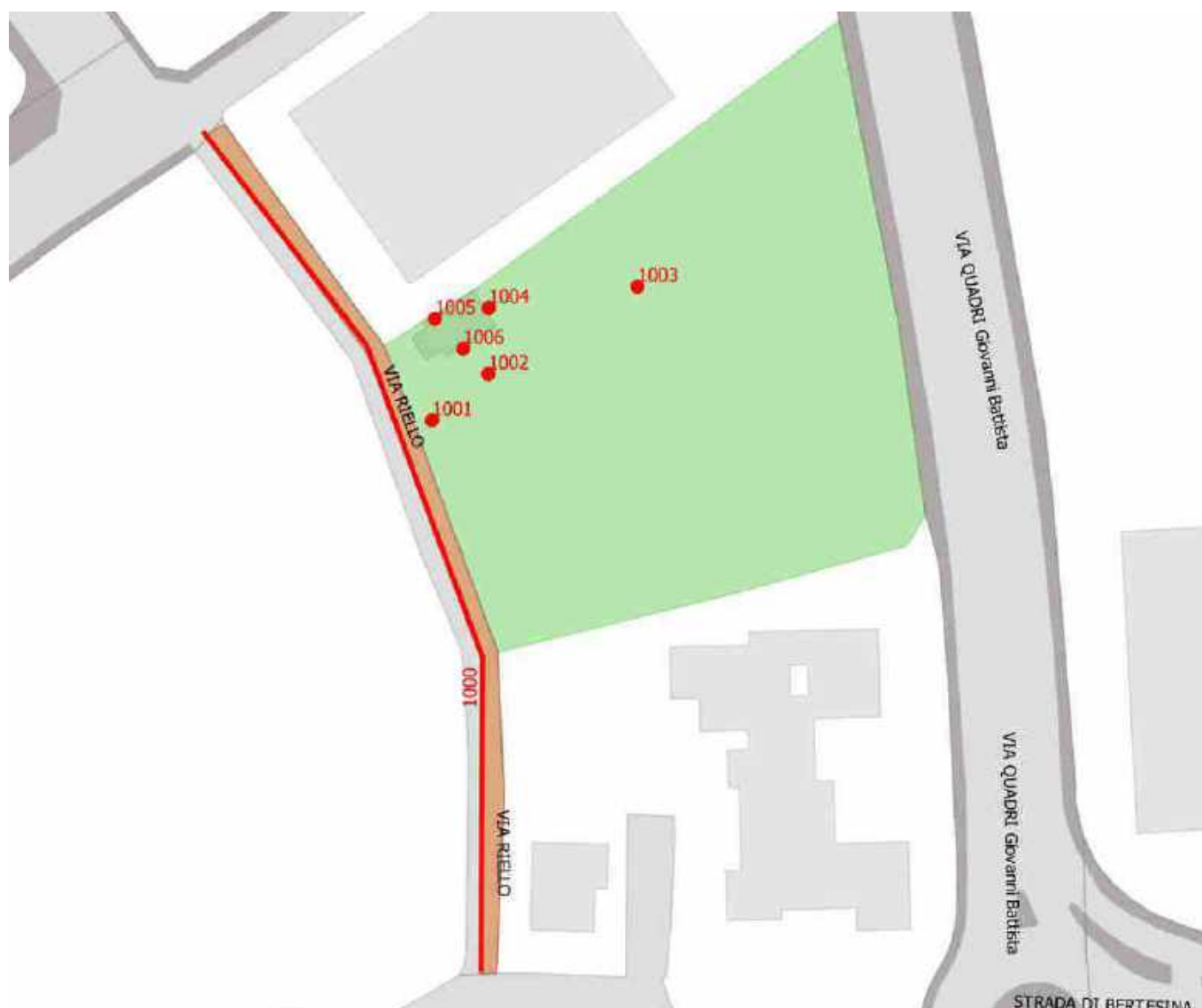
Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 16/04/2019



# Parco giochi Via Riello

113







### Parco giochi Via Riello

113

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☐

L'accesso al parco avviene attraverso una via ciclopedonale. Confinano con il parco una scuola dell'infanzia e un circolo sportivo. I percorsi del parco sono tutti in ghiaia sciolta, ciò li rende completamente inaccessibili. Andranno adeguati.

I raccordi con giochi e campo da calcio su prato sono inesistenti a causa della presenza di cordone in calcestruzzo.

Il parco è dotato di propri servizi igienici, con un buon livello di accessibilità, collegati ai percorsi esterni con delle rampe in calcestruzzo.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico ☐  
☐ Lavori in corso ☒

Priorità calcolata

**138240**

Stralcio suggerito

**08° STRALCIO**

Tipo di interesse

**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019

**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Parco giochi Via Riello</b>	<b>113</b>
--------------------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 47.739,20</b>
-----------------------------------	---------------------

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello**

**113**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1000**

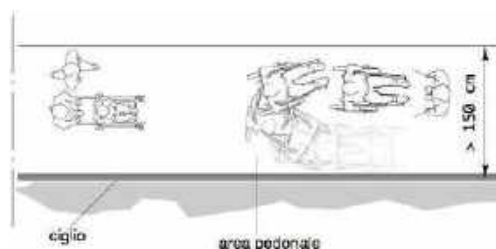
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Importo totale scheda

**€. 44.800,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **280,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 05/04/2019

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello**

**113**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite lievo del pietrame di maggiori dimensioni, reinterro e stesura di strato di ghiaia con inerti vagliati fini, cilindatura e compattazione, al fine di ottenere un adeguato piano di calpestio.

**ATTENZIONE !**

Occorre posare un sottile strato per evitare che la quantità di breccino possa frenare soprattutto le ruote di qualsiasi mezzo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Da stimare i mq

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1001**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di adeguata compattazione, presenza di buche, deformazioni su pavimentazione esistente in ghiaia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello**

**113**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**1002**

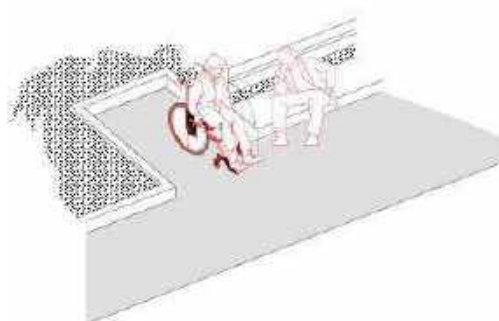
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 957,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**5**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello**

**113**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Tracciare il percorso e procedere con lo spianamento del terreno mediante lieve di pietrame e qualsiasi altro trovante di dimensioni tali da costituire ostacolo o discontinuità sulla superficie, con successivi reinterro, livellatura delle buche formatesi e compattazione con mezzo meccanico (rullo). Stesura di ghiaia in natura (stabilizzato con inerti vagliati fini) per la formazione di strato superficiale finito, compresa la cilindratura e compattazione con mezzi meccanici. Delimitare il percorso con cordoli o elementi simili con medesima funzione per consentire l'orientamento da parte delle persone non vedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Da misurare in studio la lunghezza.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1003**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso idoneo per il collegamento con/fra oggetti d'arredo, giochi e quant'altro infrastrutturalmente presente nel parco/giardino.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 252,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello**

**113**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1004**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di fontana accessibile

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.500,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello**

**113**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di specchio, da fissare alla parete ad un'altezza non superiore a cm 90 dal pavimento.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 14

### Note integrative:

Materiale suggerito:

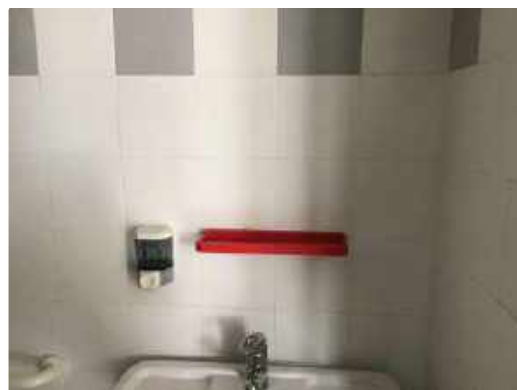
SCHEDA N.

**1005**

Descrizione delle criticità rilevata

Specchio: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 50,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Riello**

**113**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Arrotondamento dell'angolo mediante fresatura del materiale.  
La fresatura può essere una superficie inclinata a 45° oppure arrotondata manualmente con utensile idoneo (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Marmo**

SCHEDA N.

**1006**

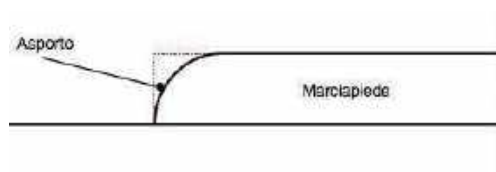
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino max 2,5 cm

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 180,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

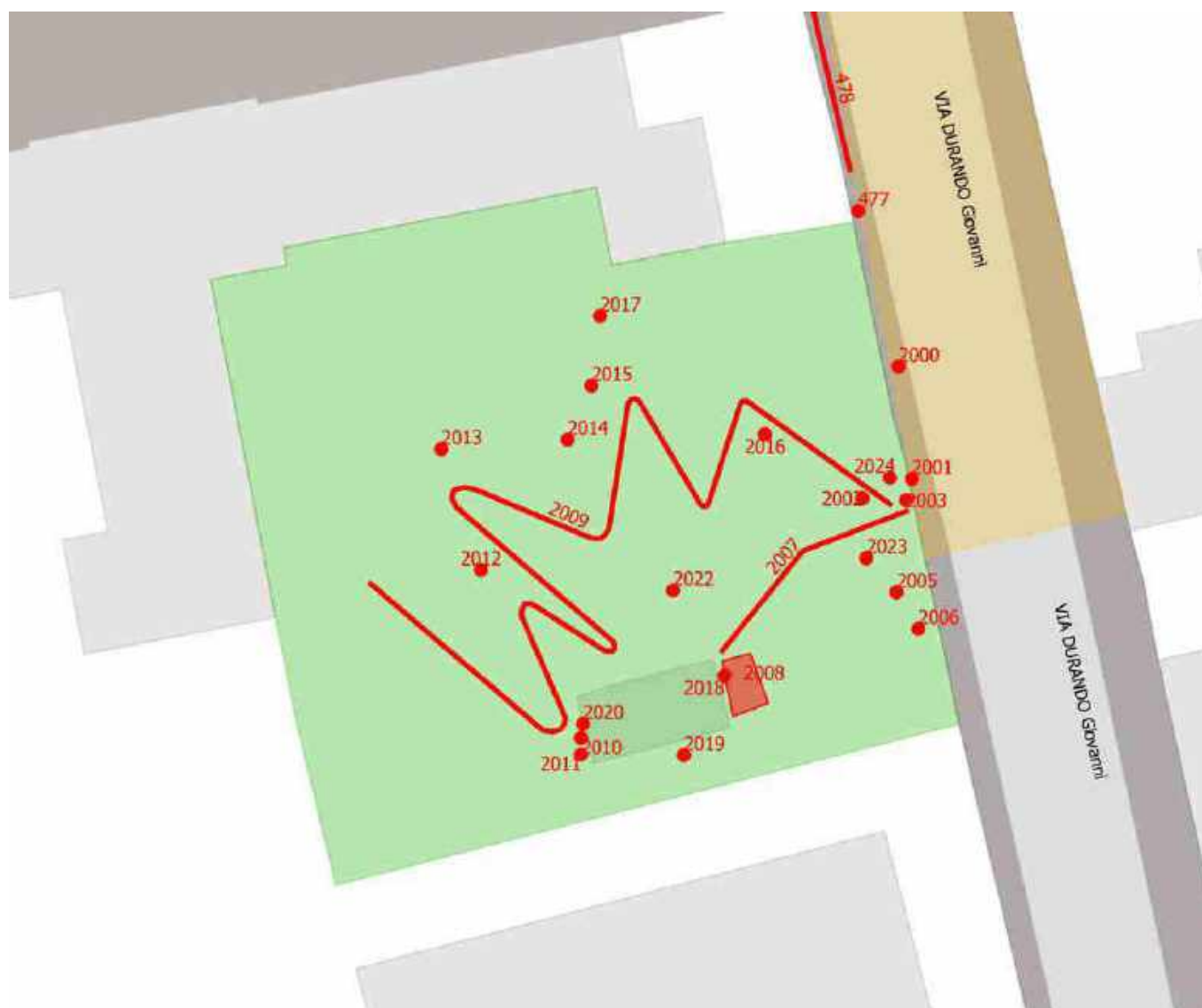
Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/04/2019







### Parco giochi Via Durando

114

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Scuola primaria <input checked="" type="radio"/> 1	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 1			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 1			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 3			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

**276480**

Stralcio suggerito

**06° STRALCIO**

Tipo di interesse

**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019

**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Parco giochi Via Durando</b>	<b>114</b>
<hr/>	
<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 92.848,56</b>
<hr/>	

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di un'area** di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.  
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Il parcheggio è riservato verrà realizzato in prossimità dell'ingresso sfruttando così lo scivolo che verrà modificato per poter superare il dislivello causato dal gradino del marciapiede

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2000**

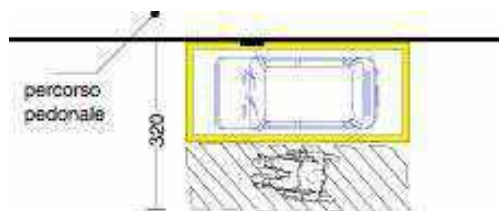
### Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
**(Parcheggio in linea**, parallelo al percorso pedonale)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 54,43**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 05/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%); il passo carraio viene mantenuto alla quota del piano carrabile per il passaggio dei veicoli; la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie; soprattutto nel raccordo fra piano inclinato e piano orizzontale.

SCHEDA N.

**2001**

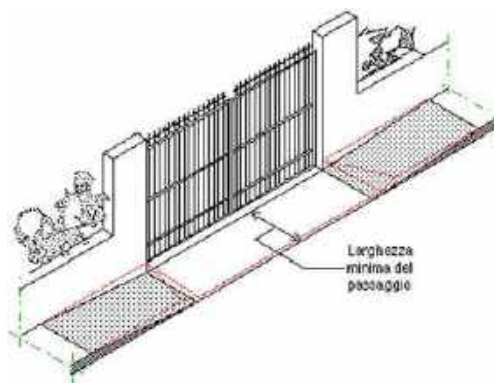
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 1.706,02**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**15,60**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

I sistemi di orientamento e di informazione dovranno fornire indicazioni per i non vedenti attraverso il linguaggio Braille, lettere in rilievo, tessiture differenziate, cordoli e corrimani con evidenziazioni particolari, segnali acustici e visivi, mappe, ecc. Le tabelle e i dispositivi segnaletici devono essere

installati in posizione tale da essere agevolmente visibili e leggibili.

Le tabelle devono essere installate in modo da non essere fonte di infortunio o di intralcio, per le persone su sedia a ruote.

## Riferimenti alla normativa Regionale

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2002**

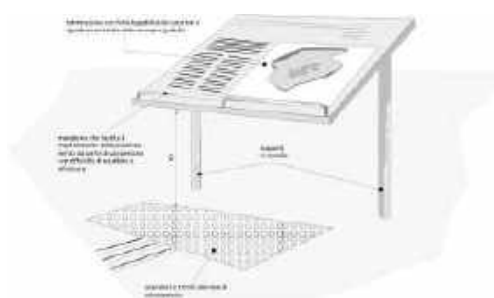
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnaletica informativa

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 300,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchioliva, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la siltatura del materiale) per evitare di creare altre

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Nell'intervento è incluso il rifacimento del raccordo con la pavimentazione del marciapiede

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2003**

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 196,85**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**1,80**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

E il cestino risulta raggiungibile poiché è posto in corrispondenza di un rialzo di una pavimentazione realtà

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2004**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da cestino gettarifiuti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 50,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Il cestino risulta irraggiungibile poiché A ridosso di una pavimentazione rialzata

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2005**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da cestino gettarifiuti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 50,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di elementi prefabbricati** atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

#### ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

### Riferimenti alla normativa Regionale

#### Note integrative:

Attualmente è presente solo una rastrelliera contrapposti per bici. Nemici vengono lasciate sul marciapiede all'esterno del parco impedendo così il passaggio zeppo le da parte dei pedoni

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2006**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di rastrelliera** per sosta di cicli e motocicli

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Il percorso Conduce al Portico è al fabbricorisulta con sconnessioni sparse la dimensione attuale è di 1 m si consiglia di portarlo almeno 1,20 m 1,50 m. Il fabbricato è la sede del comitato pro San Bortolo è di proprietà del Comune ma gestito dalla Proloco vengono organizzate feste sagre è aperto al pubblico. Si evidenzia anche l'assenza di cordolo batti ruota che dovrà essere realizzato

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

SCHEDA N.

**2007**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.286,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2008**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

La pavimentazione E dello spazio antistante il fabbricato risulta sconnesso e probabilmente anche a causa della presenza di radici affioranti degli alberi vicini

Materiale suggerito: **Trachite**

### Importo totale scheda

**€. 13.461,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Fornitura e posa in opera di un **sistema stabilizzante** in polvere fibrorinforzato, (tipo Levocell) o prodotti simili, da miscelare in sito con terreno presente o riportato.

Lo stabilizzante, a lavoro ultimato, non dovrà alterare l'aspetto iniziale del terreno dal punto di vista cromatico, garantendo quindi assenza d'impatto ambientale.

La lavorazione dovrà conferire alla pavimentazione realizzata caratteristiche di portanza, resistenza all'usura, e avere inoltre carattere di irreversibilità. La realizzazione dovrà avvenire secondo le modalità previste dal prodotto.

Il percorso realizzato non dovrà avere una pendenza trasversale maggiore del 2%.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Tutto il parco presenta pavimentazione in pietrame sciolto, in alcuni punti sono presenti radici affioranti. L'intervento può essere limitato a dei percorsi preferenziali di 1,50 m che conducono alle sedute e ai giochi per bambini E ai tendoni e al prefabbricato dove ci sono i bagni dove c'è il bar. Nella realizzazione del percorso stabilizzato si consiglia di utilizzare le curve di battitura anche per le persone cieche

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2009**

Descrizione delle criticità rilevata

**Pavimentazione sconnessa**  
(stabilizzante)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 20.100,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **150,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di rampa per il superamento del dislivello.

La rampa dovrà avere una pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%. La superficie della rampa, in materiale metallico ad alta resistenza, dovrà essere antisdruciolevole e garantire permeabilità a pioggia, fango e neve. La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 90 (se possibile larghezza 150 cm) ed essere dotata di cordoli battiruota laterali di altezza non inferiore a cm 10. Per lunghezze superiori a 10 m sarà necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Tra un po' andrò a risolvere il dislivello creato dal pagamento sul quale è stato organizzato il prefabbricato e anche il dislivello presente di 10 cm per raggiungere il servizio igienico il gradino presente per riprendere il servizio igienico inoltre non è segnalato ed è causa in campo volo aiutante

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**2010**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di rampa

### Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 31.350,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **150,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,00**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Realizzazione** di un servizio igienico a norma del D.G.R. 1428 del 06/09/2011 e del D.M. 236/89 **previa demolizione** dell'esistente.

Il servizio igienico dovrà essere attrezzato con: lavabo, wc, specchio, maniglioni, corrimano, e accessori annessi. Per quanto concerne i singoli sanitari si precisa che è preferibile, in accordo con i principi dell'Universal Design, scegliere tra quelli di tipo standard senza, quindi, ricorrere a quelli di tipo 'dedicato'.

Lavabo: deve essere di tipo a mensola, preferibilmente ad altezza regolabile, privo di colonna, con sifone accostato alla parete o incassato in essa. L'altezza minima libera sottostante deve essere di 65 cm e l'altezza massima del piano di 85 cm, misurati dal pavimento. La distanza tra la parete a cui il lavabo è fissato ed il bordo anteriore dello stesso deve essere almeno di 65 cm. Il rubinetto deve essere con manovra a leva (sono da escludere quelli a 'leva medica').

Il lavabo sarà corredato di distributore di asciugamani in carta e distributore di sapone fissati alla parete in prossimità del lavabo ad un'altezza compresa tra 100 e 140 cm dal pavimento.

Lo specchio verrà posizionato sopra al lavabo ad un'altezza non superiore a cm 90 dal pavimento.

Tazza w.c.: devono essere garantiti l'accostamento frontale, perpendicolare e laterale al sanitario. Lo spazio libero frontale e laterale alla tazza w.c. deve essere di almeno 80 cm, misurati risnettivamente dal bordo anteriore e laterale prossimo allo spazio

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007

Dgr. n.841/2009 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B)

### Note integrative:

Nella realizzazione del bagno accessibile avrei anche risolto il gradino di 5 cm all'ingresso del bagno può essere risolto con inserimento di una rampa del raccordo direttamente al percorso esterno il bagno

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2011**

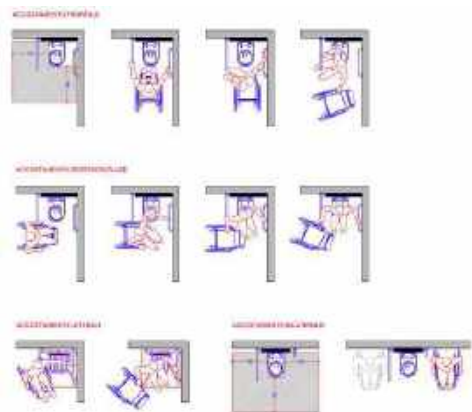
### Descrizione delle criticità rilevata

Servizio igienico riservato  
**inadeguato/inesistente**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 10.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ). Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2012**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.330,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2013**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.596,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2014**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 456,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2015**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 456,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Sostituzione della pavimentazione esistente in quanto sudato e con lo sfondo che sconnessioni

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2016**

### Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 798,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ). Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Sostituzione Della pavimentazione esistente e inserimento di nuova pavimentazione Per tutta la superficie del gioco

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2017**

### Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 798,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Tutte le uscite e le entrate al prefabbricato 10 12 cm. Eventuale Nuovozerbino verrà incassato nella pavimentazione

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

SCHEMA N.

**2018**

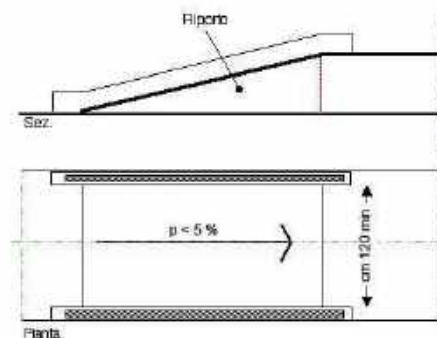
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 403,20**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**1,92**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

## Note integrative:

Gradini corrispondenza della porta che dà al lato della cucina esterna

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

SCHEMA N.

**2019**

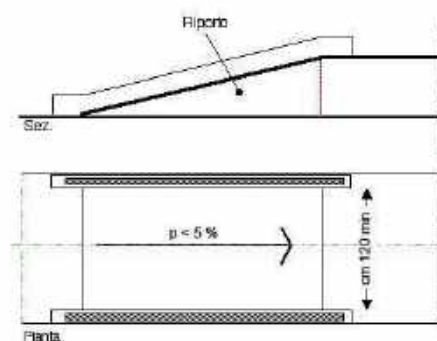
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 403,20**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**1,92**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Gradino corrispondenza della porta che Collega l'ambiente principale del prefabbricato al pianerottolo in cui si trova il bagno

Materiale suggerito: **Sasso lavato**

SCHEDA N.

**2020**

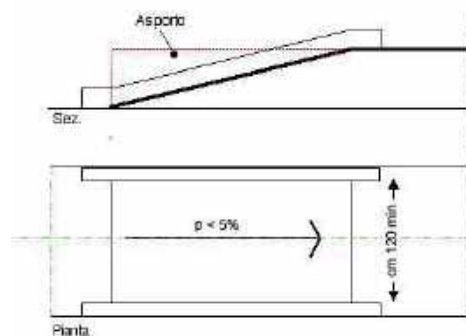
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 122,14**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**0,80**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Sostituzione** dello zerbino con altro di tipo incassato o di spessore e forma tali da renderlo accessibile a tutti

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Gradino corrispondenza della porta che Collega l'ambiente principale del prefabbricato al pianerottolo in cui si trova il bagno

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2021**

Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di zerbino o altro oggetto removibile che costituisce ostacolo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 35,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della fontana esistente con un modello di fontana accessibile.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

In tutto il parco sono assenti fontanelle

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2022**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di fontana accessibile

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 3.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Sostituzione Della pavimentazione esistente e inserimento di nuova pavimentazione Per tutta la superficie del gioco

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2023**

### Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.596,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Durando**

**114**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnaletica informativa composta da pannello verticale per lettura "a vista" e pannello inclinato per lettura tattile. Qualora il pannello espositivo sarà del tipo "a bandiera", dovrà essere collocato a un'altezza da terra non inferiore a 210 cm.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Altezza del pannello inadeguata

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2024**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnaletica informativa

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



Pannello informativo con mappa tattile

### Importo totale scheda

**€. 300,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

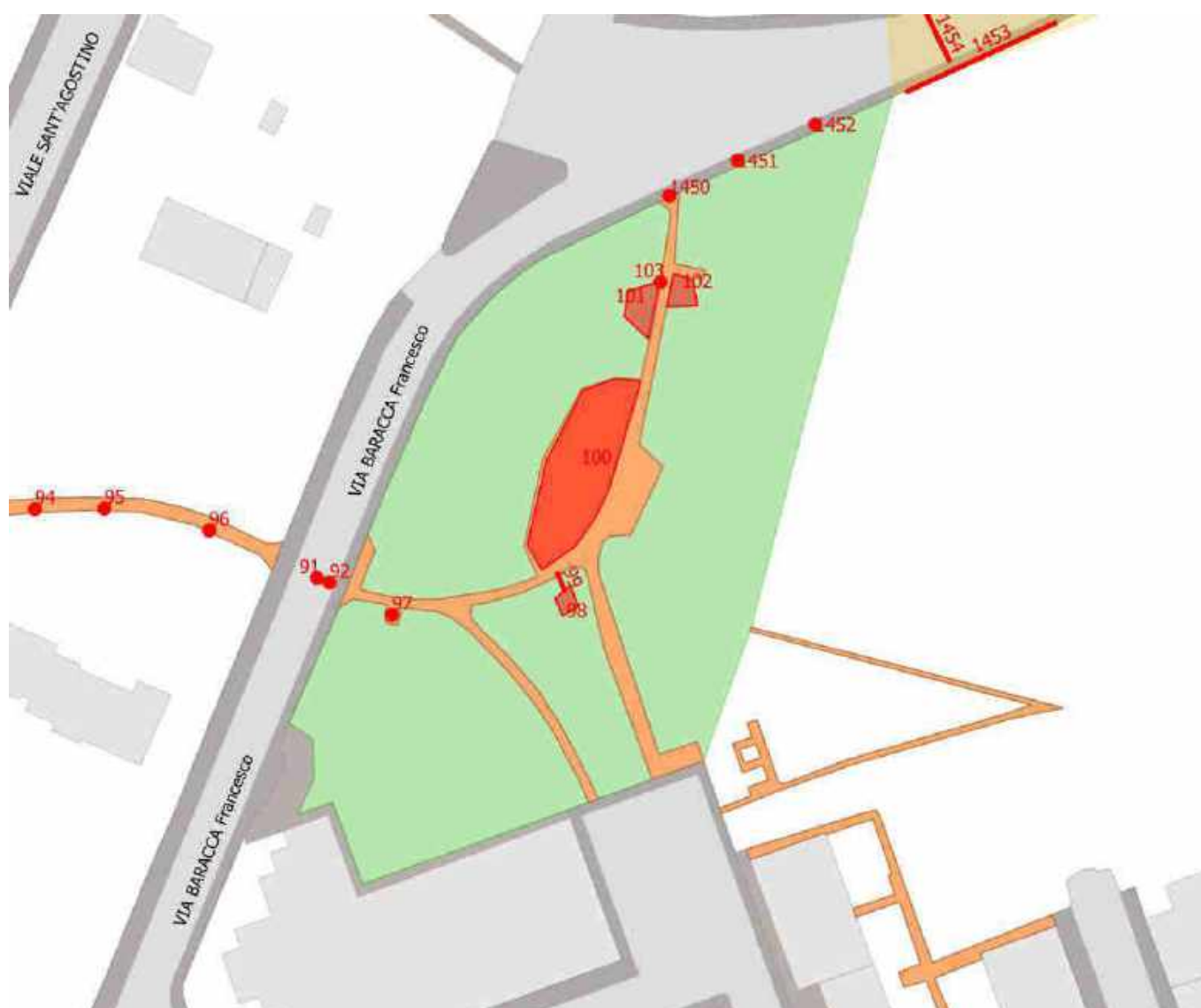
Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

# Parco giochi Via Baracca

115





### Parco giochi Via Baracca

115

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani > 75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input checked="" type="radio"/> 1			
Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 1			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input checked="" type="radio"/> 1			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Il parco inizia in viale Sant'Agostino, una strada con elevata presenza di traffico veicolare e si sviluppa verso l'interno, dove la densità di case diminuisce e si trovano degli orti urbani "ai ferrovieri".

In questo parco al momento dell'analisi erano presenti due famiglie con bambini, in quanto una parte del bar o è attrezzata con giochi, i quali però si presentano inaccessibili per pavimentazione in ghiaia sciolta.

Ci viene segnalata da stesse famiglie la mancanza di pulizia del parco il quale, non venendo chiuso di notte, spesso viene frequentato da individui che lo lasciano sporco. Ciò non è sicuro per i bambini, anche perché a volte vengono ritrovate siringhe.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

**114048**

Stralcio suggerito

**09° STRALCIO**

Tipo di interesse

**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019

**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Parco giochi Via Baracca</b>	<b>115</b>
<hr/>	
<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 16.072,75</b>
<hr/>	



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Baracca**

**115**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

**91**

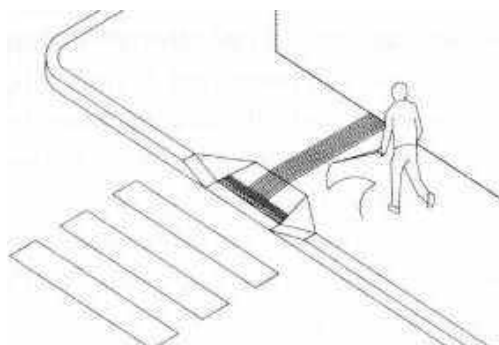
### Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Uno per lato. La quantità si riferisce alla somma delle intercettazioni

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 240,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Baracca**

**115**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Una rampa per lato

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**92**

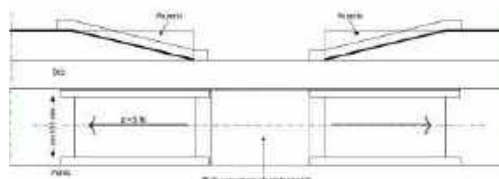
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.006,11**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**7,20**

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Baracca**

**115**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

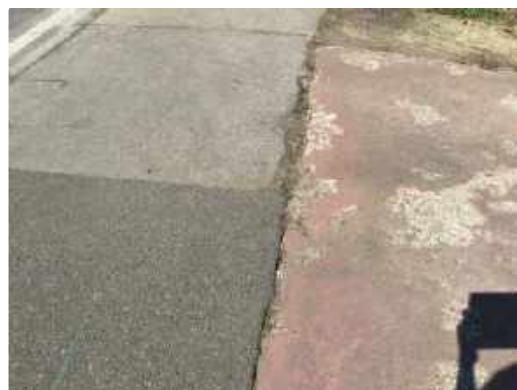
SCHEDA N.

**93**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 40,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Baracca**

**115**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**94**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.174,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Baracca**

**115**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**95**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 35,23**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Baracca**

**115**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**96**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 29,36**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Baracca**

**115**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**97**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 176,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Baracca**

**115**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**98**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 342,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Baracca**

**115**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**99**

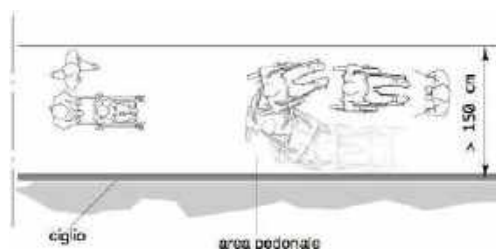
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

Importo totale scheda

**€. 276,51**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Baracca**

**115**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**100**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 9.880,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **260,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Baracca**

**115**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**101**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 798,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Baracca**

**115**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di piastrelle antitrauma di 50x50 spessore indicativo di 4,5 cm. con spinotti (idonee per giochi con altezza di caduta 1,5 mt ).  
Si tratta di un'efficace strumento per la prevenzione degli incidenti, riducendo in modo importante l'impatto con il suolo, annullando totalmente il rischio di scivolamento.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**102**

Descrizione delle criticità rilevata

Inserimento di pavimentazione antitrauma

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.824,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Parco giochi Via Baracca**

**115**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ridimensionamento dello spazio a verde, a lato della panchina, al fine di consentire l'accostamento di una sedia a ruote o di un passeggino.

SCHEDA N.

**103**

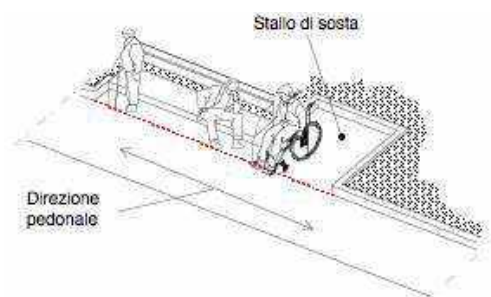
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di stallo** idoneo per l'accostamento di un passeggino o carrozzina a lato della seduta.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

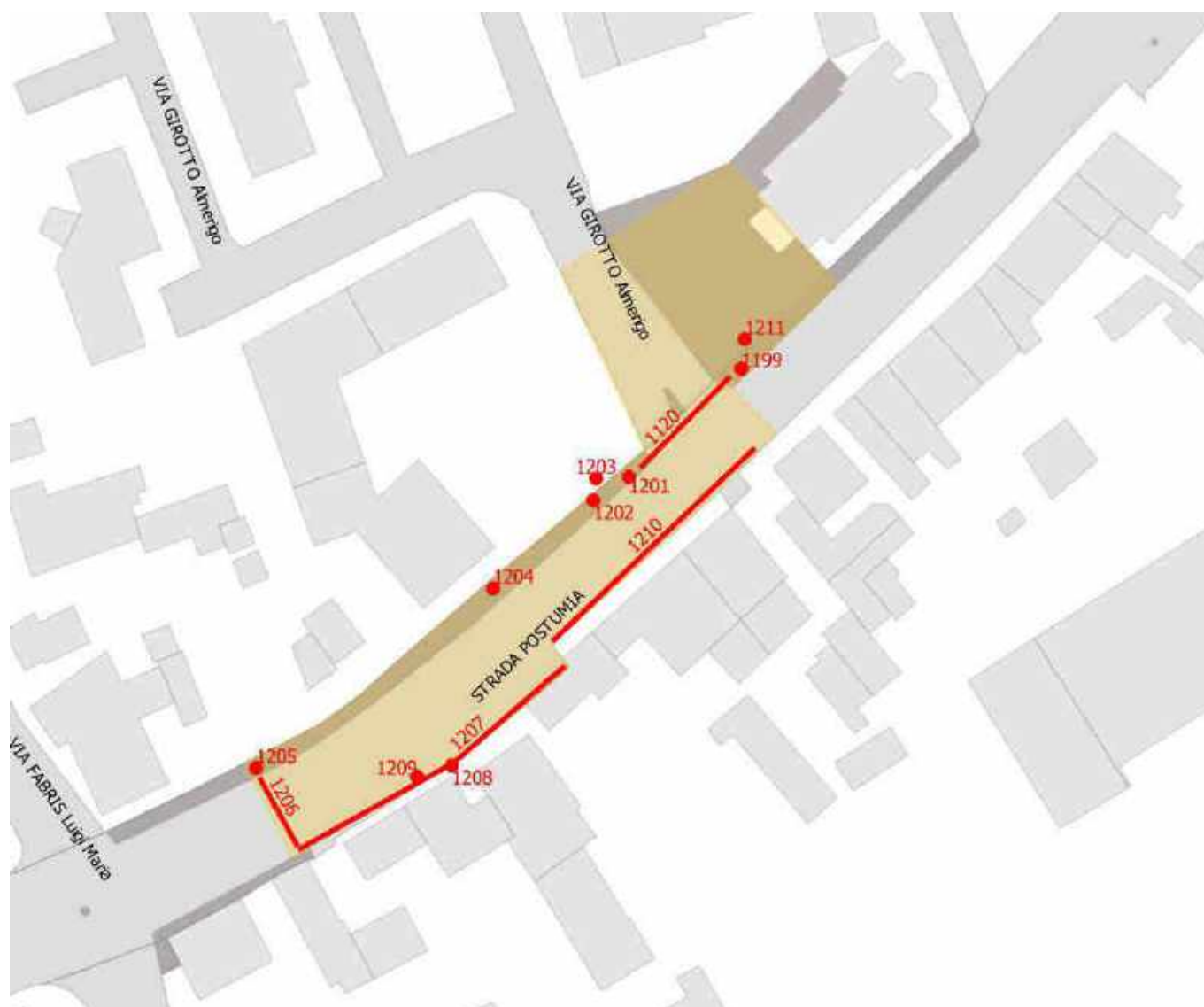
Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 19/04/2019



# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

# Ospedaletto

# 201

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Misto <input checked="" type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 2			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 3			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Strada centrale di Ospedaletto. Vi sono fermate su ambo i lati della strada. Il percorso pedonale è rialzato e in condizioni discrete sono su un lato. Percorso pedonale sul lato posto presenta pendenza trasversale e pavimentazione sconnessa.

Fermata n. 660 - Dislivello marciapiede/strada: 10cm; profondità marciapiede: 1,80m  
 Fermata n. 670 - Dislivello marciapiede/strada: a raso; marciapiede non presente

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata  
Stralcio suggerito

**252000**  
**06° STRALCIO**

Tipo di interesse  
**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**  
aggiornato al 15/05/2019



# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

---

UNITA' URBANA

**Ospedaletto**

**201**

---

**STIMA TOTALE UNITA' URBANA**

**€. 41.377,42**

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1199**

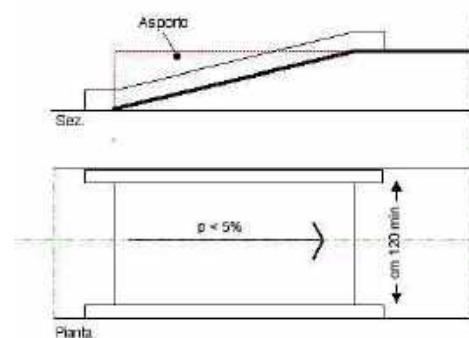
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 462,06**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50**

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**1200**

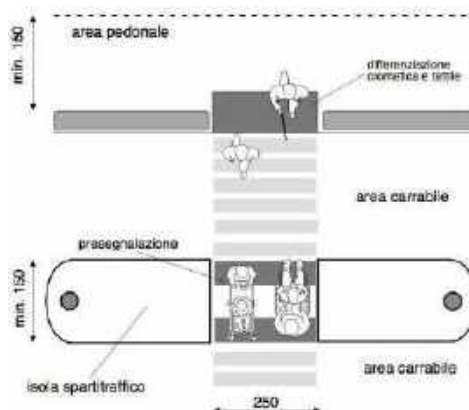
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.460,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1201**

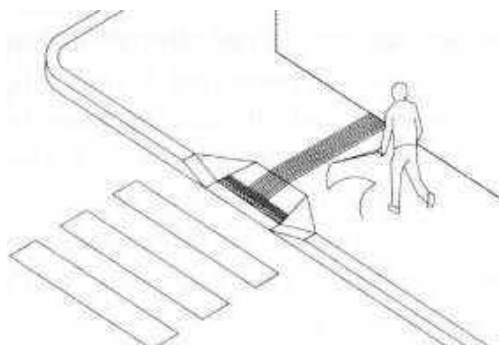
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 200,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1202**

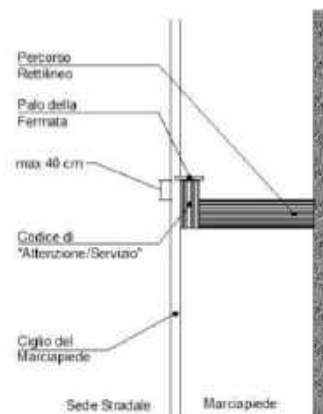
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Fermata 0670 ad altezza 0,16 da livello strada.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 170,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Larghezza marciapiede 2,5 m.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1203**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1204**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.536,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1205**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.536,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1206**

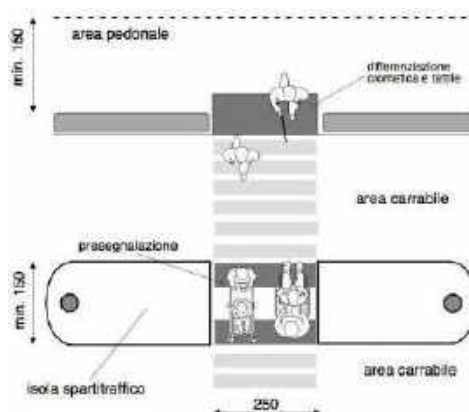
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.095,66**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **9**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1207**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.921,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1208**

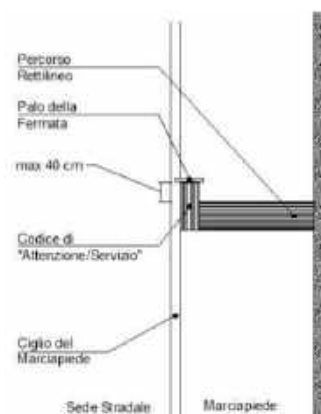
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Fermata 0660.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 170,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Fermata a raso. Da realizzare un rialzo di 18 cm dal livello strada. Congiungere tale piattaforma con il marciapiede circostante.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1209**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1210**

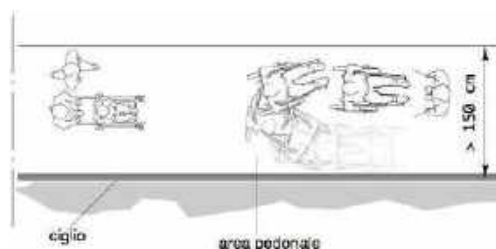
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso in rilevato

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 5.769,99**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **90,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ospedaletto**

**201**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**1211**

### Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 54,43**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



# PEBA VICENZA

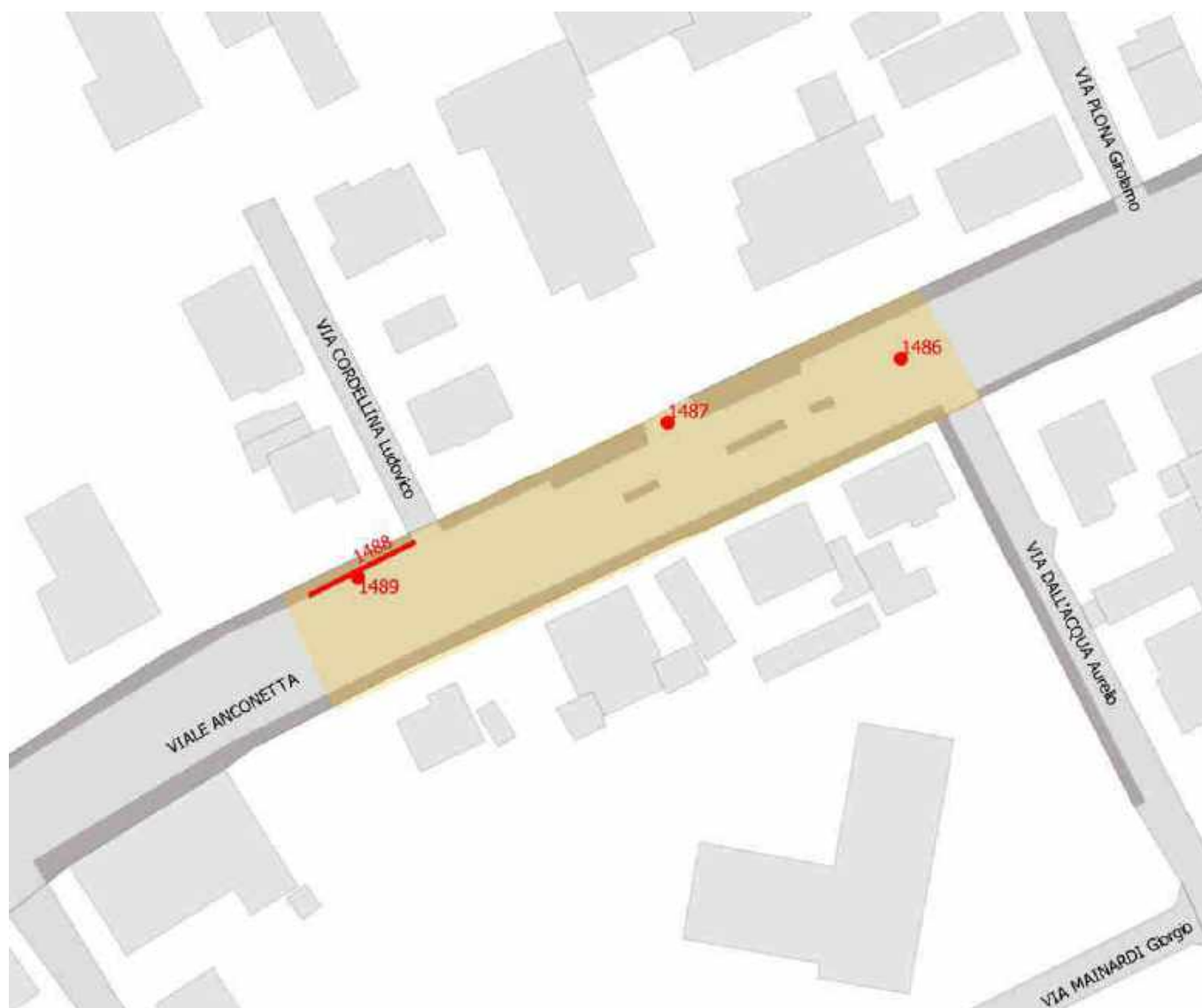
## Scheda di Progetto spazio urbano

Piazze di Quartiere

### Anconetta



202







Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input checked="" type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 1			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 6			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

La fermata 0730 della linea 5 è a raso con la strada ed è localizzata su una strada trafficata.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

**537600**

Stralcio suggerito

**05° STRALCIO**

Tipo di interesse

**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

---

UNITA' URBANA

**Anconetta**

**202**

---

**STIMA TOTALE UNITA' URBANA**

**€. 4.703,27**

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Anconetta**

**202**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1486**

Descrizione delle criticità rilevata

Inadeguatezza di impianto semaforico esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.217,12**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Anconetta**

**202**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1487**

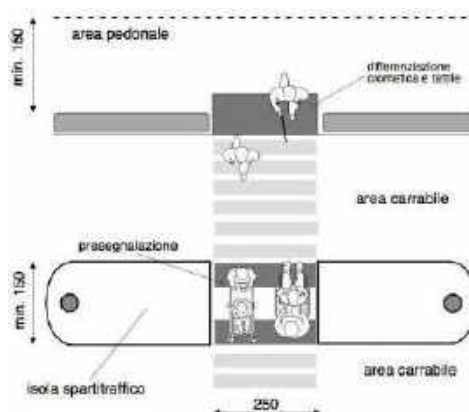
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 2.739,15**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Anconetta**

**202**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1488**

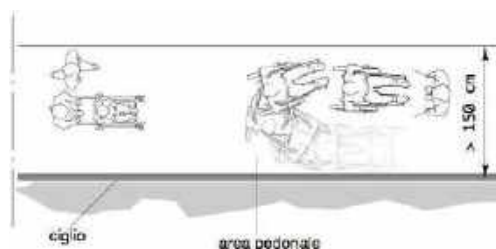
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso in rilevato

### Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

In corrispondenza della fermata alzare il marciapiede a quota 18 cm al di sotto la pensilina per permettere l'agevole salita sul mezzo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 577,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Anconetta**

**202**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**1489**

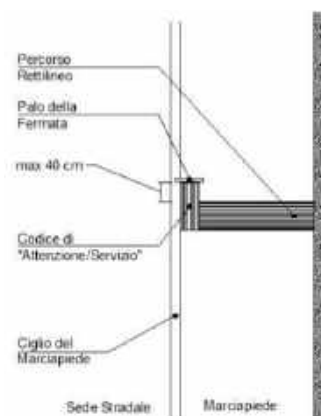
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 170,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 08/05/2019

# PEBA VICENZA

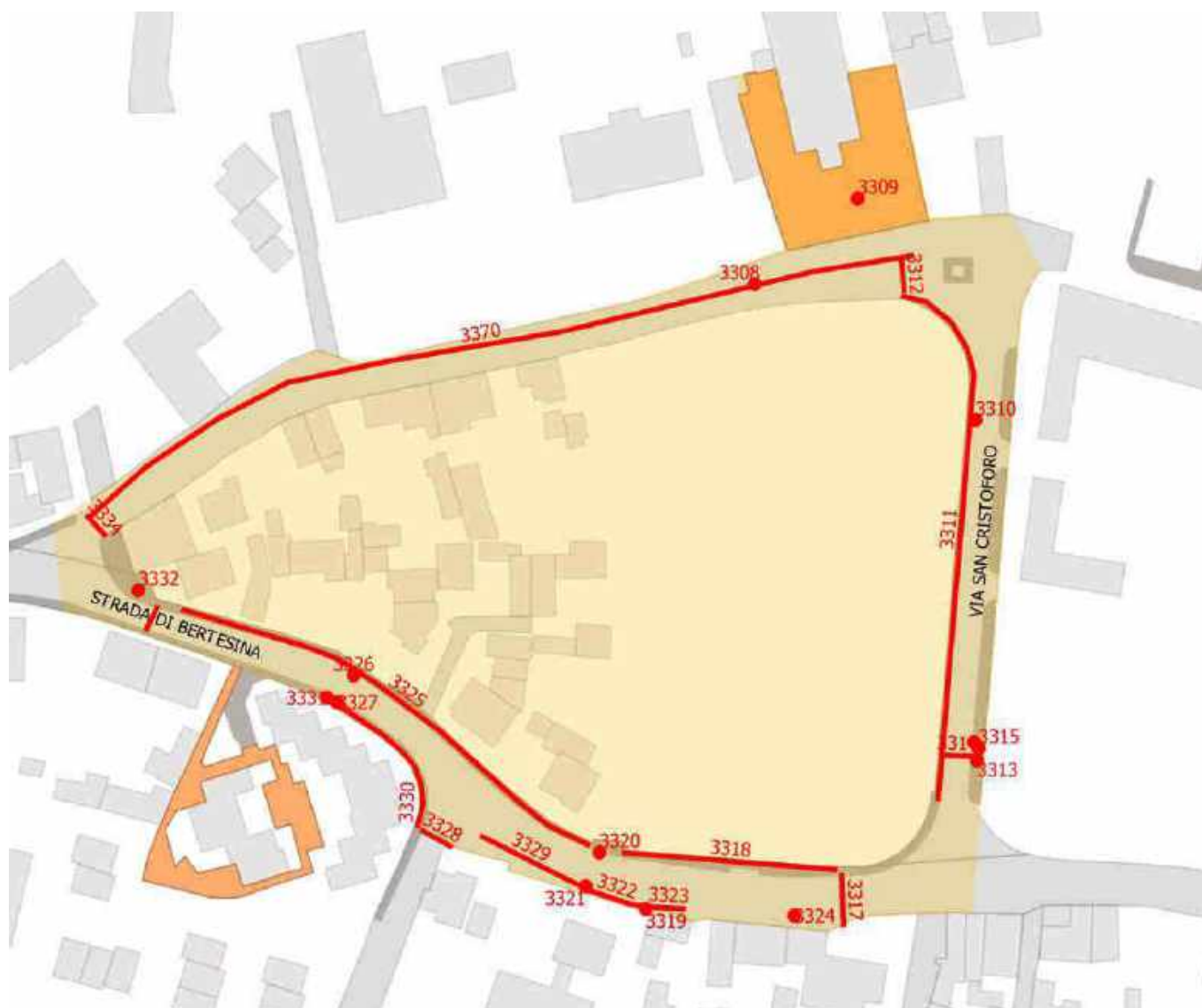
## Scheda di Progetto spazio urbano

Piazze di Quartiere

### Bertesina



203



# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

### Bertesina

### 203

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Misto <input checked="" type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 5			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

L'area oggetto di analisi è in una zona periferica di Vicenza in località Bertolina, è presente una sola fermata del servizio di trasporto pubblico locale di fronte alla chiesa. La fermata è collocata su una strada priva di percorso pedonale protetto segnalata sola dalla pallina età della segnaletica terra in cattivo stato di conservazione. La strada che passa di fronte alla chiesa di Bertolina e la fermata nelle sue vicinanze sono scarsamente frequentate sia da pedoni che da veicoli. A lato della chiesa è presente villa Gazzotti facente parte degli itinerari turistici del Palladio, l'ingresso principale e i percorsi pedonali per raggiungerlo sono privi di protezione. La fermata dell'autobus presente è collocata allo stesso livello della viabilità veicolare non è possibile rilevarne il numero in quanto mancante. Fermata n. 10030. In questa fermata dell'autobus è presente un cartello che indica la possibilità di utilizzare la fermata stessa da persone con disabilità tra gli interventi indicati però viene la modifica della rampa esistente attualmente con una pendenza del 13%. Altezza dislivello strada marciapiede: 15cm. Profondità marciapiede: 200cm. Fermata n. 2380. Dislivello strada marciapiede: 8cm. Profondità marciapiede: 3m.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

## 153600

Stralcio suggerito

## 08° STRALCIO

Tipo di interesse

INTERESSATA DAL P.E.B.A.

aggiornato al 16/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

---

UNITA' URBANA

**Bertesina**

**203**

---

**STIMA TOTALE UNITA' URBANA**

**€. 96.892,13**

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3307**

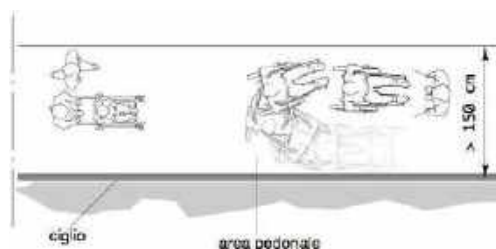
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

L'intera via San Cristoforo è priva di percorsi pedonali protetti ambo i lati l'intervento ha l'obiettivo di individuare un ambito protetto per i pedoni, lungo le mura di villa Grazotto fino ad arrivare alla chiesa di Bertesina.

Materiale suggerito: **Vernice**

### Importo totale scheda

**€. 1.654,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **236,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3308**

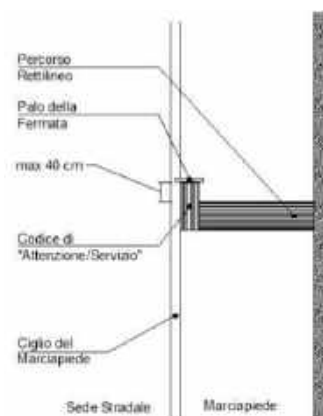
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 100,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di un'area** di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.  
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3309**

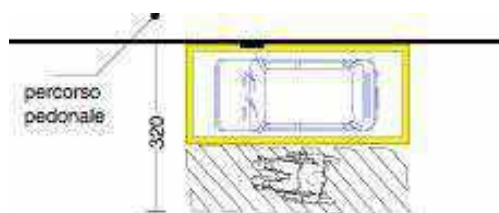
### Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(**Parcheggio in linea**, parallelo al percorso pedonale)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 108,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di un'area** di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.  
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3310**

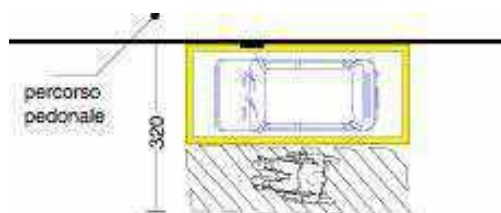
Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(**Parcheggio in linea**, parallelo al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 108,86**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3311**

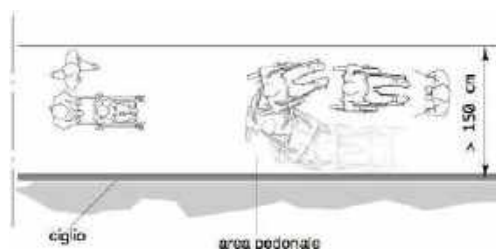
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Attualmente è lungo la strada che collega la via principale di Bertesi Ina alle piazzale della chiesa e alla fermata dell'autobus è presente un solo percorso pedonale largo meno di 1 m realizzato in ghiaia sciolta con diverse sconnessioni in regolarità l'intervento si propone di sistemarlo rendendolo più facilmente percorribile

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 16.728,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **181,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana	ID
<b>Bertesina</b>	<b>203</b>

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3312**

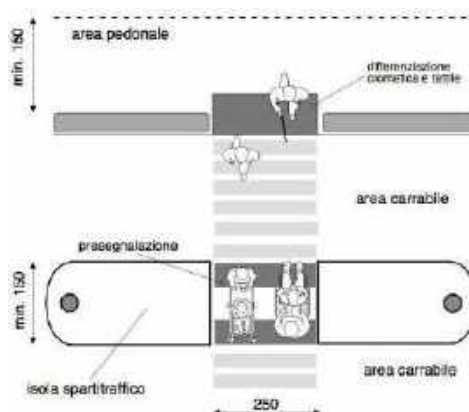
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.194,36**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,03**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolo, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la siltatura del materiale) per evitare di creare altre

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**3313**

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 702,37**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **1,44**

Superficie rampe mq. **5,04**

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3314**

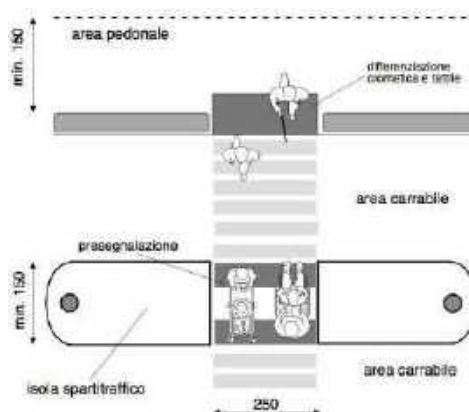
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.521,75**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3315**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**3316**

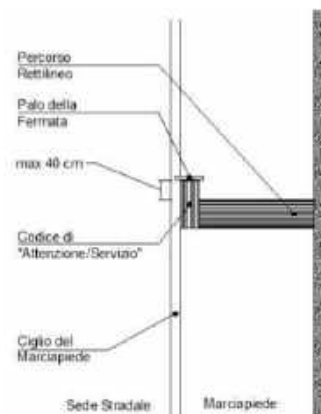
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

### Importo totale scheda

**€. 100,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3317**

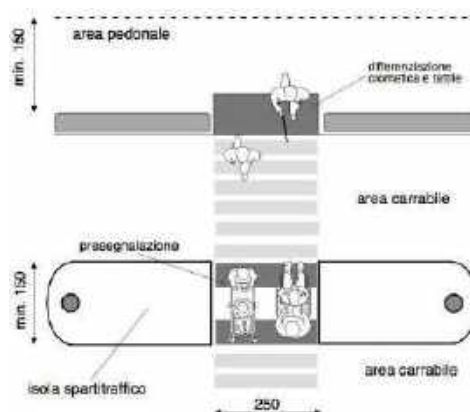
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.739,15**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3318**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 7.791,90**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **71,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**3319**

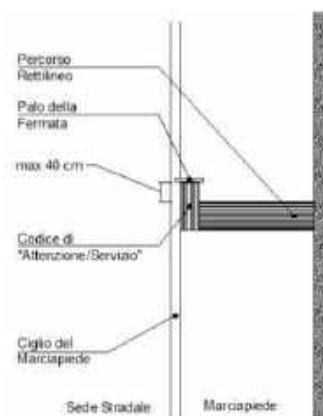
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Fermata n. 2380

L'area di sosta per i pedoni della fermata è collocata in un punto inclinato con pendenza trasversale eccessiva inoltre la fermata non presenta nessuna protezione

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

### Importo totale scheda

**€. 100,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3320**

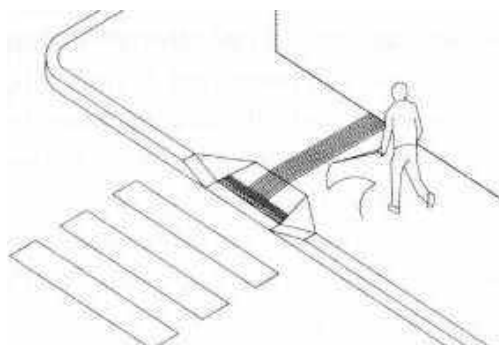
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 550,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3321**

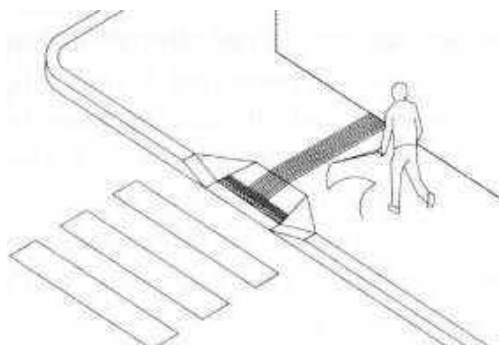
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 550,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3322**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.499,61**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3323**

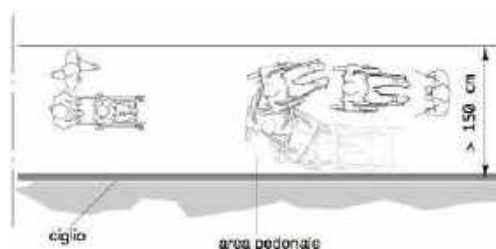
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

### Importo totale scheda

**€. 73,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Protezione del percorso** pedonale attraverso l'inserimento di una transennatura rigida costituita da paletti in tubolare di metallo o pali con catenella (tesa) o altri elementi di dissuasione al passaggio. Indicativamente lo spazio minimo riservato ai pedoni non deve essere inferiore a cm. 120.

### ATTENZIONE !

Accertarsi che la forma della transenna non consenta comunque l'occupazione dell'area pedonale da parte dei veicoli a motore.

SCHEDA N.

**3324**

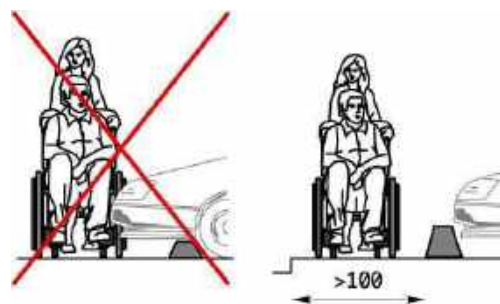
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito dalla **sosta non regolamentare** di veicoli

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

I veicoli sostengano di fronte agli esercizi commerciali non vi è una chiara segnalazione di un percorso pedonale protetto cioè promiscuità tra il parcheggio e il percorso pedonale

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 1.200,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3325**

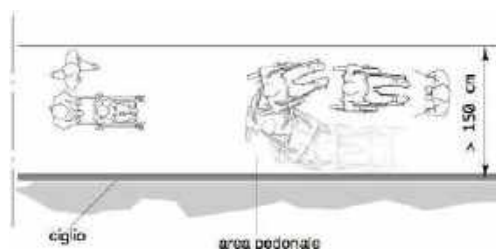
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con serie di rampe di raccordo agli accessi di immobili

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 33.705,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **160,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3326**

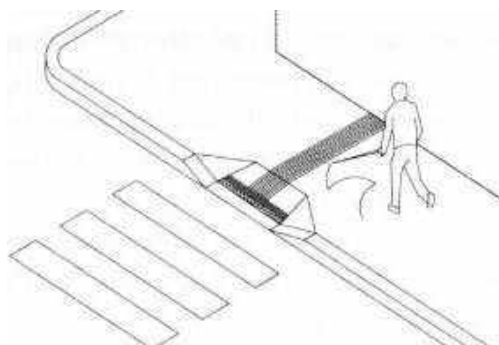
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 450,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4,50**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3327**

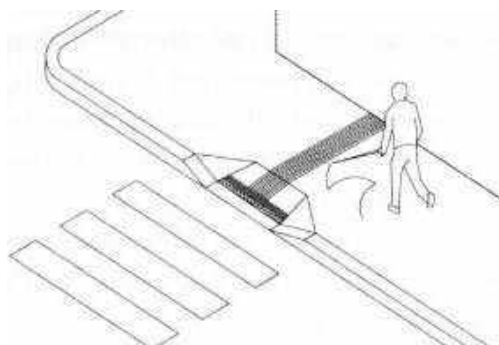
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 450,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4,50**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3328**

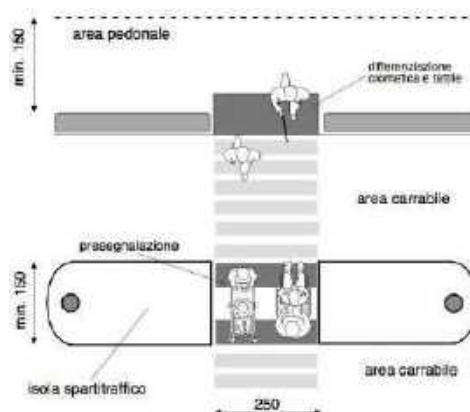
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 1.521,75**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3329**

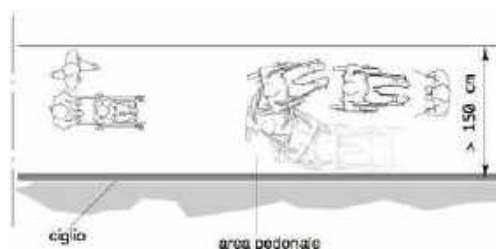
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso a raso con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.592,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **28,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3330**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.363,94**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3331**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 368,78**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3332**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 368,78**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019



# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3333**

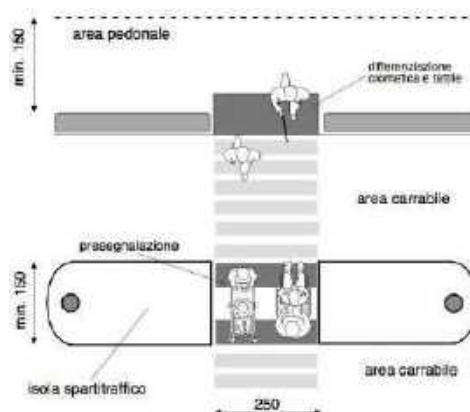
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.673,93**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesina**

**203**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3334**

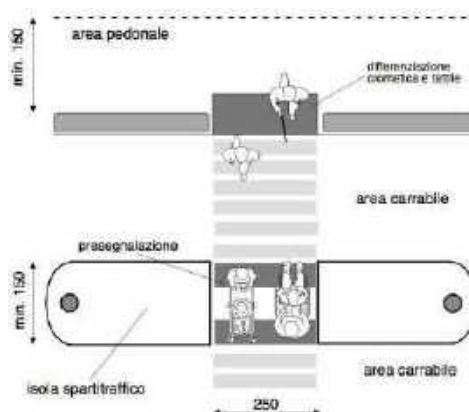
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.673,93**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

# PEBA VICENZA

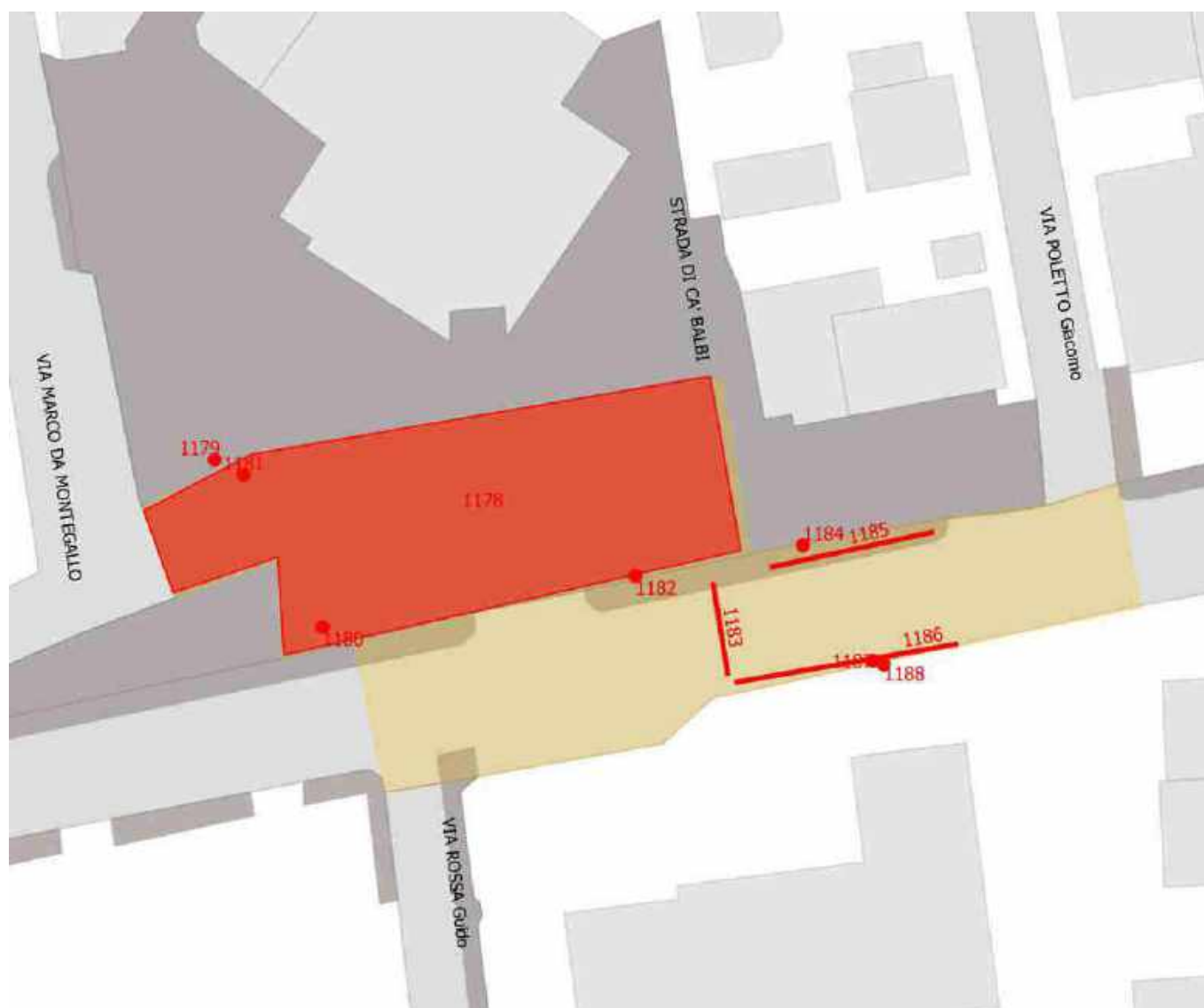
## Scheda di Progetto spazio urbano

Piazze di Quartiere

### Bertesinella



204



# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

### Bertesinella

### 204

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input checked="" type="radio"/> 1	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 1			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 2			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input checked="" type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Sulla via sono presenti le fermate 2290 e 2250. Sul sagrato della chiesa è presente il capolinea della linea uno (2270).  
 La fermata n. 2290 è posta su un marciapiede largo 1,50m l'altezza del marciapiede è di 11 cm. Sul retro del marciapiede c'è tutto lo spazio per allargare la fermata stessa. La fermata 2250 è su un marciapiede a raso largo 3 m.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

**235008**

Stralcio suggerito

**06° STRALCIO**

Tipo di interesse

**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019

**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Bertesinella</b>	<b>204</b>
---------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 141.751,30</b>
-----------------------------------	----------------------

---



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1178**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 102.440,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1.000,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Con rifacimento della pavimentazione a quota 18 cm in asfalto dove attualmente si trova un manto erboso. capolinea linea 1.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1179**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1180**

### Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 108,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1181**

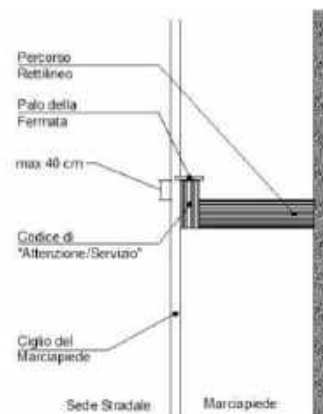
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 127,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1182**

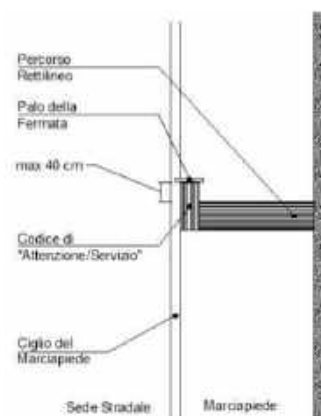
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Fermata 2290.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 127,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1183**

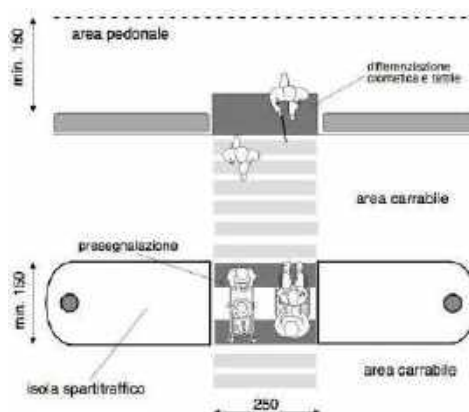
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.434,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocazione** dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno **cm 100 in larghezza**.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Lo spostamento deve prevedere una collocazione che tenga conto di un'aria riservata a quota del marciapiede per persone in carrozzina.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1184**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da pensilina

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 6.000,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1185**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.612,22**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1186**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.772,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **34,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1187**

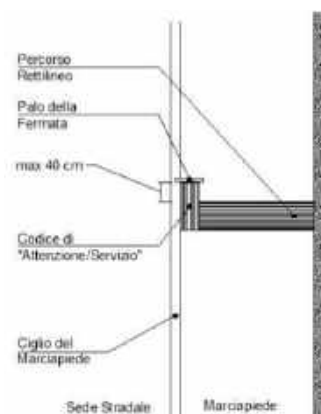
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Fermata 2290.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 127,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Bertesinella**

**204**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

La pavimentazione dovrebbe essere portata ad una quota di 18 cm dalla strada. La fermata è la numero 2250.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1188**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

### Foto del rilievo

### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano

Piazze di Quartiere

### Stanga



205



# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

# Stanga

# 205

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso		Presenza di utenti con disabilità		Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input type="radio"/>		Motori <input type="radio"/>		scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input checked="" type="radio"/> 1	Porticato <input type="radio"/>		Sensoriali <input type="radio"/>		medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input checked="" type="radio"/>		Assist. dom. <input type="radio"/>		sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>		Non autosuff. <input type="radio"/>		intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>		Anziani > 75 <input checked="" type="radio"/>		
Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/>					
Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/>					
Università <input type="radio"/>					
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>					
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>					
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>					
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>					
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>					
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>					
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1					
Ufficio postale <input type="radio"/>					
Istituto di credito <input type="radio"/>					
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>					
Ospedale <input type="radio"/>					
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>					
ASUR <input type="radio"/>					
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>					
Centro sociale <input type="radio"/>					
Centro diurno <input type="radio"/>					
Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 1					
Centro culturale <input type="radio"/>					
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>					
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>					
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>					
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 5					
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 14					
Sede associativa <input type="radio"/>					
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>					
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>					
Camping, villaggio <input type="radio"/>					
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>					
Sede giudiziaria <input type="radio"/>					
Stazione aut., ferr. <input type="radio"/>					
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>					
Luogo turistico <input type="radio"/>					
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>					
Cimitero <input type="radio"/>					
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>					
Nulla di rilevante <input type="radio"/>					

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Fermata 2180 dislivello marciapiede/strada: 10cm; profondità marciapiede 5,05m  
 L'area è il centro del quartiere, dove si sviluppano i vari locali commerciali, una scuola e la chiesa.  
 La grande criticità è la mancanza di percorsi protetti, in quanto i marciapiedi in rilevato, in piano e le banchine sono perlopiù occupate da auto in sosta. È necessario quindi regolare i parcheggi.  
 Oltre a ciò la fermata manca dei intercettamenti e mancano attraversamenti pedonali.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico ☐  
☐ Lavori in corso ☒

Priorità calcolata

## 786240

Stralcio suggerito

## 04° STRALCIO

Tipo di interesse

INTERESSATA DAL P.E.B.A.

aggiornato al 15/05/2019

**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Stanga</b>	<b>205</b>
---------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 80.224,74</b>
-----------------------------------	---------------------

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**232**

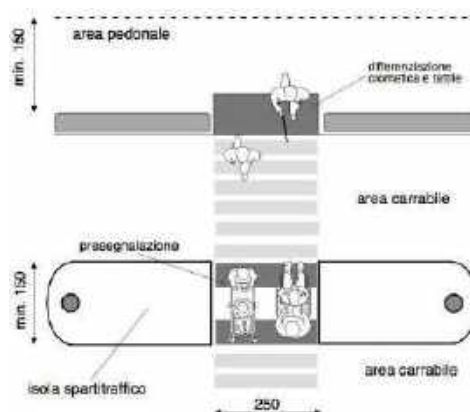
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Si preveda lo spostamento delle attraversamento pedonale in continuità con il percorso protetto che collega viale della pace a viale camisano

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.208,74**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **51,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**233**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 6.402,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **62,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**234**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.329,30**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Pavimentazione dell'area della fermata del bus

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**235**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 768,30**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**236**

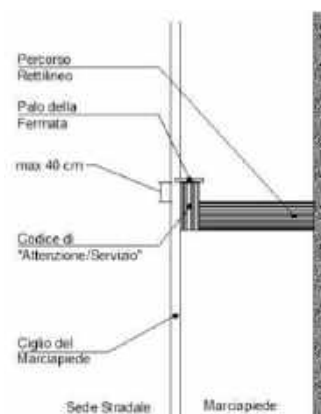
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 425,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**237**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 6.658,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **65,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**238**

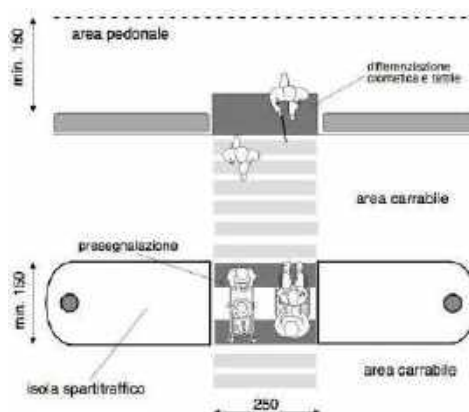
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.208,74**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **51,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di un'area** di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.  
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**239**

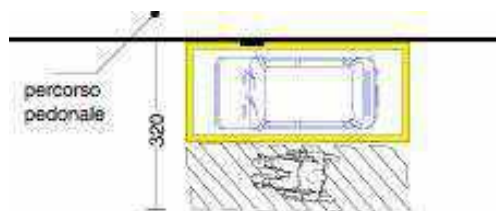
Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
**(Parcheggio in linea**, parallelo al percorso pedonale)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 54,43**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**240**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.434,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**241**

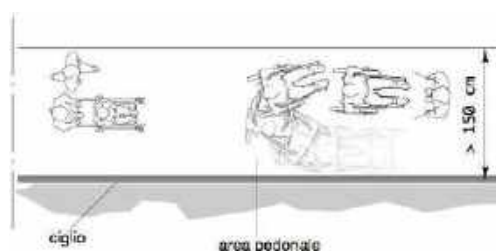
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 3.704,16**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**242**

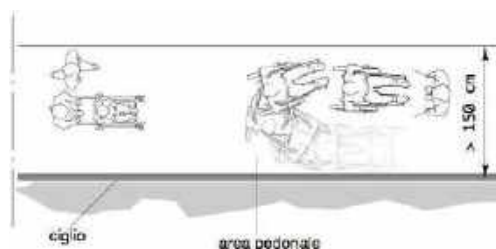
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 13.890,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **180,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**243**

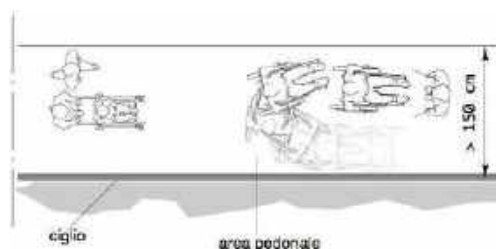
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso in rilevato

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.769,46**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**244**

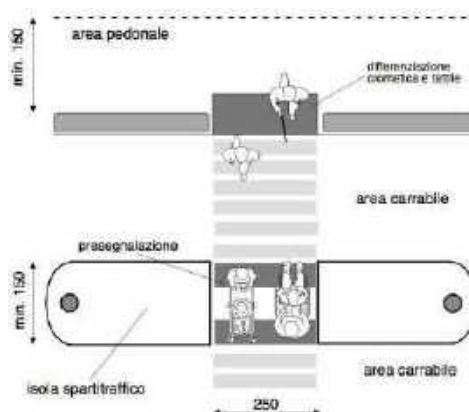
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.652,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**245**

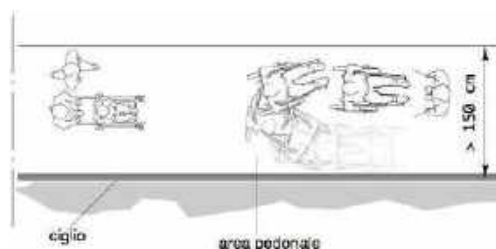
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso in rilevato

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

È necessario intervenire sui marciapiedi in quanto viene occupato da innumerevoli auto in sosta.

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.250,82**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **97,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**246**

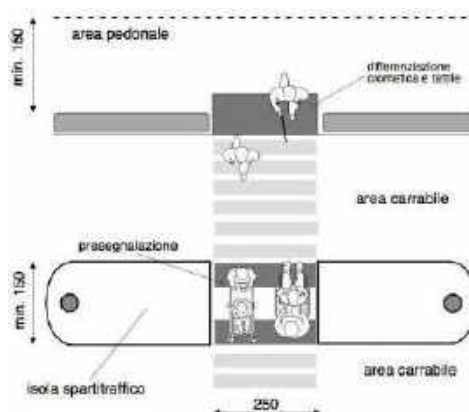
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.956,55**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Stanga**

**205**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**247**

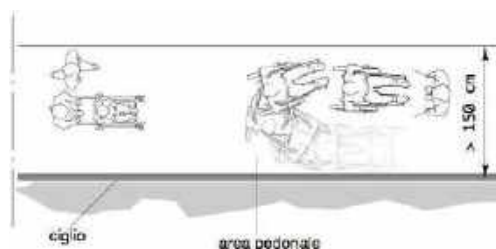
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

È necessario intervenire sui marciapiedi in quanto viene occupato da innumerevoli auto in sosta.

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 15.511,17**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

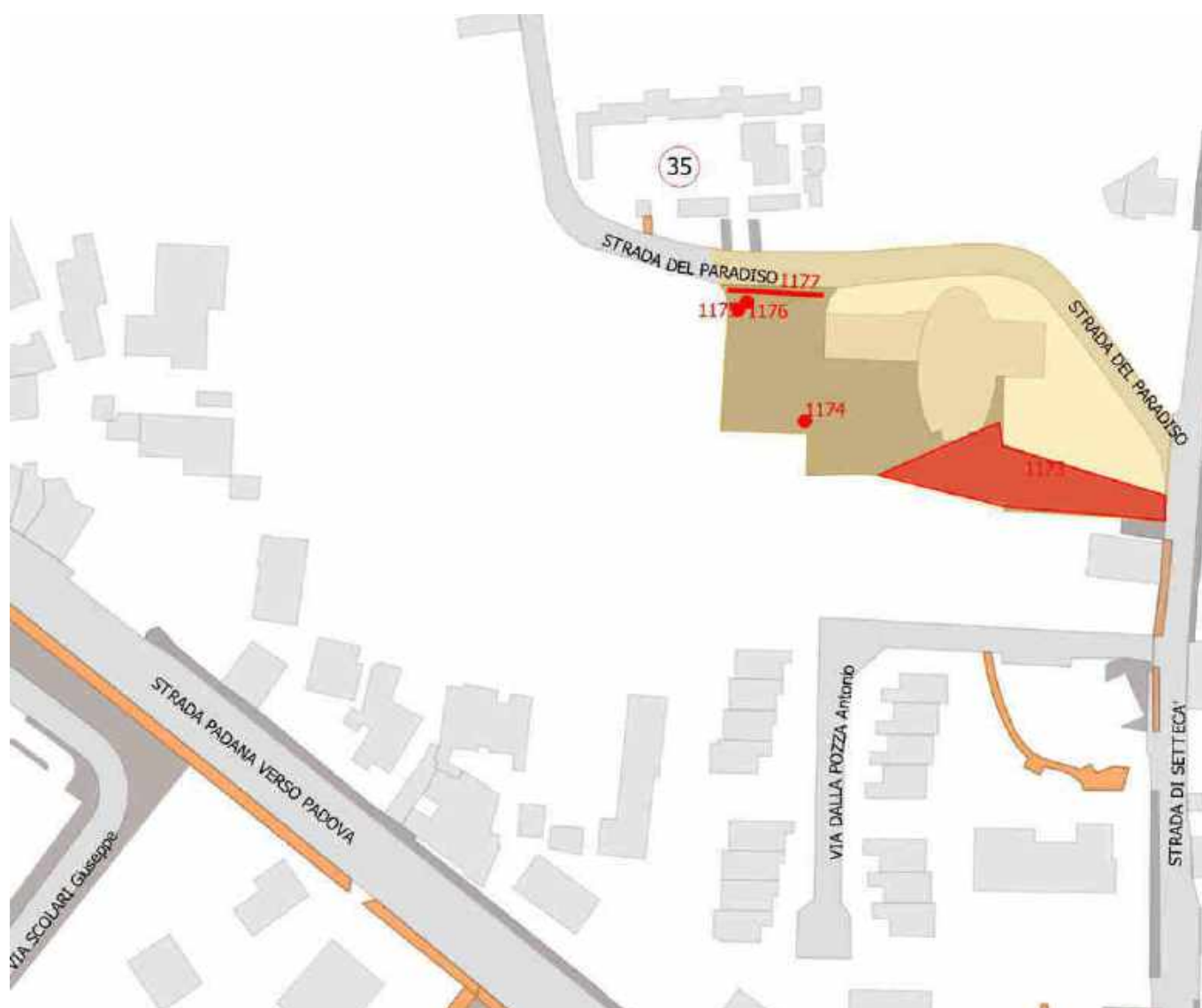
Superficie mq. **201,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019





# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

### Setteca

### 206

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input checked="" type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input checked="" type="radio"/> 1			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input checked="" type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

La piazza è rappresentata praticamente dal sagrato della chiesa di condizioni di manutenzione molto scarse si ipotizza il rifacimento della spazzatura. In fregio alla piazza si prevede la realizzazione di una nuova pensilina su piazzola per l'autobus come fermata dell'autobus..

Fermata n. 11490 - attualmente non è presente una banchina accessibile di sosta per i pedoni. L'area a lato della fermata è posta su di un'aiuola con prato verde. Andrà realizzata una piazzola con pavimentazione piana, posta a quota +18cm dalla strada.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

### 13824

Stralcio suggerito

### 10° STRALCIO

Tipo di interesse

INTERESSATA DAL P.E.B.A.

aggiornato al 15/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

---

UNITA' URBANA

**Setteca'**

**206**

---

**STIMA TOTALE UNITA' URBANA**

**€. 88.103,65**

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Settecà**

**206**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1173**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 65.561,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **640,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Settecà**

**206**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1174**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 128,05**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Settecà**

**206**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Realizzazione di una piazzola un corrispettivo della fermata di altezza 18 cm.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1175**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Settecà**

**206**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1176**

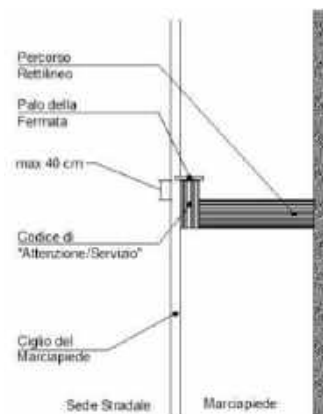
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Fermata numero 11490

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 170,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Settecà**

**206**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1177**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 10.244,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **100,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



# PEBA VICENZA

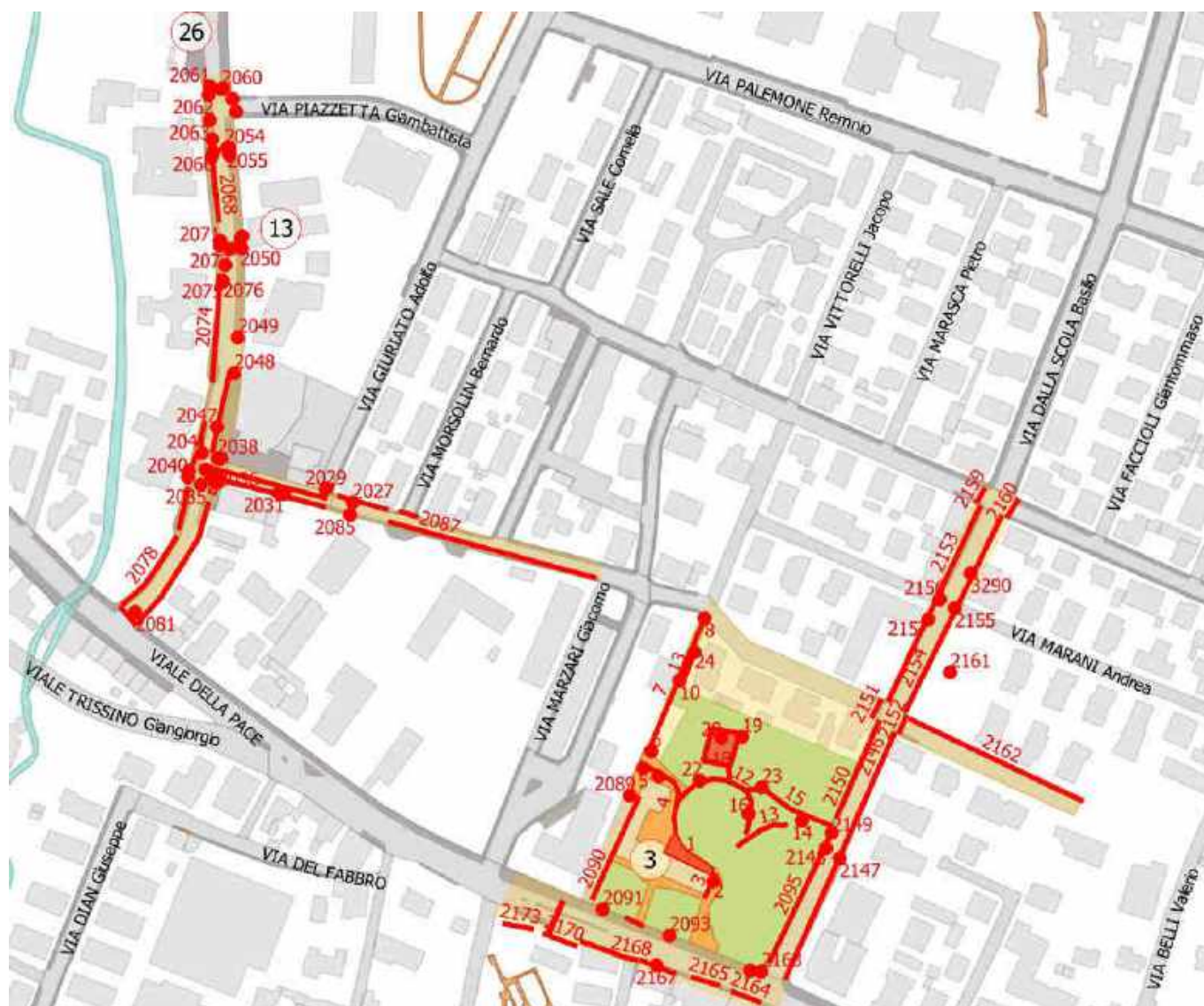
## Scheda di Progetto spazio urbano

Piazze di Quartiere

### San Pio X



207



# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

### San Pio X

### 207

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input checked="" type="radio"/> 1	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input checked="" type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input checked="" type="radio"/> 1			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input checked="" type="radio"/> 1			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1			
Ufficio postale <input checked="" type="radio"/> 1			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input checked="" type="radio"/> 1			
Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 2			
Centro culturale <input checked="" type="radio"/> 1			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 1			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input checked="" type="radio"/> 1			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 2			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input checked="" type="radio"/> 1			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Il percorso pedonale analizzato si ricollega a un naviglio in cui sono assenti gli attraversamenti pedonali è il marciapiedi sono di una larghezza massima di 1,20 m in alcuni punti con un minimo di 90cm per la presenza di pali della luce. In alcuni punti del marciapiede sono presenti delle sconnessioni dovute a dei pozzetti sporgenti. Nelle vicinanze si segnala la presenza di un distretto sanitario.

Fermata n. 3290 dislivello marciapiede/strada 15 cm; profondità della banchina del marciapiede sulla quale si trova la palina informativa e di 1,50 m

Fermata n. 0050 dislivello marciapiede/strada 15 cm; profondità della banchina del marciapiede sulla quale si trova la palina informativa e di 1,50 m Nel tratto di marciapiede in cui ci sono entrambe le fermate e presente pendenza trasversale

Fermata n. 2140 dislivello marciapiede/strada 14 cm in corrispondenza di una caditoia, 12cm in un punto in piano; profondità della banchina del marciapiede sulla quale si trova la palina informativa e di 2,00 m.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico ☐  
☐ Lavori in corso ☒

Priorità calcolata

## 883200

Stralcio suggerito

## 04° STRALCIO

Tipo di interesse

**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019



# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

---

UNITA' URBANA

**San Pio X**

**207**

---

**STIMA TOTALE UNITA' URBANA**

**€. 315.768,04**

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2025**

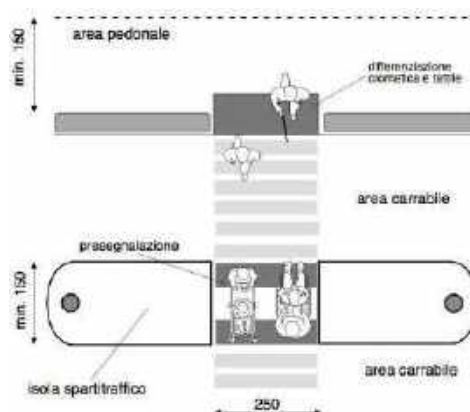
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Dell'intervento incluso il rifacimento della parte di marciapiede sconnesso

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

### ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

La protezione del. Percorso pedonale è prevista poiché è assente il marciapiede in rilevato oppure a raso e in prossimità di questo tratto viario ci sono un liceo artistico, una scuola dell'infanzia e una parrocchia, e la via rientra in zona a traffico 30. Questo tratto viario è a doppio senso di marcia valutare l'ipotesi di renderlo dall' Incrocio con via calvi all'incrocio con via Giurato a senso unico. la via è anche utilizzata dalle biciclette poiché nella traversa via durato esiste una pista ciclabile. Essendo un tratto viario a traffico promiscua si rende necessaria la protezione per i pedoni

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2026**

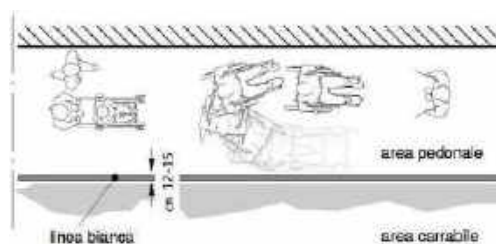
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di protezione** del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 75,60**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi a raso, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Civici 7 e 5. Dell'intervento e include rifacimento del marciapiede laddove presenta delle sconessioni

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2027**

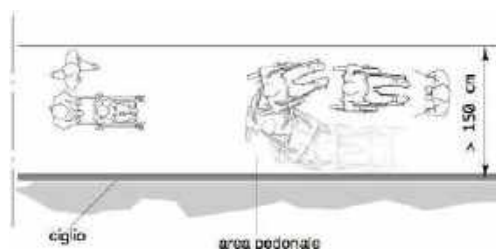
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con serie di rampe di raccordo agli accessi di immobili

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 15.120,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **72,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Lungo questo tratto gli oli sono presenti sconnessioni pozzetti con superficie sconnessa e alcuni pozzetti sporgenti

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2028**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 7.375,68**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **72,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Civici 7 e 5. Dell'intervento e include rifacimento del marciapiede laddove presenta delle sconnessioni

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2029**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 160,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in **rilevato** (quota accesso immobile) e rampe di raccordo al percorso esistente, con pendenza 5% (massima 8%);  
il passo carraio sarà completo di elemento di raccordo per il passaggio dei veicoli;

la porzione di percorso utile per i pedoni deve essere di larghezza minima 120 cm.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2030**

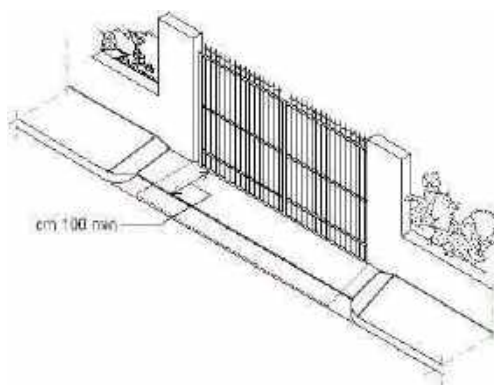
Descrizione delle criticità rilevata

Passo carraio inadeguato

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

La sua porzione utile per passaggio delle persone al momento è di 60 centimetri

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 625,97**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo di tipo a riempimento (per pietra/marmo o altro materiale trattato per la percezione tattile), realizzazione di pavimentazione e relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2031**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

### Importo totale scheda

**€. 75,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**2032**

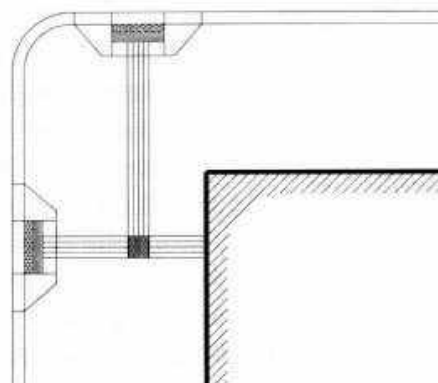
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnaletazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

### Importo totale scheda

**€. 2.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2033**

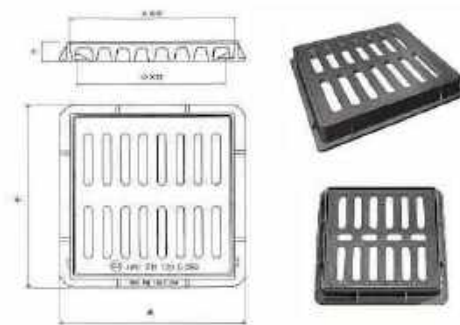
Descrizione delle criticità rilevate

Caditoia inadeguata

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

E la pavimentazione in corrispondenza del pozzetto più grande risulta avallata sistemare l'avvallamento

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 667,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2034**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.697,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

SCHEMA N.

**2035**

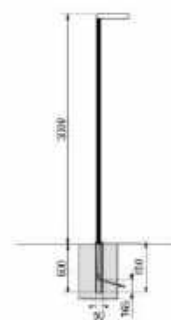
Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Attraversamento risulta privo di illuminazione

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2036**

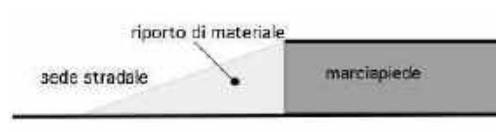
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 126,90**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Attraversamento pedonale presenta piccole sconnessioni e assenza di materiale provvedere alla sistemazione con il riempimento delle parti mancanti di materiale. C'è anche un pozzetto sporgente da sistemare

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2037**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 234,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**2038**

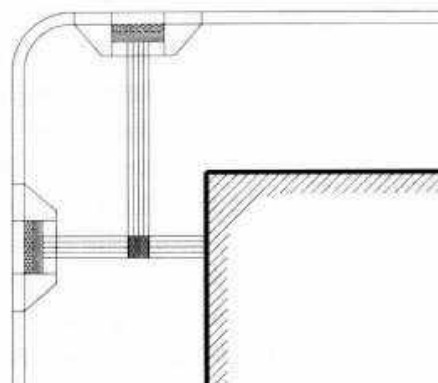
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **40,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2039**

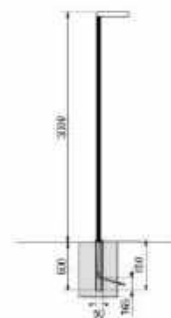
Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 22.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**4**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2040**

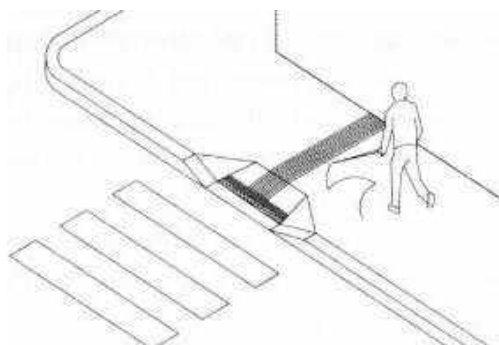
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2041**

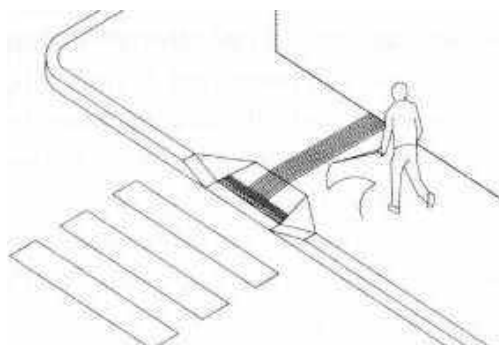
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** il cestino getta rifiuti verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e sub vedenti o persone anziane accompagnate.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2042**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da **cestino getta rifiuti**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 160,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2043**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.266,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2044**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

In corrispondenza dei due pozzetti è presente una pendenza trasversale dovuta la differenza di quota dell'asfalto tra la cabina della TIM e il resto del marciapiede

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 465,81**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

In corrispondenza dei due pozzetti è presente una pendenza trasversale dovuta la differenza di quota dell'asfalto tra la cabina della TIM e il resto del marciapiede

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2045**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.818,56**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Si segnala anche la presenza di un chiuso no in corrispondenza del quale la pavimentazione risulta sconnesso

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2046**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.113,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Eliminazione** dell'area di parcheggio esistente e riservata alle persone con disabilità in possesso dell'apposito contrassegno.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Si segnala La presenza di auto parcheggiate luogo non idoneo

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2047**

### Descrizione delle criticità rilevata

Parcheggio collocato in posizione non idonea per la funzione richiesta

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

### Importo totale scheda

**€. 29,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2048**

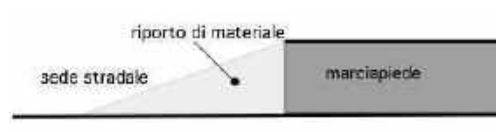
### Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 15,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolo, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la siltatura del materiale) per evitare di creare altre

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Lo scivolo di raccordo tra la sede carrabile ciclabile è il percorso pedonale ciclabile carrabile presenta oltre una pendenza eccessiva anche pendenza trasversale

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2049**

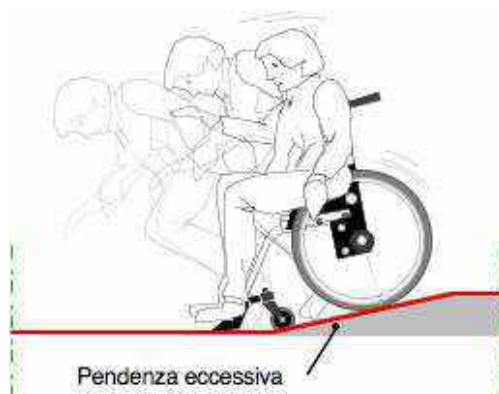
Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 31,09**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **0,00**

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Eliminazione del dislivello attraverso la realizzazione di un raccordo della pavimentazione con l'area carrabile mediante la **sovrapposizione di uno strato bituminoso** su tutta la larghezza del marciapiede.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

H 8 cm lungo rampa 1,9m

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2050**

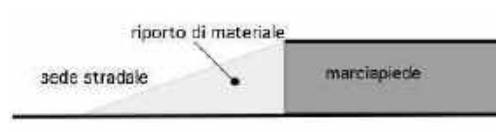
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino max 2,5 cm**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 19,04**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Si consiglia di provvedere alla manutenzione delle strisce pedonali con la riverniciatura della parte in rosso che alla data della rilevazione è in parte scolorita

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2051**

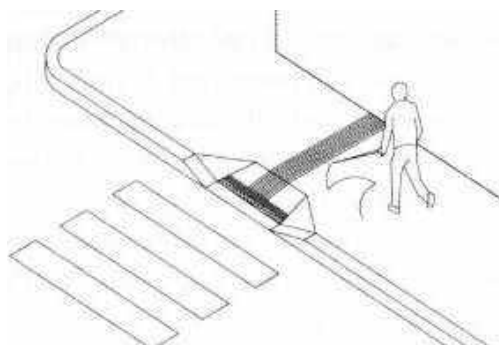
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 200,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Rimozione o potatura dei rami fino ad un'altezza minima di cm 220 da terra e creazione di un passaggio minimo di cm 100 di larghezza.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

H 1,6 m

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2052**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da albero o cespuglio

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 300,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

In corrispondenza dei due chiusini la pavimentazione risulta avallata E può essere causa di infortunio

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2053**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 310,54**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2054**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 704,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2055**

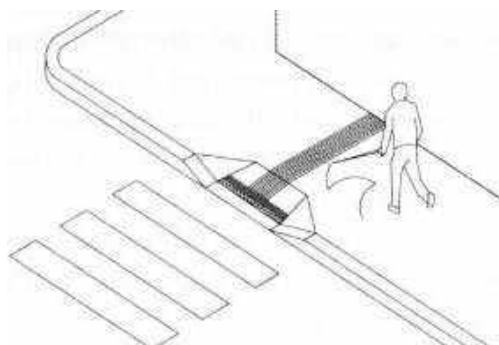
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 750,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2056**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 260,19**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2057**

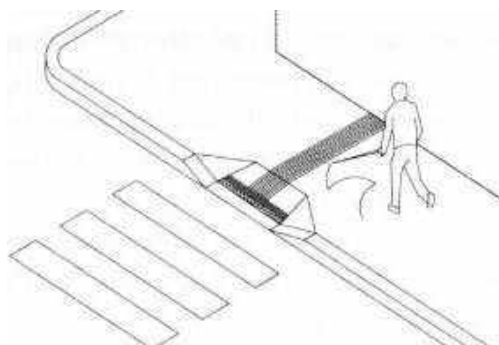
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 375,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

**2058**

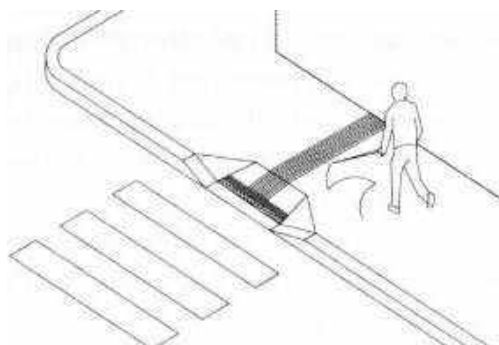
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 250,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Valutare l'ipotesi di ampliare il raccordo tra attraversamento marciapiede eliminando parte di aiuola per rendere più dell'amore il passaggio dei pedoni dato che è di fronte c'è l'ingresso dei giocatori del campo sportivo. La larghezza del raccordo è di 1,30 m

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2059**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 512,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2060**

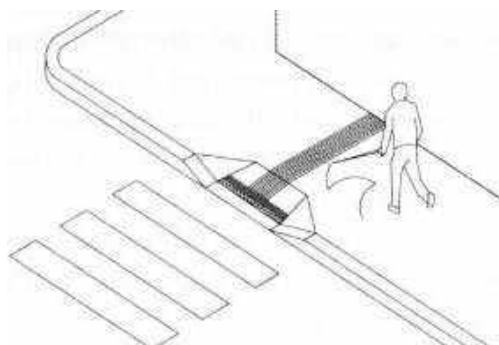
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 195,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,95**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2061**

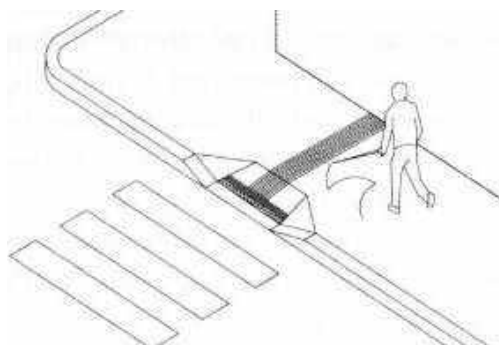
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 750,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2062**

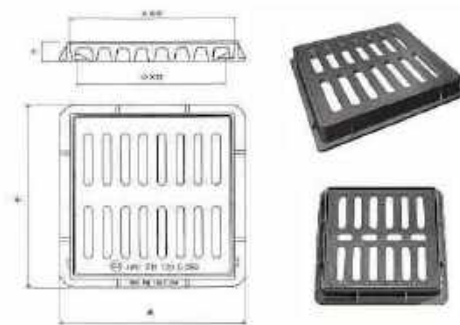
Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 333,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**2063**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 480,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2064**

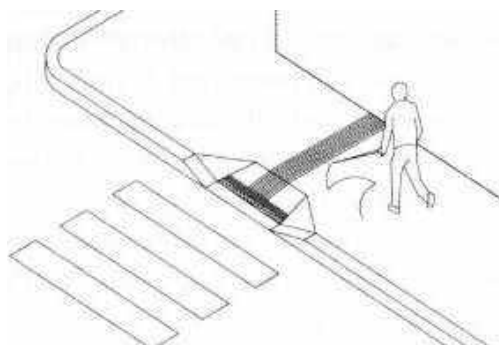
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 750,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2065**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 704,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di un'area** di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.  
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Ti parcheggi riservati andranno posizionati in corrispondenza dell'ingresso dell'asilo

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2066**

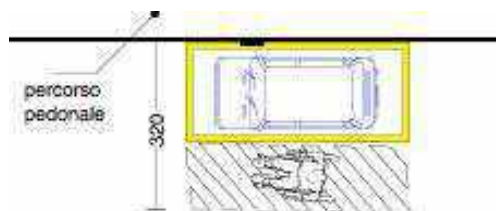
### Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
**(Parcheggio in linea**, parallelo al percorso pedonale)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 108,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**2067**

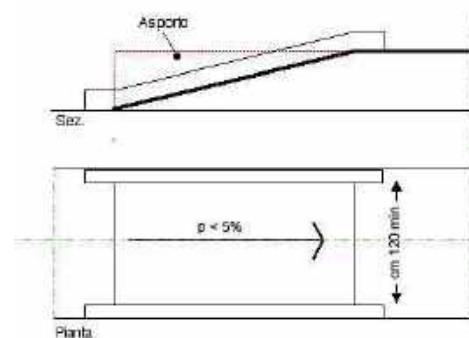
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 739,30**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**7,20**

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2068**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.609,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Creazione di **cordolo battiruota** a delimitazione laterale di percorso pedonale. Il cordolo dovrà essere rialzato di almeno 10 cm dal piano di calpestio ed essere privo di spigoli vivi. Sui percorsi in piano si dovranno prevedere dei varchi ogni 10 m. Questi varchi avranno larghezza non inferiore a cm 90 per consentire l'accesso alle zone adiacenti e non superiore a cm 150 per garantire funzione di guida per non vedenti e ipovedenti; per questo motivo se ne raccomanda anche una colorazione contrastante rispetto a quella della pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2069**

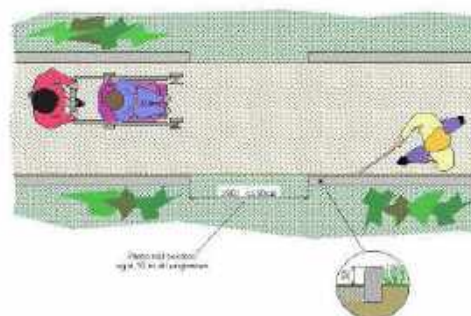
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di cordolo battiruota

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 93,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2070**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 232,91**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

L'intervento in causa rifacimento otto per la pavimentazione sconnessa

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2071**

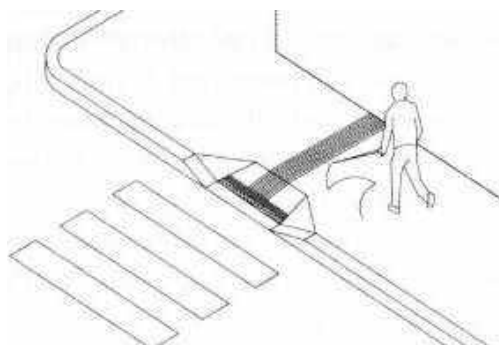
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 400,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'intervento in causa rifacimento otto per la pavimentazione sconnessa

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2072**

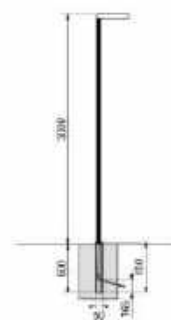
Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2073**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 77,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Il marciapiede presenta buche sconnessioni assenza di porzioni di cordolo, Pavimentazione sconnessa in corrispondenza dei pozzetti per tutta la lunghezza e la larghezza fino al liceo la larghezza del marciapiede variabile la dimensione minima di 3 m la massima di circa 5m

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2074**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 12.907,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **126,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Eliminazione** della pendenza trasversale su tutta l'area interessata attraverso la creazione di eventuali gradini sui percorsi meccanizzati di accesso.

Il pedonale può eventualmente essere raccordato con scivolo di pendenza uguale o inferiore all'5%.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

H gradino 14 cm. Assenza di segnaletica dello spazio di manovra

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2075**

### Descrizione delle criticità rilevata

Parcheggio riservato con area di manovra per la carrozzina in pendenza trasversale (Pendenza superiore al 2%).

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2076**

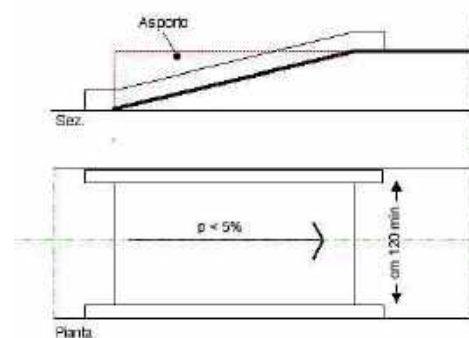
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 345,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**3,36**

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2077**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.048,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Si segnala la presenza di sconnessioni oltre che alla presenza nella pendenza trasversale. Soprattutto in corrispondenza del giardino parco pubblico calvi

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2078**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 12.568,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **176,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

La pavimentazione presenta sconnessioni sparse per la lunghezza fino alla fine del liceo arcistico

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2079**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 226,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2080**

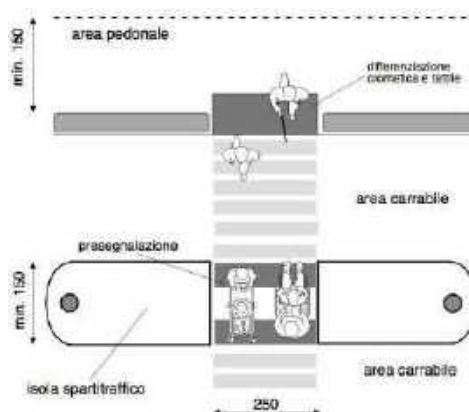
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Attraversamento presenta criticità sia nella parte centrale in quanto la pavimentazione risulta sconnesso che nei raccordi della parte pedonale con la parte carrabile che hanno pendenza eccessiva mancano altre intercettazione per le persone cieche

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.652,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Attraversamento pedonale non illuminato Da questa via inizia e la zona 30

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**2081**

Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2082**

## Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 960,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **12**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

#### Note integrative:

La larghezza del marciapiede variabile la minima è di circa 1,20 m massimo di quattro

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2083**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 29.912,48**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **292,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2084**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.843,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2085**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 983,42**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2086**

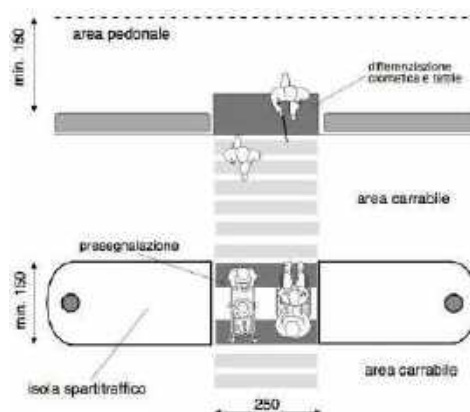
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Incrocio con via morso Lynn

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Tutto il marciapiede presento sconnessioni buca un cazzo di porzioni di materiale

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2087**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 13.522,08**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **132,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 100 in larghezza.

SCHEDA N.

**2088**

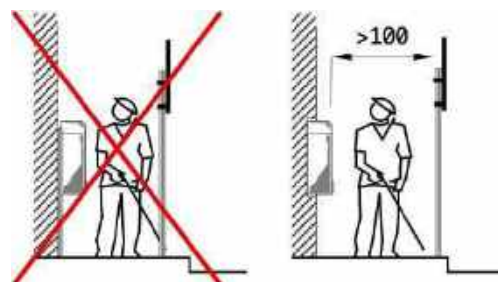
### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di palo per illuminazione pubblica o quadro di impianto tecnologico fissato su supporto verticale

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Tutto il marciapiede presente sconnessioni buca un cazzo di porzioni di materiale

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 350,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2089**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 460,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

### ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2090**

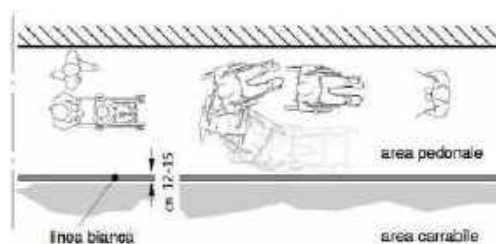
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di protezione** del percorso pedonale

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 624,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **52**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2091**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 563,42**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Nella sistemazione della pendenza trasversale andrà risolto anche la pendenza longitudinale che dal cancello della circoscrizione tre colleghi al marciapiede quindi al fianco del giardino

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2092**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 492,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2093**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 698,72**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2094**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Via della pace incrocio via Fabiani

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 409,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**2095**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Presenza di buche sconnessioni varie

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 8.973,74**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **87,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Attraversamento in corrispondenza di una delle uscite del parco

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2096**

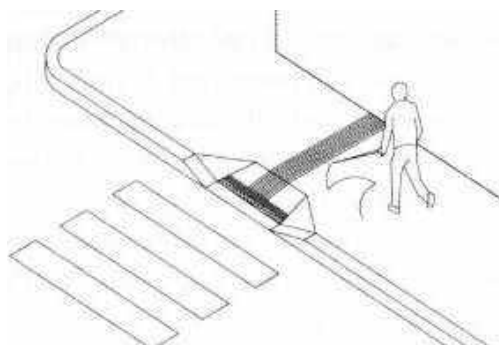
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 375,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

SCHEDA N.

**2097**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Potatura dei rami sporgenti dal cespugli che escono dal parco

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 280,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

In tutto il tratto stradale in cui è presente la pendenza trasversale sono presenti anche sconnessioni, pozzetti dalla superficie sporgente e/ o deformata, buche

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2146**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 24.606,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **225,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2147**

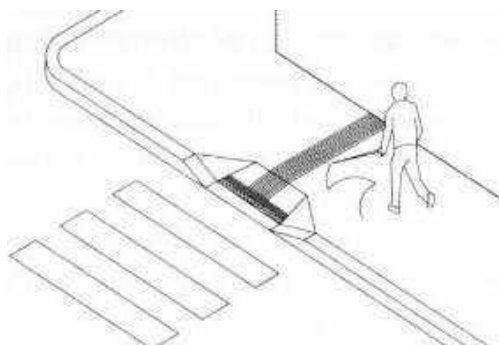
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 375,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2148**

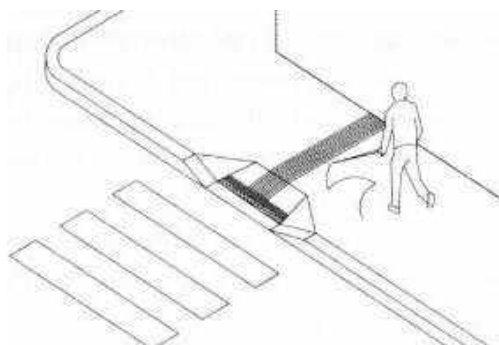
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 375,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Presegnalare la sporgenza verticale** con una pavimentazione adatta alle esigenze delle persone non vedenti. La pavimentazione dovrà essere rugosa o essere costituita da ciottoli di fiume posati per tutta l'area sporgente sul percorso pedonale, in contrasto con la finitura della superficie esistente.  
Per le persone ipovedenti, diventa necessario distinguere maggiormente l'oggetto, attraverso un adeguato colore di contrasto a terra.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2149**

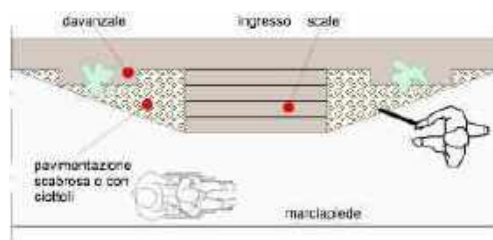
Descrizione delle criticità rilevata

**Aggetto architettonico o griglia spanciata** che può essere causa di infortunio per la loro particolare posizione.

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 79,80**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2150**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 8.202,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **75,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2151**

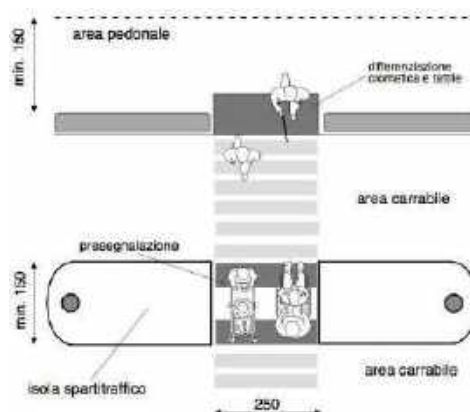
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2152**

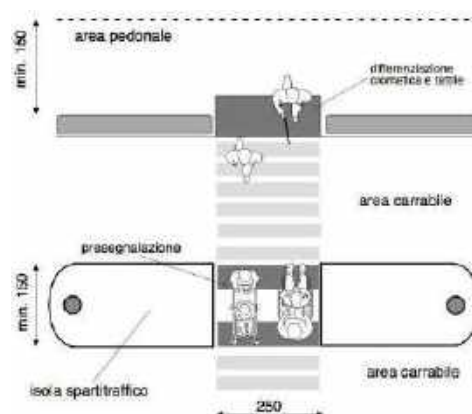
Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2153**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 18.208,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **166,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Sono presenti anche buche sconnessioni tombini della superficie deformata  
alcune sconnessioni sono dovute le radici degli alberi affioranti

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2154**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 18.372,48**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **168,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Valutare l'ipotesi di spostare l'attraversamento pedonale di qualche metro poiché si trova in Corrispondenza della corsia di entrata al parcheggio

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2155**

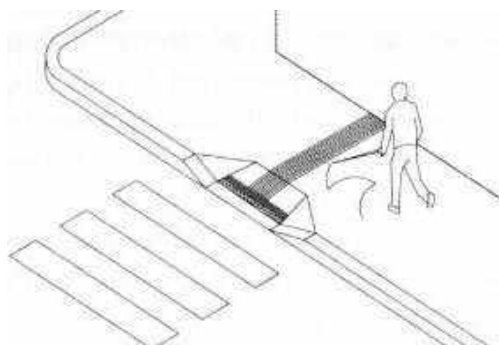
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 200,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

**0,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Valutare l'ipotesi di spostare l'attraversamento pedonale di qualche metro poiché si trova in corrispondenza della corsia di uscita del parcheggio

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2156**

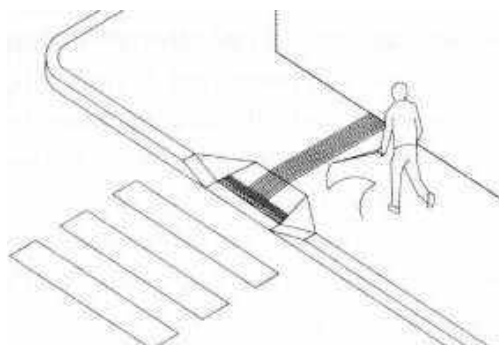
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 200,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**2157**

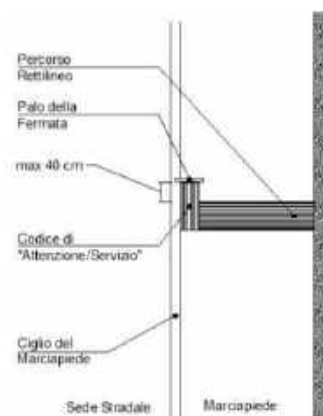
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Fermata 00 50

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 76,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,90**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**2158**

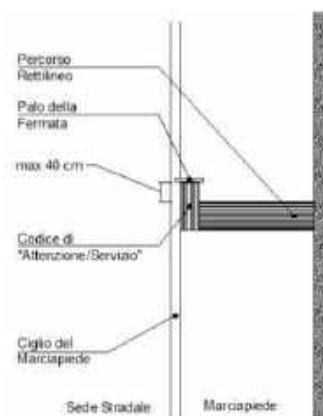
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Fermata 32 90

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 76,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,90**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2159**

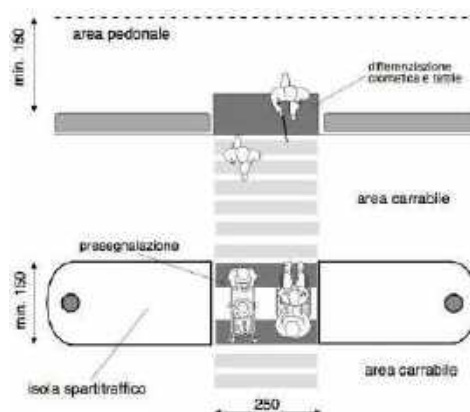
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Importo totale scheda

**€. 1.826,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**2160**

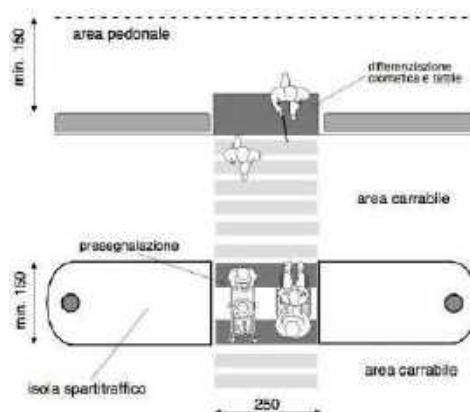
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.826,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

I parcheggi riservati andranno posizionati più vicino possibile all'entrata all'uscita. Del parcheggio in modo tale da poter raggiungere agevolmente in sicurezza le due fermate dell'autobus e post da uno e dall'altro lato della strada

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2161**

### Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 108,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

### ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Via gamba è una strada senza sbocco sul lato sinistro presente uscita l'entrata del parcheggio si prevede la protezione il percorso pedonale sul lato sinistro a discapito dei parcheggi delle auto che potranno andare sul lato destro come tuttora accade anche se non sono regolamentati si raccomanda di ricordare il percorso da dove sia presente pendenza trasversale e dove siano presenti sconnessioni dovute a radici affioranti degli alberi in modo da rendere il percorso protetto agevole tutti

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**2162**

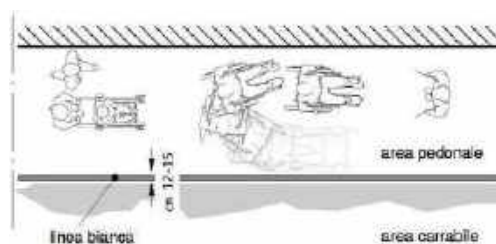
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di protezione** del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.200,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **100,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2163**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 349,36**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Oltre alla presenza trasversale sono presenti buche scuole Sioni pozzetti della superficie deformata. Fino al num 116

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**2164**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 16.404,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **150,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2165**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.226,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **31,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Ti segnalo anche una lieve pendenza trasversale

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2166**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 307,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Sostituzione** dello zerbino con altro di tipo incassato o di spessore e forma tali da renderlo accessibile a tutti

SCHEDA N.

**2167**

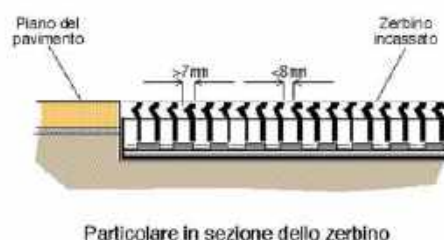
Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di zerbino o altro oggetto removibile che costituisce ostacolo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Ti segnalo anche una lieve pendenza trasversale

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 35,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2168**

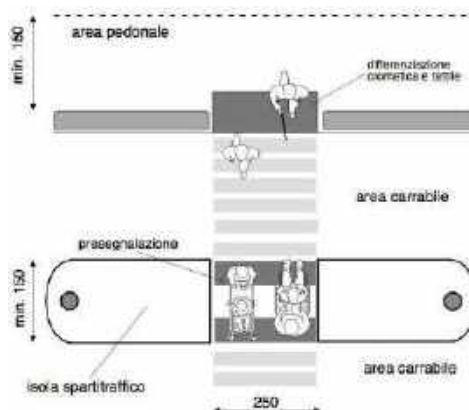
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di **segnaletica con riga bianca** su pavimentazione in bitume, di larghezza 12-15 cm, a delimitazione di porzione di percorso riservata ai pedoni, finalizzata ad aumentarne il livello di sicurezza in ambiti caratterizzati da scarso traffico veicolare.

### ATTENZIONE !

Per tutta la larghezza del percorso pedonale dovrà essere verificato il buon stato di manutenzione della pavimentazione.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Oltre all'assenza di protezione del percorso pedonale si riscontra una sconnessione pendenza trasversale intervento quindi sarà completo di risistemazione del tratto segnalato anche per quanto riguarda la risoluzione dei problemi di sconnessioni Luca e per la tua trasversale. L'intervento andrà collegare il tratto da via Ferrari alla fermata dell'autobus numero 21 40 include quindi la protezione del percorso pedonale che attraversa il benzinaio

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEMA N.

**2169**

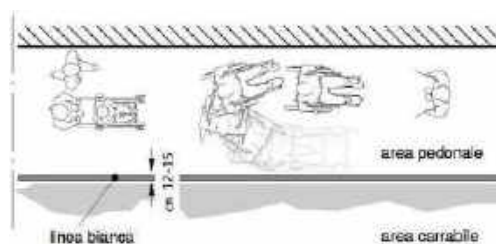
Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di protezione** del percorso pedonale

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 360,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2170**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.482,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **34,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2171**

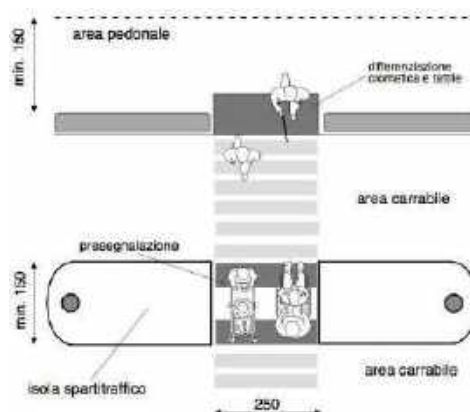
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.652,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2172**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.280,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **16**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Pio X**

**207**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2173**

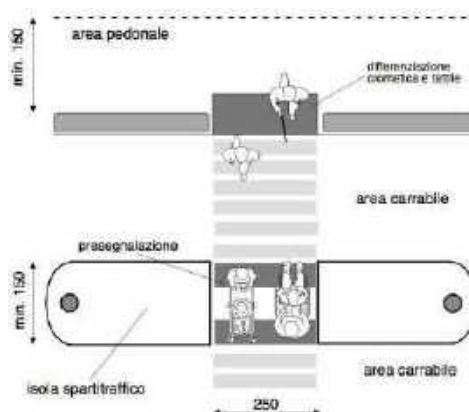
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano

Piazze di Quartiere

### Campedello



208



# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

# Campedello

# 208

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input checked="" type="radio"/> 1	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Misto <input checked="" type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input checked="" type="radio"/> 1			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 2			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 2			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 10			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input checked="" type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Trattasi di una strada ad alto scorrimento di traffico sul lato est è presente un marciapiede con una larghezza media di circa 150 cm sul lato ovest il percorso pedonale è protetto solo da una linea bianca terra il percorso stesso a una larghezza variabile da 150 a 100 cm. Il percorso pedonale a raso sul lato ovest presenta diverse parti sconnesse. Siamo in una zona periferica di Vicenza la località è attraversata dal viale Riviera Berica, una strada ad intenso traffico per questo motivo tutti gli attraversamenti pedonali andrebbero protetti con un'adeguata illuminazione ed eventualmente dei pali semaforici.

Fermata numero 3350  
 Altezza gradino marciapiede: a raso  
 Profondità marciapiede: 300cm  
 Fermata numero 3650  
 Altezza gradino marciapiede: 10cm  
 Profondità marciapiede: 160cm  
 Fermata numero 3340  
 Altezza gradino marciapiede: 9cm  
 Profondità marciapiede: 150cm  
 Fermata numero 3660  
 Altezza gradino marciapiede: 10cm, presenza di una canaletta per lo scolo delle acque meteoriche, particolarmente profonda. L'altezza si riferisce alla profondità della canale, il marciapiede rispetto alla strada è praticamente complanare.  
 Profondità marciapiede: 193cm

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

## 1058400

Stralcio suggerito

## 02° STRALCIO

Tipo di interesse

INTERESSATA DAL P.E.B.A.

aggiornato al 15/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

---

UNITA' URBANA

<b>Campedello</b>	<b>208</b>
-------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 69.321,15</b>
-----------------------------------	---------------------

---



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3188**

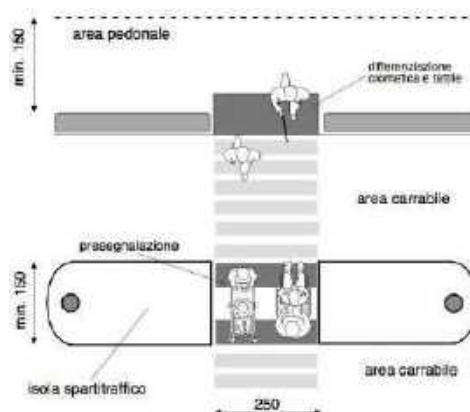
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Strada con traffico intenso oltre alla realizzazione dell'attraversamento pedonale si dovrà provvedere anche a proteggerlo maggiormente inserendo un'illuminazione ad Oc

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.978,28**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3189**

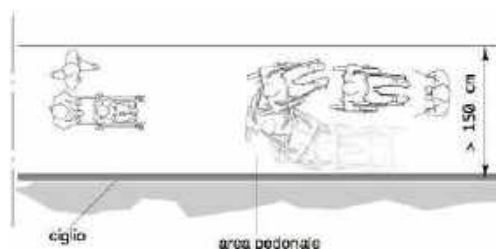
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 648,23**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3190**

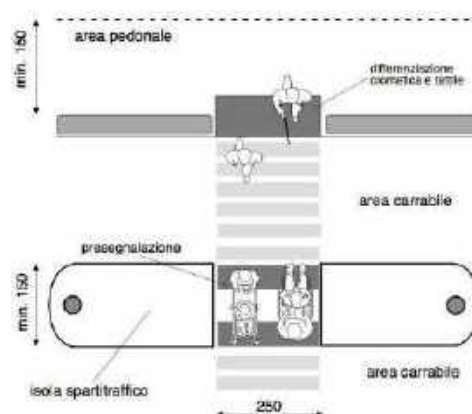
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.282,63**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3191**

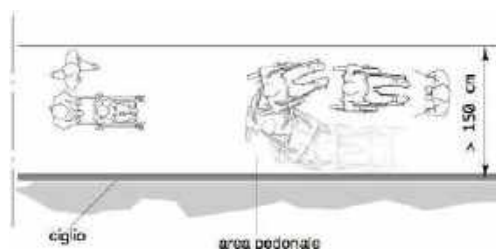
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.241,14**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**3192**

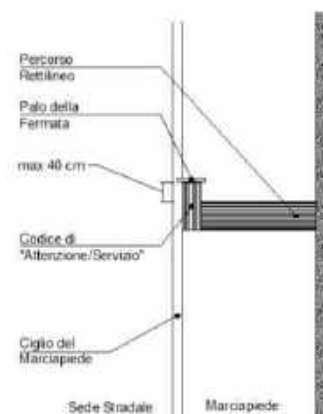
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 150,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Oltre alla pendenza trasversale si segnalano diverse sconnessioni.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3288**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 17.716,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **162,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto di pavimentazione esistente, riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3289**

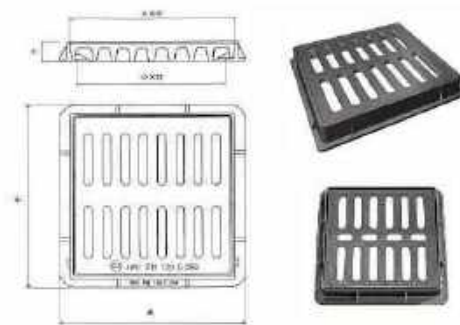
### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di caditoia/griglia

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 340,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Protezione del percorso** pedonale attraverso l'inserimento di una transennatura rigida costituita da paletti in tubolare di metallo o pali con catenella (tesa) o altri elementi di dissuasione al passaggio. Indicativamente lo spazio minimo riservato ai pedoni non deve essere inferiore a cm. 120.

### ATTENZIONE !

Accertarsi che la forma della transenna non consenta comunque l'occupazione dell'area pedonale da parte dei veicoli a motore.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Il percorso pedonale è invaso dalla presenza dell'auto in sosta sembra che la prassi sia consolidata

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3290**

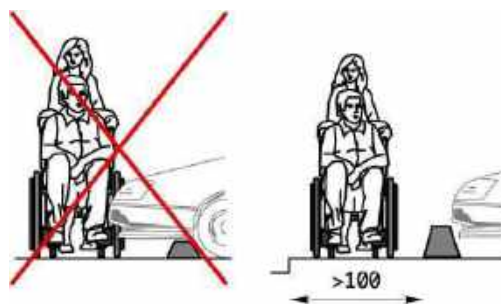
Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito dalla **sosta non regolamentare** di veicoli

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 120,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3291**

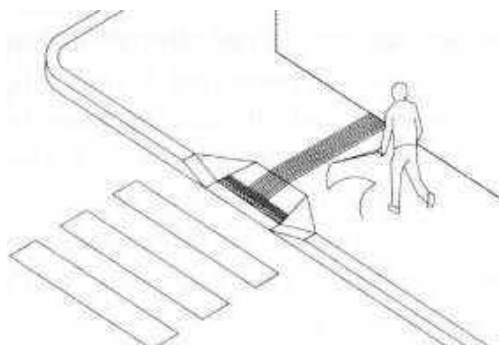
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 150,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,50**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**3292**

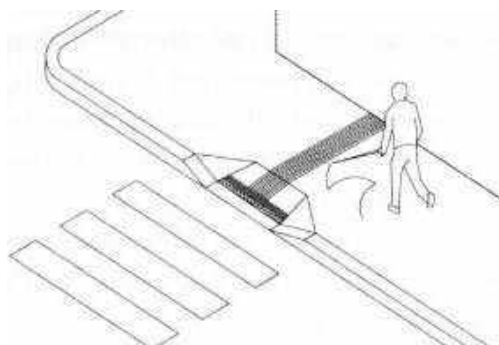
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 150,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,50**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

#### ATTENZIONE !

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3293**

### Descrizione delle criticità rilevata

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 15.101,62**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**3294**

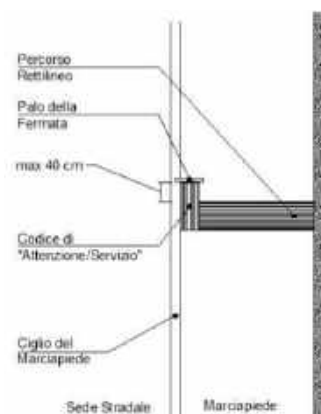
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 102,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**3295**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3296**

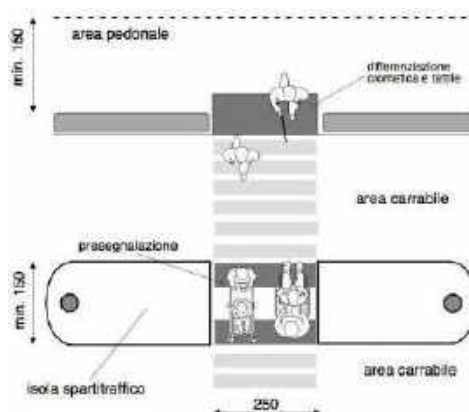
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Completa assenza di scivolo per il superamento del dislivello sul lato ovest.

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.347,85**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **27,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**3297**

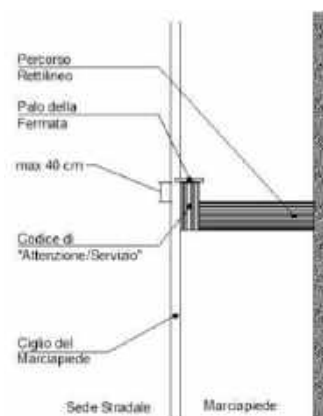
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 102,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,20**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3298**

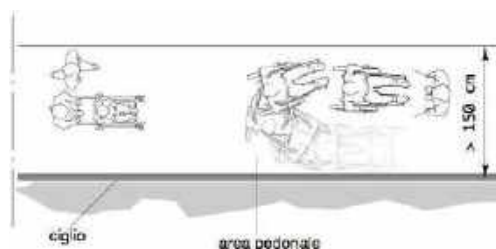
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.224,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **26,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3299**

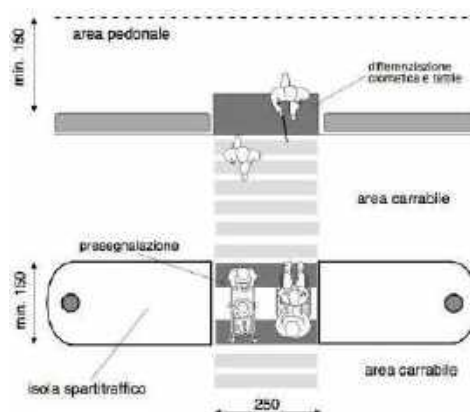
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.978,28**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3300**

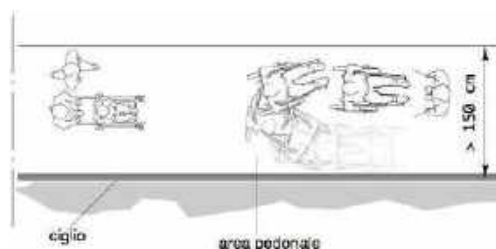
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.416,84**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,36**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Lievo della protezione esistente ed inserimento di paletto/archetto parapedonale in acciaio (o ferro zincato e tinteggiato) finalizzato ad aumentare il livello di sicurezza dei pedoni.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Le auto in sosta invadono il percorso pedonale

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3301**

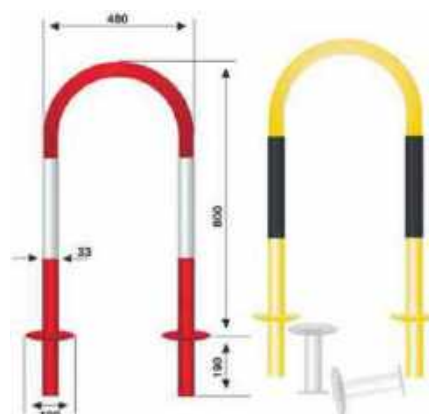
### Descrizione delle criticità rilevata

Carenza o inadeguatezza di protezione del percorso pedonale

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 840,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**7**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**3302**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

**3303**

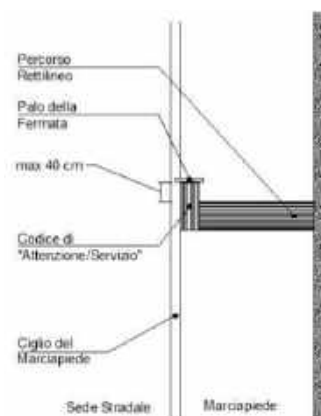
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 161,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,90**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3304**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.229,28**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3305**

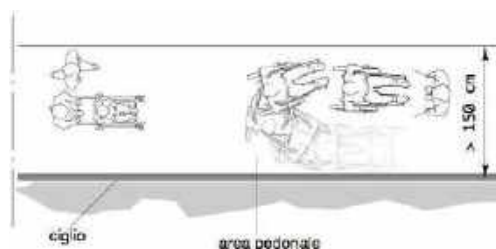
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 8.640,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **54,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Campedello**

**208**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Le auto sostano sulla proprietà privata di esercizi commerciali

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3306**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.921,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019







# Santa Croce Bigolina

# 209

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input checked="" type="radio"/> 1	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input checked="" type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani > 75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 2			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut., ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☐

Ambito urbano in periferia collega alcune fermate degli autobus ad un'area con alcuni impianti sportivi.

Fermata n. 10660  
Altezza gradino marciapiede: 15cm  
Profondità marciapiede: 200cm

Fermata n. 10700  
Altezza gradino marciapiede: 15cm  
Profondità marciapiede: 200cm

Fermata n. 3600  
Altezza gradino marciapiede: 12cm  
Profondità marciapiede: 320cm

Fermata n. 3400  
Altezza gradino marciapiede: 13cm  
Profondità marciapiede: 230cm

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico ☐  
☐ Lavori in corso ☒

Priorità calcolata

## 67200

Stralcio suggerito

## 09° STRALCIO

Tipo di interesse

INTERESSATA DAL P.E.B.A.

aggiornato al 15/05/2019

**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Santa Croce Bigolina</b>	<b>209</b>
-----------------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 70.384,99</b>
-----------------------------------	---------------------

---

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3104**

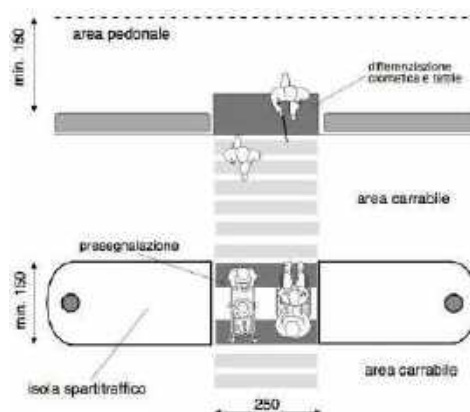
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 5.843,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**3105**

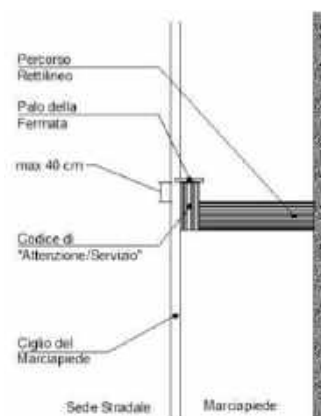
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 255,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3106**

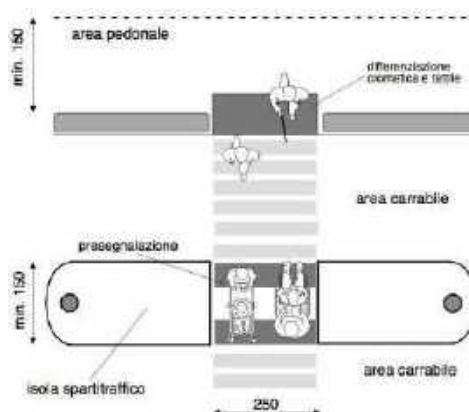
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 5.916,56**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3107**

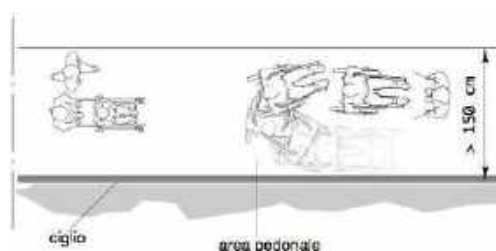
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

### Importo totale scheda

**€. 2.083,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **297,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

SCHEMA N.

**3108**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.531,04**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3109**

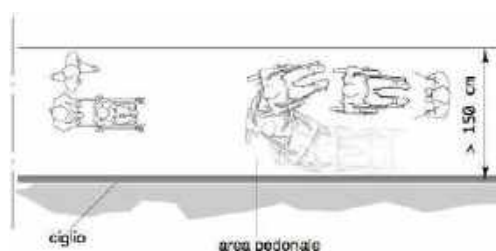
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 35.712,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **223,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3110**

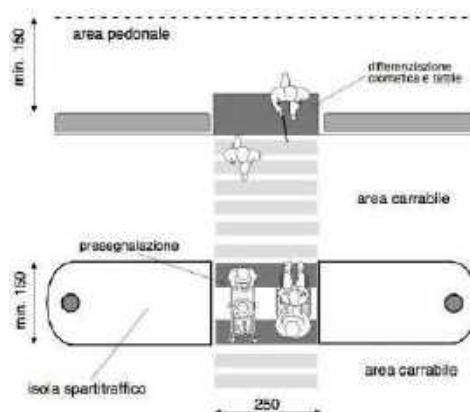
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.024,02**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,84**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3111**

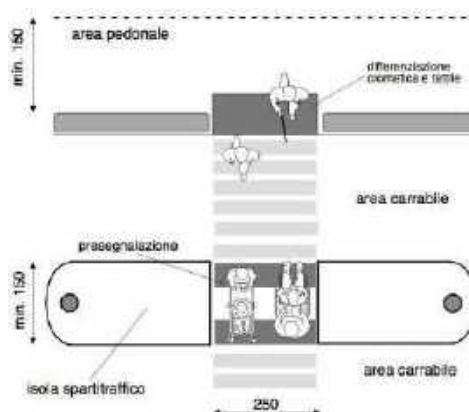
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.982,63**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3112**

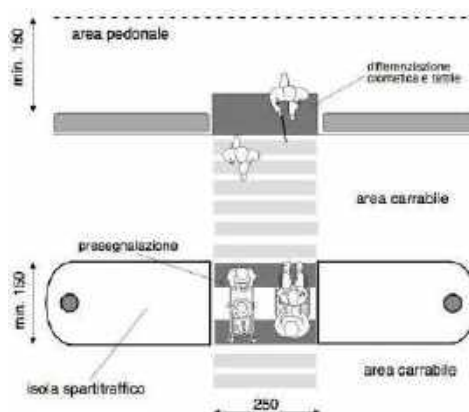
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 4.747,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **39,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3113**

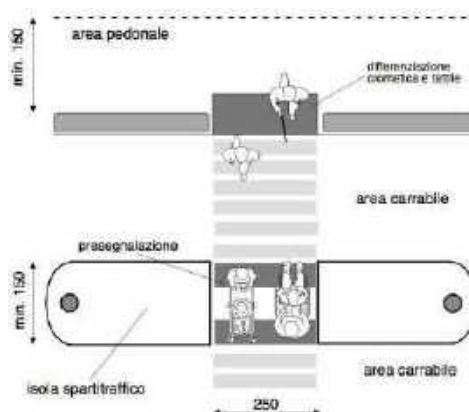
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 4.747,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **39,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**3182**

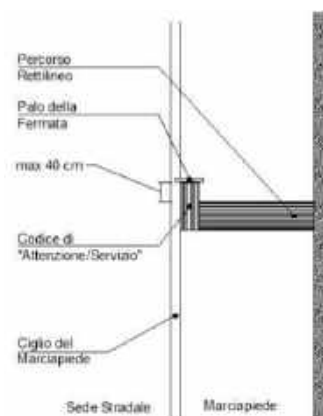
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

### Importo totale scheda

**€. 100,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**3183**

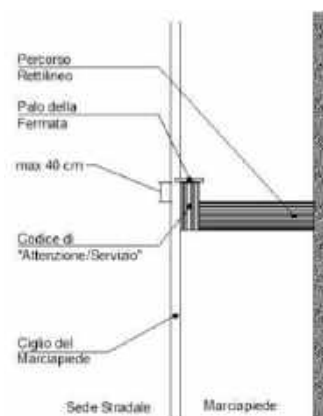
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

### Importo totale scheda

**€. 100,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

**3184**

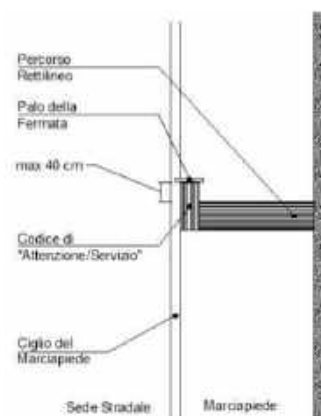
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

### Importo totale scheda

**€. 115,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2,3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3185**

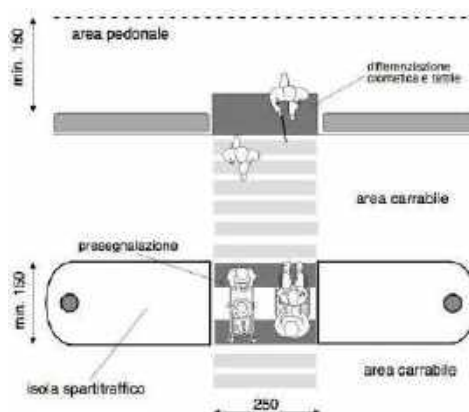
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 1.856,54**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3186**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 409,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Croce Bigolina**

**209**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**3187**

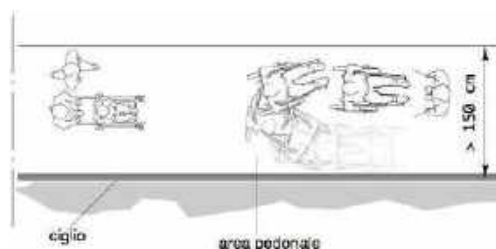
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Importo totale scheda

**€. 960,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

Debba

210



# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

# Debba

# 210

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso		Presenza di utenti con disabilità		Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input type="radio"/>		Motori <input type="radio"/>		scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>		Sensoriali <input type="radio"/>		medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>		Assist. dom. <input type="radio"/>		sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria 1° grado <input type="radio"/>	Misto <input checked="" type="radio"/>		Non autosuff. <input type="radio"/>		intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>		Anziani > 75 <input type="radio"/>		
Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/>					
Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/>					
Università <input type="radio"/>					
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>					
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>					
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>					
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>					
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>					
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>					
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1					
Ufficio postale <input type="radio"/>					
Istituto di credito <input type="radio"/>					
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>					
Ospedale <input type="radio"/>					
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>					
ASUR <input type="radio"/>					
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>					
Centro sociale <input type="radio"/>					
Centro diurno <input type="radio"/>					
Centro sportivo <input type="radio"/>					
Centro culturale <input type="radio"/>					
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>					
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>					
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>					
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>					
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 1					
Sede associativa <input type="radio"/>					
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>					
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>					
Camping, villaggio <input type="radio"/>					
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>					
Sede giudiziaria <input type="radio"/>					
Stazione aut., ferr. <input type="radio"/>					
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>					
Luogo turistico <input type="radio"/>					
Parco, giard. pubbl. <input type="radio"/>					
Cimitero <input type="radio"/>					
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>					
Nulla di rilevante <input type="radio"/>					

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

L'area analizzata comprende due fermate del trasporto pubblico locale poste di fronte alla chiesa della frazione Debba.

Ampie aree dei percorsi pedonali sono caratterizzate dalla presenza di molte sconnessioni. Alcuni percorsi pedonali non sono protetti e segnalati correttamente.

Fermata n. 3510 - Area di attesa per i pedoni dei mezzi di trasporto posta a raso della strada; Assenza di un marciapiede rialzato.

Fermata n. 3520 - Area di attesa per i pedoni dei mezzi di trasporto posta a raso della strada; Assenza di un marciapiede rialzato.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

## 96000

Stralcio suggerito

## 09° STRALCIO

Tipo di interesse

**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019



**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Debba</b>	<b>210</b>
--------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 23.193,06</b>
-----------------------------------	---------------------

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Debba**

**210**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**443**

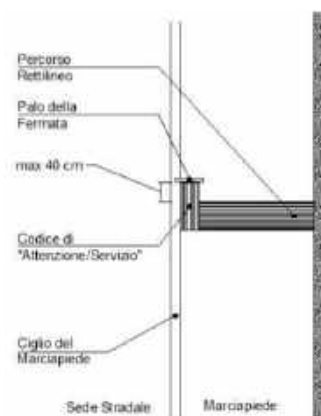
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 102,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Debba**

**210**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Per il percorso pedonale dalla fermata all'attraversamento

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**444**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 768,30**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Debba**

**210**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**445**

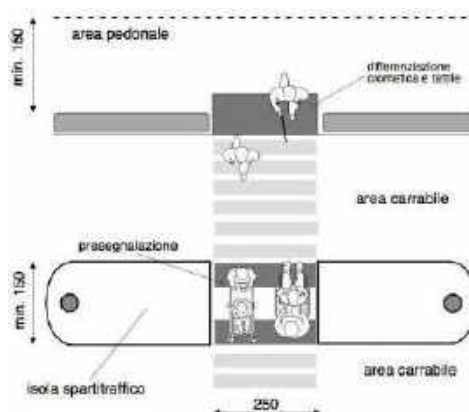
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.573,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **54,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Debba**

**210**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**446**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 6.146,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Debba**

**210**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**447**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 240,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Debba**

**210**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**448**

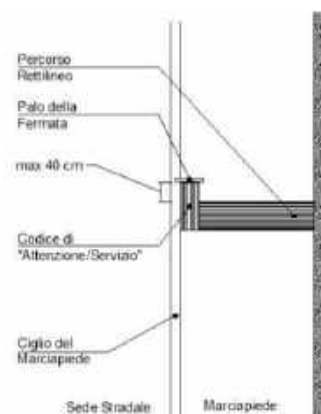
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 102,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Debba**

**210**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**449**

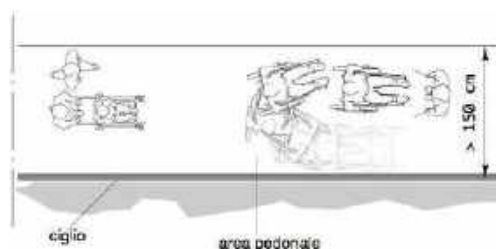
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 9.260,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **120,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 04/05/2019





# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

### Ferrovieri

### 212

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input checked="" type="radio"/> 1	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Misto <input checked="" type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II° grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II° grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II° grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input checked="" type="radio"/> 1			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☐

Il tratto il vano è compreso tra il parco giochi via baracca e la scuola dell'infanzia.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico  
☐ Lavori in corso

Priorità calcolata

**54400**

Stralcio suggerito

**09° STRALCIO**

Tipo di interesse

**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019



**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Ferrovieri</b>	<b>212</b>
-------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 59.934,05</b>
-----------------------------------	---------------------

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1448**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 492,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1449**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 768,30**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento o intercettazione di un servizio pubblico.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Segnalazione ingresso al parco.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1450**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 110,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

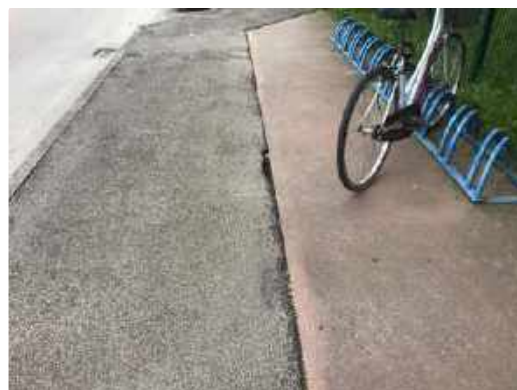
SCHEDA N.

**1451**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 81,95**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1452**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 76,83**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1453**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.024,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1454**

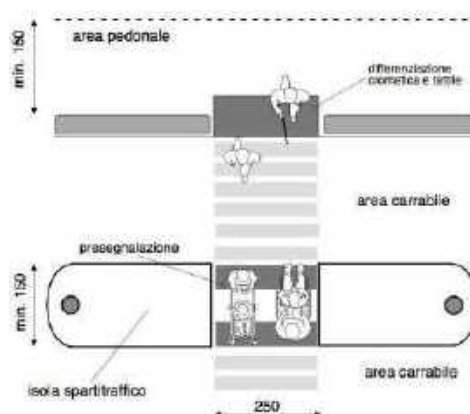
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.434,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1455**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 245,86**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1456**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.843,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1457**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 983,42**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **9,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1458**

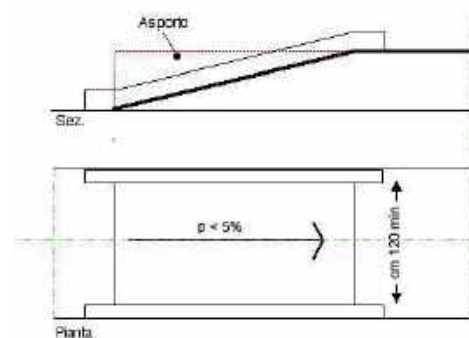
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.435,78**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq. **43,20**

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1459**

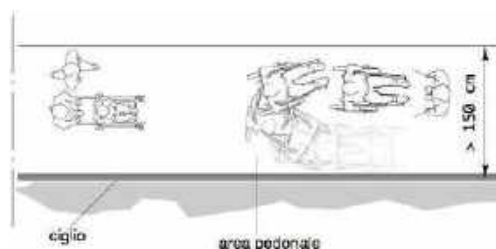
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.945,30**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **90,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1460**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.458,56**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla

SCHEMA N.

**1461**

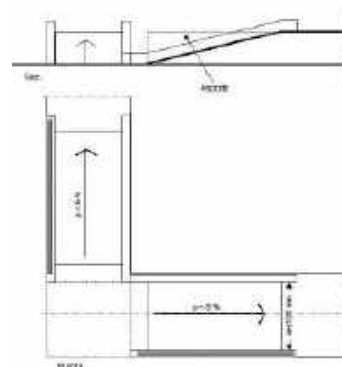
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 393,70**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**3,60**

Data del sopralluogo: 07/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1462**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 614,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1463**

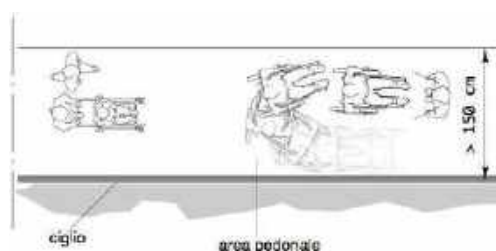
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 9.600,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1464**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.229,28**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Lo spazio quanto è presente ingresso pedonale del civico 79 e affianco il parcheggio del civico stesso

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1465**

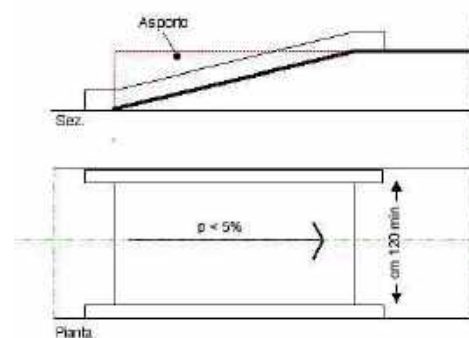
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 415,85**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,05**

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEDA N.

**1466**

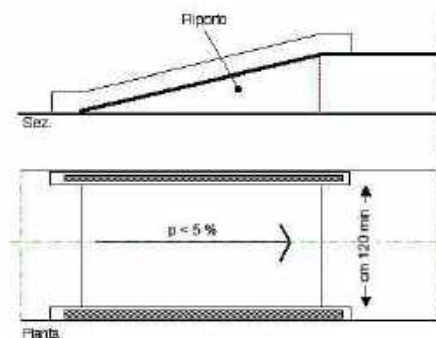
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

### Importo totale scheda

**€. 25,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,30**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

All'angolo esterno dello stallo, qualora sia possibile, è opportuno inserire un'adeguata segnaletica di contenimento del percorso protetto.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1467**

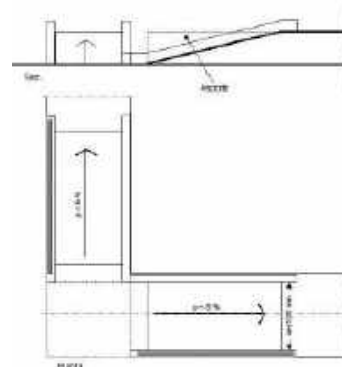
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 426,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**3,90**

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1468**

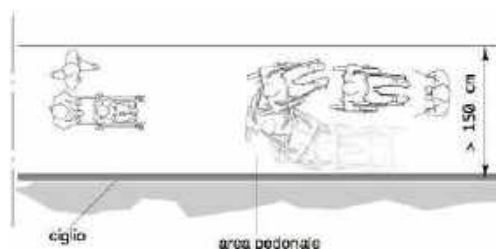
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **75,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1469**

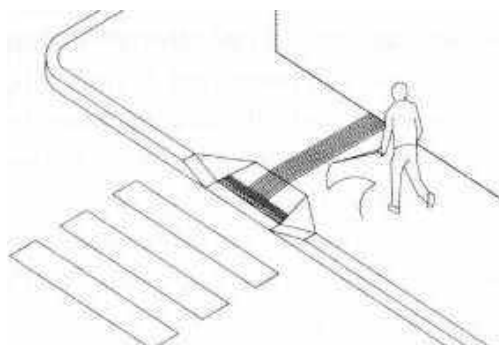
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 200,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1470**

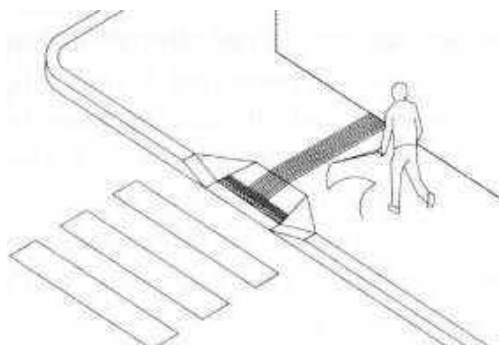
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 120,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1471**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.536,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1472**

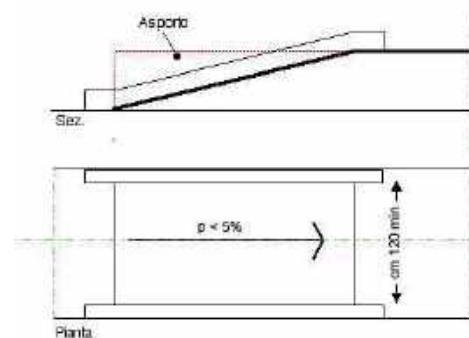
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 415,85**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,05**

Data del sopralluogo: 07/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana	ID
<b>Ferrovieri</b>	<b>212</b>

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1473**

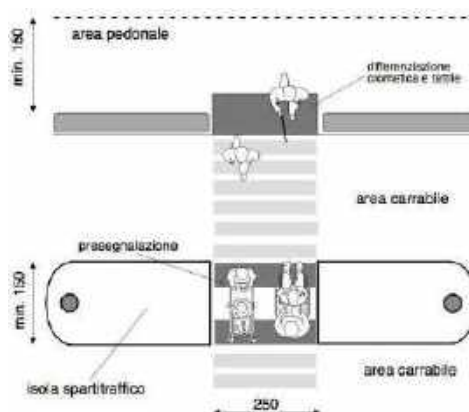
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Collegamento con il marciapiede della scuola per l'infanzia.

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Localizzato in quattro punti distinti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1474**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 460,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento delle dimensioni** dell'area di parcheggio riservato fino a mt 5x3,20. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del 'contrassegno di parcheggio per disabili' conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Scuola dell'infanzia Marco Polo.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1475**

Descrizione delle criticità rilevata

Parcheggio riservato ortogonale al percorso pedonale di **area inadeguata** (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 20,03**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEMA N.

**1476**

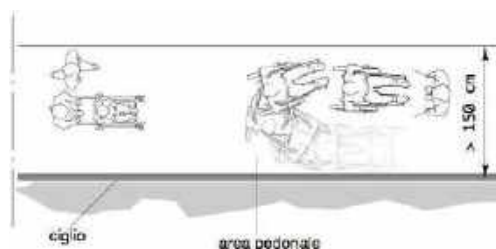
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso in rilevato

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.404,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **37,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1477**

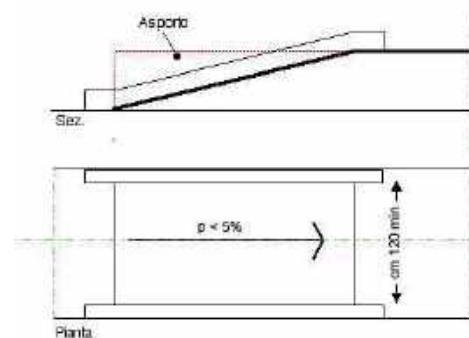
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 431,26**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,20**

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1478**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

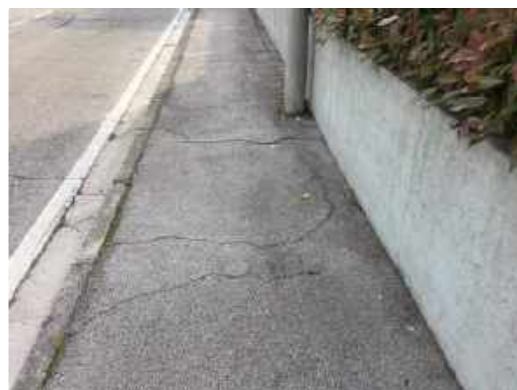
SCHEDA N.

**1479**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 460,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1480**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana	ID
<b>Ferrovieri</b>	<b>212</b>

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1481**

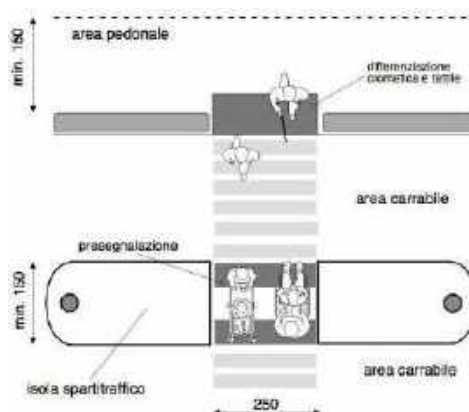
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.434,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1482**

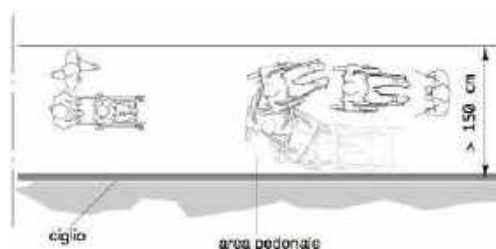
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Scuola dell'infanzia Marco Polo.

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.472,65**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Scuola dell'infanzia Marco Polo.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1483**

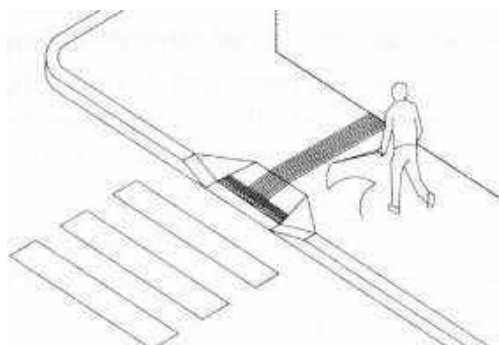
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 150,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento delle dimensioni** dell'area di parcheggio riservato fino a mt 5x3,20. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del 'contrassegno di parcheggio per disabili' conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1484**

Descrizione delle criticità rilevata

Parcheggio riservato ortogonale al percorso pedonale di **area inadeguata** (Dimensioni inferiori a mt 5x3,20)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 20,03**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 07/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Ferrovieri**

**212**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**1485**

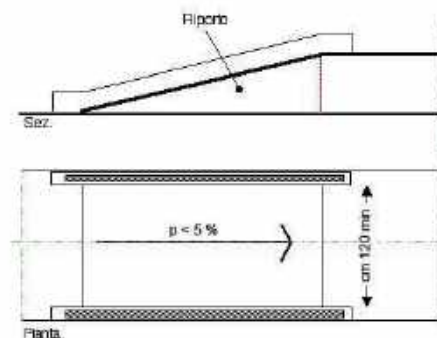
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 720,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50**

Data del sopralluogo: 07/05/2019



# PEBA VICENZA

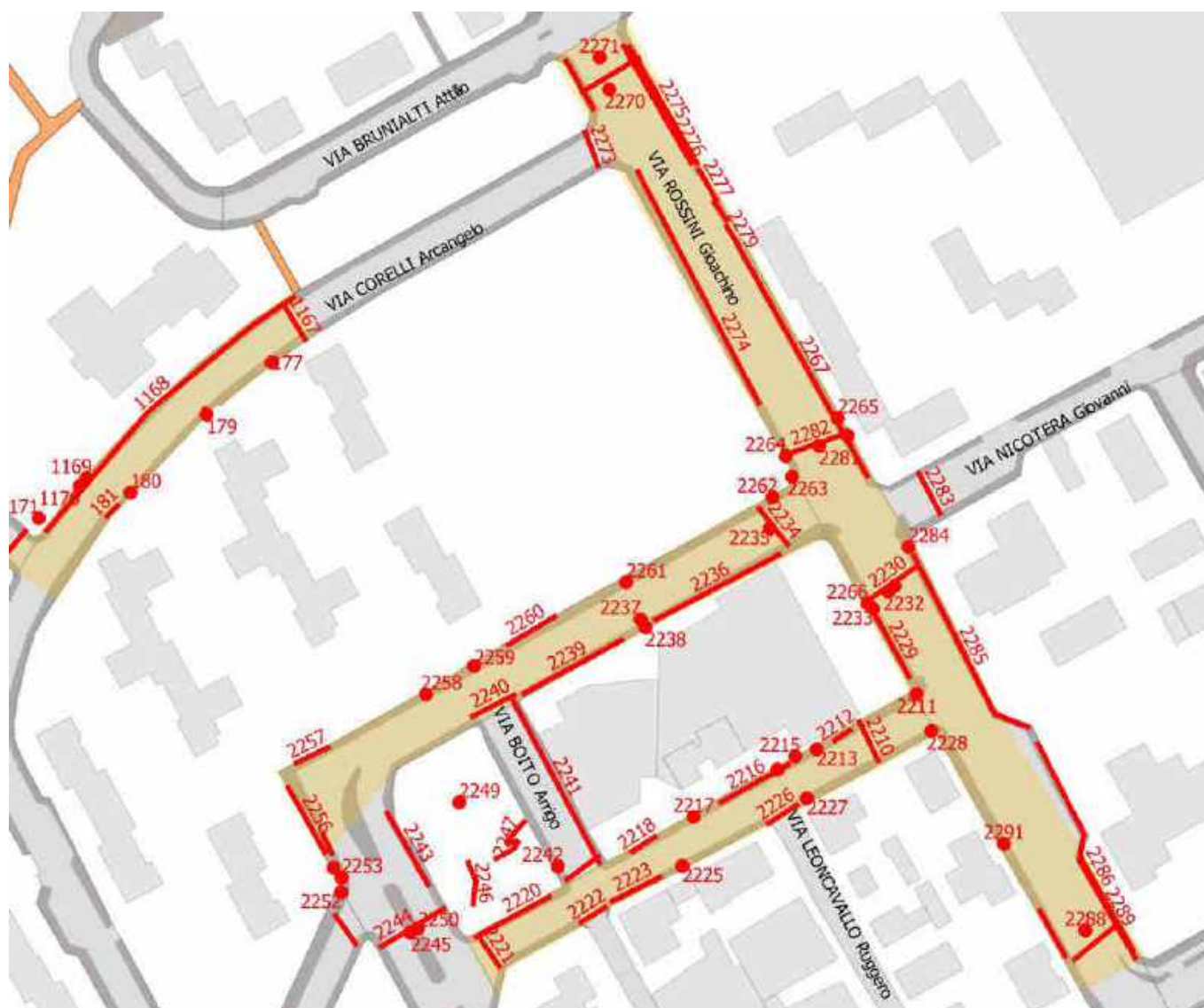
## Scheda di Progetto spazio urbano

Piazze di Quartiere

### San Lazzaro



213





# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

# San Lazzaro

# 213

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input checked="" type="radio"/> 1	Protetto <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input checked="" type="radio"/> 1	Misto <input checked="" type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input checked="" type="radio"/> 1			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input checked="" type="radio"/> 1			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input type="radio"/>			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input checked="" type="radio"/> 1			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input type="radio"/>			
Esercizio commerciale <input type="radio"/>			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 5			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input checked="" type="radio"/> 1			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Fermata n. 10770

Larghezza marciapiede 2,30 m; altezza gradino 12 cm

Distretto socio sanitario di base ulss numero 8.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico ☐  
☐ Lavori in corso ☒

Priorità calcolata

## 992000

Stralcio suggerito

## 02° STRALCIO

Tipo di interesse

INTERESSATA DAL P.E.B.A.

aggiornato al 15/05/2019

**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>San Lazzaro</b>	<b>213</b>
--------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 206.964,04</b>
-----------------------------------	----------------------

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2210**

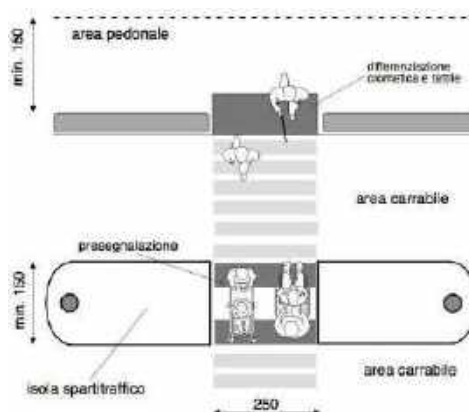
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.739,15**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2211**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 512,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2212**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.531,04**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Tombino sporgente

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2213**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.174,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2214**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 874,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2215**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 320,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2216**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 409,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2217**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 573,84**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2218**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 280,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2219**

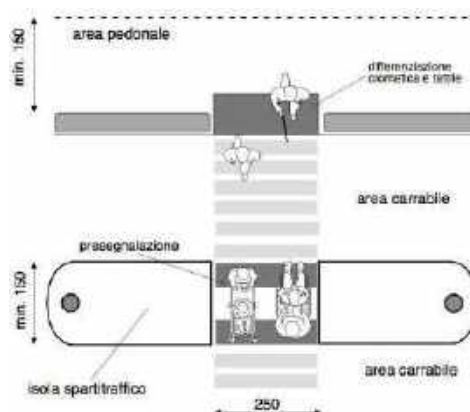
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.739,15**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2220**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 460,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2221**

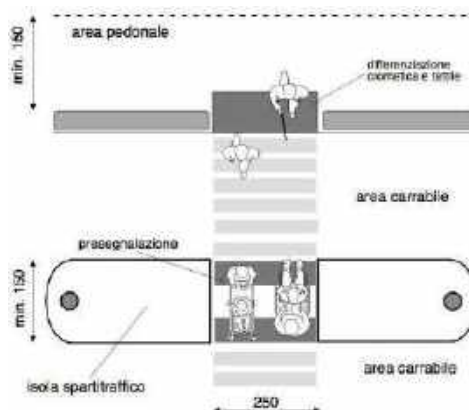
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.739,15**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **22,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2222**

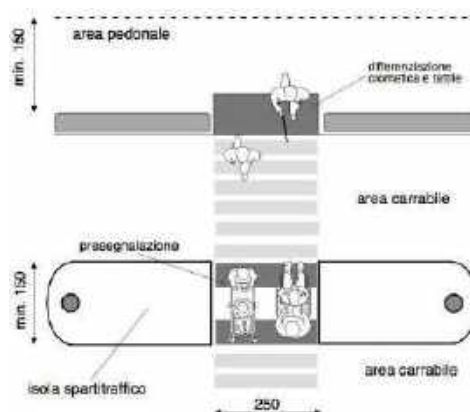
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Lato cancello

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2223**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 512,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Lato cancello

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2224**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.024,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2225**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 745,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,28**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2226**

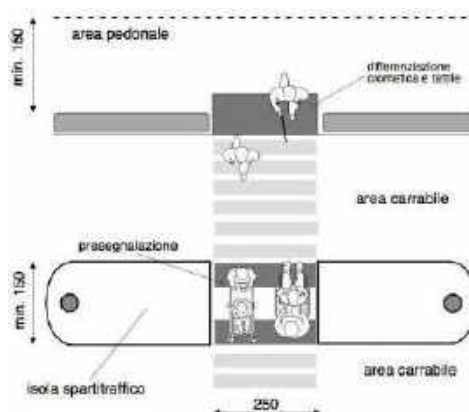
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2227**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 204,88**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2228**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 614,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2229**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 368,78**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2230**

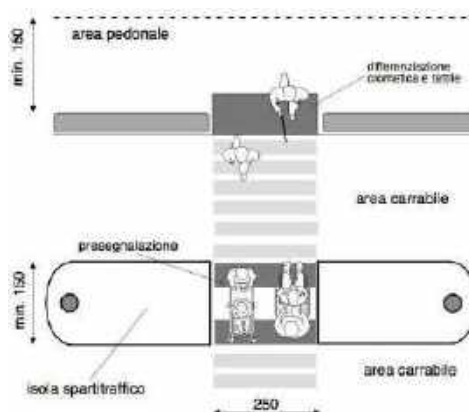
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 5.478,30**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **45,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2231**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 288,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2232**

Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una pensilina all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale. L'area individuata dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere almeno una panchina, il relativo spazio di sosta per una carrozzina e la struttura di riparo collocata ad un'altezza non inferiore a cm 220 da terra.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm 150 ed una larghezza di cm 110, essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo a norme. Qualora la pensilina presentasse schermature verticali di protezione, lo spazio assegnato alla carrozzina dovrà essere previsto sul lato maggiormente protetto dagli agenti atmosferici.

Le pareti, se traslucide, dovranno essere dotate di apposita segnaletica per il riconoscimento dell'ostacolo/servizio da parte delle persone ipovedenti.

Eventuale tabella informativa dovrà essere collocata ad un'altezza di circa cm 140 da terra.

**ATTENZIONE !**

La pensilina dovrà essere collocata esternamente al percorso pedonale per garantirne la continuità dello stesso da parte di coloro che non sostano nell'area.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2233**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di una pensilina a segnalazione e protezione di uno spazio di sosta (fermata Autobus)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 12.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2234**

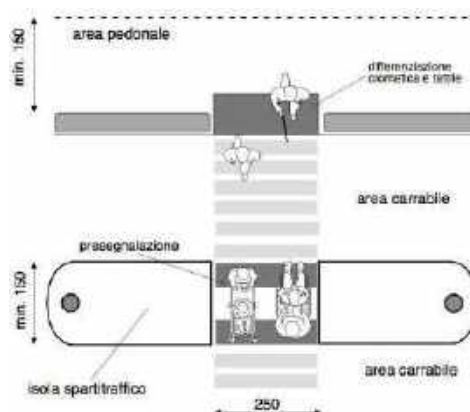
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.956,55**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **32,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2235**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 208,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

L'intervento è incluso il rifacimento della pavimentazione in prossimità del pozzetto sporgente

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2236**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.482,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **34,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di **segnaletica verticale** permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

SCHEDA N.

**2237**

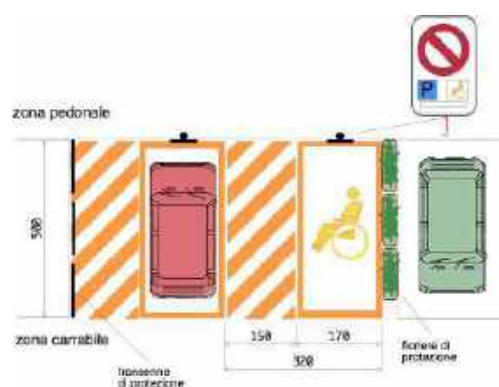
### Descrizione delle criticità rilevata

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'intervento è incluso il rifacimento della pavimentazione in prossimità del pozzetto sporgente

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 85,21**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di **segnaletica verticale** permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

SCHEDA N.

**2238**

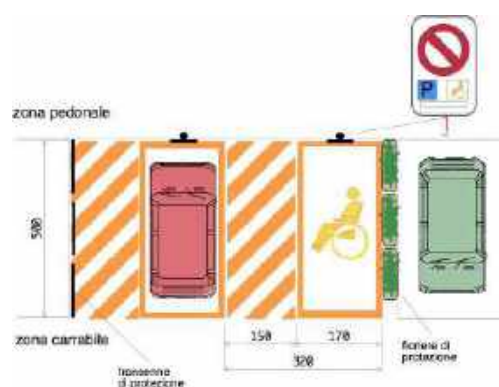
### Descrizione delle criticità rilevata

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'intervento è incluso il rifacimento della pavimentazione in prossimità del pozzetto sporgente

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 85,21**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Dotazione di **segnaletica verticale** permanente e ben visibile ad una altezza di cm 220 da terra.

SCHEDA N.

**2239**

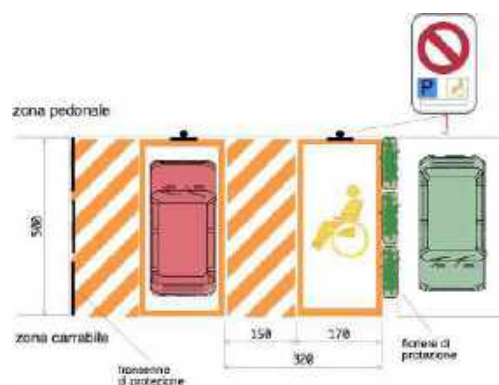
### Descrizione delle criticità rilevata

Parcheggio riservato sprovvisto di segnaletica su supporto verticale

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'intervento è incluso il rifacimento della pavimentazione in prossimità del pozzetto sporgente

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 85,21**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana	ID
<b>San Lazzaro</b>	<b>213</b>

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2240**

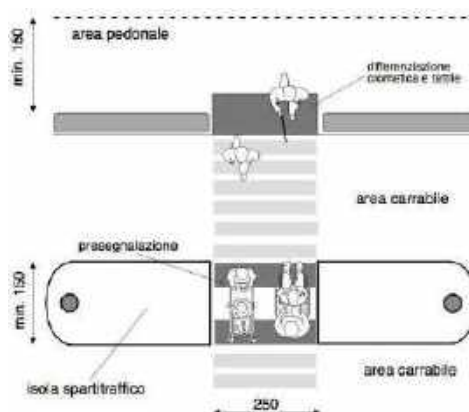
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ceramica (gres)**

SCHEDA N.

**2241**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.801,43**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **81,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2242**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 122,93**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2243**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.073,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2244**

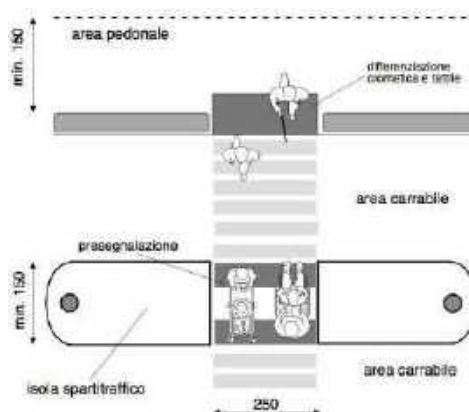
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.391,35**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **52,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2245**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.680,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **21**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2246**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.081,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2247**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.523,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di una seduta all'esterno della direttrice principale del percorso pedonale; ovvero, in caso di seduta preesistente, sua riproposizione funzionale attraverso la ristrutturazione od ampliamento della pavimentazione di corredo.

L'area in realizzazione dovrà avere una larghezza sufficiente a contenere la panchina e lo spazio di sosta per una carrozzina.

Lo spazio occupato dalla sedia a ruote dovrà avere una profondità minima di cm.150 ed una larghezza di cm.110, dovrà essere pavimentato con materiale antisdrucchiabile ed essere complanare al percorso pedonale o eventualmente raccordato con scivolo di pendenza inferiore al 5%.

### ATTENZIONE !

Qualora sia possibile, dotare la seduta di uno o più braccioli di ausilio per persone anziane o con disabilità.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2248**

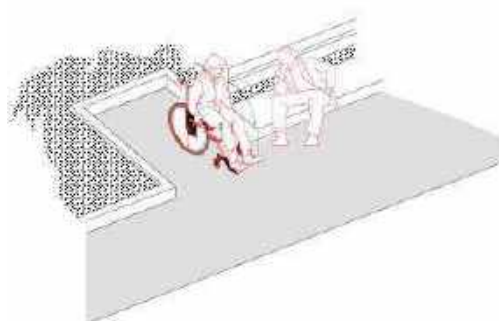
### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza o adeguamento dimensionale dello stallo** a corredo di seduta preesistente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 957,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**5**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo in ghisa o altro metallo, avente superficie adeguata e realizzazione di relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Conglomerato cementizio**

SCHEDA N.

**2249**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

### Importo totale scheda

**€. 50,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2250**

Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2251**

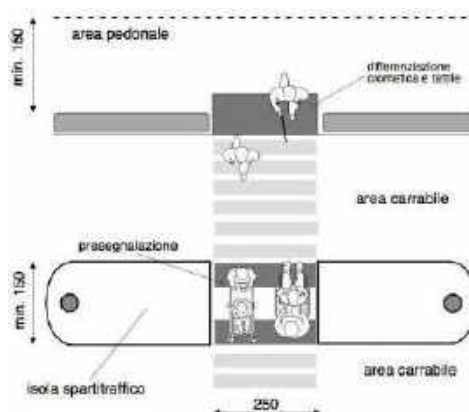
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Via Bellini

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.434,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo in ghisa o altro metallo, avente superficie adeguata e realizzazione di relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2252**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

### Importo totale scheda

**€. 75,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**3**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2253**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 25,61**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2254**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 102,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2255**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 409,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2256**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 160,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **4**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2257**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.613,43**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2258**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione dissestata per la presenza di pozzetto/chiusino

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 465,81**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2259**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.093,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2260**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 307,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2261**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 81,95**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**2262**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 819,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2263**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.843,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2264**

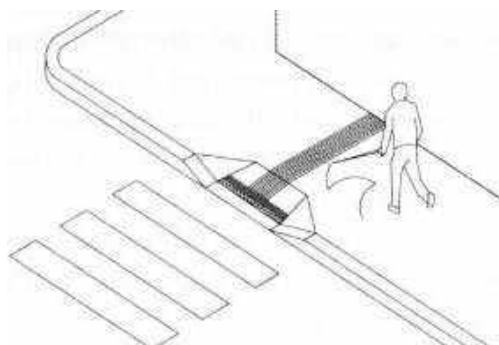
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 120,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolo, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la siltatura del materiale) per evitare di creare altre

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

L'attraversamento termino per metà in corrispondenza del simbolo di un garage privato e per me stato un gradino l'altezza del gradino è di 12 cm

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2265**

Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 656,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**6,00**

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2266**

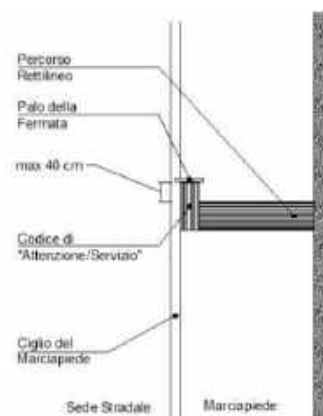
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 170,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2267**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 9.219,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **90,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**2268**

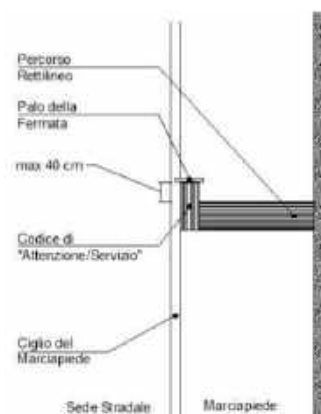
### Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Fermata numero 10760 Lunghezza marciapiede 2 m altezza 12 cm allo pronto  
cosa Accola

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 102,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2269**

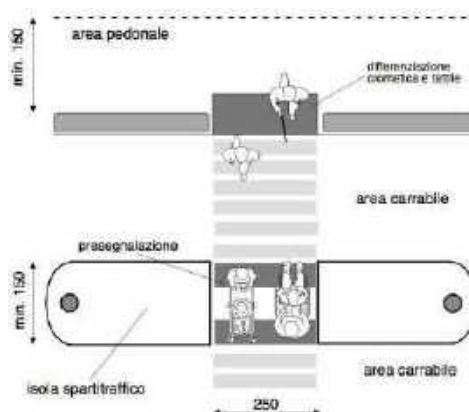
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.087,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

## ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2270**

## Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 320,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2271**

Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2272**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.504,66**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,45**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2273**

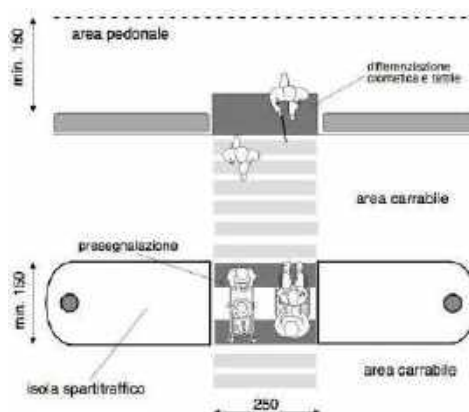
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.043,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2274**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 15.980,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **156,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2275**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.917,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2276**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 400,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **10**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2277**

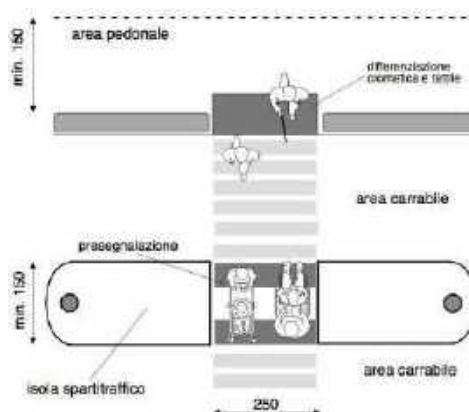
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 2.434,80**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2278**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.434,16**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **14,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2279**

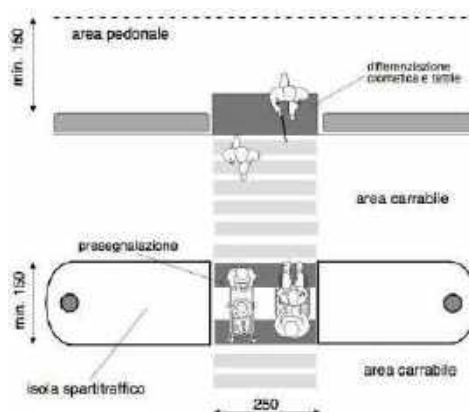
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'attraversamento è previsto perché è una strada sì privata ma con grande traffico veicolare

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.826,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **15,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2280**

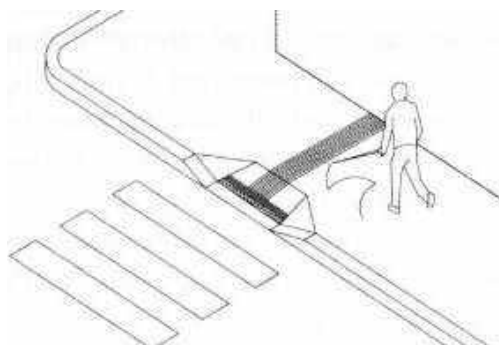
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 500,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **5,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di palo dell'illuminazione sul **lato interno/esterno** del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti, ipovedenti, persone anziane accompagnate, lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

### ATTENZIONE !

La larghezza utile o passaggio netto, si intende la misura massima che garantisce il passaggio di una carrozzina escludendo il basamento del palo o l'asola per la messa a terra del palo che normalmente ingombra per alcuni centimetri.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2281**

Descrizione delle criticità rilevata

Palo dell'illuminazione: **assenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.000,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2282**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 240,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2283**

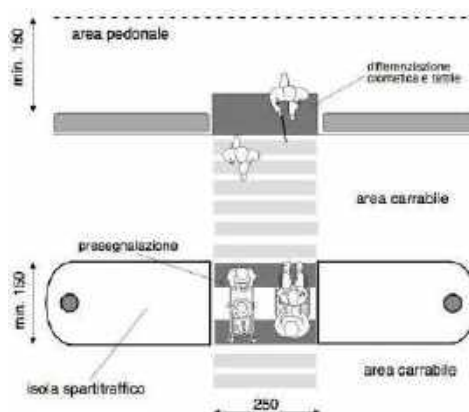
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'attraversamento pedonale seppur esistente andrò rivisto a seconda delle indicazioni fornite valutare l'ipotesi di spostare l'attraversamento pedonale in un? Siano gli accessi e Garages

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.130,45**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2284**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 280,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

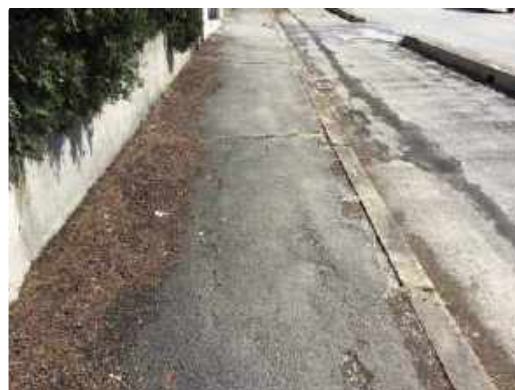
SCHEDA N.

**2285**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 8.143,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **79,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

In corrispondenza dell'accesso all'asilo nido ci sono due rampe che vanno raccordati opportunamente alla parte piano in quanto risultano troppo pendenti quindi l'intervento previsto per le sconnessioni di avvallamenti dovrà per conto anche del raccordo adeguato delle rampe che non dovranno superare la pendenza del 5%

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2286**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 8.604,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **84,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**2287**

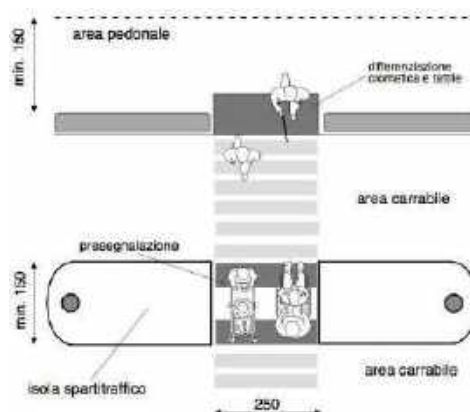
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Parte delle strisce pedonali andranno rifatte

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.947,84**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **16**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Parte delle strisce pedonali andranno rifatte

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**2288**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 256,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Potatura di rami e fronde sporgenti ai lati del percorso tale da garantire uno spazio libero sottofronda di altezza pari a cm 200/250 da terra per una larghezza minima di cm 120.

SCHEDA N.

**2289**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da rami sporgenti

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito:

Importo totale scheda

**€. 1.320,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari **33**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**2290**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.380,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **33,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Lazzaro**

**213**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione con nuovo in ghisa o altro metallo, avente superficie adeguata e realizzazione di relativo raccordo alla pavimentazione circostante, tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**2291**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di chiusino/manufatto rete tecnologica con superficie deformata/sconnessa

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

### Importo totale scheda

**€. 75,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**3**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 06/05/2019



# PEBA VICENZA

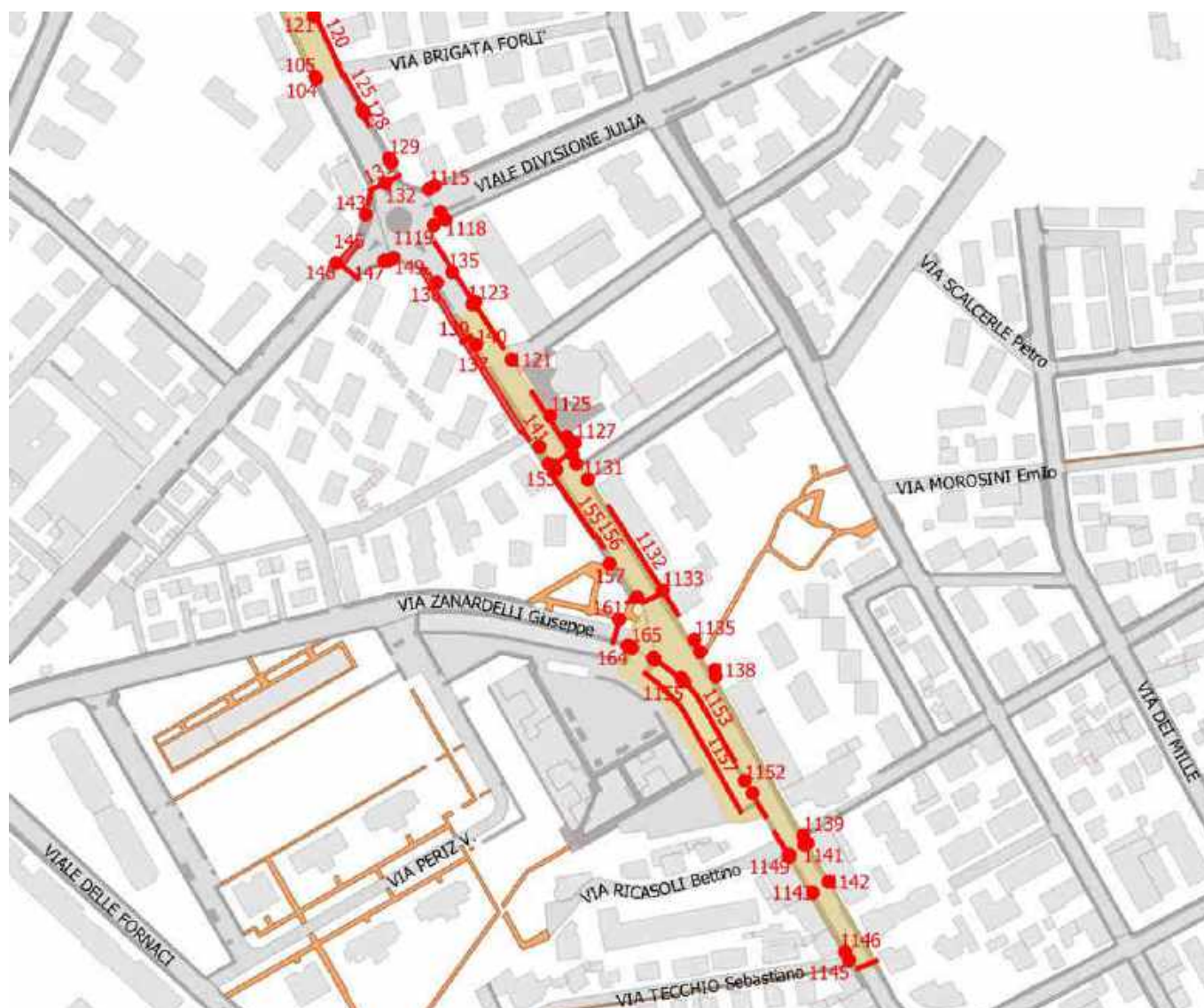
## Scheda di Progetto spazio urbano

Piazze di Quartiere

### Santa Bertilla



214





# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

### Santa Bertilla

### 214

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input checked="" type="radio"/> 1	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 4			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 19			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 2			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

La unità urbana è servita dai mezzi del trasporto pubblico locale in ambo le direzioni.  
 Al piano terra della maggior parte degli edifici si trovano esercizi commerciali.  
 Il marciapiede in generale presenta pendenza trasversale.  
 Le fermate non sono ben segnalate.  
 Si segnala l'assenza totale di parcheggi riservati.  
 Fermata n. 390 - dislivello tra marciapiede e strada: 9cm; larghezza marciapiede: 3,95m  
 Fermata n. 400 - dislivello tra marciapiede e strada: 2cm; larghezza marciapiede: 1,96m  
 Fermata n. 380 - dislivello tra marciapiede e strada: 10cm; larghezza marciapiede: 1,95m  
 Fermata n. 370 - dislivello tra marciapiede e strada: 10cm; larghezza marciapiede: 4,96m

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico ☐  
☐ Lavori in corso ☒

Priorità calcolata

**5125120**

Stralcio suggerito

**01° STRALCIO**

Tipo di interesse

**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO

## CRITICITA' RILEVATE

---

UNITA' URBANA

**Santa Bertilla**

**214**

---

**STIMA TOTALE UNITA' URBANA**

**€. 111.064,13**

---

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**133**

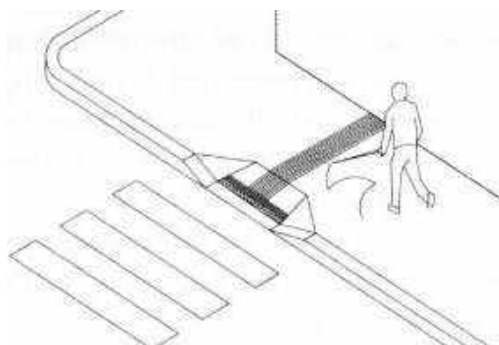
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 240,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**134**

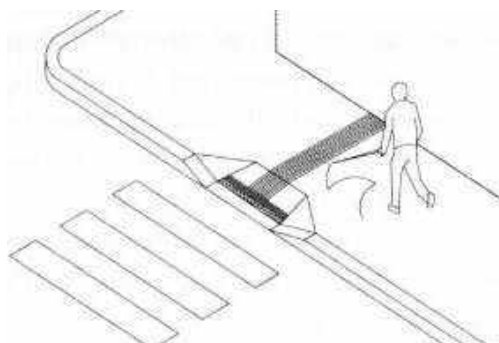
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 90,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,90**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordare delle pendenze con la **ricarica di materiale bituminoso** o altro materiale compatibile con quello esistente.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**135**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello dovuto a **contropendenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 38,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,80**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**136**

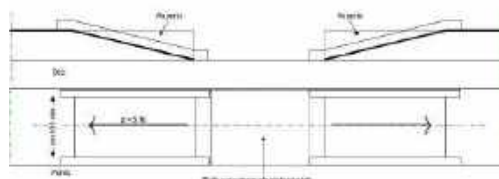
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 273,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Pavimentazione con presenza anche di radici affioranti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**137**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 30.219,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **295,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**138**

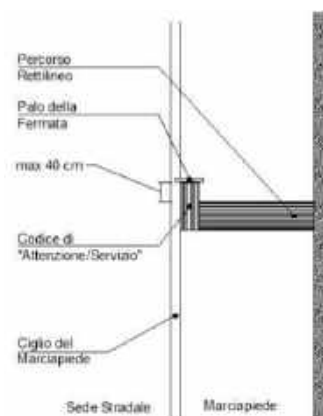
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 204,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Sostituzione della pavimentazione esistente con una nuova, in asfalto.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**139**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 256,10**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Ricollocare** il supporto verticale verso il margine esterno o interno, qualora possibile, del percorso pedonale in modo da non costituire intralcio per le persone non vedenti e ipovedenti o persone anziane accompagnate.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Riposizionamento del palo di segnalazione della fermata accanto alla pensilina dell'autobus.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**140**

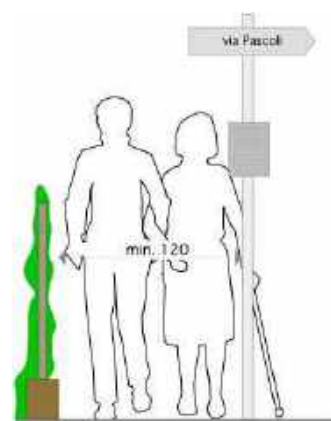
### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da base fissa a corredo di indicazione **segnaletica o cartello pubblicitario o cartello di fermata autobus**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 93,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**141**

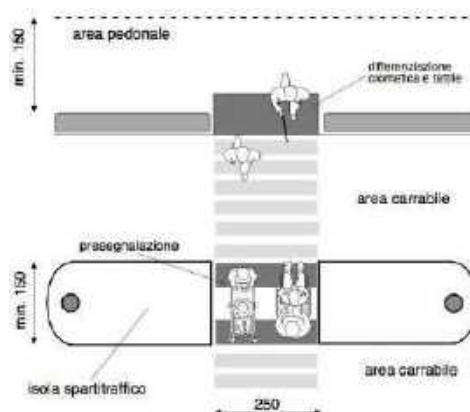
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.673,93**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **13,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**144**

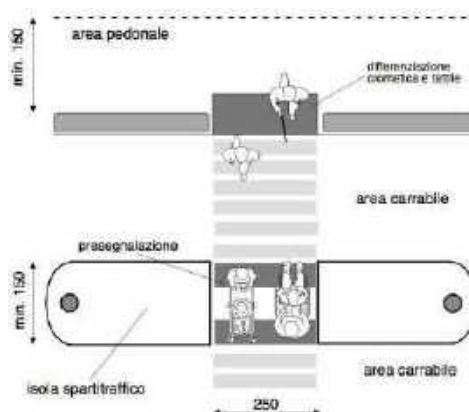
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 4.260,90**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**147**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 409,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Il pozzetto non sporge bensì rimane ad un livello inferiore di quello del marciapiede

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**148**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 720,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**149**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 15,37**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,15**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**150**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 153,66**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di un'area** di parcheggio di mt 6x3,20 in aderenza al percorso pedonale.  
L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 6%) con il percorso principale.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla data di entrata in vigore del DPR n. 151/2012 per sostituire con i nuovi contrassegni i titoli già in circolazione, che nel frattempo rimarranno validi. Tre anni è il limite temporale previsto anche per l'adeguamento della segnaletica stradale ai simboli introdotti dalla raccomandazione

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**151**

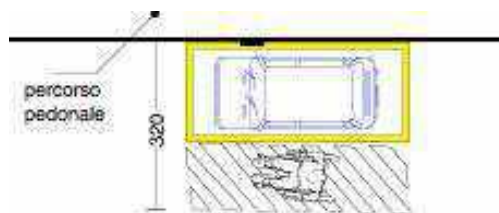
### Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
**(Parcheggio in linea, parallelo al percorso pedonale)**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 54,43**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Sostituzione della caditoia con nuovo manufatto che verrà incassato e reso perfettamente complanare al pavimento. La caditoia non dovrà presentare fessure tali da costituire ostacolo o pericolo rispetto a ruote, tacchi o bastoni. I vuoti non potranno essere attraversati da sfere di diametro superiore ai 20 mm (preferibilmente non superiore a 15 mm); eventuali fessure parallele dovranno essere poste in senso ortogonale alla principale direzione di marcia.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**152**

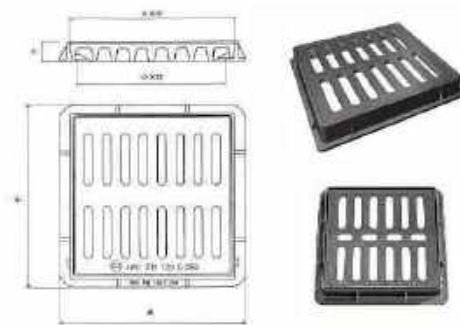
Descrizione delle criticità rilevata

Caditoia inadeguata

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Porre la nuova caditoia colle fessure poste in posizione tangenziale al percorso pedonale

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

**€. 333,98**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordare delle pendenze con la **ricarica di materiale bituminoso** o altro materiale compatibile con quello esistente.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**153**

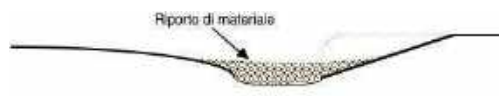
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello dovuto a **contropendenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 43,61**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,90**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**154**

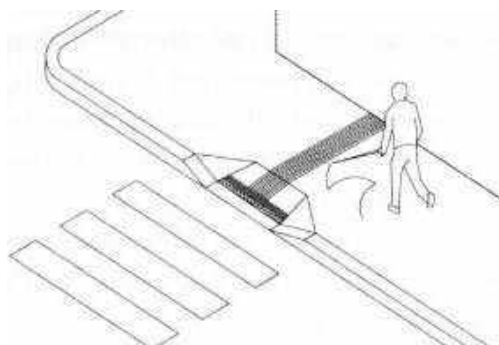
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 240,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**155**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 8.195,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **80,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**156**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.983,04**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**157**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.076,26**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

SCHEDA N.

**158**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 5.220,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **28,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordare delle pendenze con la **ricarica di materiale bituminoso** o altro materiale compatibile con quello esistente.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**159**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello dovuto a **contropendenza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 43,61**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,90**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**160**

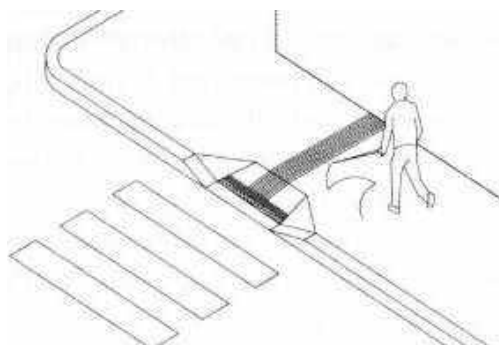
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 180,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Eliminazione** del cordolo e conseguente ripristino della pavimentazione.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**161**

Descrizione delle criticità rilevata

ostacolo: cordolo

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 137,50**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di marciapiedi a raso con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**162**

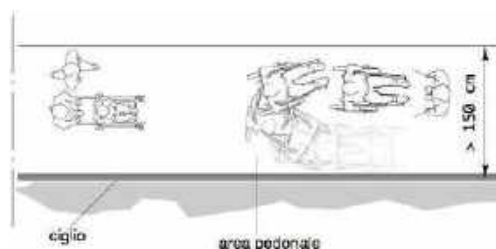
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Porfido cubetto 8x8**

### Importo totale scheda

**€. 1.289,36**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**163**

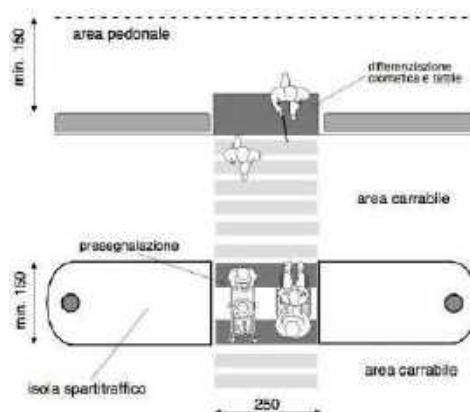
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 2.434,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **20,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**164**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 230,49**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**165**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 107,56**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,05**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordare delle pendenze con la **ricarica di materiale bituminoso** o altro materiale compatibile con quello esistente.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**166**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello dovuto a **contropendenza**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 60,56**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordare delle pendenze con la **ricarica di materiale bituminoso** o altro materiale compatibile con quello esistente.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

**167**

Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello dovuto a **contropendenza**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 72,68**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**168**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.024,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **10,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**1115**

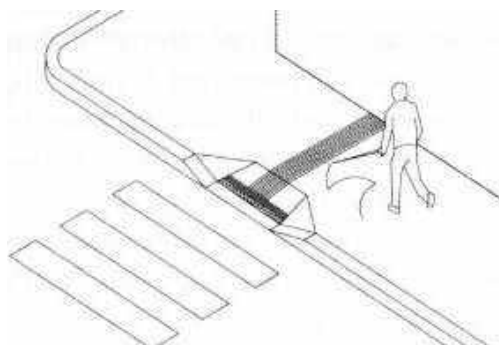
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 100,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **riporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del pedonale. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del pedonale la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto.

SCHEDA N.

**1116**

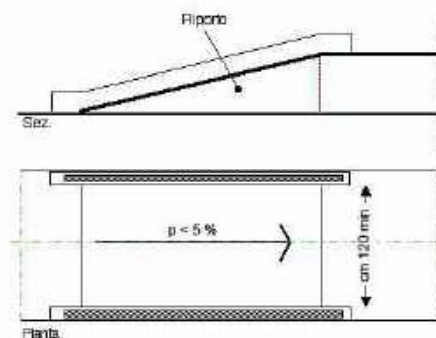
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di 2/5 cm

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 252,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**3,60**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**1117**

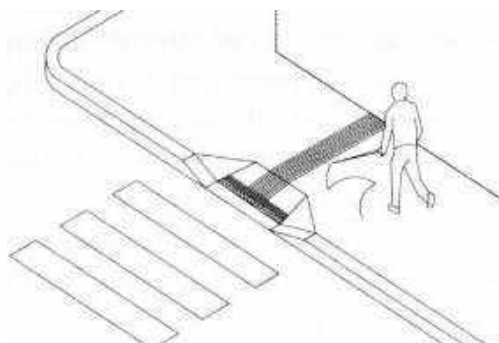
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 100,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**1118**

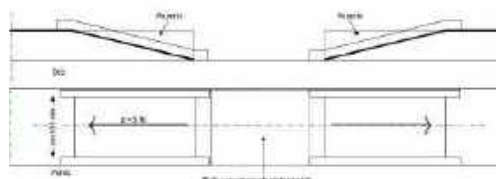
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 492,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1119**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 737,57**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Nella sistemazione della pendenza trasversale si considera anche l'adeguamento della rampa in prossimità dell'attraversamento pedonale.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1120**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.280,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**1121**

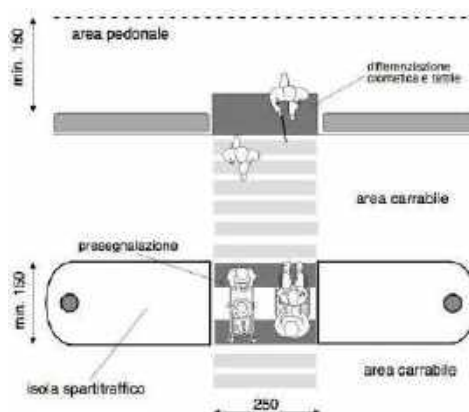
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.652,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali. Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

La rampa in questione si trova in corrispondenza dell'ingresso alla scuola media.

Per mancanza di spazio la soluzione più congruo e quella di ridurre la pendenza abbassando il livello del marciapiede creando due rampe sul marciapiede stesso.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1122**

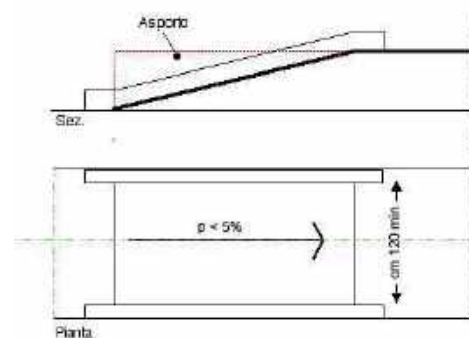
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da gradino di **2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 369,65**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**3,60**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1123**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 22,66**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **0,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

La pendenza eccessive è accompagnata da sconnessioni e dalla presenza di una fermata dell'autobus in corrispondenza della Chiesa.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1124**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 5.249,28**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **48,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1125**

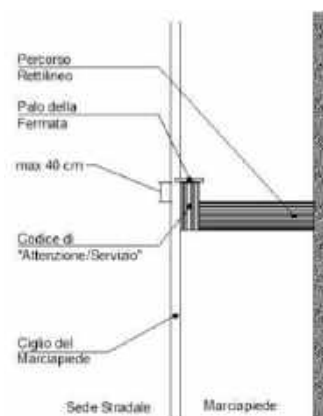
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 127,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**1126**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Interventi in corrispondenza della fermata Santa Bertilla. Da marciapiede si passa all'ingresso della canonica.

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 153,66**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **1,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Nel parcheggio della Chiesa adiacente alla fermata.

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1127**

### Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 54,43**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Esecuzione** di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

### ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEMA N.

**1128**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **strisce zebrate**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 199,50**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **25,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del doppio attraversamento pedonale tramite realizzazione di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile), posta trasversalmente alla direzione di marcia. (svolta a 90°) Una seconda segnaletica tattile indicherà la continuità del percorso e l'attraversamento posto longitudinalmente alla direzione del percorso.

La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

**1129**

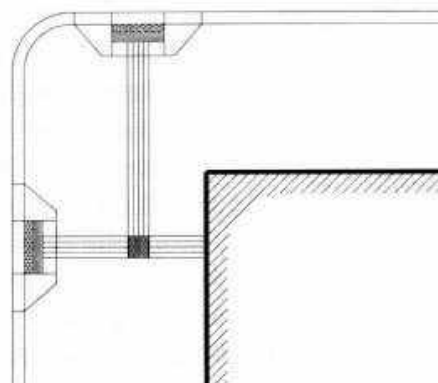
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti in prossimità di doppio attraversamento pedonale.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 87,50**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**1130**

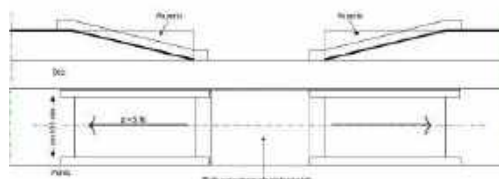
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 492,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019



# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1131**

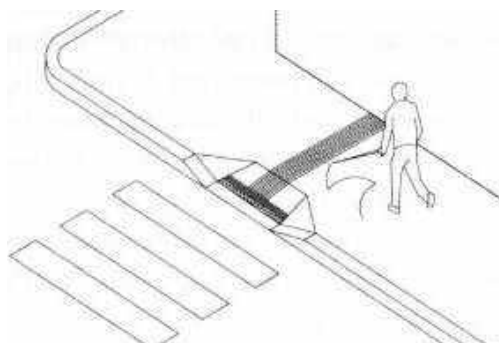
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 120,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Correzione della pendenza trasversale con particolare attenzione all'attraversamento pedonale in corrispondenza del civico 158.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1132**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 8.661,31**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **79,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1133**

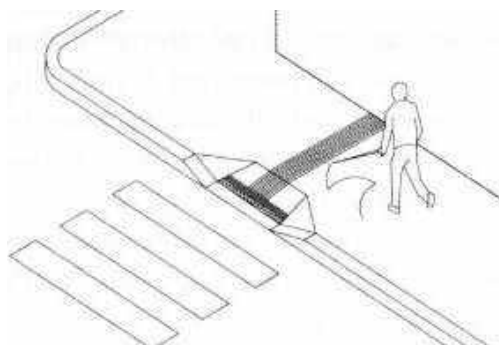
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 200,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Esecuzione** di nuove zebrature atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucciolevoli e non devono sporgere più di 3 mm dal piano della pavimentazione.

Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm.

La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.

### ATTENZIONE !

Le caratteristiche fotometriche, colorimetriche di antiscivolosità e di durata dei materiali da usare per i segnali orizzontali, nonché i metodi di misura di dette caratteristiche, sono stabiliti da apposito disciplinare tecnico approvato con decreto del ministro dei Lavori pubblici, da pubblicare sulla Gazzetta Ufficiale.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Vernice**

SCHEDA N.

**1134**

Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **strisce zebrate**

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione

Nessuna immagine  
di supporto

Importo totale scheda

**€. 35,91**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

In corrispondenza dell'ingresso del parco giochi via Mameli.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1135**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 768,30**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di nuovo serramento esterno previa rimozione dell'esistente.

L'infisso dovrà avere almeno un'anta mobile di larghezza non inferiore a cm 90 (mai superiore a cm 120); l'altezza delle maniglie sarà compresa tra 85 e 95 cm (consigliata 90 cm). L'anta mobile dovrà poter essere usata esercitando una pressione non superiore a 3,5 kg.

L'infisso dovrà preferibilmente consentire la libera visuale fra interno ed esterno: i vetri (antiriflesso) saranno collocati ad una altezza di almeno 40 cm dal piano del pavimento e segnalati mediante apposito adesivo colorato posto ad un'altezza compresa tra cm 100 e 180.

Qualora sarà indispensabile inserire una soglia, il dislivello massimo non dovrà superare i 2,5 cm: la soglia sarà arrotondata e realizzata con materiale d'immediata percezione visiva.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 9 - 11

### Note integrative:

Serramento troppo pesante.

Materiale suggerito:

SCHEMA N.

**1136**

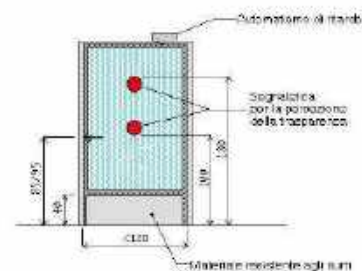
Descrizione delle criticità rilevata

serramento esterno inadeguato

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 2.150,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**1137**

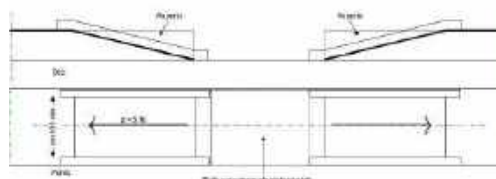
Descrizione delle criticità rilevate

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 492,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEMA N.

**1138**

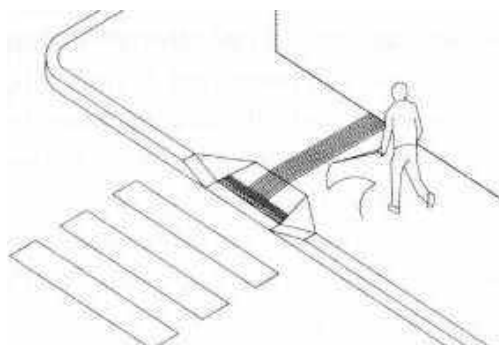
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 150,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1139**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 230,49**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **2,25**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1140**

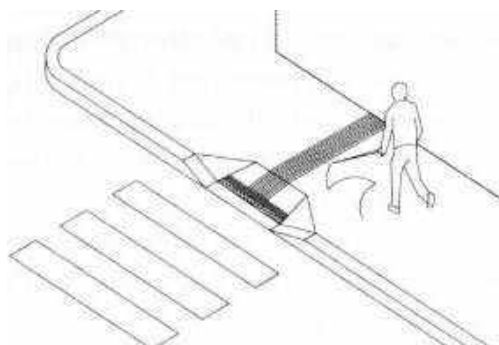
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 200,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1141**

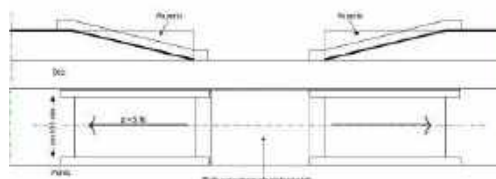
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 492,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1142**

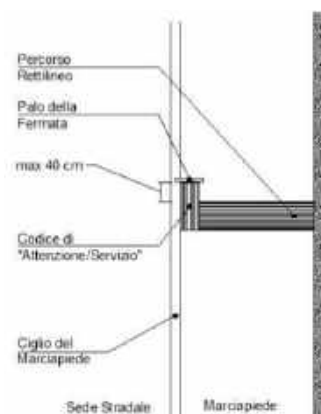
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Fermato di via Framarin.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 170,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale.

L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento.

La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale.

Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

### ATTENZIONE !

I comuni, che rilasciano il permesso, hanno 3 anni dalla

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**1143**

### Descrizione delle criticità rilevata

Scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.  
(Parcheggio a pettine ortogonale al percorso pedonale)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 54,43**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1144**

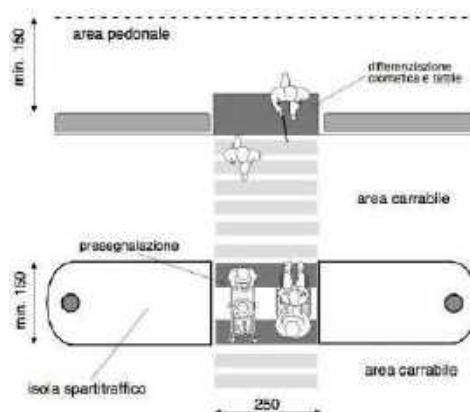
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 852,18**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

**7**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Adeguamento di attraversamento pedonale** tramite **nuova realizzazione di segnaletica tattile a pavimento** (segnale pericolo valicabile), **posta trasversalmente alla direzione** di marcia. La segnaletica tattile di profondità 40 cm e larghezza uguale alla zebra, serve ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile. In caso di isola salvagente, la segnaletica sarà ripetuta all'inizio e alla fine dell'isola come preavviso di attenzione; ciascuna di queste bande avrà una profondità minima di 40 cm.

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Prevedere sempre l'intercettazione sul marciapiede quando si è in presenza di un attraversamento.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Da ambo i lati della strada.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1145**

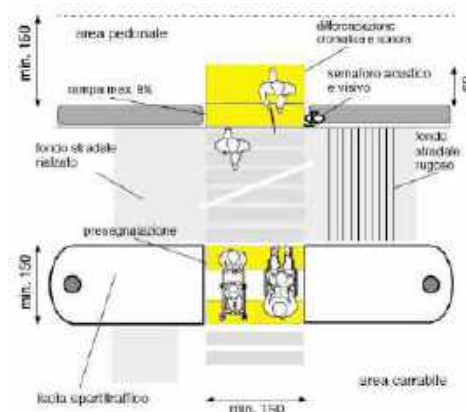
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti in prossimità di **attraversamento pedonale** posto in **senso ortogonale al senso di marcia**.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 200,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1146**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 307,32**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1147**

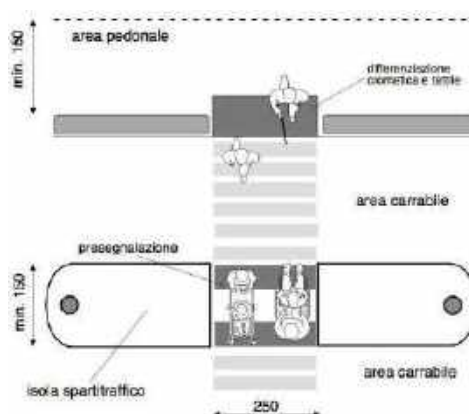
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 730,44**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **6**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEMA N.

**1148**

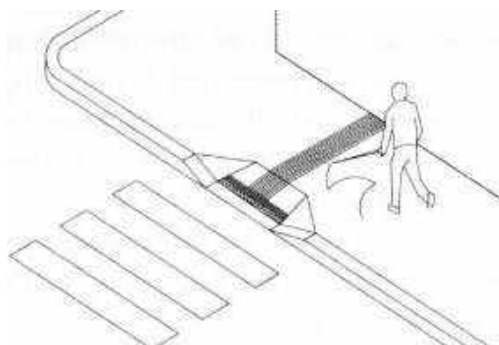
### Descrizione delle criticità rilevate

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito:

### Importo totale scheda

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEMA N.

**1149**

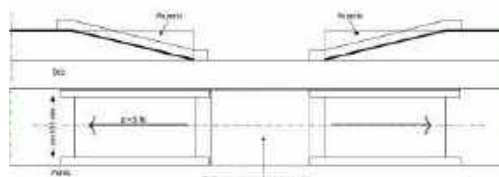
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 492,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**4,50**

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**1150**

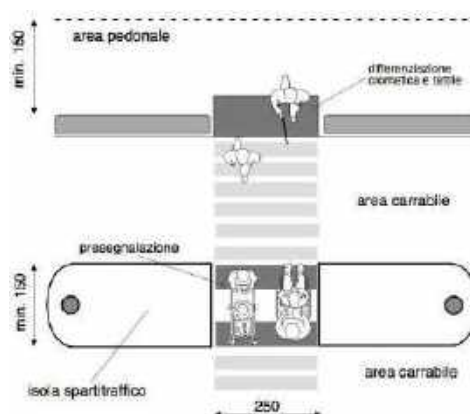
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.521,75**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**1151**

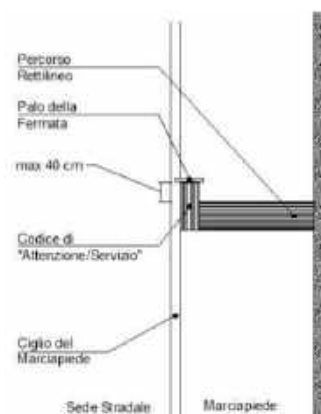
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Fermata via Framarin.

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

## Importo totale scheda

**€. 127,50**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1152**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 240,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Dal civico 175 all'incrocio.

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1153**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 6.146,40**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **60,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattile plantare sul marciapiede. Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebrata, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

SCHEDA N.

**1154**

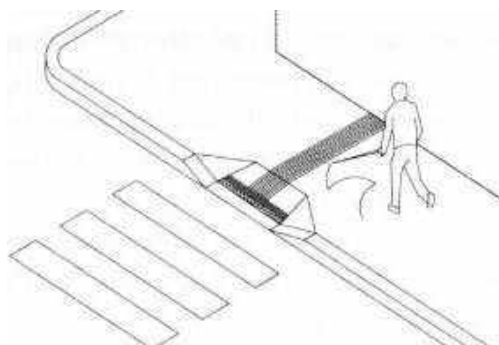
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile per non vedenti (intercettazione attraversamento)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 120,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **1,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1155**

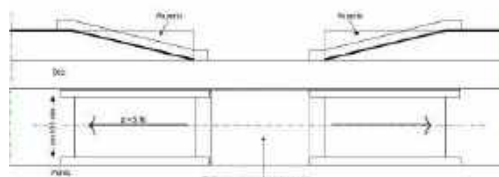
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 209,97**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

**1,92**

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**1156**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.843,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Santa Bertilla**

**214**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Ghisa**

SCHEDA N.

**1157**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 4.800,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**20**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano

Piazze di Quartiere

### San Felice



215



# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

### San Felice

### 215

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input checked="" type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input type="radio"/>	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input checked="" type="radio"/> 1			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input checked="" type="radio"/> 1			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input checked="" type="radio"/> 1			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input checked="" type="radio"/> 1			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 6			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 18			
Sede associativa <input type="radio"/>			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input checked="" type="radio"/> 3			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 1			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input checked="" type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input type="radio"/>	sostenuto <input checked="" type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input checked="" type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input checked="" type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Siamo in una zona limitrofa al centro storico appena fuori le mura il traffico veicolare è abbastanza sostenuto e i marciapiedi sono caratterizzati da una superficie di calpestio in materiale nobile come ad esempio la trachite o i porfidi, lo stato manutentivo complessivo dei percorsi pedonali è sufficiente, in alcuni tratti sono presenti delle sconnessioni che sono state segnalate in questa analisi.

Gli attraversamenti pedonali sono privi della segnaletica per i non vedenti, sono persenti dei tentativi di collegamento tra strada e marciapiedi, molti tratti sono caratterizzati dalla presenza di caditoie per lo scolo delle acque meteoriche che rappresentano un ostacolo. Una caratteristica particolare che si è notata è il fatto che alcune soste regolamentari per gli autoveicoli sono indicate con segnaletica terra che invade parzialmente il marciapiede rappresentando un notevole pericolo per il pedone.

Il presente ambito urbano è suddiviso in due parti.

Fermata n. 2000 - Il marciapiede è a raso rispetto alla strada, con una larghezza di circa 3ml

Fermata n. 2020 - dislivello tra marciapiede e strada di circa 5cm; larghezza marciapiede 2,80ml

Fermata n. 9030 - dislivello tra marciapiede e strada di circa 8cm; larghezza marciapiede 2,20ml

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico ☐  
☐ Lavori in corso ☒

Priorità calcolata

**1658880**

Stralcio suggerito

**02° STRALCIO**

Tipo di interesse

**INTERESSATA DAL P.E.B.A.**

aggiornato al 15/05/2019

**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>San Felice</b>	<b>215</b>
-------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 177.697,88</b>
-----------------------------------	----------------------

---



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3114**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.682,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **6,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

#### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Le tabelle informative sugli orari dei mezzi trasporto pubblico sono orientate in modo scorretto impossibili da leggere

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEMA N.

**3115**

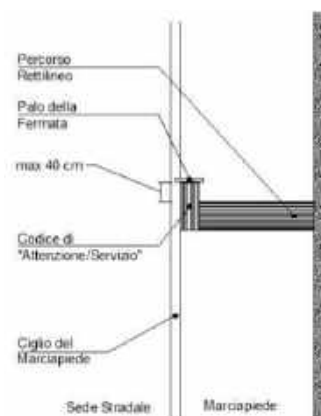
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 150,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **3**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3116**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 6.730,56**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **24,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3117**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 5.047,92**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **18,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3118**

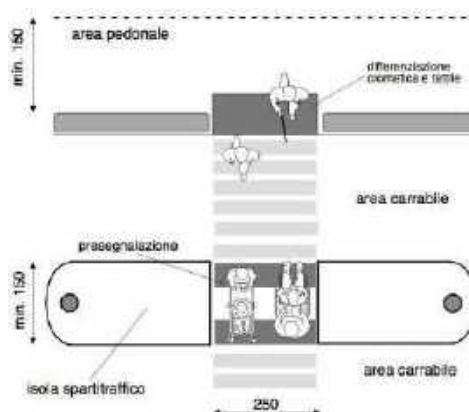
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

## Importo totale scheda

**€. 4.260,90**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3119**

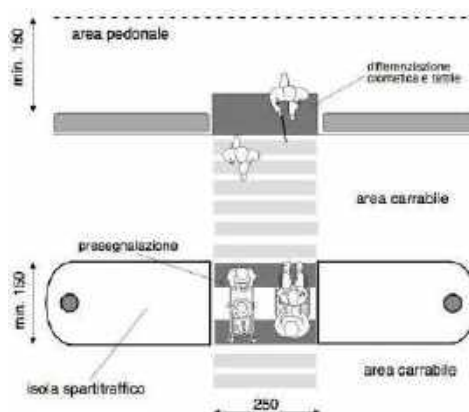
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

In particolare gli attraversamenti pedonali sono collegati nel punto di arrivo tra la strada il marciapiede da delle scoline che dovranno essere compensate

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.178,31**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

#### Note integrative:

Oltre alla presenza delle forti sconnessioni indicata dalla barriera si segnala anche una notevole pendenza trasversale dell'intero tratto indicato

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**3120**

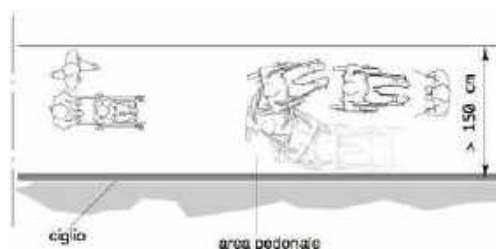
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 75.670,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **329,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Demolizione** della rampa esistente e **ricostruzione** della stessa con pendenza longitudinale tale da consentirne l'agevole superamento da parte di tutti (preferibilmente inferiore/uguale al 5%), e pendenza trasversale non superiore all'1%.

La pavimentazione dovrà essere antisdrucchiolo, uniforme e compatta.

La rampa dovrà avere larghezza non inferiore a cm 120 (se possibile larghezza 150 cm). Per lunghezze superiori a 10 m è necessario interrompere la rampa con un piano orizzontale intermedio di dimensioni non inferiori a cm 150x150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile anche a distanza al fine di ottenere anche una buona presegnalazione per ipovedenti.

-

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la siltatura del materiale) per evitare di creare altre

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

L'attraversamento pedonale è collegato al marciapiede con una rampa con pendenza eccessiva

Materiale suggerito: **Porfido**

SCHEDA N.

**3121**

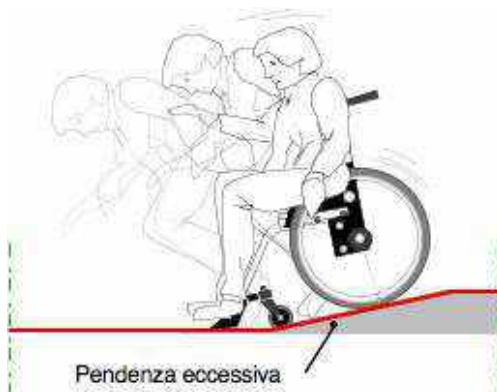
Descrizione delle criticità rilevata

Scivolo con **pendenza eccessiva**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.438,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **17,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di impianto semaforico tramite dotazione di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

In questo caso l'impianto di segnalazione acustica per l'attraversamento pedonale è presente ma sembra non funzionare

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3122**

Descrizione delle criticità rilevata

Inadeguatezza di impianto semaforico esistente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 2.434,24**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3123**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3124**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3125**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3126**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento di attraversamento pedonale tramite inserimento di una coppia di impianto semaforico, dotato di pulsante di chiamata a 80/100 cm da terra e di dispositivo di segnalazione sonora per non vedenti, regolato secondo un tempo di attraversamento minimo di 3 secondi/metro di percorso.

Si ricorda che il Comitato Elettrotecnico Italiano ha emanato la norma 214-7 per uniformare le caratteristiche tecniche e funzionali dei semafori acustici, stabilendo, fra l'altro, le seguenti regole:

- 1) Sono da preferire sistemi che non emettono segnali sonori in continuazione, ma solo su richiesta;
- 2) Il palo semaforico deve essere dotato di un pulsante di richiesta della segnalazione acustica;
- 3) Il pulsante deve essere posto nella faccia inferiore della scatola;
- 4) Il segnalatore acustico e la scatola di comando devono essere posti nell'immediata vicinanza dell'attraversamento pedonale;
- 5) Nella zona del pulsante va riprodotta in rilievo una freccia a forma di cuneo indicante la direzione dell'attraversamento;
- 6) Se per la situazione dei luoghi l'attraversamento può risultare pericoloso per la persona disabile, si deve prevedere che alla pressione del pulsante di richiesta del segnale acustico corrisponda una fase di "tutto rosso" che impedisca ai veicoli di interferire con l'attraversamento del disabile.

**ATTENZIONE !**

Il livello del segnale sonoro emesso dai dispositivi acustici dovrà essere adeguato automaticamente rispetto al rumore di fondo dell'ambiente, superandolo di 5-10 dB, affinché sia garantita la

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

L'attraversamento pedonale in questione è collocato nei pressi di un istituto scolastico la strada è particolarmente trafficata oltre all'inserimento degli impianti semaforici per proteggerlo maggiormente ci consiglierebbe anche il suo spostamento di una decina di metri

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3127**

### Descrizione delle criticità rilevata

Attraversamento pedonale pericoloso su strada ad alta intensità di traffico

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 15.101,62**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEMA N.

**3128**

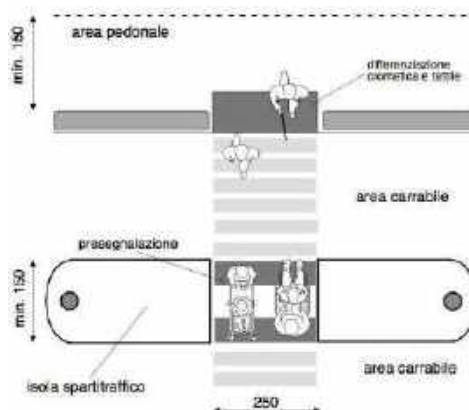
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 5.113,08**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **42,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3129**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.121,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3130**

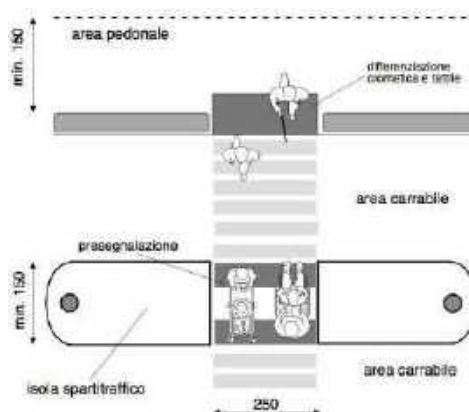
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.521,75**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Trachite**

SCHEDA N.

**3131**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.365,28**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **12,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**3133**

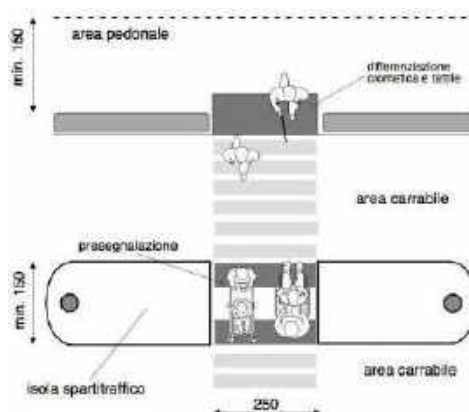
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 4.260,90**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **35,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

**ATTENZIONE !**

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

**3134**

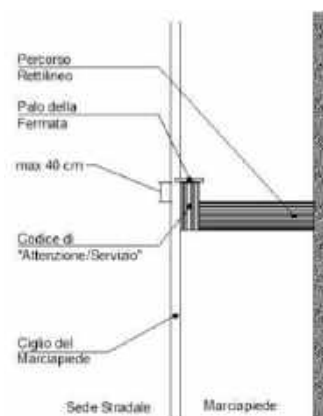
## Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattilo-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

## Note integrative:

Codice fermata 2020.  
Ci segnala come le tabelle informative degli orari dei mezzi di trasporto pubblico siano posizionati ad un'altezza tale da rappresentare un pericolo potrebbero essere protetto posizionato in modo più adeguato.

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

## Importo totale scheda

**€. 125,00**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2,5**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione disassata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3135**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 358,54**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **3,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3136**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 11.674,18**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **106,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3137**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 6.658,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **65,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3138**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 409,76**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **4,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento. Il percorso tattile termina con una segnaletica di "Attenzione/Servizio", ossia una striscia di 40 cm di profondità posta in prossimità della palina o della pensilina qualora esistente.

#### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

SCHEDA N.

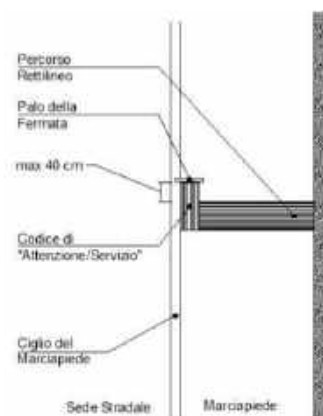
**3139**

### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di segnalazione tattile-plantare per l'intercettazione di pubblici servizi (Targa tattile, fermata del mezzo pubblico)

### Foto del rilievo

### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Codice fermata 9030

Materiale suggerito: **Massello autobloccante**

### Importo totale scheda

**€. 187,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2,2**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento del percorso tramite demolizione e rifacimento del marciapiedi in rilevato, con le seguenti caratteristiche:

- altezza massima 12 cm dal piano carrabile;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**3140**

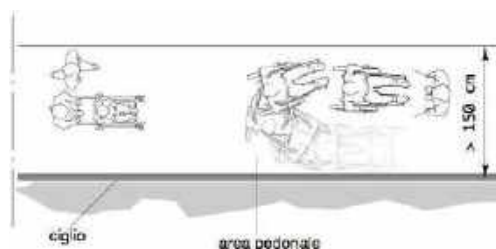
### Descrizione delle criticità rilevata

Percorso in rilevato con sconnessioni, buche, mancata finitura, deformazioni

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 17.720,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **110,75**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**San Felice**

**215**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento di elementi prefabbricati** atti a contenere cicli e motocicli disposti ortogonalmente o a spina di pesce rispetto al percorso pedonale. La collocazione della rastrelliera non deve, in presenza di cicli e motocicli in sosta, costituire ostacolo al passaggio pedonale e comunque deve essere garantito un passaggio minimo di cm.120.

### ATTENZIONE !

Quando il percorso pedonale presenta un intenso traffico pedonale, si suggerisce di proteggere l'area perimetrale della sosta con una pavimentazione tattile.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**3141**

Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza di rastrelliera** per sosta di cicli e motocicli

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 1.000,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

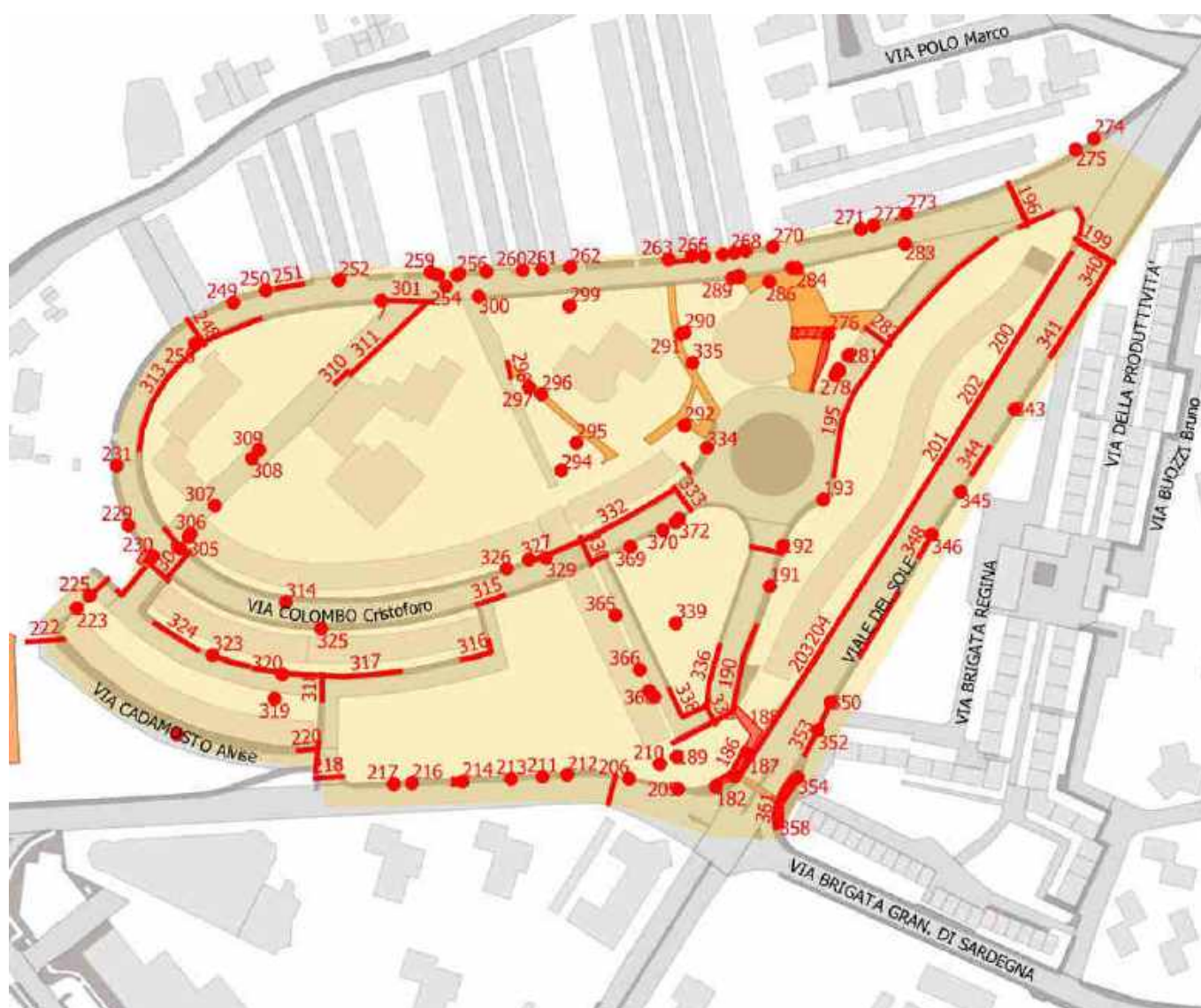
Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 24/04/2019





# PEBA VICENZA

## Scheda di Progetto spazio urbano



Piazze di Quartiere

# Villaggio del Sole

# 216

Servizi pubblici presenti / Quantità	Tipo di percorso	Presenza di utenti con disabilità	Traffico pedonale
Asilo nido <input type="radio"/>	Protetto <input type="radio"/>	Motori <input type="radio"/>	scarso <input checked="" type="radio"/>
Scuola dell'infanzia <input type="radio"/>	Porticato <input type="radio"/>	Sensoriali <input type="radio"/>	medio <input type="radio"/>
Scuola primaria <input checked="" type="radio"/> 1	Non protetto <input type="radio"/>	Assist. dom. <input type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Scuola secondaria I° grado <input type="radio"/>	Misto <input type="radio"/>	Non autosuff. <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Scuola second. II°grado-U <input type="radio"/>	Strada chiusa <input type="radio"/>	Anziani>75 <input checked="" type="radio"/>	
Scuola second. II°grado-C <input type="radio"/>			
Scuola second. II°grado-T <input type="radio"/>			
Università <input type="radio"/>			
Centro formaz. prof. <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. statale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. regionale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. provinciale <input type="radio"/>			
Uff. pubbl. comunale <input type="radio"/>			
Azienda municipalizzata <input type="radio"/>			
Luogo di culto <input checked="" type="radio"/> 1			
Ufficio postale <input type="radio"/>			
Istituto di credito <input type="radio"/>			
Poliambulatorio, Terme <input type="radio"/>			
Ospedale <input type="radio"/>			
Day hospital, Farmacia <input type="radio"/>			
ASUR <input type="radio"/>			
Casa protetta, R.S.A. <input type="radio"/>			
Centro sociale <input type="radio"/>			
Centro diurno <input type="radio"/>			
Centro sportivo <input type="radio"/>			
Centro culturale <input type="radio"/>			
Museo, pinacoteca <input type="radio"/>			
Teatro, cinema, multisala <input type="radio"/>			
Albergo, Hotel, B&B <input type="radio"/>			
Rist., pizz., birreria <input checked="" type="radio"/> 2			
Esercizio commerciale <input checked="" type="radio"/> 5			
Sede associativa <input checked="" type="radio"/> 2			
Stabilimenti balneari <input type="radio"/>			
Casa vacanze, colonia <input type="radio"/>			
Camping, villaggio <input type="radio"/>			
Pubblica sicurezza <input type="radio"/>			
Sede giudiziaria <input type="radio"/>			
Stazione aut.,ferr. <input type="radio"/>			
Vari rivolti al pubbl. <input type="radio"/>			
Luogo turistico <input type="radio"/>			
Parco, giard. pubbl. <input checked="" type="radio"/> 4			
Cimitero <input type="radio"/>			
Centro commerc., mercato <input type="radio"/>			
Nulla di rilevante <input type="radio"/>			

Collocazione Ambito	Condizione ambientale	Traffico veicolare
Centro storico <input type="radio"/>	Zona urbanizzata <input type="radio"/>	scarso <input type="radio"/>
Residenziale <input checked="" type="radio"/>	Molto degradata <input type="radio"/>	medio <input checked="" type="radio"/>
Artigianale <input type="radio"/>	Manutenz. insufficiente <input checked="" type="radio"/>	sostenuto <input type="radio"/>
Sportiva <input type="radio"/>	Manutenz. sufficiente <input type="radio"/>	intenso <input type="radio"/>
Servizi <input type="radio"/>	Manutenz. buona <input type="radio"/>	
Agricola <input type="radio"/>		
Direzionale <input type="radio"/>		

**NOTA GENERALE RELATIVA ALL'AMBITO URBANO e ANALISI FERMATE BUS**

**Ambito Urbano servito dal sistema di trasporto pubblico** ☒

Verifica dell'area di sosta del pedone in attesa del mezzo pubblico  
 Fermata n. 340 - dislivello marciapiede/strada: 0,14 ml profondità marciapiede: 1,46 ml  
 Fermata n. 340 - dislivello marciapiede/strada: 0,13 ml profondità marciapiede: 1,90 ml  
 (fermata sostitutiva)  
 Fermata n. 7930 - dislivello marciapiede/strada: 0,1 ml profondità marciapiede: 2,00 ml  
 Fermata n. 10970 - dislivello marciapiede/strada: 0,10 ml profondità marciapiede: 2,00 ml  
 Fermata n. 310 - dislivello marciapiede/strada: 0,10 ml profondità marciapiede: 2,00 ml  
 (ma c'è molto spazio dietro)  
 Fermata n. 10980 - dislivello marciapiede/strada: 0,13 ml profondità marciapiede: 1,95 ml  
 Fermata n. 300 - dislivello marciapiede/strada: 0,15 ml profondità marciapiede: 2,10 ml

Descrizione dell'ambito Urbano  
 L'area presenta esternamente punti di forte traffico veicolare a velocità elevata, all'interno si presenta con edifici residenziali è scarso traffico. La manutenzione Dei percorsi pedonali in vari punti pessima, Si evidenzia soprattutto la pericolosità del tratto lungo via boh che presenta rami sporgenti è un marciapiede molto stretto giusto accanto ad una strada a scorrimento veloce.  
 Ogni edificio di interesse pubblico presenta attorno all'ingresso almeno un parcheggio accessibile, però risultano insufficienti. È presente un centro giovani, un centro di formazione per adulti, una scuola, una chiesa.

SEGNALAZIONE  
DEI CITTADINI

Segnalazione in approvazione  
Segnalazione sospesa

☒ Segnalazione in carico ☐  
☐ Lavori in corso ☒

Priorità calcolata

## 205920

Stralcio suggerito

## 07° STRALCIO

Tipo di interesse

INTERESSATA DAL P.E.B.A.

aggiornato al 15/05/2019

**PEBA VICENZA - AMBITO URBANO**  
**CRITICITA' RILEVATE**

---

UNITA' URBANA

<b>Villaggio del Sole</b>	<b>216</b>
---------------------------	------------

---

<b>STIMA TOTALE UNITA' URBANA</b>	<b>€. 340.153,26</b>
-----------------------------------	----------------------

---



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

È necessario prolungare il corrimano fino all'inizio della scala

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**182**

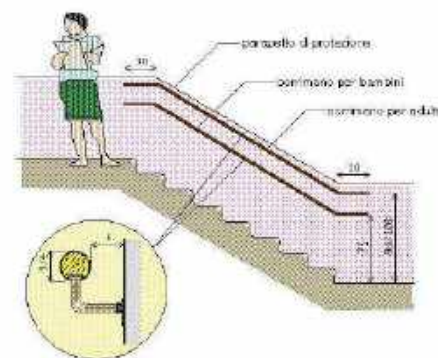
Descrizione delle criticità rilevata

Corrimano: **assenza/inadeguatezza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 336,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2,1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**183**

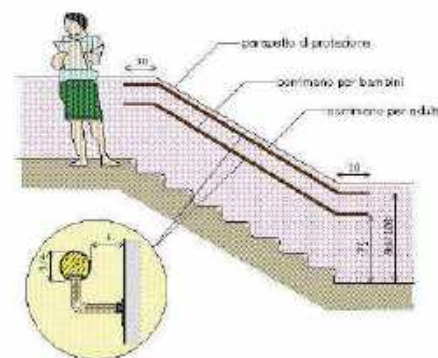
Descrizione delle criticità rilevata

Corrimano: **assenza/inadeguatezza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.296,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **8,1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Pavimentazione scivolosa e sconnessa in alcuni punti

Materiale suggerito: **Gomma**

SCHEDA N.

**184**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.501,93**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

Pavimentazione scivolosa e sconnessa in alcuni punti

Materiale suggerito: **Gomma**

SCHEDA N.

**185**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 2.501,93**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,20**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**186**

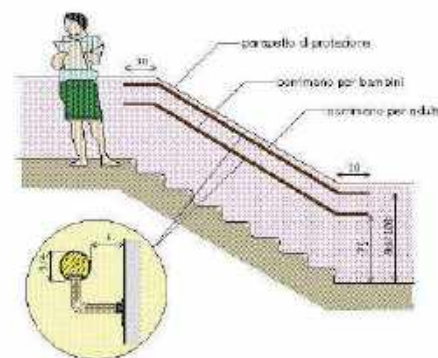
Descrizione delle criticità rilevata

Corrimano: **assenza/inadeguatezza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.296,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **8,1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Inserimento** di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 19

### Note integrative:

È necessario prolungare il corrimano fino all'inizio della scala

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**187**

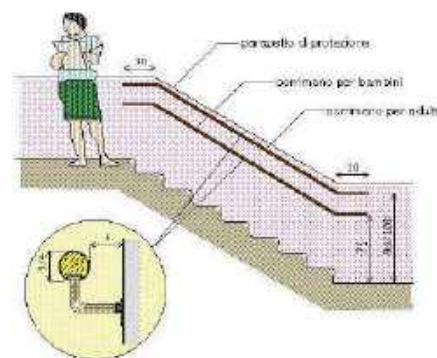
Descrizione delle criticità rilevata

Corrimano: **assenza/inadeguatezza**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 336,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari **2,1**

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**188**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 5.122,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **50,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**189**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 768,30**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **7,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

### Note integrative:

In alcuni punti presenta anche pendenza trasversale

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**190**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.639,04**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**191**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 1.639,04**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **16,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**192**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 819,52**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

Descrizione prestazionale dell'intervento

**Riposizionamento** del pozzetto/chiusino in modo da renderlo perfettamente complanare al pavimento.

Stuccare le parti in rilievo per evitare possibili fonti di inciampo o rimodellare la pavimentazione circostante.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: **Metallo**

SCHEDA N.

**193**

Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo dovuto a pozzetto sporgente

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Importo totale scheda

**€. 180,00**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**1**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**194**

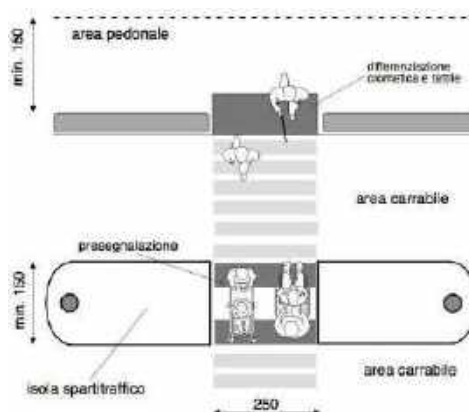
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 3.652,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **30,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**195**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 24.585,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **240,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**196**

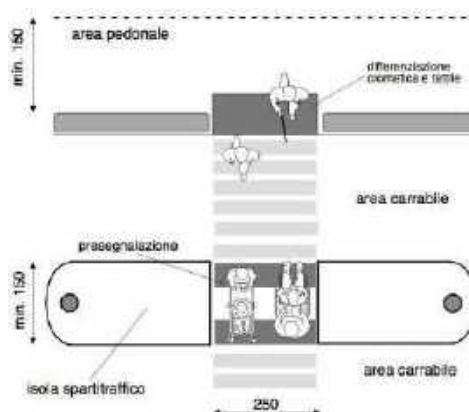
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.573,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **54,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Demolizione e rifacimento di parte di pavimentazione esistente al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza trasversale non superiore all'1%.

ATTENZIONE !

Si suggerisce una pendenza trasversale ottimale dell'1% e comunque non superiore al 2% solo se su brevi tratti (qualche metro).

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**197**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di pendenza trasversale eccessiva

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 3.062,08**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **28,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Riduzione delle radici, demolizione e ripristino di parte della pavimentazione, tramite stesura del tappetino d'usura di spessore fino a 6 cm, al fine di ottenere il piano di calpestio con pendenza longitudinale non superiore al 5% e trasversale non superiore all'1%. Se la soluzione non risolve il problema, può essere necessario adottare un marciapiede a raso che consenta alle persone di scendere sulla sede stradale (soluzione non sufficientemente cautelativa nei confronti del pedone) oppure individuare attraversamenti pedonali che consentano di proseguire il percorso sull'altro lato.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

SCHEDA N.

**198**

### Descrizione delle criticità rilevata

Pavimentazione sconnessa/deformata per la presenza di radici affioranti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 1.549,37**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **21,60**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

#### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**199**

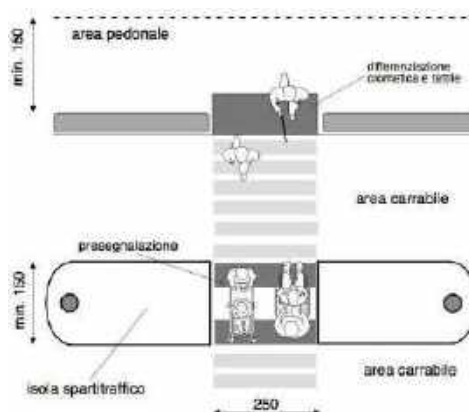
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 6.573,96**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **54,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Potatura** di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

#### ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**200**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da elemento  
**arboreo/arbustivo**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 185,60**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**10**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

# PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

## Descrizione prestazionale dell'intervento

**Potatura** di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

### ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

## Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

## Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**201**

## Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da elemento  
**arboreo/arbustivo**

## Foto del rilievo



## Immagine esempio soluzione



## Importo totale scheda

**€. 74,24**

## Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**4**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 90/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1%.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

SCHEDA N.

**202**

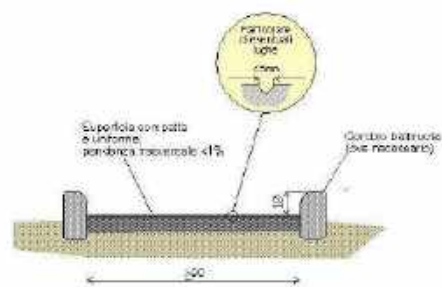
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di percorso accessibile  
(**sottodimensionato**)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

È una strada ad elevato flusso veicolare, è necessario adeguare la pavimentazione presente, anche potando buona parte delle aiuole, e prevedere un allargamento del marciapiede

Materiale suggerito: **Asfalto**

Importo totale scheda

**€. 30.060,54**

Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **205,50**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

**Potatura** di elemento arboreo o arbustivo che costituisce ostacolo, fino ad ottenere uno spazio libero di **altezza cm 210** dal piano di calpestio su tutta la larghezza del percorso.

#### ATTENZIONE !

I proprietari confinanti hanno l'obbligo di mantenere le siepi in modo da non restringere o danneggiare la strada o l'autostrada e di tagliare i rami delle piante che si protendono oltre il confine stradale e che nascondono la segnaletica o che ne compromettono comunque la leggibilità dalla distanza e dalla angolazione necessarie.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito:

SCHEDA N.

**203**

### Descrizione delle criticità rilevata

Ostacolo costituito da elemento  
**arboreo/arbustivo**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 37,12**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

**2**

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Riferimenti alla normativa Regionale

Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**204**

### Descrizione delle criticità rilevata

Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 22.536,80**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **220,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**205**

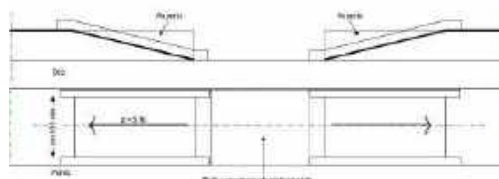
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 328,08**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **3,00**

Superficie rampe mq. **3,00**

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con **asporto** di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza di cm 120. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza risulti inferiore a cm 120, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 100.

Lo stallo che dovrà essere creato al termine della rampa sarà complanare alla sede stradale e la larghezza pari all'attraversamento pedonale o passo carraio ove esistano e comunque non inferiore a cm 150.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### ATTENZIONE !

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale (attraverso la compattazione e la rullatura del materiale) per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14

Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3

Dgr. n.1428/2011 (allegato A)

Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 20

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

SCHEDA N.

**206**

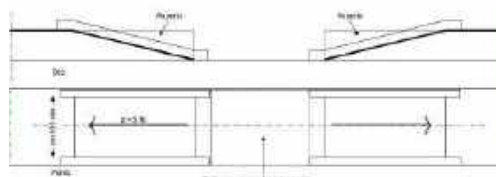
Descrizione delle criticità rilevata

Dislivello causato da **gradino di 2/30 cm**

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 820,20**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq.

Piazzola mq. **7,50**

Superficie rampe mq. **7,50**

Data del sopralluogo: 30/04/2019



## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente e inserimento di segnaletica tattile a pavimento (segnale pericolo valicabile) ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.

**ATTENZIONE !**

Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione derivanti da diverse sovrapposizioni di bitume, pessimi raccordi con l'impiantistica sotterranea.

SCHEDA N.

**207**

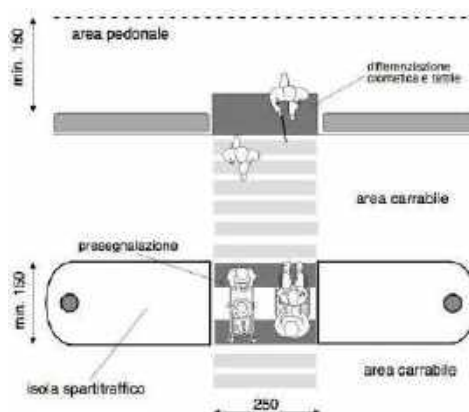
### Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di attraversamento pedonale a raso

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 24

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Asfalto**

### Importo totale scheda

**€. 4.382,64**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **36,00**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**208**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 630,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019

## PEBA VICENZA - AMBITO URBANO CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

**Villaggio del Sole**

**216**

### Descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a **righe parallele** con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

### ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

### Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.16/2007 art. 1 - 3 - 14  
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3  
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)  
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

### Note integrative:

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

SCHEDA N.

**209**

### Descrizione delle criticità rilevata

**Assenza** di segnalazione **tattilo-plantare** come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti

### Foto del rilievo



### Immagine esempio soluzione



### Importo totale scheda

**€. 630,00**

### Dati dimensionali intervento

Metri lineari

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carraio

Superficie mq. **8,40**

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 30/04/2019